



Tisková zpráva

po 14. Radě města Liberec

Šest desítek bodů měla na svém programu 14. schůze Rady města Liberec, která se konala v úterý 27. srpna 2013.

Koalici se daří snižovat celkové zadlužení města

Bod č. 6: Zpráva o naplňování příjmů a čerpání výdajů rozpočtu Statutárního města Liberec za I. pololetí 2013

Zprávu o hospodaření Statutárního města Liberce za první pololetí roku 2013 projednali a vzali na vědomí na svém zasedání liberečtí radní. Dokument nyní míří do finančního výboru a do zastupitelstva. Celkové daňové příjmy se naplňují s plánovaným rozpočtem, nižší výběr je zatím u daně z příjmů fyzických osob i daně z příjmů právnických osob. Dobře se na rozdíl od minulého období naplňuje příjem z DPH. Rozpočtovaná výše poplatku za sběr, přepravu i třídění komunálního odpadu nebude naplněna o cca 20 mil. Kč, tato výše odpovídá pohledávkám po lhůtě splatnosti a vymáhání nepřináší předpokládané příjmy.

Důležité je, že došlo ke splacení úvěru na předfinancování dotací z EU fondů u VÚB ve výši 150 milionů korun. Rozhodně se nepotvrdily černé scénáře opozice o bankrotu města a podobně. *„Zmařený prodej letiště, který počítal s příjmy ve výši 100 milionů korun, byl nahrazen kontokorentním úvěrem, ale pouze ve výši 40 milionů korun. A ten navíc v současné době ani město nečerpá. Do konce roku však potřeba bude,“* řekl náměstek primátorky pro ekonomiku Jiří Šolc.

Celkově tak došlo v prvním pololetí roku 2013 ke snížení zadluženosti a naplňování amortizačního fondu.

Nové jízdní řády MHD reagují na požadavky cestujících

Bod č. 39: Změna jízdních řádů od 1. 9. 2013

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. připravil nové jízdní řády, které vejdou v platnost od 1. září 2013. Velké změny ale nepřinesou. Úpravy reagují na některé požadavky pravidelných cestujících městské hromadné dopravy v Liberci a zaměstnavatelů z průmyslových zón.

Prázdninový jízdní řád končí na všech linkách MHD dne 31. srpna 2013 a plynule přejde do standardního celoročního jízdního řádu, kde dochází k dílčím úpravám na některých linkách. Přesto,

že úprav není tolik, doporučuje vedení DPMLJ svým zákazníkům, aby se včas informovali na případné změny, a to na www.dpmlj.cz nebo v Infocentru na terminálu MHD ve Fügnerově ulici.

Například na lince č. 22 dochází od září k posunu spoje o víkendu z OC NISA z 18.32 na 18.15 hodin. S tímto jsou spojeny další úpravy spojů v zastávce Kunratice Mšenská. Nově stejným směrem pojedou do zastávky Kunratice Mšenská spoj z Fügnerovy ulice místo v 17.30 již v 17.10 hodin. Zpět vyjede ze Mšenské v 17.26 místo v 17.46 hodin.

S přihlédnutím k požadavkům zaměstnavatelů a cestujících v průmyslových zónách dochází od 1. září 2013 k zavedení nového sobotního spoje na lince č. 34 s odjezdem z Průmyslové zóny Jih v 6.13 hodin přímo do zastávky Nádraží. Dále je na základě požadavků cestujících upraven jízdní řád na lince č. 27, kde dochází k posunu spoje z Fügnerovy ulice do Průmyslové zóny Sever v pracovní dny z 21.50 na 21.30 hodin. Nově se zavádí na lince č. 53 zastávka „U Trianglu“ pro všechny spoje v obou směrech.

Změny jízdních řádů se nedotknou cestujících ranních spojů MHD č. 97, 98, 99 a nočních linek č. 90, 91, 92.

Město chce zvýšit bezpečnost chodců v Londýnské ulici

Bod č. 48: Hromadný podnět ke zřízení bezpečného přechodu přes silnici Londýnská

Zřízení bezpečného přechodu pro chodce v Londýnské ulici odsouhlasili liberečtí městští radní. Po úpravě přechodu nedaleko mostu přes Nisy volají sami místní obyvatelé, kteří v hromadném podnětu připomněli nehodu z letošního července, kdy neznámé vozidlo na přechodu usmrtilo přecházející ženu. Na nevyhovující parametry přechodu upozornila také Policie ČR. Poukazuje zejména na délku přechodu, který má cca 12 metrů a nesplňuje tak vyhlášku a stávající normy. Uvažuje se proto o rozdělení přechodu středovým dělicím ostrůvkem.

S přihlédnutím k závažnosti situace a jejímu vyhodnocení zadalo město ve spolupráci s dosavadním správcem Londýnské ulice tj. Ředitelstvím silnic a dálnic ČR zpracování projektové dokumentace. Ta bude řešit komplexně bezpečnost přechodu a vazby okolí, které s úpravou přechodu a bezpečnosti v této lokalitě souvisí. Poloha přechodu riziková hned z několika důvodů – široká silnice, zatáčka pod kopcem, blízkost autobusových zastávek a křižovatky ulic Norská, Dožínková a Růžodolská. V úvahu se proto vezme ještě řešení autobusových zastávek z hlediska jejich polohy a také úprava tvaru křižovatky Londýnská x Růžodolská. Rovněž bude potřeba vyřešit návaznost cyklistické dopravy na trasy podél Nisy a v Sokolské ulici.

Na zřízení přechodu se město pokusí získat dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury ČR. V loňském roce se takto s pomocí dotace městu podařilo připravit úpravu přechodů v ulicích Zhořelecká a Sokolská.

Okolí kostela svatého Antonína dostane důstojnou tvář

Bod č. 51: U kostela sv. Antonína – oprava komunikace

Dva historizující sloupy veřejného osvětlení s víceramennými výložníky a stylizovanými lucernami. Tak bude vypadat průčelí kostela svatého Antonína Velikého po dokončení rekonstrukce Kostelní ulice.

Přibude zde také klidová zóna a několik připomínek dob dávno minulých. „*Jednáme s památkáři a architekty. Řešíme s nimi i ty zdánlivě nejmenší detaily, jako například podobu budoucího veřejného osvětlení, které do této části města osadíme,*“ řekla primátorka města Martina Rosenbergová.

Před vstupem do kostela například zůstanou dva sloupy veřejného osvětlení. Jedná se o repliky sloupů v minulosti pod Ještědem používaných. Ty projdou rekonstrukcí a dostanou nový nátěr. Na jejich vrcholu budou víceramenné výložníky opatřené historizujícími lucernami s moderní světelnou technologií. „*Na místě části současných parkovacích míst přibudou lavičky a vysázíme zde i alej listnatých stromů. Nezapomeneme ani na připomínku nedávných archeologických nálezů. Nechceme kolemjdoucí ochudit o možnost seznámit se s objevy, které jsme všichni měli po dlouhá léta doslova pod nohama,*“ přiblížila záměry města primátorka Martina Rosenbergová.

Na dokončeném náměstí tak lidé naleznou několik největších zajímavostí, které vyrazily dech i samotným archeologům. Letos se jim podařilo objevit kostru člověka pochovaného zřejmě už ve 14. století. To potvrdilo středověký původ města. A právě tím, jak tyto významné nálezy prezentovat veřejnosti, se zabývali městští radní.

V jihozápadním koutu u kostela byl nalezen „Hrob nejstaršího obyvatele Liberce“, v prostoru před farou „Nejstarší dlažba“ a poblíž pěšího přechodu k prodejně s optikou „Boží hrob“. „*Před farou natrvalo odkryjeme část dochované dlažby staré několik století. Krýt ji bude skleněná deska, přes kterou bude moci každý vidět, jak tato lokalita kdysi vypadala,*“ přiblížila primátorka a pokračovala, že zájemci neprijdou ani o další skvosty nejstarší části Liberce. „*Přijde nám neetické vystavovat nalezené ostatky na tomto místě, ale nejstarší obyvatel Liberce si připomínku bezesporu zaslouží. Proto bude místo jeho hrobu označeno v dlažbě a na informační tabuli umístíme popis celého nálezu. Podobně to bude i s Božím hrobem a dalšími zajímavostmi,*“ popsala liberecká primátorka způsob, jakým chce město archeologické objevy zpřístupnit veřejnosti. Jednotlivá místa nálezů tedy budou označena kovovou deskou s popisem nebo číslicí. Podrobnější informace se pak lidé dozvědí z osvětlené tabule umístěné před kostelem. Odpočinková zóna před vchodem do kostela tak nebude jen místem k zastavení se, ale lidé se zde dozví i mnoho zajímavého z historie Liberce.

Opravy v okolí kostela svatého Antonína Velikého jsou v těchto dnech v plném proudu, ačkoliv pro kolemjdoucí se na první pohled jedná stále o zemní práce. Zanedlouho zde ale stavbaři začnou se zakládáním povrchových ploch. Podle původního plánu by mělo být vše hotové ještě letos, záleží ovšem také na rychlosti postupu archeologického průzkumu.

Sokolovské náměstí získá v budoucnu novou podobu

Bod č. 52: Sokolovské náměstí v Liberci. Architektonické řešení

Nejen Kostelní ulice mění po rekonstrukci svůj dosavadní vzhled. Novou podobu získá v budoucnosti také nedaleké Sokolovské náměstí, jehož rekonstrukci připravuje nyní Statutární město Liberce. Liberečtí radní vzali na svém jednání na vědomí architektonické řešení, navržené architektem Borisem Šonským. Kanalizace a vodovod v komunikaci byly zde vybudovány téměř před 100 lety, jsou v havarijním stavu a je nutné je rekonstruovat. Vyměnit je třeba i stávající plynovod, který je na hranici životnosti. Architektonický návrh, s nímž souhlasí i památkáři, zvyšuje počet parkovacích míst, která by měla nahradit ta stání, jež byla zrušena u kostela sv. Antonína v Kostelní ulici. Návrh počítá s

postavením schodiště, na němž by mělo vzniknout posezení a které vyrovná svažitosť náměstí. To by mělo být v místě bývalé kašny variantně zakončeno vodním prvkem nebo schodištěm. Současně je v řešení navrženo umístění kontejnerů na separovaný odpad pod úroveň komunikace. *„Podle studie by zde mělo vzniknout další důstojné náměstí krajského města, kde nebudou chybět zajímavé architektonické detaily, ani zeleň v podobě listnatých stromů,“* nastínila další průběh rekonstrukce primátorka Martina Rosenbergová. *„Zájmem vedení města je navracet Liberci jeho zapomenutou tvář a přitom dbát na to, aby nově opravená prostranství splňovala nároky dnešní doby,“* dodala. Podle ní je právě důkladná rekonstrukce Kostelní ulice a Sokolovského náměstí příkladem toho, jak je tento zájem prosazován v praxi. Návrh bude projednán v radě architektů a dalších poradních orgánech.