



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

10. zasedání zastupitelstva města dne: 26. 11. 2009

Bod pořadu jednání:

Věc: Vyřízení podnětů, dotazů a připomínek z 9. zasedání zastupitelstva města, které se konalo dne 29. října 2009

Zpracoval: Hana Tomášová, organizační oddělení

odbor, oddělení: kancelář tajemníka – organizační oddělení

telefon: 48 524 3193

Schválil: vedoucí oddělení

tajemník MML JUDr. Marek Řeháček, tajemník MML

Projednáno: JUDr. Marek Řeháček, tajemník MML

Poznámka: -

Předkládá: Ing. Jiří Kittner, v. r.
primátor města

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

bere na vědomí

vyřízení podnětů a dotazů z 9. zasedání Zastupitelstva města Liberce, které se konalo dne 29. října 2009.



ING. ONDŘEJ ČERVINKA
NÁMĚSTEK PRIMÁTORA MĚSTA LIBERCE

V Liberci 18. listopadu 2009

Odpověď na dotaz Mgr. Korytáře ze zasedání Zastupitelstva města Liberce konaného dne 29. 10. 2009.

Vážený pane magistře,

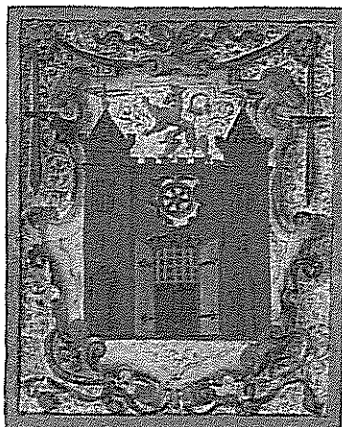
Na Zastupitelstvu města Liberce dne 29. 10. 2009 jsem byl Vámi vyzván, abych Vám sdělil jaké jsou alternativy řešení provozu Městského stadionu, které by mohly nahradit již ukončené koncesní řízení a schválení uzavření koncesní smlouvy, které bude projednáváno na zastupitelstvu města dne 26. 11. 2009. K tomu Vám sděluji následující. Při zachování stávajícího účelu a náplně areálu jsou mi známé alternativy pouze dvě.

Tou první je pokračování nájemní smlouvy z roku 1992 mezi městem a současným provozovatelem areálu, která je dosud platná, ale město by se tak vystavovalo rizikům spojeným s veřejnou podporou, dále by bylo nutné ji zásadním způsobem aktualizovat, protože předmět nájmu ve smlouvě specifikovaný již neodpovídá realitě a zároveň tato smlouva nedává městu možnost ovlivňovat rozsah veřejné služby, která je v rámci areálu poskytovaná obyvatelům města. Aktualizace této smlouvy by pak byla z právního hlediska v podstatě nerealizovatelná, respektive všichni právníci, se kterými byla tato věc konzultována tento přístup nedoporučili s tím, že by tento krok nebylo možné realizovat v souladu se současnou legislativou. Především tyto skutečnosti byly spolu s problematikou financování rozvoje areálu Městského stadionu důvodem, proč SML v roce 2007 přistoupilo k realizaci koncesního projektu a návazného koncesního řízení. Veškeré podrobnosti máte k dispozici v již dříve předkládaných materiálech pro zastupitelstvo města.

Druhou alternativou je pak zajištění provozu areálu přímo městem nebo jím zřízenou organizací. Tato varianta je ale dle mého názoru téměř nerealizovatelná především z toho důvodu, že město v současné době nedisponuje ani potřebnými lidskými zdroji ani nezbytným know-how. Zároveň lze objektivně předpokládat, že by možnosti využití stávajících kapacit areálu pro komerční účely byly pro veřejný subjekt značně omezené, což by mělo zásadní důsledek pro ekonomiku provozu a pro město by došlo k násobnému nárůstu nákladů.

S úctou

Vážený pan
Mgr. Jan Korytář
zastupitel města Liberce



ING. JIŘÍ KITTNER
PRIMÁTOR MĚSTA LIBERCE

V Liberci dne 19. listopadu 2009

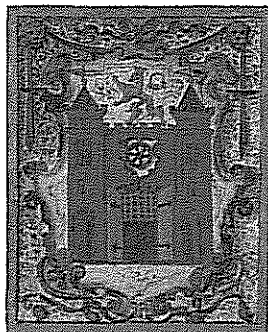
Vážená paní zastupitelko,

na 9. zasedání Zastupitelstva města Liberec konaného dne 29. října 2009 jste v rámci diskuse vznesla dotaz, zda by bylo možné připravit změnu systému veřejného osvětlení redukcí nočního svícení ve městě.

Uvedená záležitost byla magistrátním supervizorem správy veřejného osvětlení - odborem technické správy veřejného majetku - bezprostředně poté zadána k posouzení správci veřejného osvětlení, společnosti ELTODO-CITELUM, s. r. o. Zadáním je nejen ověření možnosti vyřadit v určitých úsecích noci část světelných bodů, ale také prověření technického řešení takového kroku, jeho náklady a také související organizační opatření vč. výběru těch částí města Liberce, kde by bylo možné řešení realizovat. Po dokončení posouzení variant a analýzy nákladů budou orgány statutárního města Liberec informovány o možnostech provozních úspor v rámci systému veřejného osvětlení v Liberci.

S úctou

Vážená paní
Ing. Eva Kočárková
členka Zastupitelstva města Liberec



ING. JIŘÍ KITTNER
PRIMÁTOR MĚSTA LIBERCE

V Liberci dne 19. listopadu 2009

Vážený pane zastupiteli,

na 9. zasedání Zastupitelstva města Liberec konaného dne 29. října 2009 jste v rámci diskuse týkající se demolice mostku v Pilínkovské ulici a zřízení náhradního spojení požádal o základní studii připravované lávky v Pilínkově a předpokládaný rozpočet.

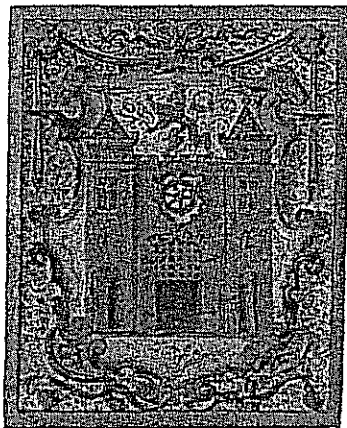
K této věci bych Vám rád sdělil, že na návrh odboru technické správy veřejného majetku schválila dne 18. listopadu 2009 Rada města Liberec finální řešení náhrady mostu demolovaného v průběhu měsíce listopadu. Schválen byl výběr dodavatele projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení – společnost Valbek, spol. s r. o., středisko Liberec, Liberec 3, Vaňurova 505/17, IČ482 66230, jakož i výběr dodavatele stavebních prací přímým oslovením firmy Strabag a.s., Praha 5 – Smíchov 155 00, Na Bělidle 198/21, IČ 60838744, neboť tato společnost na základě výběrového řízení původní most demolovala.

Co se týče způsobu provedení konstrukce lávky, nepředchází dokumentaci pro stavební povolení – s ohledem na relativní jednoduchost řešení lávky – žádná další studie. Zadáním pro projektanta i dodavatele je pouze nahrazení původního železobetonového mostu lávkou pro pěší a cyklisty o šíři 2, 5 metru, co nejjednodušší železné konstrukce. Celková cena tohoto řešení je vypočítána předběžně na celkovou výši cca 2,25 mil. Kč vč. DPH (z toho projekt – 117.810,- Kč vč. DPH). Přesná výše investičních nákladů bude známa po dopracování zmíněné projektové dokumentace, včetně oceněného výkazu výměr, a následně po předložení cenové nabídky ze strany dodavatele. Celkové náklady by se však zásadně neměly lišit od výše uvedeného předpokladu (jiné, nepředpokládané vlivy).

Dokumentace pro realizaci lávky bude zpracována na počátku měsíce prosince 2009, pokud se s ní budete mít zájem osobně seznámit, je možné tak učinit na odboru technické správy veřejného majetku MML.

S úctou

Vážený pan
Jiří Šolc
člen Zastupitelstva města Liberec



ING. JIŘÍ KITTNER
PRIMÁTOR MĚSTA LIBERCE

V Liberci dne 19. listopadu 2009

Vážená paní bakalářko,

na 9. zasedání Zastupitelstva města Liberec konaného dne 29. října 2009 jste v rámci diskuse občanů vystoupila s příspěvkem týkajícím se mostu v Pilínkově. Na závěr jste vznesla tři dotazy, na které bych Vám rád odpověděl.

Co se týče otázky, proč nejsou práce demolice a výstavba nové lávky na tomto mostě synchronizované, je možné říci, že práce jsou dnes plně synchronizované všude tam, kde to charakter jednotlivých činností umožňuje.

Pro Vaši informaci: odbor technické správy veřejného majetku předložil Radě města Liberec návrhy na výstavbu nové lávky v nejbližším období, předpokládá se hned počátek roku 2010. Schválený je výběr dodavatele projektové dokumentace i výběr zhotovitele lávky. Demolice starého mostu proběhla v měsíci listopadu a v současné době je vše připravováno tak, aby náhrada v podobě železné lávky byla zprovozněna za optimálních podmínek již v měsíci lednu či únoru. K bourání původního mostu bylo přistoupeno co nejdříve s ohledem na nebezpečí havárie zmiňované i Správou železniční dopravní cesty, ale také s ohledem na klimatické podmínky (měsíc listopad je v Liberci často posledním obdobím roku, kdy je možné provádět rozsáhlejší stavební práce). Samotnému usazení nové lávky naopak klimatické podmínky zásadně nebrání. Pro přechodné období je spojení Doubí s objekty v průmyslové zóně řešeno zřízením mimořádné autobusové linky provozované Dopravním podnikem města Liberec, a.s. Jakkoliv tedy celá záležitost může působit jako nesynchronizovaná, je třeba říci, že náhrada demolovaného mostu je řešena – s ohledem na nutnost odstranění havarijní konstrukce – velmi operativně a v návaznostech daných technologickými a klimatickými podmínkami.

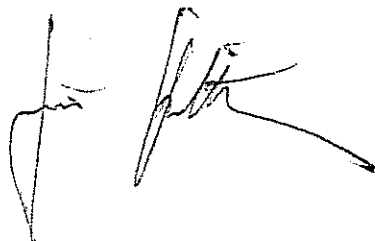
Co se týče otázky, jakým způsobem bude vyřešen provizorní přechod mezi oběma břehy v době mezi demoličními pracemi a výstavbou nové lávky, je odpověď již součástí reakce na první dotaz. Náhradní propojení je řešeno zřízením krátkodobé autobusové linky. Prověřena byla i možnost využít provizorní lávku, zřízenou pro demoliční práce, nicméně konstrukce lávky pro pohyb

veřejnosti má zásadně jiné parametry než pouhé zařízení pro demolici. S ohledem na krátký časový úsek do zřízení nového mostu proto byla dána přednost řešení formou autobusového propojení. Obširnější stanovisko a vysvětlení k této problematice jste již obdržela mailovým sdělením ze dne 13. listopadu 2009.

K otázce jakým způsobem, a zda vůbec, bude upraven povrch štěrkové cesty, která začíná za tímto mostem směrem ke kruhovému objezdu, pod Densem, v ulici Průmyslová, a která bude pravděpodobně zatížena odvozem materiálu z místa demolice, sdělují, že povrch celé komunikace je již kompletně upraven, a to až ke kruhové křižovatce u objektu společnosti Denso. Důvodem je především zajištění bezproblémového přístupu pro obyvatele domu č.p. 65, nicméně výhodou úpravy povrchu této komunikace je také to, že upravená komunikace společně se zřízenou lávkou umožní poměrně komfortní průjezd cyklistů mezi Doubím a oblastí Pilínkova a Hanychova.

Vážená paní Vízková, věřím, že jsem Vám vyčerpávajícím způsobem odpověděl na Vaše otázky a doufám, že statutární město Liberec nutnost odstranění havarijního mostku v Pilínkovské ulici vyřešilo ku prospěchu obyvatel této části města i zaměstnanců podniků v průmyslové zóně Jih.

S úctou

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping strokes.

Vážená paní
Bc. Dagmar Vízková
Proletářská 192
463 13 Liberec XXIII