



Tisková zpráva

Otevření mostu Letná

Liberec – Od 28. června tohoto roku byl most v Letné ulici uzavřen z důvodu jeho rozsáhlé rekonstrukce. Již předtím byl po zjištění technických závad uzavřen pro vozidla nad 13 tun. Opravami však neprošel pouze samotný most, ale také jeho okolí. Práce probíhaly ve čtyřech etapách a celkem vyšly na více než 66 milionů korun, které hradilo Statutární město Liberec ze svého rozpočtu.

Tři dodavatelé se v průběhu let 2007 až 2009 vystřídali při souboru čtyř souvisejících staveb souhrnně nazývaných jako rekonstrukce mostu Letná. *„Nešlo totiž jen o opravu samotného mostu, ale nejprve bylo třeba opravit ulici Norskou včetně tamního přemostění Nisy, abychom mohli řidičům nabídnout objízdnou trasu po dobu prací na hlavním mostě. Poté bylo třeba nově zrekonstruované dílo napojit na okolní komunikace, takže práce byly prováděny takřka až od kruhové křižovatky u čerpací stanice Total,“* upřesnil rozsah prací liberecký primátor Jiří Kittner.

První etapa projektu začala již v roce 2007 a šlo o rekonstrukci ulice Norská. *„Tato etapa byla jedna z nejobjemnějších. Městský rozpočet stála 24 milionů korun,“* doplnil Jiří Kittner. Necelých 900 metrů Norské ulice prošlo totální proměnou. Byly zde vyměněny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, kufr vozovky i celá kanalizační stoka. Nový povrch získala vozovka v celé šíři, nechybí zde nové dopravní značení ani související terénní úpravy.

Následovala oprava 10 let zavřeného mostu Norská, který byl v naprosto havarijním stavu. Musel být celý sejmut a nahrazen zcela novým. V této fázi proběhla také rekonstrukce ulice Selská, která na most Norská navazuje a jde tak vlastně o výjezd z této lokality směrem k hobbymarketu OBI. Druhá etapa stála 14 milionů korun a po jejím dokončení vznikla potřebná objízdná trasa, která následně nahradila uzavřený letenský most, jehož rekonstrukce následovala.

„Stav mostní konstrukce byl i v tomto případě dosti žalostný. Ačkoliv při poslední kontrole se vše zdálo relativně v pořádku, v roce 2007 bylo zjištěno závažné poškození téměř všech konstrukcí díla. Povětrnostní vlivy a nepříliš kvalitní materiály použité v době výstavby mostu udělaly své a na zkáze se podíleli také bezdomovci, kteří si z jeho útrob udělali nejen své útočiště, ale také obří ohniště. Vnitřek konstrukce byl totiž celý vypálený,“ popsal stav primátor. Třetí etapa projektu se soustředila na samotný most Letná od jedné závěrné zítky k druhé. Z původního tělesa zůstaly pouze opěry, pilíře, závěrné zítky a nosná konstrukce. Vše ostatní muselo být sejmuto a nahrazeno. *„Nové jsou tedy veškeré izolace, odvodnění povrchových vod, celá vrchní pojízdná část mostu, atiky, ale i zábradlí a veřejné osvětlení,“* upřesnil Jiří Kittner s tím, že město na tyto práce vynaložilo 24 milionů korun.

Rekonstruovaný most byl v poslední etapě napojen na kruhovou křižovatku u Totalu, kde došlo k rozšíření vozovky, obrusům, vyrovnávce, vybudování cyklostezky, chodníků a veřejného osvětlení. Tato právě dokončená poslední etapa vyšla na 4,5 milionu korun a i tuto částku platilo Statutární město Liberec z vlastních prostředků.

Martin Korych
tiskový mluvčí Magistrátu města Liberec

V Liberci 12. října 2009

Stručná statistika „Rekonstrukce mostu Letná“

Investor: Statutární město Liberec
Projektant: Vaner, s. r. o.
Inženýrská činnost: INVESTIG CZ, s. r. o.

I. etapa	Rekonstrukce ulice Norská	24 mil. Kč	Strabag, a. s.
II. etapa	Most v ulici Norská	14 mil. Kč	Brex, spol. s r. o.
III. etapa	Most Letná	24 mil. Kč	Eurovia, a. s.
IV. etapa	Křižovatka Total - most Letná	4,5 mil. Kč	Strabag, a. s.

Rekonstruovaná délka ulice Norská: cca 900 m
Rekonstruovaná délka mostu Letná: cca 200 m
Povrch mostu Letná: cca 2 100 m²

Projektová příprava od roku: 2007
Zahájení prací v roce: 2008
Dokončení rekonstrukce: 12. 10. 2009

Souvislost dokončení rekonstrukce a linek MHD

Ode dne 13. října 2009 přestávají platit opatření zavedená Dopravním podnikem města Liberce, a. s., vyvolaná zákazem vjezdu vozidlům těžším 13 tun na most Letná. Linky číslo 12, 14 a 34 se vracejí na své původní trasy a lokalitu přestávají obsluhovat výlukové spoje pod čísly 40, 41 a 50 (školní).

Na uvedených linkách je zaveden nový jízdní řád, který je ke stažení na webových stránkách www.dpml.cz nebo k dostání v Infocentru MHD na terminálu ve Fügnerově ulici.

Zároveň dochází k přejmenování dvou zastávek MHD v lokalitě. Zastávka „Polní“ se mění na „Stračí“ a zastávka „Pavlovice učňovská škola“ se mění na „Pavlovice škola“.

Více informací k MHD podá tisková mluvčí DMPL, a. s., Martina Poršová.