



# Tisková zpráva

## po 4. schůzi Rady města Liberec

**Téměř 60 bodů měla na svém programu 4. schůze Rady města Liberec, která se uskutečnila v úterý 18. února 2014.**

### **Do zásadní proměny Sokolovského náměstí se letos město pouštět nebude**

Bod č. 13: Sokolovské náměstí v Liberci - I. etapa. Realizace díla mezi komunikacemi Mistrovský vrch a Růžovou, včetně opravy komunikace Růžové

Tři varianty úprav jižní části Sokolovského náměstí posuzovali liberečtí radní. První počítala s radikální proměnou plochy podle vypracované studie architekta Borise Šonského, druhá předpokládala jenom vrácení této části náměstí do původního stavu po dokončení výměny inženýrských sítí, a ta třetí přihlížela k podnětům místních obyvatel - ponechat náměstí současnou podobu, a tu mírně revitalizovat (třeba úpravou stávající zeleně). Radní se rozhodli pro třetí variantu.

V jižní části Sokolovského náměstí, konkrétně v prostoru vymezeném komunikacemi Mistrovský vrch, Železná a Růžová, dojde k opravě povrchů komunikací, včetně podloží. Rovněž zde bude obnovena veřejná zeleň. Kontejnery na separovaný odpad budou zapuštěny pod zem do podzemních kontejnerových stání. Ulice Růžová bude nově předlážděna a proběhnou zde také opravy dešťové kanalizace. Město současně počítá se zajištěním archeologického dohledu a výzkumu v dané lokalitě.

*„Rozhodli jsme se tak na základě připomínek lidí, které zazněly na veřejném projednávání záměru revitalizace náměstí, i na schůzkách s místními podnikateli a obyvateli této lokality. Vycházíme vstříc přání mnoha občanů, abychom s celkovou přeměnou podoby náměstí ještě počkali,“* vysvětlila primátorka Martina Rosenbergová. *„V minulosti nebylo zvykem projednávat podobné záměry s veřejností, a možná právě proto jsou lidé k plánům města nedůvěřiví. Současné vedení Liberce ale lidem naslouchá, což dokazují i uskutečněné veřejné debaty. Občané se tak právě třeba na příkladu záměru revitalizace Sokolovského náměstí sami přesvědčí, že jejich hlas je pro nás důležitý,“* doplnila.

Podle primátorky zazněla na veřejném projednávání v knihovně řada zajímavých podnětů. Město se například bude zabývat nápadem, že morový sloup nemusí být vrácen na své původní místo na náměstí, ale mohl by stát v Kostelní ulici, zklidněné po již ukončené rekonstrukci. Někteří z občanů v knihovně také požadovali, aby město vypsalo výběrové řízení na architektonické zpracování plochy náměstí jako celku. *„Výběrové řízení v tuto chvíli vypisovat nebudeme. Nevíme, kdy se vlastníci inženýrských sítí pustí do druhé poloviny náměstí. Necháme toto rozhodnutí na příští vedení města,“* upřesnila primátorka.

Město chtělo využít plánované výměny plynovodu, kanalizace a dalších zhruba sto let starých rozvodů. Proto nechalo na podzim loňského roku vypracovat studii revitalizace celé této části veřejného prostoru. Jejím účelem bylo zde vytvořit odpočinkovou plochu pro návštěvníky, a současně nabídnout podnikatelům možnost umístit na nové vzniklou podobu jižní části náměstí například předzahrádky s občerstvením. Studie byla konzultována a schválena pracovníky památkové péče, Radou architektů a dalšími odbornými institucemi. Posléze byl návrh předložen k připomínkování veřejnosti.

Možné budoucí variantní podoby jižní části Sokolovského náměstí byly jako podklad pro diskusi zveřejněny na internetových stránkách města v závěru loňského roku. Na anketu k variantám podoby náměstí byli lidé upozorňováni i ve vozidlech městské hromadné dopravy a veřejnost měla možnost se k nim vyjádřit. „Do ankety se zapojilo více než 660 občanů. Své připomínky k připravované proměně náměstí napsalo 170 lidí. Většinou si občané na náměstí přáli více zeleně, laviček a dalšího mobiliáře. Čtyři z nich navrhli neprovádět žádné opravy a ponechat náměstí tak, jak je,“ poznamenala primátorka.

Oproti původní studii bude v lokalitě zachován dopravní režim a podélné stání vozidel. Režim parkování se podle požadavků podnikatelů změní na placené stání (oproti stávajícímu kartovému systému). Zachována bude také šířka chodníku podél budov. Toto řešení rovněž pomůže vlastníkům přilehlých nemovitostí si nově umístit nebo opravit své přípojky inženýrských sítí.

Stavební práce pravděpodobně začnou tento rok v květnu. V říjnu letošního roku by měla být revitalizace jižní části Sokolovského náměstí kompletně hotová.

## **Všichni příjemci dotace na podporu recyklace odpadů doložili, jak využili obdržené peníze**

### **Bod č. 15: Vyúčtování k poskytnutí dotace na podporu recyklace odpadů za rok 2013**

Tři loňští příjemci dotace na podporu recyklace odpadů předložili ve stanoveném termínu do 31. 1. 2014 podrobné vyúčtování, které nyní odsouhlasili liberečtí radní. Šlo o DDM Větrník (dotace 57 000 Kč), ČSOP ZO Kateřinky (dotace 38 000 Kč) a Asociaci nestátních neziskových organizací Libereckého kraje (dotace 50 000 Kč). Všichni příjemci díky dotacím zajistili pro veřejnost nepřetržitý provoz sběrných stanovišť na recyklovatelné druhy odpadů, a to v ulicích Katřinská, Riegrova a Rovná.

Předložená vyúčtování mají rozsah stanovený v uzavřených smlouvách a jejich obsah je v souladu se základními pravidly pro poskytnutí dotace. Stejně tak služba na zajištění recyklačních stanovišť probíhala dle smlouvy o poskytnutí dotace. V příštím týdnu se vyúčtováním čerpání dotací na podporu recyklace odpadů budou zabývat liberečtí zastupitelé.

## **Pokud Liberecký kraj nabídne městu zdarma dopravní hřiště, pustí se magistrát do jeho rekonstrukce**

### **Bod č. 17: Dětské dopravní hřiště v Liberci – záměr bezúplatného převodu**

Jestliže Liberecký kraj nabídne městu Liberci Dětské dopravní hřiště bezúplatně, město jej převezme a pustí se i do jeho nezbytných oprav. Tento záměr odsouhlasili liberečtí radní. Reagovali tak na dopis

krajského radního pro dopravu Vladimíra Mastníka, který vedení města navrhl, aby si dopravní hřiště město převzalo buď formou výpůjčky či převodu. Pokud záměr schválí také liberečtí zastupitelé, pošle město Libereckému kraji nabídku v tomto duchu. V případě, že Liberecký kraj na bezúplatný převod dopravního hřiště na statutární město Liberec kývne, mohlo by se hřiště znovu otevřít už 1. září.

*„Víme, že je potřeba provést opravu střechy, vnitřních technických rozvodů a vyměnit okna a oplocení, aby byl zajištěn bezpečný provoz areálu,“* uvedla primátorka Martina Rosenbergová. Do oprav bude podle odhadů potřeba investovat zhruba 2,2 milionů korun, a město by rekonstrukci rozdělilo na dobu tří let s tím, že by opravy probíhaly za plného provozu. První etapa by se mohla uskutečnit už tento rok. Další peníze si vyžádají náklady na údržbu a běžný provoz. Vloni činily přibližně 400 tisíc korun.

*„Budeme proto požadovat, aby Liberecký kraj přenechal městu hřiště s přilehlými pozemky zadarmo, bez dalších podmínek. V takovém případě jsme ochotni do oprav areálu investovat. K tomu bychom na náklady města zřídili bezpečný přechod pro chodce přes Zhořeleckou ulici, poblíž autobusové zastávky,“* upřesnila primátorka s tím, že areál by spravovala Městská policie Liberec, která by si zde zřídila své školicí středisko.

Existence dopravního hřiště v Liberci je nenahraditelná pro základní školy z města a okolí. Školy by podle nedávno provedené analýzy dopadů v případě zrušení hřiště neměly jinou možnost, jak jinak nahradit praktickou dopravní výuku. Jestliže by Liberecký kraj nepřistoupil na nabídku města, pak zůstává otevřená varianta vybudovat nové Dětské dopravní hřiště ve sportovním areálu ve Vesci.

## **Statutární město Liberec bude mít výrazně levnější splácení dluhu**

Bod č. 20: Záměr přeřinancování komunálního dluhopisu ISIN CZ0001500102 + Bod č. 21: Směnečný program dle nabídky České spořitelny, a.s.

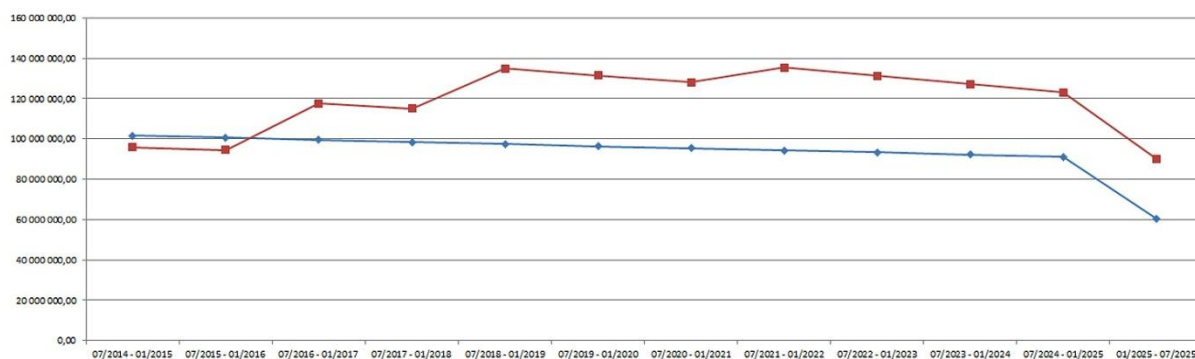
Bezmála rok trvající jednání na mezinárodní úrovni přinesly městu šanci na zlevnění dluhu. Dnes má město emitován dluhopis ve výši 2 mld. Kč a úroky, kupony dluhopisu, jsou úročeny dle marže emitenta a pohyblivé sazby od 2,00% do 5,85%. Dlouhodobě vysokou zátěží města je také zajištění dluhopisu nemovitým majetkem města, mediálně známá je kauza URANu a přes zástavu např. nelze zateplit malé divadlo.

*„Jako jednu ze svých priorit pro toto funkční období jsem si předsevzal najít levnější a celkově výhodnější financování městského dluhu,“* konstatoval náměstek primátorky pro ekonomiku Jiří Šolc.

Jedna z největších bank světa nabídla Liberci vydání zahraničního cenného papíru s výrazně levnějším, pevným úrokem. Pro tento cenný papír banka našla investory v Německu a ti jsou ochotní financovat město bez zajištění nemovitým majetkem města. Do roku 2025, kdy bude splacena polovina dluhu, může město ušetřit astronomických 250 - 304 mil. Kč, v závislosti na definitivních podmínkách.

Liberečtí radní nyní odsouhlasili záměr vydání cenného papíru včetně všech podrobností a výpočtových tabulek, viz obrázek. Záměr dnes také projedná Finanční výbor města a posléze v příštím týdnu zastupitelstvo. Po schválení vypíše město zakázku na právní poradenství v této věci, a pokud

vše půjde podle předloženého harmonogramu, tak k definitivnímu schválení nového financování dluhu dojde nejpozději 30. června 2014.



**Horní linka** - Roční výdaj nový CP včetně splátek uzavřeného úrokového swapu

**Spodní linka** – Roční úrok ČS

*„Na obrázku je jasně vidět úspora finančních prostředků města. Jako druhý významný a takřka nevyčíslitelný benefit operace je vymazání zástav z majetku města. Nyní může město odvrátit soudní spor se státem ve věci URANu a začít dotačně zvelebovat svůj majetek. Můžeme také konečně odlehčit obyvatelům Pavlovic a umožnit těžební cestu v lese, který je dnes v zástavě,“* uvedl Jiří Šolc.

Pro případ, že by nové financování z jakéhokoliv důvodu nebylo schváleno, případně kdyby investoři nepodali své závazné nabídky, předložil náměstek Jiří Šolc radě města ještě souběžný materiál směnečného programu České spořitelny, a.s. Jeho podstatou je převedení 700 mil. Kč z dluhopisu do směnečného programu, kdy město vydá směnku, tu odkoupí ČS a.s. a za tyto peníze si město od ČS a.s. koupí část svého dluhopisu, takže nebude samo sobě platit úrok. Směnka je úročena o 1% lépe než dluhopis samotný. Na této operaci ušetří město do roku 2025 zhruba 63 mil. Kč. Zároveň bude město samo sobě moci podpořit vydání cenného papíru na schůzi věřitelů.

*„Toto je také významná úspora a v souběhu s tímto řešíme vyjmutí URANu ze zástavy a jeho nahrazení jinou vhodnou nemovitostí,“* komentoval Jiří Šolc. Oba materiály budou předloženy finančnímu výboru a na nejbližším jednání zastupitelů.

## **Rozpočtový výhled pro období 2014 - 2018 ukazuje řadu pozitiv**

Bod č. 25: Návrh rozpočtového výhledu statutárního města Liberec a řízených organizací na roky 2014 – 2018

Nejen příznivou pozici na stupnici ekonomického hodnocení, ale rovněž řadu pozitivních jevů přinesl rozpočtový výhled pro období 2014 – 2018, který pro statutární město Liberec zpracovala brněnská společnost AQE advisors, a.s. Návrh rozpočtového výhledu, který slouží jako podklad pro rozhodování, plánování a realizaci potřeb a záměrů města, nyní odsouhlasili liberečtí radní.

V krátkodobém ekonomickém hodnocení ohodnotila společnost AQE advisors, a.s. statutární město Liberec druhým nejvyšším hodnocením STR2, které označuje kvalitní subjekty s dobrou schopností splácet své aktuální závazky. S obdobným výsledkem skončilo město i v dlouhodobém ekonomickém

hodnocení, kde získalo pozitivní známku B1+. Hodnotitelé ocenili především provozní hospodaření, aktuální výši zadluženosti a uvážlivou investiční politiku města.

Podkladem pro tvorbu rozpočtového výhledu pro období 2014 - 2018 byla podrobná analýza hospodaření města v letech 2008 – 2012, platný rozpočet roku 2013 a návrh rozpočtu na rok 2014. Z konkrétních rozpočtových ukazatelů je příznivá například hodnota ukazatele dluhové služby, která dosahuje max. 7,02% z povolené pětadvacetiprocentní předepsané hranice a do budoucna se snižuje. Analýza rovněž ukázala, že v oblasti provozního rozpočtu je hospodaření města vyvážené, rozpočet je stabilizován a má zlepšující se trend vývoje. Provozní přebytek navíc po celé sledované období dosahuje kladných hodnot, díky čemuž městu zůstávají určité finanční zdroje na investiční výdaje. Doporučení pro nadcházející období pak spočívá v maximální obezřetnosti u investic a hledání rezerv svého hospodaření především v provozní části.

### **Vybudování restaurace ve sklepení radnice si vyžádá téměř 6,5 milionů korun**

#### Bod č. 33: Záměr pronájmu restaurace Radniční sklípek

Vzkříšení Radničního sklípku v suterénu historické radnice coby restaurace si podle předběžných odhadů z října loňského roku vyžádá nemalé náklady. Jen na přibližně 2,5 milionu korun bez DPH přijdou stavební práce. Samotné vybudování potřebného zázemí pro restauraci bude k tomu stát zhruba 3,9 milionů korun bez DPH. Skutečný rozsah stavebních úprav a objem finančních prostředků záleží na dohodě vlastníka objektu, statutárního města Liberec, a provozovatele. Nový nájemce by měl předložit projektovou dokumentaci, ze které vyplynou veškeré požadavky na stavební práce a úpravy rozvodů tak, aby mohl být stanoven přesnější rozpočet.

Radní schválili záměr dlouhodobého pronájmu restaurace Radniční sklípek s tím, že bude do konce února vypsáno výběrové řízení a současně magistrát zajistí stavebně technický průzkum aktuálních vad, včetně návrhu jejich odstranění. Výběrové řízení bude vypsáno do konce února, zároveň by měl být v tomto termínu znám přesný seznam všech závad.

Radniční sklípek byl naposledy rekonstruován v roce 1998, po 5 letech byl provoz restaurace z ekonomických důvodů ukončen a od té doby byly prostory využívány pouze příležitostně. Byla zde vybudována galerie, která je již v současné době vystěhována. Do restaurace na několika místech zatéká, což souvisí zřejmě jak s odvodněním vnitřního dvora objektu, tak i stavem izolací budovy s ohledem na její stáří. Sociální zařízení již nevyhovuje dnešním požadavkům, zázemí provozu je de facto kompletně vyklizeno, byly demontovány vzduchotechnické rozvody v kuchyni, včetně odsávacích zákrytů, nákladní výtah není funkční. Rovněž je třeba zrekonstruovat prostory restaurace.

Podle nového občanského zákoníku, který platí od 1. ledna tohoto roku, musí nájemce nejprve složit předpokládané finanční prostředky (ve výši plánovaného rozpočtu) na účet vlastníka prostoru, a ten poté provede všechny plánované úpravy.

Mezi podmínkami pronájmu, které rada města schválila, je doba trvání nájemného 10 let + vysoké fixní náklady na energie (v minimální výši 650.000,-Kč/rok), dále například využití restaurace s podporou prodeje regionálních produktů ve spolupráci se SML. Prostory se stanou součástí prohlídkového informačního okruhu pro turisty a měly by poskytovat zázemí při návštěvách hostů nebo při pořádání akcí města Liberce.

## **Do práce na kole 2014: město zaplatí cyklistům účastnický poplatek**

Bod č. 49: Finanční podpora projektu Do práce na kole 2014 z prostředků Národní sítě Zdravých měst ČR

Dotací ve výši 40 000 korun podpoří statutární město Liberec letošní ročník kampaně Do práce na kole. Účastníci se mají do zaměstnání dopravovat na kole po celý květen, zlepšovat tak svou zdravotní kondici a ulevit městu od náporu automobilů. Akce se uskuteční v Liberci už potřetí. Dotaci obdrží občanské sdružení Cyklisté Liberecka, které se v krajském městě podílí na organizaci kampaně. Většinu peněz použije sdružení na zaplacení účastnického poplatku pro přihlášené Liberečany. Zbytek poslouží na organizaci kampaně, doprovodné akce, workshopy a závěrečné vyhlášení. Radnice si od tohoto kroku slibuje ještě vyšší účast, než v předchozích letech.

Kampaň se město rozhodlo podpořit v rámci projektu Statutární město Liberec – Zdravé město, jehož cílem je uplatňovat místní Agendu 21 v rámci libereckého členství v Národní síti Zdravých měst ČR. Cílem Zdravého města je podpora aktivit přispívajících ke zvyšování kvality života obyvatel ve městě prostřednictvím podpory zdraví, zdravého životního stylu, sociální oblasti a občanské společnosti.

V loňském roce se do celostátní kampaně zapojilo kolem dvou stovek lidí z Liberce a Jablonce nad Nisou. Do práce na kole jezdili denně také úředníci libereckého magistrátu a zaměstnanci městských organizací. Oba ročníky nevynechal ani i náměstek primátorky a propagátor cyklistické dopravy Jiří Rutkovský.

*„Do práce jezdím na kole téměř denně. Pokud nevyužívám jízdní kolo, jezdím hromadnou dopravou. Nechci přitěžovat centru města zatíženému automobily. Těší mne, že množství dalších občanů využívá jízdní kolo a věřím, že podporou kampaně se počet cyklistů ještě navýší. Víím, že účastnický poplatek byl uváděn jako jeden z důvodů, kvůli kterému se někteří občané akce neúčastnili. Úhradou poplatku město tento problém odstraní a umožní účast v podstatě každému, kdo jezdí na kole. Radnice bude mít opět svůj tým, tak se na květen již těším,“* řekl náměstek liberecké primátorky Jiří Rutkovský.

## **Liberec jako Zdravé město podpoří letos několik kampaní**

Bod č. 50: Plán zlepšování místní Agendy 21 na rok 2014

V letošním roce si město Liberec klade za cíl naplnit několik dílčích aktivit v rámci projektu Statutární město Liberec – Zdravé město. Jde například o zřízení samostatné sekce k tématu na webových stránkách města, realizaci kampaní k udržitelnému rozvoji nebo pořádání fóra pro veřejnost k celkovému rozvoji města.

Projekt Liberec přijal po svém vstupu do Národní sítě Zdravých měst České republiky v roce 2013, kdy zastupitelstvo schválilo členství a současně se přihlásilo k podpisu Deklarace Zdravého města.

Už v loňském roce radnice realizovala několik aktivit dle zastupitelstvem města schváleného Plánu zlepšování místní Agendy 21 na rok 2013. Na podzim proběhla ve spolupráci s Komunitním střediskem Kontakt Liberec kampaň Dny zdraví, která se zaměřila na seniory a měla podobu tří přednášek. V souvislosti s organizací kampaně byla také zahájena partnerská spolupráce s organizacemi zřizovanými městem a podnikatelskými subjekty.

Plán zlepšování místní Agendy 21 na rok 2014 bude schvalovat zastupitelstvo města na svém 2. zasedání dne 27. února 2014.

### **Díky dotaci posílí dlouhodobě přetížený odbor sociální péče o další pracovníky**

Bod č. 51a: Přijetí dotace na projekt "Podpora plnění standardů kvality sociálně právní ochrany dětí na Statutárním městě Liberec"

Statutární město Liberec uspělo s žádostí o poskytnutí finanční podpory z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost na projekt Podpora plnění standardů kvality sociálně právní ochrany dětí na statutárním městě Liberec v celkové výši 6,086.126,- Kč. Cílem projektu je navýšit stávající kapacitu odboru sociální péče, zabývající se problematikou sociálně právní ochrany dětí o sedm odborných sociálních pracovníků. Současně projekt zajistí i profesní rozvoj nejen těchto nových zaměstnanců, ale i těch stávajících, kteří zabezpečují výkon sociálně-právní ochrany na území svého správního obvodu. Díky dotaci bude účinněji poskytována sociálně-právní ochrana v potřebném rozsahu a čase, který bude lépe přizpůsoben potřebám osob, jimž je nebo bude poskytována. Orgán sociálně-právní ochrany bude moci aktivněji vyhledávat a monitorovat ohrožené děti a v rámci preventivních aktivit spolupracovat i s dalšími subjekty na poskytování sociálně-právní ochrany. Dostatečné personální zabezpečení, vysoká profesionalita a odborná vybavenost sociálních pracovníků hraje významnou roli při posuzování naléhavosti přidělování jednotlivých případů konkrétnímu zaměstnanci, při tvorbě a vyhodnocování individuálních plánů ochrany dítěte a zajišťování kontroly jednotlivých případů. Poskytnutá dotace pokryje 100% způsobilých výdajů.

### **Vedení města otevře na zkoušku Revoluční ulici znovu automobilům**

Bod č. 54: Studie dopravního řešení lokality "Rumunská - Moskevská - Lipová"

Automobilovou dopravou přesycené a často ucpané centrum Liberce přivedlo část vedení města k úvahám o tom, zda k této situaci svým dílem nepřispívá také uzavření Revoluční ulice. Právě kvůli přetíženosti dopravního provozu ve středu města nechal magistrát vypracovat dopravně inženýrskou studii lokality "Rumunská - Moskevská - Lipová", která měla za cíl analyzovat stávající dopravní situaci v oblasti a navrhnout opatření ke zlepšení stávajícího stavu, zejména zlepšení průjezdu vozidel MHD a zvýšení bezpečnosti provozu pro chodce.

Mezi návrhy opatření, které by současnou situaci podle autorů studie zlepšily, patří například světelná výstraha pro chodce před blížící se tramvají u přechodu přes tramvajové koleje naproti Syneru nebo semaforey řízený přechod pro chodce v Lipové ulici (u Plauditu). Studie též navrhuje snížit intenzitu dopravy v Rumunské a Moskevské ulici zjednosměrněním minimálně úseku ulice B. Němcové ve směru k ulici 8. března - U Tiskárny.

Studie byla zpracována v květnu roku 2013, kdy už byla Revoluční ulice pro automobilový provoz uzavřená a stala se součástí pěší zóny. Analýza se tedy nezabývala vlivem uzavření ulice Revoluční na hustotu dopravního provozu v této lokalitě. Současně studie zkoumala intenzitu dopravního provozu jen v poměrně úzkém prostoru, nebrala v potaz dopravní komplikace a časté zácpy také v dalších ulicích, například v ulici Blažkova. Z toho důvodu se vedení města začalo zabývat myšlenkou znovu otevřít Revoluční ulici automobilům.

*„Vnímáme nářky podnikatelů, kteří mají své obchůdky v dolním centru Liberce, že jim od uzavření Revoluční ulice klesly tržby až o několik desítek procent. Uzavření Revoluční kritizují také mnozí lidé, kteří zde bydlí. Označují její zneprůjezdnění jako další důvod toho, že se centrum města dále vylidňuje. Stěžují si také motoristé, že uzavření Revoluční přispívá v dopravní špičce k ucpávání ulic Rumunská a Moskevská a vůbec celé této lokality. Proto jsme začali uvažovat o tom, že bychom Revoluční na zkoušku znovu pro automobilový provoz otevřeli,“* potvrdila primátorka města Martina Rosenbergová.

Revoluční ulici město otevře zkušebně na dva měsíce, na květen a červen. U vjezdu do této ulice umístí spolu s městskou policií sčítače, které budou počítat auta, jež tudy denně projedou. Získaná data z Revoluční poslouží jako podklad pro analýzu toho, zda její uzavření přispělo k nárůstu intenzity dopravního provozu v této oblasti. Současně vedení města nechá vypracovat dopravní model spodního centra Liberce. Ten řekne, jaká opatření by měl magistrát udělat pro zlepšení průjezdnosti této lokality. Do samotné Revoluční se vrátí parkovací automaty, které zde bývaly v minulosti.

*„Uvidíme, jestli otevření Revoluční ulice pomůže obchodníkům, kteří zde podnikají, a co na novou organizaci dopravy ve spodním centru Liberce řeknou lidé. Zda u nich najde toto opatření podporu, a současně pomůže aspoň mírně zklidnit provoz v této lokalitě. Pokud tomu tak nebude, vrátíme se k uzavření komunikace. Pak by ovšem měla být doplněna vhodnými opatřeními, včetně mobiliáře a sloužit jako skutečná klidová zóna, rozhodně ne jako pouhá ulice bez aut,“* dodala primátorka s tím, že město také uvažuje o vybudování bezpečného přechodu pro chodce u Plauditu, řízeného světelnou signalizací.

O začlenění Revoluční ulice do pěší zóny s výjimkou aut se zásobováním rozhodlo vedení města už v roce 2010. K uzavření Soukenného náměstí pro motorová vozidla pak došlo v roce 2012.

Podle dopravního průzkumu z roku 2012 projelo ulicí Revoluční tehdy denně 1.750 automobilů, většina z nich tudy jen projížděla. Z Pražské ulice přešlo denně po vyvýšeném přechodu ulicí Revoluční dohromady 10.000 chodců.

---

#### **Vyjádření náměstka primátorky Jiřího Rutkovského:**

Podle dopravního průzkumu z roku 2012 projelo ulicí Revoluční tehdy denně 1.750 automobilů, většina z nich tudy jen projížděla. Z Pražské ulice přešlo denně po vyvýšeném přechodu ulicí Revoluční dohromady 10.000 chodců.

V radě města nepanuje jednotný názor na trvalé uzavření či zprůjezdnění Revoluční ulice. Já osobně se přikláním k většímu využití centra města Liberce pro pěší a podporu nemotorové dopravy, tedy spíše k uzavření ulice. Přesto jsem souhlasil s tím, aby byl v praxi prověřen tvrzení o zásadním významu zprůjezdnění ulice na snížení problémů s dopravními zácpami mezi Šaldovým náměstím a ulicí Dr. M. Horákové, a na základě dopravního průzkumu opakovaně uzavření či otevření projednat v radě města.

Centrum města nemůže pojmout takové množství individuální motorové dopravy, které by odpovídalo stále stoupajícím potřebám motoristů. Řešením není budování dopravních staveb ale dlouhodobá podpora pěší, cyklistické a hromadné dopravy. Pokud by byla komunikace trvale zprůjezdněna a vyřazena z pěší zóny bude velmi obtížné realizovat předpokládané zlepšení veřejného



prostranství v centru propojením pěší zóny v Moskevské ulici, Revoluční ulici a terminálem Fügnerova. Kromě upřednostnění pěší dopravy v centru považují také za potřebné, aby mohli obousměrně využívat Revoluční ulici i cyklisté.

Rozšíření rekonstrukce a uzavření Soukenného náměstí o uzavření navazující Revoluční ulice bylo radou města schváleno také na základě doporučení komise dopravy. Zabránilo se tím v projektu navrženému otáčení vozidel ve stísněném prostoru ulice Revoluční mezi prodejnami Palác Dunaj a Baťa. Negativní ohlas veřejnosti a petice živnostníků za zachování průjezdnosti ulice přiměl vedení města ke zvažování možnosti vyhovět tomuto přání, a po projednání informace o průzkumu přiměl radní k prověření významu Revoluční ulice v dopravní síti, nikoli modelem, ale přímo zkouškou v terénu.