



# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

3. zasedání zastupitelstva města dne: 26. 3. 2009

**Bod pořadu jednání:**

**Věc:** Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztáty v provozu městské hromadné dopravy s Dopravním podnikem města Liberce , a.s.

**Zpracoval:** Ing. Jiří Veselka , ředitel společnosti DPML a.s.

Ing. Monika Šilarová, vedoucí odboru

odbor, oddělení: odbor komunálních služeb

telefon: 48 524 3452

**Schválil:** vedoucí oddělení  
vedoucí odboru

**Projednáno:** na 3. zasedání rady města dne : 3.2.2009

na 8. zasedání komise dopravy dne : 10.11.2008

**Poznámka:**

**Předkládá:** Ing. Jiří Kittner, v. r.  
primátor města

## Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

*s c h v a l u j e*

Smlouvu o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy s Dopravním podnikem města Liberce , a.s.

***a ukládá***

Ing. Jiřímu Kittnerovi, primátorovi města, podepsat Smlouvu o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy s Dopravním podnikem města Liberce , a.s.

T : neprodleně

### Důvodová zpráva:

Smluvní vztah SML s Dopravním podnikem města Liberce, a.s. **O zabezpečení dopravní obslužnosti území města Liberec** byl řešen uzavřením smlouvy s platností na dobu neurčitou v roce 2004 a každý kalendářní rok jsou pak řešeny konkrétní podmínky formou **dotatků ke smlouvě**. Tento způsob uzavírání smluvního vztahu však neodpovídá nové legislativě, a to zejména **NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1370/2007**, které vstupuje v platnost k 3.12.2009.

Dle tohoto Nařízení může příslušný místní orgán (SML) pověřit závazkem veřejné služby v dopravě osob vnitřního provozovatele (DPML, a.s.) za následujících podmínek.

- příslušný místní orgán nad vnitřním provozovatelem vykonává kontrolu podobnou té, kterou vykonává nad vlastními útvary (míra zastoupení ve správních, řídicích a dozorčích orgánech, 100% vlastnictví není podmínkou),
- smlouva o veřejných službách musí být uzavírána na dobu určitou s limitem 10 let v případě autobusové dopravy a 15 let v případě dopravy drážní (v návrhu smlouvy je z důvodu zjednodušení navrhován společný limit 10 let).
- dopravci jsou svěřeny jasně definované závazky veřejné služby,
- parametry pro výpočet vyrovnávání jsou předem objektivně a transparentně definovány,
- výše vyrovnávací platby je omezena rozsahem nezbytným k pokrytím veškerých nákladů vynaložených při plnění závazků veřejné služby, přičemž jsou zohledněny příslušné příjmy a přiměřený zisk,
- výše vyrovnávací platby je určena na základě analýzy nákladů, které by měl při plnění uložených závazků dobře vedený podnik přiměřeně vybavený dopravními prostředky, přičemž jsou zohledněny dosažené příjmy a přiměřený zisk

Tyto všechny podmínky jsou u DPML, a.s. splněny.

Podle výše uvedeného nařízení EP nemusí příslušný místní orgán (SML) volit pouze tuto cestu. To znamená, že nemusí pověřit závazkem veřejné služby vnitřního dopravce, ale v takovém případě musí řešit zadání provozování městské dopravy formou veřejné obchodní soutěže se všemi riziky a komplikacemi, které tento krok může přinést (administrace a financování veřejné obchodní soutěže, ztráta přímé kontroly nad provozem MHD, ztráta kontinuity, apod....).

Proto jsou hlavní důvody pro uzavření předložené smlouvy následující:

- akceptace podmínek evropské legislativy,
- **dlouhodobý smluvní vztah je podmínkou pro čerpání finančních prostředků z evropských fondů, které DPML čerpá a další žádosti plánuje – podmínky 5 let monitorace projektu a sledování udržitelnosti,**
- k totožnému řešení zabezpečení dopravní obslužnosti přistupují i ostatní statutární města v ČR, forma smluv, důvody a podmínky byly a jsou rozsáhle diskutovány v rámci Sdružení dopravních podniků České republiky,

Předmět předložené smlouvy, tedy rozsah sjednávané dopravní obslužnosti a výše plateb, se oproti dosavadní praxi zásadním způsobem nemění. Přílohy, které smlouva obsahuje, jsou v totožné formě s dokumenty předkládanými v minulých letech.

Dopravní podnik města Liberce ve spolupráci s odborem komunálních služeb a odborem ekonomiky SML pouze připravuje sofistikovaný systém poskytování reportů, výměny informací a kontroly, včetně online přístupu do informačního systému DPML, aby byly jednoznačně splněny podmínky evropské legislativy týkající se zejména transparentnosti služeb poskytovaných vnitřním provozovatelem.

Záležitost ohledně dlouhodobosti smluvního vztahu s DPML, projednala též dopravní komise rady města, která byla podrobně seznámena se stavem městské dopravy v Liberci a samotným DPML, a.s. včetně plánů jeho dlouhodobého rozvoje (strategie a koncepce). Na základě toho přijala usnesení doporučující RM uzavřít dlouhodobý smluvní vztah s DPML, a.s..

Příloha č. 1 Návrh smlouvy , včetně příloh ( 1 – 5 )

Příloha č. 2 Usnesení z dopravní komise

# Smlouva

## o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu městské hromadné dopravy

(uzavřená dle ustanovení § 19 odst. 3 a § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě,  
ve znění pozdějších předpisů)

### Čl. I.

#### SMLUVNÍ STRANY

1. **Statutární město Liberec**, nám. Dr. E. Beneše 1, Liberec, PSČ 460 01  
Zastoupený: Ing. Jiřím Kittnerem, primátorem města  
IČ:  
bankovní spojení:  
č.j.:  
č. smlouvy:  

(dále „SML“ nebo „objednatel“)
  
2. **Dopravní podnik města Liberce, a. s.**, Mrštíkova 3, Liberec III, PSČ 461 71  
Zastoupený: MUDr. Jiřím Richterem, místopředsedou představenstva,  
a Ing. Josefem Ebertem, členem představenstva,  
IČ: 47311975  
bankovní spojení: KB Liberec, č.ú. 4306-461/0100 a 1972249800267/0100  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Ústí nad Labem, odd. B, vložka 372.  
č.j.:  
č. smlouvy:  

(dále „DPML“ nebo „dopravce“)

### Čl. II.

#### PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je zajištění dopravních potřeb územního obvodu Statutárního města Liberce v rámci provozování tramvajové a autobusové městské hromadné dopravy (dále jen MHD) na území SML, tj. provozování autobusových linek a linek tramvajových v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z platných jízdních řádů MHD.
2. Předmětem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby mezi DPML a SML a jeho plnění dopravcem podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník ve znění pozdějších předpisů, nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 (platí do 2.12.2009, od 3.12.2009 nařízení Rady (ES) č. 1370/2007), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů k zajištění dopravní obslužnosti provozování autobusových linek a linek tramvajových, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z platných jízdních řádů MHD.
3. Předmětem této smlouvy je na jedné straně závazek DPML poskytovat veřejné služby, a to zajistit dopravní potřeby pro občany územního obvodu Statutárního města Liberce v rámci provozování tramvajové a autobusové městské hromadné dopravy a na druhé straně, v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a vyhláškou MD č. 241/2005 Sb., která upravuje prokazatelnou ztrátu v drážní dopravě. závazek SML uhradit ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu (kompenzaci za veřejné služby) vzniklou DPML plněním závazku veřejné služby.

4. Platby za závazek veřejné služby nejsou veřejnou podporou, neboť splňují předpoklady stanovené rozsudkem ESD v případě „Altmark Trans“ ( C-280/00) ze dne 24. července 2003.
- dopravci jsou svěřeny jasně definované závazky veřejné služby,
  - parametry pro výpočet vyrovnávání jsou předem objektivně a transparentně definovány,
  - výše vyrovnávací platby je omezena rozsahem nezbytným k pokrytím veškerých nákladů vynaložených při plnění závazků veřejné služby, přičemž jsou zohledněny příslušné příjmy a přiměřený zisk,
  - výše vyrovnávací platby je určena na základě analýzy nákladů, které by měl při plnění uložených závazků dobře vedený podnik přiměřeně vybavený dopravními prostředky, přičemž jsou zohledněny dosažené příjmy a přiměřený zisk.

### Čl. III.

#### DOBA PLNĚNÍ

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou 10 let.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření.
3. Smluvní období je rozděleno na kalendářní roky takto:
  1. rok 2009 tj. od 1.4. do 31.12.2009.....provozování tramvajové a autobusové MHD
  2. rok 2010 tj. od 1.1. do 31.12.2010.....provozování tramvajové a autobusové MHD
  3. rok 2011 tj. od 1.1. do 31.12.2011.....provozování tramvajové a autobusové MHD
  4. rok 2012 tj. od 1.1. do 31.12.2012.....provozování tramvajové a autobusové MHD
  5. rok 2013 tj. od 1.1. do 31.12.2013.....provozování tramvajové a autobusové MHD
  6. rok 2014 tj. od 1.1. do 31.12.2014.....provozování tramvajové a autobusové MHD
  7. rok 2015 tj. od 1.1. do 31.12.2015.....provozování tramvajové a autobusové MHD
  8. rok 2016 tj. od 1.1. do 31.12.2016.....provozování tramvajové a autobusové MHD
  9. rok 2017 tj. od 1.1. do 31.12.2017.....provozování tramvajové a autobusové MHD
  10. rok 2018 tj. od 1.1. do 31.12.2018.....provozování tramvajové a autobusové MHD
4. Případné prodloužení smlouvy bude provedeno písemně před uplynutím doby účinnosti.

### Čl. IV.

#### PROKAZATELNÁ ZTRÁTA

1. Prokazatelnou ztrátou se rozumí rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů vynaložených dopravcem na plnění závazků veřejné služby a přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a mezi tržbami a výnosy dosaženými dopravcem při plnění závazků veřejné služby; prokazatelná ztráta je kalkulována vždy samostatně pro příslušný kalendářní rok, ve kterém je smlouva účinná. Pojem přiměřeného zisku je definován v nařízení vlády č. 493/2004 Sb. kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
2. Předběžnou výši prokazatelné ztráty pro příslušný kalendářní rok oznámí písemně DPML SML ve lhůtě do 30.11. předchozího kalendářního roku. Odborný odhad bude vyčíslen výkazem nákladů a tržeb z přepravní činnosti pro příslušný kalendářní rok, včetně kalkulačního vzorce, zvláště za autobusovou a tramvajovou trakci, který je součástí předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.
3. Na základě stanoviska Ministerstva dopravy ČR se pro výpočet prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby použije způsob stanovený nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, a vyhláškou MD č. 241/2005 Sb., která upravuje prokazatelnou ztrátu v drážní dopravě.
4. Pro vymezení nákladů a výnosů, relevantních pro výpočet prokazatelné ztráty, bude použit metodický pokyn MD ČR, vydaný v r. 2000 k uplatnění vyhlášky MD ČR č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě. Tato vyhláška byla od 1. září 2004 nahrazena nařízením vlády č. 493/2004 Sb., způsob výpočtu prokazatelné ztráty je však

v obou předpisech shodný. Pokud dojde v průběhu trvání platnosti této smlouvy ke změně příslušné legislativy či metodických pokynů MD ČR, bude tato skutečnost při výpočtu prokazatelné ztráty zohledněna.

5. DPML se zavazuje předložit SML do 30.4. následujícího roku vyčíslení skutečné prokazatelné ztráty a zúčtování plateb, poskytnutých SML v průběhu předchozího roku. DPML se zavazuje použít finanční kompenzace od SML výhradně k účelu krytí prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby. Pokud by nedošlo k účelnému využití finančních prostředků ke stanovenému účelu, zavazuje se DPML příslušnou částku vrátit na účet SML.

## ČI. V.

### STANOVENÍ VÝŠE ÚHRADY PROKAZATELNÉ ZTRÁTY

1. Prokazatelná ztráta včetně přiměřeného zisku (dále jen prokazatelná ztráta) bude DPML v jednotlivých letech trvání smluvního vztahu uhrazena ze strany SML vždy maximálně do výše předběžného odborného odhadu, který musí být SML předložen vždy do 30.11. roku předcházejícího příslušnému kalendářnímu roku.
2. Přiměřený zisk bude použit pouze k obnově dopravních prostředků a dopravní a provozní infrastruktury určené pro provozování MHD v Liberci s povinností podat objednateli zprávu o jeho použití.
3. Předběžný odhad prokazatelné ztráty na období kalendářního roku 2009 tvoří Přílohu č. 2 k této smlouvě.
4. Prokazatelná ztráta za další kalendářní roky účinnosti této smlouvy bude DPML uhrazena ve výši stanovené jednotlivými dodatky k této smlouvě vždy na základě odhadu prokazatelné ztráty na příslušný kalendářní rok (tj. kalendářní rok, za který bude prokazatelná ztráta hrazena). Podmínkou uzavření tohoto dodatku bude schválení příslušných finančních prostředků určených pro tento účel na příslušný kalendářní rok v rozpočtu SML a předložení předběžného odhadu prokazatelné ztráty na příslušný kalendářní rok ze strany DPML v souladu s čl. IV. odst. 2.

## ČI. VI.

### PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. SML je povinno DPML provádět úhradu prokazatelné ztráty ve výši 1/12 z celkové přiznané výše prokazatelné ztráty pro daný kalendářní rok vždy měsíčně na základě zálohových a konečných faktur vystavených DPML dle způsobu vyúčtování a úhrad pro rok stanovených v příloze 3b. této smlouvy.
2. SML souhlasí se zasíláním zálohových faktur v elektronické podobě.
3. Smluvní strany mohou v mimořádných případech dohodnout i jiný termín platby.

## ČI. VII.

### ZÁVAZKY VEŘEJNÉ SLUŽBY DPML

**DPML se zavazuje:**

1. Zajistit dopravní výkon dle platných jízdních řádů linek MHD, v rozsahu stanoveném v Příloze č. 1 této smlouvy.
2. Zajišťovat služby v MHD v souladu s platným tarifem a smluvními přepravními podmínkami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy jako Příloha č. 5 a 6.
3. Zajišťovat čištění a údržbu zpevněných pochůzných ploch tramvajových zastávek a ostrůvků, které jsou vymezeny jako součást dráhy. V zimním období provádět čištění a odstraňování sněhu a náledí na tramvajových zastávkách tak, aby byla zabezpečena schůdnost.
4. Zajišťovat správu, údržbu a opravy stávajících, příp. nově vybudovaných přístřešků tramvajových zastávek MHD a jejich příslušenství, které jsou v majetku dopravce.
5. Dodržovat nasazení vozidel s bezbariérovým přístupem na jednotlivé garantované spoje příslušných linek dle schválených jízdních řádů.

6. Evidovat skutečně ujeté vzkm podle trakcí a jednotlivých typů dopravních prostředků stejné statistické obsaditelnosti.
7. Jako součást vyúčtování za každý měsíc doložit písemně i s níže uvedenými doklady, které tvoří nedílnou součást faktury a jsou nezbytnou podmínkou úhrady následující:
  - a. Počet skutečně ujetých kilometrů podle jízdních řádů v členění po trakcích a celkem
  - b. Přehled neuskutečněných spojů s uvedením důvodu
  - c. Přehled o výsledcích přepravních kontrol dodržování tarifní kázně (čtvrtletně formou přílohy „Čtvrtletního výkazu o městské dopravě – Dop-MDS 4-04).
  - d. Přehled o počtu všech přepravených cestujících a cestujících, kteří byli přepraveni za speciální cenu nebo bezplatně.
  - e. Vyúčtování bude předáno odboru komunálních služeb SML vždy do osmého dne příslušného kalendářního měsíce roku.
  - f. Konečné vyúčtování bude provedeno ročně na základě účetní uzávěrky dopravce za daný kalendářní rok, nejpozději do 30.4. roku následujícího. Vyúčtování bude doloženo výrokem auditora ke stavu hospodaření k roční účetní uzávěrce daného roku.
8. DPML je povinen sledovat náklady a výnosy související s MHD odděleně od nákladů a výnosů souvisejících s další hospodářskou činností, například prostřednictvím nákladových středisek nebo akcí (zakázek).
9. Náklady a výnosy společné pro MHD a jiné ekonomické činnosti, eventuálně společné pro různé trakce (TRAM a BUS) v rámci MHD (správní režie, provozní režie, opravárenství apod.) budou rozúčtovány dle těchto základních klíčů dohodnutých s SML:
  - a. správní režie administrativní (vedení společnosti, obchod, ekonomika, informatika apod.) a technická (správa majetku a investiční činnost) bude mezi MHD a jiné ekonomické činnosti rozúčtována v poměru hrubých mezd vyplacených v MHD a jiných činnostech,
  - b. provozní režie MHD (dispečink, jízdní řády, staniční zařízení, odbavovací systém) bude rozdělena mezi trakce TRAM a BUS v poměru sjednaných vozokilometrů,
  - c. náklady společného střediska vedení řidičů MHD – rozdělit mezi trakce v poměru přepočteného počtu řidičů,
  - d. tržby z jízdného a z přepravní kontroly rozdělit mezi trakce v poměru sjednané přepravní kapacity (místokilometry, mstkm),
  - e. odbytová režie MHD (náklady na prodej jízdného a přepravní kontrolu) bude rozdělena mezi trakce v poměru sjednané přepravní kapacity (místokilometry, mstkm).
10. Mezi jednotlivé objednatele se náklady jednotlivých trakcí MHD dělí v poměru nákladových vzkm, tj. součtu vzkm sjednaných v jízdních řádech a vzkm ujetých příslušnými manipulačními jízdami (vzkm přístavné, odstavné, přejezdové, svozové).
11. Umožnit SML kontrolu ekonomických ukazatelů a všech účetních operací zaúčtovaných na základě prvotních účetních dokladů.
12. Vydávat jízdenky podle platného tarifu.
13. Poskytnout odboru komunálních služeb SML data při jakékoliv úpravě jízdních řádů nejpozději v den platnosti těchto změn.
14. Provozovat MHD hospodárně a s minimálním dopadem na životní prostředí.
15. Zajišťovat vysokou kvalitu a úroveň přepravy cestujících:
  - a. zvyšováním množství nízkopodlažních a částečně nízkopodlažních tramvajů a autobusů,
  - b. zajišťováním přesnosti provozu tramvajů a autobusů,
  - c. poskytováním aktuálních a přesných informací cestujícím,
  - d. zvyšováním možnosti nákupu jízdních dokladů.
16. Zajistit vlastní efektivní přepravní kontrolu.
17. Nepřetržitě provozovat dopravní dispečink a energo dispečink.
18. Zajišťovat údržbu tratí a nepřetržitou provozuschopnost tratí.



## Čl. VIII.

### ZÁVAZKY SML

#### SML se zavazuje:

1. Zajistit údržbu a sjízdnost místních komunikací dotčených provozem této dopravy mimo tramvajových tratí situovaných na zvláštních drážních tělese mimo komunikaci.
2. Neposkytovat bez souhlasu dopravce data pro tvorbu jízdních řádů MHD třetím osobám, a to ani v písemné, ani v elektronické podobě.
3. Poskytnout dopravci elektronická data z přepravních průzkumů na linkách MHD dopravce včetně úplných profilových sčítání. V odůvodněných případech budou poskytnuta po dohodě další linková sčítání na území SML.
4. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této smlouvy. Přizvat dopravce k jednáním ve věci dopravních změn u dopravce v rámci MHD, popř. poskytnout dopravci záznam z jednání.
5. Informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD u dopravce.
6. Prostřednictvím Městské policie vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MHD.
7. Pokud dopravce prokáže, že mu vznikly další ekonomicky prokazatelné náklady, objednatel je povinen řešit úhradu prokazatelné ztráty vycházející z předběžného odhadu navýšené o nepředvídatelné náklady.

## Čl. IX.

### ROZSAH PROVOZU MHD

1. Zadavatelem rozsahu dopravní obslužnosti je odbor komunálních služeb SML. Požadavky veřejnosti na rozšíření obslužnosti doručené do DPML budou předány k rozhodnutí odboru komunálních služeb SML. Změny jízdních řádů budou projednávány a schvalovány dvakrát ročně, kromě změn vyvolaných mimořádnými neplánovanými okolnostmi.
2. Rozsah provozu MHD je stanoven přílohami č. 1 – Rozsah dopravní obslužnosti území a jeho kilometrická kvantifikace pro příslušný kalendářní rok.
3. Do ročního dopravního výkonu se nezapočítávají určené části spojů základní dopravní obslužnosti podle rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje na linkách 11, 16, 20, 23, 26 a 30.
4. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti komunikací apod.).
5. Dopravce smí v době školních prázdnin příslušného kalendářního roku zavést prázdninové jízdní řády.
6. Dopravce smí v období vánočních a novoročních svátků provést úpravy jízdních řádů - večerní omezení dopravy dne 24.12. a 31.12. a ranní omezení dopravy 1.1. a 25.12. příslušného kalendářního roku.
7. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení podléhá schválení odboru komunálních služeb SML a je zahrnuto do závazku veřejné služby. Patří sem i nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí.
8. Úhrada k pokrytí výjimečných, kulturních, společenských a sportovních akcí bude poskytnuta ve výši kalkulované provozní ztráty podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty za km výkonu.
9. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a v případě výstavby, rekonstrukcí a oprav tramvajového vedení a napájecího systému jen se souhlasem odboru komunálních služeb SML. Náhradní výlukové spoje, které vzniknou v důsledku investičních akcí, jejichž investorem není dopravce, budou v kalendářním roce hrazeny nad rámec této smlouvy.

10. Zvýšené dopravní výkony z důvodu neplánovaných okolností (např. uzavírky komunikací, živelné pohromy apod.) budou po ukončení, vyhodnocení a odsouhlasení konkrétní události SML uhrazeny.
11. Úhrada k pokrytí zvýšených nebo snížených dopravních výkonů z důvodů investičních akcí podle bodu 8. a mimořádných neplánovaných okolností podle bodu 9. tohoto článku bude poskytnuta ve výši kalkulované provozní ztráty podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty za km výkonu.
12. Úhrada k pokrytí zvýšených nebo snížených dopravních výkonů změnou platných jízdních řádů bude řešena navýšením nebo snížením částky uvedené dle odst. IV., a to ve výši kalkulované provozní ztráty podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty za km výkonu.
13. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.

## **Čl. X.**

### **SANKCE**

1. Obě smluvní strany se zavazují uhradit druhé smluvní straně veškeré škody, způsobené nedodržením podmínek této smlouvy ze své strany.

## **Čl. XI.**

### **ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY**

1. Pokud se některé ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
2. Veškeré změny a doplňky smlouvy je možno provádět pouze písemně po dohodě obou smluvních stran.
3. Každé překročení nebo nedodržení smluveného objemu přepravy dle této smlouvy musí být odsouhlaseno odborem komunálních služeb SML a jako takové bude zohledněno v konečném finančním vyúčtování.
4. Jakékoliv změny Tarifních podmínek MHD v Liberci, centrálně stanovených cen, rozsahu dopravy dle schválených jízdních řádů pro daný rok, právních předpisů apod., mající vliv na hospodaření dopravce, resp. na výši prokazatelné ztráty a rozsah poskytovaných služeb, budou oběma smluvními stranami projednány a promítnuty do této smlouvy formou písemných dodatků.
5. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna do 15. kalendářních dnů od obdržení výzvy návrh změn s druhou smluvní stranou projednat.

## **Čl. XII.**

### **KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY**

1. DPML je povinen umožnit kontrolnímu orgánu SML kontrolu hospodaření dle ustanovení a podmínek zákona č. 320/2001 Sb.
2. Kontrolu plnění smlouvy je za DPML oprávněn provádět: ekonomický ředitel
3. Kontrolu plnění smlouvy je za SML oprávněn provádět: vedoucí odboru komunálních služeb
4. Smluvní strany jsou povinny oprávněným zástupcům smluvních stran kontrolu smlouvy umožnit.

## **Čl. XIII.**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou od 1.4.2009 do 31.12.2018.
2. Uzavřením této smlouvy se ruší smlouva č. 4210/04/0023 O zabezpečení dopravní obslužnosti území města včetně dodatku č.9.

3. Smluvní vztah lze ukončit písemnou výpovědí bez udání důvodu s 6 měsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet první den měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně nebo písemnou dohodou obou stran.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle a nikoliv v tísní a pod nátlakem a že se dohodly na celém jejím obsahu.
5. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci
6. Přílohy smlouvy:

Příloha č.1 - Rozsah dopravní obslužnosti území a jeho kilometrická kvantifikace pro rok 2009 (4 strany).

Příloha č. 2 - Výkazy nákladů a výnosů z přepravní činnosti v autobusové a drážní osobní dopravě (strany 1a, 1b, 2a, 2b).

Příloha č. 3 - Stanovení ceny přepravního výkonu, formy a rytmu úhrady a zúčtování:

3a – cena přepravního výkonu pro rok 2009 - stanovení kalkulační jednotice,

3b - stanovení způsobu vyúčtování a úhrad pro rok 2009,

3c - stanovení celkové smluvní výše příspěvku SML na úhradu ztráty z MHD pro rok 2009.

Příloha č. 4 – Kopie tarifních podmínek platných od 1.1.2009.

Příloha č. 5 – Kopie smluvních přepravních podmínek platných od 1.1.2009.

Tato smlouva byla schválena v zastupitelstvu města dne ....., pod usnesením č.....

V Liberci dne:

za

za

**Dopravní podnik města Liberce, a.s.**

**Statutární město Liberec**

MUDr. Jiří Richter  
místopředseda představenstva

Ing. Jiří Kittner  
primátor města

Ing. Josef Ebert  
člen představenstva

Rozsah dopravní obslužnosti území a jeho kilometrická kvantifikace pro rok 2009

Autobusové linky		VZKM Celkem	VZKM SML	VZKM KÚ LK	VZKM MěJBC
12	Zelené Údolí - Fügnerova - Růžodol Mlýn	427 241	427 241		
13	Doubí sídliště - Fügnerova - Pavlovice křižovalka - Kateřinky	313 454	313 454		
14	Fügnerova - Ruprechtice sídliště - Globus	31 061	31 061		
15	Fügnerova - Harcov kostel - Lukášov	190 662	190 662		
18	Fügnerova - U Pramenů - Blanická - Rudolfov	7 204	7 204		
19	Fügnerova - Harcov Sřelnice - Rudolfov	72 914	72 914		
21	Králův Háj - Fügnerova - Polikojinka - Králův Háj	55 672	55 672		
22	Kunr. Mšenská - Kunr. sídliště - Fügnerova - Americká - Prům. zóna Jih - OC Nisa	539 284	539 284		
24	Doubí sídliště - Fügnerova - Pavlovice křižovalka - Radčice	365 602	365 602		
25	Broumovská - Fügnerova - Ruprechtice náměstí - Ruprechtice sídliště	553 482	553 482		
27	Fügnerova - Nádraží - Růžodol I - Prům. zóna Sever; "Linka ve zkuš. provozu"	0	0		
28	Fügnerova - Růžodol Mlýn - Pavlovice křižovalka - Radčice	36 705	36 705		
29	Fügnerova - Husova - Kunratická sídliště	84 335	84 335		
31	Šaldovo náměstí - Fügnerova - Průmyslová zóna Jih	34 896	34 896		
33	Kunratická sídliště - Průmyslová zóna Jih	16 999	16 999		
34	Fügnerova - Ruprechtice sídl. - Pavlovice Letná - Růžodol I. - Prům. zóna Jih	22 665	22 665		
35	Fügnerova - Sametová - Rochlice - Průmyslová zóna Jih	64 381	64 381		
36	Fügnerova - Zimní stadion - Ul.28.října - Fügnerova	34 483	34 483		
37	Františkov sídliště - Fügnerova - Pilínkov	11 253	11 253		
40	Výluk. linka: (Broumovská/Pekárny -) Zel. Údolí - Fügnerova - Pavlovice stadion	411 430	411 430		
41	Výluková linka: Doubí sídliště - Fügnerova - Pavlovice stadion	174 894	174 894		
58	Nádraží - Fügnerova - Přehrada	201	201		
Σ 1	<i>linky běžné - jen na území SML</i>	<b>3 448 816</b>	<b>3 448 816</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
50	U Věže - Růžodol I - ZŠ Jablonoňová	1 135	1 135		
51	Fügnerova - ZŠ Jablonoňová	795	795		
52	Fügnerova - Králův Háj	0	0		
53	Fügnerova - Kateřinky učňovská škola	2 770	2 770		
54	Kateřinky učňovská škola - Nádraží - Fügnerova	8 191	8 191		
55	Kateřinky učňovská škola - Radčice - ZŠ Vrchlického - Fügnerova	3 838	3 838		
56	Králův Háj - Kunratická sídliště	1 927	1 927		
57	Doubí sídliště - Fügnerova - Stodolní	2 891	2 891		
Σ 2	<i>linky školní - jen na území SML</i>	<b>21 548</b>	<b>21 548</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Σ I=1+2	<b>Mezisoučet I. - linky jen na území města</b>	<b>3 470 363</b>	<b>3 470 363</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
16	Fügnerova - Ostašov - Machnín - Novina - Křižanské sedlo	209 194	192 263	16 931	
20	Fügnerova - Rochlice - Pilínkov - Šimonovice	178 080	160 388	17 692	
23	Zelené Údolí - Fügnerova - Růžodol Mlýn - Stráž n.Nisou	29 366	20 682	8 684	
26	Doubí sídliště - Fügnerova - Pavlovice křižovalka - Krásná Studánka	213 178	209 076	4 103	
30	Fügnerova - Nádraží - Stráž n.Nisou	157 213	121 520	35 693	
60	Šimonovice - Pilínkov - Doubí sídl. - Vesec - Fügnerova	3 943	2 923	1 020	
Σ II.	<b>Mezisoučet II. - linky společné (více objednatelů)</b>	<b>790 975</b>	<b>706 851</b>	<b>84 124</b>	<b>0</b>
Σ a	<b>Linky (JR) celkem (I.+II.)</b>	<b>4 261 338</b>	<b>4 177 214</b>	<b>84 124</b>	<b>0</b>
		0			
	<i>Km přistavné, odstavné a přejezdy mezi linkami</i>	325 755	325 755		
Σ b	<i>Svozy, link. režie vč. přejezdů</i>	<b>325 755</b>	<b>325 755</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Σ a+b	<b>MHD-BUS (BUS JR + režijní km - bez výluk)</b>	<b>4 587 093</b>	<b>4 502 969</b>	<b>84 124</b>	<b>0</b>
c	Náhrady výluk	82 000	82 000		
Σ a+b+c	<b>Nákladové km MHD celkem (JR+režie+výluky)</b>	<b>4 669 093</b>	<b>4 584 969</b>	<b>84 124</b>	<b>0</b>

<b>MHD - BUS - pro vyúčtování (nasmlouv. spoje dle JR; bez režie; plus výluky)</b>	<b>4 343 338</b>	<b>4 259 214</b>	<b>84 124</b>	<b>0</b>
--	------------------	------------------	---------------	----------

V Liberci dne:

V Liberci dne:

Za Dpml, a. s. ....

Za SML .....

**Plánované VzKm MHD BUS roku 2009 k vyúčtování:**  
(Vzkm dle jízdních řádů plus výluky, bez manipulačních jízdo)

BUS 2009 KÚ	BUS 2009 SML	BUS 2009 SML	BUS 2009 SML
k zúčtování	jízdní řády	výluky	k zúčtování
jízdní řády	Vozo-km v období	Vozo-km v období	JŘ + výluky
	VzKm	VzKm	VzKm
7 019	354 698	0	354 698
8 176	325 976	0	325 976
7 177	359 333	0	359 333
22 372	1 040 007	0	1 040 007
6 899	346 140	0	346 140
6 704	340 098	0	340 098
7 057	352 362	20 000	372 362
20 661	1 038 600	20 000	1 058 600
43 033	2 078 607	20 000	2 098 607
6 809	356 209	30 000	386 209
6 669	349 609	30 000	379 609
6 899	346 140	2 000	348 140
20 377	1 051 958	62 000	1 113 958
63 410	3 130 565	82 000	3 212 565
7 019	354 698	0	354 698
6 742	339 918	0	339 918
6 952	352 033	0	352 033
20 714	1 046 649	0	1 046 649
41 091	2 098 607	62 000	2 160 607
84 124	4 177 214	82 000	4 259 214

MHD 2009 Výkony	MHD 2009 SML	MHD 2009 SML	MHD 2009 SML
k zúčtování	jízdní řády	výluky	k zúčtování
JŘ + výluky	Vozo-km v období	Vozo-km v období	JŘ + výluky
VzKm	VzKm	VzKm	VzKm
361 717	354 698	0	354 698
334 152	325 976	0	325 976
366 510	359 333	0	359 333
1 062 379	1 040 007	0	1 040 007
353 039	346 140	0	346 140
346 802	340 098	0	340 098
379 419	352 362	20 000	372 362
1 079 261	1 038 600	20 000	1 058 600
2 141 640	2 078 607	20 000	2 098 607
393 018	356 209	30 000	386 209
386 278	349 609	30 000	379 609
355 039	346 140	2 000	348 140
1 134 335	1 051 958	62 000	1 113 958
3 275 975	3 130 565	82 000	3 212 565
361 717	354 698	0	354 698
346 660	339 918	0	339 918
358 985	352 033	0	352 033
1 067 363	1 046 649	0	1 046 649
2 201 698	2 098 607	62 000	2 160 607
4 343 338	4 177 214	82 000	4 259 214

MHD Linky MHD dle JŘ	MHD Režie k MHD manipul.jízdy	MHD Plán náhr. výluk Tram	Nákladové km celkem 2009
Vozo-km v období	Vozo-km v období	Vozo-km v období	Vozo-km v období
VzKm	VzKm	VzKm	VzKm
361 717	27 484	0	389 201
334 152	25 680	0	359 832
366 510	28 252	0	394 762
1 062 379	81 416	0	1 143 795
353 039	27 098	0	380 137
346 802	25 478	0	372 280
359 419	27 988	20 000	407 407
1 059 261	80 564	20 000	1 159 825
2 121 640	161 980	20 000	2 303 620
363 018	28 365	30 000	421 383
356 278	27 371	30 000	413 649
353 039	27 098	2 000	382 137
1 072 335	82 834	62 000	1 217 169
3 193 975	244 814	82 000	3 520 789
361 717	27 484	0	389 201
346 660	26 208	0	372 868
358 985	27 249	0	386 234
1 067 363	80 941	0	1 148 304
2 139 698	163 775	62 000	2 365 473
4 261 338	325 755	82 000	4 669 093

**Plánované nákladové VzKm MHD BUS roku 2009 - měsíční přehled**

Rok 2009	Období roku	dnů	MHD Linky MHD dle JŘ	MHD Režie k MHD manipul.jízdy	MHD Plán náhr. výluk Tram	Nákladové km celkem 2009
			Vozo-km v období	Vozo-km v období	Vozo-km v období	Vozo-km v období
			VzKm	VzKm	VzKm	VzKm
	leden	31	361 717	27 484	0	389 201
	únor	28	334 152	25 680	0	359 832
	březen	31	366 510	28 252	0	394 762
	I.čtvrťletí	90	1 062 379	81 416	0	1 143 795
	duben	30	353 039	27 098	0	380 137
	květen	31	346 802	25 478	0	372 280
	červen	30	359 419	27 988	20 000	407 407
	II.čtvrťletí	91	1 059 261	80 564	20 000	1 159 825
	1.pololetí	181	2 121 640	161 980	20 000	2 303 620
	červenec	31	363 018	28 365	30 000	421 383
	srpen	31	356 278	27 371	30 000	413 649
	září	30	353 039	27 098	2 000	382 137
	III.čtvrťletí	92	1 072 335	82 834	62 000	1 217 169
	I.-III.čtvrťletí	273	3 193 975	244 814	82 000	3 520 789
	říjen	31	361 717	27 484	0	389 201
	listopad	30	346 660	26 208	0	372 868
	prosinec	31	358 985	27 249	0	386 234
	IV.čtvrťletí	92	1 067 363	80 941	0	1 148 304
	2.pololetí	184	2 139 698	163 775	62 000	2 365 473
	<b>ROK CELKEM</b>	<b>365</b>	<b>4 261 338</b>	<b>325 755</b>	<b>82 000</b>	<b>4 669 093</b>

Rozsah dopravní obslužnosti území a jeho kilometrická kvantifikace pro rok 2009

		VZKM Celkem	VZKM ost.	VZKM SML	VZKM KÚ LK	VZKM M&JBC
<b>Tramvajové linky</b>						
2+3	LIDOVÉ SADY - FUGNEROVA-D.HANYCHOV-HORNÍ HANYCHOV	1 243 220		1 243 220		
5	FUGNEROVA - VRATISLAVICE výhybna	163 122		163 122		
11	VIADUKT - FUGNEROVA - VRATISLAVICE výhybna - JABLONEC N.N.	1 121 990		649 336	315 696	156 959
<b>Linky dle JR</b>		<b>2 528 332</b>	<b>0</b>	<b>2 055 678</b>	<b>315 696</b>	<b>156 959</b>
Režie DEP, zájezdy a ost.						
Režie trati, odst. a příst. Km		16 539		13 447	2 065	1 027
<b>Režijní km TRAM</b>		<b>16 539</b>	<b>0</b>	<b>13 447</b>	<b>2 065</b>	<b>1 027</b>
Náhrady výluk - náhradní autobusový provoz		-82 000		-82 000		
<b>Nákladové km MHD Tramvaje (TRAM JR + režie - výluky)</b>		<b>2 462 871</b>	<b>0</b>	<b>1 987 125</b>	<b>317 761</b>	<b>157 985</b>

<b>MHD - TRAM - pro vyúčtování (nasmlov. spoje dle JR, bez režie, minus výluky)</b>	<b>2 446 332</b>	<b>0</b>	<b>1 973 678</b>	<b>315 696</b>	<b>156 959</b>
---	------------------	----------	------------------	----------------	----------------

V Liberci dne:

V Liberci dne:

Za DpmL, a. s. ....

Za SML .....



**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v autobusové dopravě**

Dopravce:

Dopravní podnik města Liberce, a. s.

Mrštíkova 3

461 71 Liberec III

IČO: 47311975

Objednatel:

Liberecký kraj

Statutární město Liberec

Období:

rok 2009

DpmL, a. s. - MHD celkem - soubor linek (všichni objednatelé)

(vzkm dle jízdních řádů plus náhrady výluk)

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1			60 185,7	13,857
Pryžové obruče	2			1 680,0	0,387
Ostatní přímý materiál, energie	3			1 073,6	0,247
Přímé mzdy	4			46 096,1	10,613
Autobusy celkem	Odpisy	5		23 227,0	5,348
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			0,000
	Opravy a udržování bus (garáže+ext.opravy)	7		38 001,0	8,749
	Silniční daň	8		12,8	0,003
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		1 042,4	0,240
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10		276,0	0,064
	Odvody do fondů	11			0,000
	Jiné ost. přímé náklady (vč. soc.+zdrav.pojištění)	12		25 453,8	5,860
Režijní náklady	13			45 968,7	10,584
Provozní náklady celkem	14			243 017,1	55,952
Tržby	celkem	15		94 619,7	21,785
	tržby z přepravní činnosti (jízdné+kontrola)	16		94 403,7	21,735
	jiné tržby	17		216,0	0,050
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18		144 929,7	33,368
	od obcí	19		142 453,7	32,798
	od krajů	20		2 476,0	0,570
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a			0,0	0,000
Dotace na obnovu autobusů z hospodářské činnosti DPML	21			3 467,7	0,798
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)	22			95 553	
Ujeté km (tis. km) (dle jízdního řádu+ náhrady výluk)	23			4 343,338	
Ujeté km (tis. km) (přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)	24			325,755	
Průměrné obsazení (osoby)	25			22,00	
Počet autobusů	26			94	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil: Ing. Gavlák - ekonomický ředitel

Telefon: +420485344118

Datum: 15.1.2009

razítko a podpis



**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v autobusové dopravě**

Dopravce:

Objednatel:

Období:

Dopravní podnik města Liberce, a. s.

Statutární město Liberec

rok 2009

Mrštíkova 3

nám. Dr. Edvarda Beneše 1

461 71 Liberec III

460 01 Liberec I

IČO: 47311975

IČ: 262978

DpmL, a. s. - MHD - soubor linek v územním obvodu města Liberce

(vzkm dle jízdních řádů plus náhrady výluk)

Položka		řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
			tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1			59 101,3	13,876
Pryžové obruče		2			1 649,7	0,387
Ostatní přímý materiál, energie		3			1 054,2	0,248
Přímé mzdy		4			45 265,6	10,628
Autobusy celkem	Odpisy	5			22 808,5	5,355
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6			0,0	0,000
	Opravy a udržování bus (garáže+ext.opravy)	7			37 316,3	8,761
	Silniční daň	8			12,6	0,003
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9			1 023,6	0,240
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10			271,0	0,064
	Odvody do fondů	11			0,0	0,000
	Jiné ost. přímé náklady (vč. soc.+zdrav.pojištění)	12			24 995,2	5,869
Režijní náklady		13			45 140,5	10,598
Provozní náklady celkem		14			238 638,6	56,029
Tržby	celkem	15			92 915,0	21,815
	tržby z přepravní činnosti (jízdné+kontrola)	16			92 702,9	21,765
	jiné tržby	17			212,1	0,050
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18			142 453,7	33,446
	od obcí	19			142 453,7	33,446
	od krajů	20				0,000
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného		20a				0,000
Dotace na obnovu autobusů z hospodářské činnosti DPML		21			3 270,0	0,768
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)		21b				
Přepravní výkony (tis. oskm)		22			93 703	
Ujeté km (tis. km) (dle jízdního řádu)		23			4 259,214	
Ujeté km (tis. km) (přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)		24			325,755	
Průměrné obsazení (osoby)		25			22,00	
Počet autobusů		26			94	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ing. Gavlač - ekonomický ředitel
Telefon:	+420485344118
Datum:	15.1.2009

razítko a podpis
------------------

### Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Dopravce:

Dopravní podnik města Liberce, a. s.  
Mrštíkova 3  
461 71 Liberec III  
IČO: 47311975

Objednatel:

Krajský úřad Libereckého kraje  
Statutární město Liberec  
Město Jablonec nad Nisou

Období:

rok 2009

DpmL, a. s. - MHD TRAM celkem - soubor linek (všichni objednatelé)

(vzkm, vlkm dle jízdních řádů minus náhrady výluk)

Položka	Řá- dek	Hodnota			v Kč/VzKm	
		v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm		
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	17 895	11,410	0,067	7,315
	Přímý materiál	2	8 160	5,203	0,030	3,336
	Netrakční energie a palivo	3	4 750	3,029	0,018	1,942
	Opravy od externích dodavatelů	4	3 959	2,524	0,015	1,618
	Ostatní služby	5	2 208	1,408	0,008	0,903
	Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	6	36 972	23,574	0,138	15,113
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	17 377	11,080	0,065	7,103
	Zák. soc. a zdrav.pojišť.	8	6 082	3,878	0,023	2,486
	Celkem (ř.7+ř.8)	9	23 459	14,958	0,087	9,590
Odpisy dlouhodobého majetku - tramvaje	10	12 675	8,082	0,047	5,181	
Ostatní přímé náklady	11	1 803	1,150	0,007	0,737	
Vnitropodnikové náklady (vozovna)	12	45 149	28,787	0,168	18,456	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13	44 795	28,562	0,167	18,311	
Provozní režie	14	7 773	4,956	0,029	3,177	
Správní režie	15	16 430	10,476	0,061	6,716	
<b>Náklady celkem (ř.6+ř.9+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)</b>	<b>16</b>	<b>189 057</b>	<b>120,544</b>	<b>0,705</b>	<b>77,282</b>	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	79 191	50,493	0,295	32,371
	Ostatní tržby z přepravy (pokuty)	18	2 959	1,887	0,011	1,210
	Ostatní výnosy (hlavně aktivace majetku)	19	2 420	1,543	0,009	0,989
	Dotace z hospodářské činnosti DPML	20	2 816	1,795	0,010	1,151
<b>Výnosy celkem (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20)</b>	<b>21</b>	<b>87 386</b>	<b>55,718</b>	<b>0,326</b>	<b>35,721</b>	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22	0	0,00	0,00	0,00	
Dopravní výkony v tis. vlkm	23		1 568,357			
Dopravní výkony v tis. místokm, VzKm dle jízdní.řádů	24			268 265		2 446,332

Sestavil:	Ing. J. Gavlák - ekonomický ředitel
Telefon:	+ 420 485344118
Datum:	15.1.2009

razítko a podpis
------------------

Pozn.:

Ztráta z provozu MHD		101 670,8	64,826	0,379	41,560
----------------------	--	-----------	--------	-------	--------

### Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Dopravce:

Dopravní podnik města Liberce, a. s.  
Mrštíkova 3  
461 71 Liberec III  
IČO: 47311975

Objednatel:

Statutární město Liberec  
nám. Dr. Edvarda Beneše I  
460 01 Liberec I  
IČ: 262978

Období:

rok 2009

DpmL, a. s. - MHD TRAM - soubor linek v územním obvodu města Liberce

(vzkm, vlkm dle jízdních řádů minus náhrady výluk)

Položka		Řádek	Hodnota			v Kč/VzKm
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	14 438,3	11,411	0,067	7,315
	Přímý materiál	2	6 583,8	5,203	0,030	3,336
	Netrakční energie a palivo	3	3 832,4	3,029	0,018	1,942
	Opravy od externích dodavatelů	4	3 194,3	2,524	0,015	1,618
	Ostatní služby	5	1 781,8	1,408	0,008	0,903
	Celkem (ř.1+ř.2+ř.3+ř.4+ř.5)	6	29 830,5	23,576	0,138	15,114
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	14 020,5	11,081	0,065	7,104
	Zák. soc. a zdrav.pojišť.	8	4 907,2	3,878	0,023	2,486
	Celkem (ř.7+ř.8)	9	18 927,7	14,959	0,087	9,590
	Odpisy dlouhodobého majetku - tramvaje	10	10 226,6	8,082	0,047	5,182
	Ostatní přímé náklady	11	1 455,0	1,150	0,007	0,737
	Vnitropodnikové náklady (vozovna)	12	36 427,8	28,790	0,168	18,457
	Úhrada za použití ŽDC celkem	13	36 142,0	28,564	0,167	18,312
	Provozní režie	14	6 271,3	4,956	0,029	3,177
	Správní režie	15	13 256,4	10,477	0,061	6,717
	<b>Náklady celkem (ř.6+ř.9+ř.10+ř.11+ř.12+ř.13+ř.14+ř.15)</b>	<b>16</b>	<b>152 537,2</b>	<b>120,553</b>	<b>0,705</b>	<b>77,286</b>
Výnosy	Tržby z jízdného	17	65 800,5	52,003	0,304	33,339
	Ostatní tržby z přepravy (pokuty)	18	2 387,7	1,887	0,011	1,210
	Ostatní výnosy (hlavně aktivace majetku)	19	1 952,5	1,543	0,009	0,989
	Dotace z hospodářské činnosti DPML	20	1 850,0	1,462	0,009	0,937
	<b>Výnosy celkem (ř.17+ř.18+ř.19+ř.20)</b>	<b>21</b>	<b>71 990,7</b>	<b>56,896</b>	<b>0,333</b>	<b>36,475</b>
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22	0,0	0,00	0,00	0,00
	Dopravní výkony v tis. vlkm	23		1 265,312		
	Dopravní výkony v tis. místokm (VzKm) dle jízdního řádu	24			216 434	1 973,678

Sestavil:	Ing. J. Gavlák - ekonomický ředitel
Telefon:	+ 420 485344118
Datum:	15.1.2009

razítko a podpis
------------------

Pozn.:

Ztráta z provozu MHD	80 546,5	63,657	0,372	40,810
----------------------	----------	--------	-------	--------

## Stanovení ceny přepravního výkonu, formy a rytmu úhrady a zúčtování

### 3a - Cena přepravního výkonu pro rok 2009

- stanovení kalkulační jednotice

Na základě stanovení prokazatelné ztráty (vyhl. č. 241/2005 Sb.) provozu TRAM - celá MHD:  
- viz. příloha č. 2, str. 2 (2a, 2b)

VzKm JŘ minus výluky	2 446 332	VzKm (JŘ minus výluky)
Náklad na 1 VzKm	77,282	Kč/1Km
Tržby z MHD na 1 VzKm	35,721	Kč/1Km
<b>Náklady celkem</b>	<b>189 056 568</b>	<b>Kč</b>
<b>Tržby celkem</b>	<b>87 385 798</b>	<b>Kč</b>
<b>Ztráta celkem</b>	<b>101 670 770</b>	<b>Kč</b>
Ztráta na 1 VzKm	41,560	Kč/1Km

Stanovení výše úhrady dílčí kalkulační jednotice (TRAM) - linky SML

VzKm - kalkulační jednotice - pro rok 2008	1 973 678	VzKm (JŘ minus výluky)
Náklad na 1 VzKm (kalk. jednotici)	77,286	Kč/1VzKm
Tržby z MHD na 1 VzKm (kalk. jednotici)	36,475	Kč/1VzKm
<b>Náklady celkem</b>	<b>152 537 232</b>	<b>Kč</b>
<b>Tržby celkem</b>	<b>71 990 705</b>	<b>Kč</b>
<b>Ztráta celkem</b>	<b>80 546 527</b>	<b>Kč</b>
Ztráta na 1 VzKm (kalk. jednotici)	40,810	Kč/1VzKm

Na základě stanovení prokazatelné ztráty (Nařiz. vlády č. 493/2004 Sb.) provozu BUS - celá MHD:  
- viz. příloha č. 2, str. 1 (1a, 1b)

VzKm JŘ	4 343 338	Km (JŘ plus výluky)
Náklad na 1 VzKm	55,952	Kč/1Km
Tržby z MHD na 1 VzKm	22,583	Kč/1Km
<b>Náklady celkem</b>	<b>243 017 106</b>	<b>Kč</b>
<b>Tržby celkem</b>	<b>98 087 438</b>	<b>Kč</b>
<b>Ztráta celkem</b>	<b>144 929 668</b>	<b>Kč</b>
Ztráta na 1 VzKm	33,368	Kč/1Km

Stanovení výše úhrady dílčí kalkulační jednotice (BUS) - linky SML:

VzKm k vyúčtování pro rok 2009	4 259 214	VzKm (JŘ plus výluky)
Náklad na 1 VzKm	56,029	Kč/1VzKm
Tržby z MHD na 1 VzKm	22,583	Kč/1VzKm
<b>Náklady celkem</b>	<b>238 638 643</b>	<b>Kč</b>
<b>Tržby celkem</b>	<b>96 184 975</b>	<b>Kč</b>
<b>Ztráta celkem</b>	<b>142 453 668</b>	<b>Kč</b>
Ztráta na 1 VzKm	33,446	Kč/1VzKm

**Celkem stanovení kalkulační jednotice:**

VzKm k vyúčtování pro rok 2009 - kalkulačních jednic	6 232 892	VzKm
Celkem ztráta obou trakcí	223 000 195	Kč
- po zaokrouhlení	223 000 000	Kč
<b>Jednotková hodnota kalkulační jednotice</b> (průměrného ujetého VzKm obou trakcí)	<b>35,778</b>	<b>Kč/1VzKm</b>

Kalkulační jednotice 1VzKm výkonů pro rok 2009 je stanovena ve výši 35,778 Kč/1 VzKm.  
Maximální výše čerpání úhrad prokazatelné ztráty je pro rok 2009 limitována 223 000 tis. Kč.

**3b - stanovení způsobu vyúčtování a úhrad pro rok 2009:**

1) Zúčtovatelné zálohy na úhradu prokazatelné ztráty ve výši dle přílohy č. 2 a 3a jsou sjednány v návaznosti na kalkulaci přepravního výkonu dle přílohy č. 3 následovně :

DPML, a.s. vystaví vždy na začátku běžného měsíce zálohovou fakturu k příslušnému měsíci ve výši 1/12 celkové roční prokazatelné ztráty, tj. 18 500 tis. Kč. Faktura bude mít splatnost 7 dní.

Tato pravidelná měsíční záloha bude zúčtována po skončení příslušného měsíce.

2) Kromě pravidelných záloh uvedených v bodě 1 vystaví Dpml, a.s. začátkem února 2009 zálohovou fakturu na měsíc prosinec 2009.

Tato záloha bude použita k financování investic do obnovy dopravních prostředků a dopravní infrastruktury pořizovaných během roku 2009 a bude zúčtována s vyúčtováním prosince.

3) Vyúčtování jízdních výkonů předchozího měsíce bude SML předloženo vždy do 8. prac. dne měsíce následujícího a bude obsahovat doklady dle znění čl. III odst. 3 smlouvy.

4) Vyúčtování prosince roku bude provedeno do 21. 12. roku s tím, že bude obsahovat předpoklad jízdních výkonů celého měsíce a předběžné zúčtování celého roku;

5) Závěrečné vyúčtování bude provedeno v souladu s čl. III, odst.3, bod 7, smlouvy do 30. 4. následujícího roku.

**3c - stanovení celkové smluvní výše příspěvku SML na úhradu ztráty z MHD pro rok 2009:**

1) Celková roční smluvní výše příspěvku objednavatele (SML), na krytí úhrady prokazatelné ztráty z poskytování služby ve veřejném zájmu - provozu MHD v roce 2009, je stanovena na 223 000 tis. Kč.

V Liberci : .....

V Liberci: .....

Za Dpml, a. s.: .....

Za SML: .....



# TARIFNÍ PODMÍNKY

## MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY V LIBERCI

### Čl. 1

Představenstvo Dopravního podniku města Liberce, a.s. svým usnesením č. 116/2008 s účinností od 1.1.2009 mění Tarifní podmínky městské hromadné dopravy v Liberci, vyhlášené ke dni 5.12.2007, následujícím způsobem:

### Čl. 2

Jízdenky pro jednotlivou jízdu a časové přenosné a nepřenosné jízdenky platí v celé síti MHD po stanovené časové období. Ceny jízdenek jsou uvedeny včetně snížené sazby DPH.

### Čl. 3

#### a) Jízdenky pro jednotlivou jízdu s možností přestupu

Cena jednotlivého jízdného pro jízdu po dobu 40 minut (v sobotu, v neděli a ve státem uznaných svátcích celodenně, se platnost této jízdenky prodlužuje na 60 minut) od označení jízdenky znehodnocovačem

základní .....	16 Kč
zlevněná .....	8 Kč

#### b) Jízdenky v prodeji u řidiče s možností přestupu

Jízdenky pro jednotlivou jízdu po dobu 40 minut (v sobotu, v neděli a ve státem uznaných svátcích celodenně se platnost této jízdenky prodlužuje na 60 minut) od označení jízdenky znehodnocovačem,

základní .....	20 Kč
zlevněná .....	10 Kč

#### Jednodenní jízdenky

základní .....	70 Kč
zlevněná .....	35 Kč

### Čl. 4

#### Časové předplatné jízdné

#### a) Přenosné jízdenky

Ceny časových přenosných jízdenek – kuponů jsou stanoveny takto:

Jednodenní základní .....	70 Kč
Jednodenní zlevněné .....	35 Kč
Jednodenní „LIBNET+“ .....	160 Kč
Dvoudenní základní .....	110 Kč
Dvoudenní zlevněná .....	55 Kč
Sedmidenní základní .....	220 Kč
Sedmidenní zlevněná .....	110 Kč
Třicetidenní přenosná .....	840 Kč
Skupinová jednodenní (maximálně 2 dospělí a 3 děti ve věku do 15ti let).....	140 Kč
Skupinová jednodenní „LIBNET5+“ .....	320 Kč

Jednodenní jízdenky platí 24 hodin od označení jízdenky znehodnocovačem.

Dvoudenní, sedmidenní, třicetidenní a skupinové jednodenní jízdenky platí po příslušné období vyznačené na jízdence a pro její zakoupení ve formě kuponu není nutné předložit platnou Libereckou městskou kartu (dále jen LMK).

Jednodenní jízdenky „LIBNET+“ a skupinové jednodenní jízdenky „LIBNET5+“ platí v den vyznačený při jejím nákupu na jízdence na všech linkách MHD Liberec a v dalších vyhlášených spojích regionálních autobusových a železničních dopravců v Euroregionu Nisa.



# Dopravní podnik města Liberce, a.s.

461 71 Liberec III. , Mrštíkova 3 , ČESKÁ REPUBLIKA

Jednodenní jízdenka „LIBNET+“ umožňuje cestování jednoho dospělého, skupinové jednodenní jízdenky „LIBNET5+“ umožňuje cestování až pěti společně cestujících osob nezávisle na jejich věku.

## b) Nepřenosné jízdenky STANDARD

Ceny časových nepřenosných jízdenek jsou stanoveny takto:

Třicetidenní základní .....	500 Kč
Třicetidenní zlevněné .....	250 Kč
Čtvrtletní .....	1320 Kč
Roční .....	4800 Kč

## c) Nepřenosné jízdenky ABONENT

Ceny časových nepřenosných jízdenek jsou stanoveny takto:

Třicetidenní základní .....	480 Kč
Třicetidenní zlevněné .....	240 Kč
Čtvrtletní .....	1260 Kč
Roční .....	4560 Kč

Nárok na nepřenosnou jízdenku typu ABONENT mají ti držitelé některé z předplatních jízdenek dle čl. 4b) až 4c), jejíž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 30 dní.

## d) Nepřenosné jízdenky ABONENT PLUS

Ceny časových nepřenosných jízdenek jsou stanoveny takto:

Třicetidenní základní .....	460 Kč
Třicetidenní zlevněné .....	230 Kč
Čtvrtletní .....	1190 Kč
Roční .....	4320 Kč

Nárok na nepřenosnou jízdenku typu ABONENT PLUS mají ti držitelé některé z předplatních jízdenek dle čl. 4b) až 4d), jejichž platnost souvisle předcházela platnosti této jízdenky v minimální délce 360 dní.

## Pro nepřenosné jízdenky dle čl.4b), 4c) a 4d) platí:

- Třicetidenní základní a zlevněné jízdenky platí 30 dní od požadovaného data platnosti vyznačeného dle přání cestujícího v okamžiku prodeje.
- Datum prodeje, počátku a ukončení platnosti je vytištěno na daňovém dokladu o zakoupení časového předplatného na LMK.
- Pro zakoupení předplatné jízdenky je nutné předložit platnou LMK.

## e) Zvláštní nepřenosné jízdenky

Ceny zvláštních časových nepřenosných jízdenek jsou stanoveny takto:

Roční jízdenka pro držitele „Zlaté Janského plakety“ .....	1800 Kč
Roční jízdenka pro zaměstnance DpML, a.s.....	120 Kč
Roční jízdenka pro rodinné příslušníky zaměstnance DpML, a.s.....	240 Kč



## Čl. 5

### Zlevněné jízdné

1. Za zlevněné jízdné se dle čl. 3 a čl. 4a) přepravují děti a mladiství od 6ti do 15ti let
2. Nárok na zlevněnou předplatnou jízdenku dle čl. 4b) až 4d) mají:
  - a) děti od 6ti do 15ti let,
  - b) žáci základních a středních škol podle zvláštního předpisu<sup>1)</sup> a studenti vysokých škol podle zvláštního předpisu<sup>2)</sup> za splnění podmínek uvedených v § 11, 12, 13 a 14 zvláštního předpisu<sup>6)</sup> s výjimkou studentů trvale výdělečně činných a uvedených v § 10 zvláštního předpisu<sup>6)</sup>,
  - c) poživatelé starobních důchodů a poživatelé invalidních důchodů a jim na roveň postavených důchodů (s výjimkou částečného invalidního důchodu).

## Čl. 6

### Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6ti let věku,
- b) držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa<sup>3)</sup>, psi podrobující se speciálnímu výcviku pro doprovod handicapovaných osob a jejich cvičitelé,
- c) držitelé průkazu Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady svazu PTP-VTNP nebo držitelé potvrzení ministerstva obrany o účasti v I. a II. odboji a občané uvedení v § 29 zvláštního zákona<sup>4)</sup>. Bezplatná přeprava se vztahuje i na vdovy po účastnících odboje, které za ně byly provdány již v době jejich odboje, pokud se znovu neprovdaly nebo nežijí s druhem,
- d) dětský kočárek s dítětem a sánky s dítětem,
- e) jeden pár lyží i s holemi (snowboard),
- f) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní právní předpis<sup>5)</sup>;
- g) poživatelé starobních důchodů starší 70ti let – s povinností předložit při kontrole občanský nebo jiný průkaz s fotografií, nebo LMK aktivovanou jako roční nepřenosnou jízdenku za manipulační poplatek 1,- Kč.

## Čl. 7

### Přeprava zavazadel a psů

Za přepravu zavazadla, které přesahuje jeden z rozměrů 30 x 40 x 70 cm a není vyloučeno z přepravy (viz Smluvní přepravní podmínky), psa, jízdního kola, kočárku bez dítěte a sáněk bez dítěte a více jak jednoho páru lyží (snowboardu), se platí v celé síti jednotné jízdné ve výši 10 Kč/kus nebo psa. Platnost jízdenky je omezena dobou maximálně 60 minut od jejího označení. Pro pravidelnou přepravu zavazadla nebo psa je možné zakoupit předplatnou 30ti denní jízdenku v hodnotě 500,- Kč.

Držitel platné nepřenosné časové jízdenky má nárok na bezplatnou přepravu jednoho zavazadla, které přesahuje jeden z rozměrů 30 x 40 x 70 cm a není vyloučeno z přepravy podle ustanovení Smluvních přepravních podmínek, nebo jednoho psa (jízdenky uvedené v článku 4., odst. b) až e)).





## Čl. 8

### Množstevní slevy

V případě hromadného nákupu čtvrtletních a ročních předplatních jízdenek dle čl. 4b) právnickými osobami se od výše uvedených cen odečte množstevní sleva ve výši 10% při nákupu 51 až 200 ks, a 20% při nákupu 201 a více kusů uvedených jízdenek. Podmínky pro poskytnutí jízdenek, výdej a finanční vypořádání budou vždy předmětem smlouvy uzavřené mezi příslušnou právnickou osobou a DpML, a.s.

## Čl. 9

### Zrušovací ustanovení

Zrušují se Tarifní podmínky městské hromadné dopravy v Liberci vydané dne 5.12.2007 pod č.j. 2771/2007.

## Čl. 10

### Účinnost

Tyto Tarifní podmínky městské hromadné dopravy v Liberci nabývají účinnosti dnem **1. ledna 2009**.

Ing. Jiří Kittner, v.r.  
předseda představenstva

MUDr. Jiří Richter, v.r.  
místopředseda představenstva

Č.j. 2843/2008

V Liberci dne 02.12.2008

---

<sup>1)</sup> zákon Federálního shromáždění č. 29/1984 Sb., o soustavě základních a středních škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>2)</sup> zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>3)</sup> vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon ČNR o působnosti orgánů ČR v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4)</sup> zákon Federálního shromáždění č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>5)</sup> zákon č. 236/1995 Sb., o platu a dalších náležitostech spojených s výkonem funkce představitelů státní moci a některých státních orgánů a soudců, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> zákon č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>7)</sup> §25, odst.4, písm.b) zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví ve znění pozdějších předpisů.



## Dopravní podnik města Liberce, a.s. Smluvní přepravní podmínky

Dopravní podnik města Liberce, a. s. (dále jen „dopravce“ nebo „Dpml, a.s.“), podle § 1 zákona č.266/1994 Sb. o drahách, ve znění zák.č.23/2000 Sb. , podle § 1 zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění zák.č.38/1995 Sb., zák.č.304/1997 Sb. a zák.č.150/2000 Sb. a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.175/2002 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, a podle § 760 – 763 a § 772 občanského zákoníku

### vyhlašuje

tyto smluvní přepravní podmínky, za kterých jako dopravce poskytuje přepravní služby ve veřejné osobní dopravě (dále jen „vyhlášené přepravní podmínky“).

### Část I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

#### § 1 Předmět úpravy

Tyto vyhlášené smluvní přepravní podmínky stanoví podmínky pro přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat ve veřejné drážní osobní dopravě a ve veřejné silniční osobní dopravě, kdy je doprava uskutečňována pro poskytování obecných přepravních potřeb na území města, případně jeho příměstských oblastí (provozována dopravcem na linkách městské hromadné dopravy v Liberci - dále jen „MHD“). Tyto podmínky platí přiměřeně i pro zvláštní linkovou dopravu a pro náhradní autobusovou dopravu.

#### § 2 Výklad některých pojmů

Pro účely těchto smluvních přepravních podmínek se rozumí **městskou hromadnou dopravou** činnost dopravce, spočívající v pravidelné přepravě osob, ručních zavazadel, spoluzavazadel a živých zvířat, vozidly veřejné drážní osobní dopravy a veřejné silniční osobní dopravy, kdy je doprava uskutečňována pro poskytování obecných přepravních potřeb na území města, případně jeho příměstských oblastí.

- 1) **Osobní údaje** jsou jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, uvedené v osobním dokladu cestujícího vydaném příslušným správním úřadem.
- 2) **Zavazadlo** je snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a vyložit z něj a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit nebo znečistit cestující nebo vozidlo.
- 3) **Pověřená osoba** je v městské hromadné dopravě řidič nebo jiná osoba ve veřejné osobní dopravě pověřená dopravcem a vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce (dále jen „pověřená osoba“).
- 4) **Za osobu s omezenou schopností pohybu a orientace** se považují: osoby postižené pohybově, zejména osoby na vozíku pro invalidy, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobu s mentálním postižením. (Vyhl. 369/2001 Sb.)

Část II.  
PŘEPRAVA OSOB VE VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ A SILNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ

HLAVA I.  
PŘEPRAVNÍ SMLOUVA A JÍZDNÍ DOKLADY

§ 3  
Vznik a splnění přepravní smlouvy o přepravě osob

- 1) Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob (dále jen „přepravní smlouva“) vzniká mezi dopravcem a cestujícím na základě přepravního řádu, tarifu a vyhlášených smluvních přepravních podmínek, závazkový právní vztah, jehož obsahem je zejména závazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat přepravní řád a smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu (dále jen „jízdné“) podle tarifu.
- 2) **Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže :**
  - a) cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu (jízděnka pro jednotlivou jízdu či časová předplatní jízdenka) tím, že nastoupí do vozidla s platným jízdním dokladem (dále jen „nástup do vozidla“), pokud toto vozidlo neopustí před zahájením jízdy, a dopravce požadovanou přepravu začne realizovat,
  - b) umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez jízdenky a jízdné cestující zaplatí bezodkladně po nástupu do vozidla,
  - c) cestující při přepravě bude dodržovat vyhlášené přepravní podmínky, zaplatí jízdné, s výjimkou osob přepravovaných podle vyhlášeného tarifu bezplatně, a splní podmínky stanovené tarifem,
  - d) je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu, tj. přepravit cestujícího podle vyhlášených přepravních podmínek ze zastávky, na které nastoupil do vozidla, do zastávky určení podle jízdního řádu. Za splnění přepravní smlouvy se považuje rovněž provedení přepravy v jiném než ve smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy řidičem nebo osobou dopravce, která se prokáže kontrolním průkazem a která je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy (dále jen „pověřená osoba“).
- 3) Jestliže se cestující, který je ve vozidle, nemůže po započetí přepravy prokázat platným jízdním dokladem, platí, že **přepravní smlouva vznikla nástupem cestujícího do vozidla.**

§ 4  
Jízdní doklad

- 1) Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem, není-li dále stanoveno jinak.
- 2) **Jízdním dokladem je :**
  - a) jízdenka pro jednotlivou jízdu,
  - b) časová předplatní jízdenka, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu;  
K prodeji časových nepřenosných jízdenek je nutné předložit platnou Libereckou městskou kartu.
  - c) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu (zákon č.100/1988 Sb., o sociálním zabezpečení, ve znění z.č.110/1990 Sb. a z.č.360/1999 Sb.), tarifu nebo smluvních přepravních podmínek právo na přepravu.
- 3) Jízdní doklad, který opravňuje k přepravě jen ve spojení s jiným dokladem, je **neplatný**, jestliže se cestující tímto dokladem neprokáže.

§ 5  
Náležitosti jízdního dokladu

- 1) Jízdenka pro jednotlivou jízdu **obsahuje** :
  - a) obchodní jméno dopravce, který uzavírá přepravní smlouvu,
  - b) výši jízdného, druh jízdného, případně výši slevy,
  - c) časový údaj o platnosti,
  - d) další údaje umožňující kontrolu platnosti a správnosti jejího použití, stanovené ve smluvních přepravních podmínkách.
- 2) Časová předplatní jízdenka obsahuje náležitosti, které obsahuje jízdenka pro jednotlivou jízdu, a dále obsahuje údaje o druhu časové jízdenky a případně údaje označující jejího držitele.
- 3) Jiné jízdní doklady musí obsahovat údaje stanovené tarifem.
- 4) Tarifní podmínky a maximální ceny jízdného upravuje pro MHD v Liberci nařízení Statutárního Města Liberce, které schvaluje Rada statutárního města Liberce.

§ 6  
Posuzování platnosti jízdních dokladů

- 1) Jízdní doklad je neplatný, jestliže :
  - a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami,
  - b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
  - c) je používán bez vyžadované fotografie,
  - d) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
  - e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
  - f) je použit neoprávněnou osobou
  - g) uplynula doba jeho platnosti,
  - h) nejde o originál.
- 2) Jízdenka pro jednotlivou jízdu nebo časová předplatní jízdenka, kterou lze podle tarifu použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.
- 3) Neplatnou jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku časovou je pověřená osoba **oprávněna odebrat** v případech uvedených v odstavci 1) písmene c) až h) ; odebrání jízdenky cestujícímu písemně potvrdí. Jízdní doklad dle § 4 odst. 2) písm. c) a jízdní doklad, jehož nosičem je Liberecká městská karta, nelze odebrat.
- 4) Cestujícím, kteří nebudou mít zaplacenou pohledávku na oddělení přepravní kontroly a právním oddělení, nebude umožněn **nákup** další časové předplatní jízdenky, do doby vyrovnání dlužné částky !
- 5) **Pověřená osoba je oprávněna** :
  - a) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku,
  - b) vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplacení přírážky, pokud přes upozornění nedodrží přepravní řád, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vozidlo nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje; vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího,
  - c) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich přepravu neumožňují přepravní podmínky,
  - d) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému nebo vyžadovat od cestujícího osobní údaje potřebné k vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému předložením osobního dokladu, pokud cestující nezplatí na místě.

(5)

## § 7 Placení jízdného

- 1) Cestující za jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku časovou (dále jen „jízdenka“) platí jízdné podle tarifu tak, že si v prodejních místech dopravce (předprodeje, smluvní prodejci, prodejní mincovní automaty, doplňkový prodej u řidiče vozidla) zakoupí příslušnou jízdenku podle vyhlášeného tarifu. Cestující je povinen zakoupenou jízdenku pro jednotlivou jízdu **při nástupu do vozidla bezodkladně označit** na lícové straně v místě určeném na jízdence pro její označení v příslušném označovacím zařízení a přesvědčit se o jeho označení. V případě, že nejbližší označovací zařízení je mimo provoz nebo se cestujícímu nepodařilo jízdenku v označovacím zařízení označit, je povinností cestujícího použít k označení jízdenky další označovací zařízení či upozornit na toto řidiče.
- 2) Nezakoupí-li si cestující jízdenku před nástupem do vozidla, přestože mu to dopravce umožnil, smí nastoupit do vozidla bez jízdenky, jestliže dopravce zajišťuje ve vozidle prodej jízdenek a cestující si zakoupí jízdenku po nástupu do vozidla bezodkladně v doplňkovém prodeji u řidiče. V takovémto případě cestující zaplatí jízdné, jehož výše je stanovena v tarifních podmínkách. Takto zakoupenou jízdenku neprodleně označí v příslušném označovacím zařízení. Jízdenku je možno též zakoupit v předprodejním automatu jízdenek ve vozidle, je-li tímto automatem vozidlo vybaveno.
- 3) Nezakoupí-li si cestující jízdenku podle odstavce 1) nebo 2) a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který se z příčin na své straně neprokázal platným jízdním dokladem.
- 4) Jízdním dokladem se cestující prokazuje na výzvu pověřené osoby.
- 5) Cestující, který se ve vozidle po započetí přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené tarifem a přírážku k jízdnému ve výši uvedené v odst. 7) tohoto paragrafu, a pověřená osoba mu vystaví potvrzení.
- 6) V případě zapomenutí časové nepřenositelné jízdenky nebo průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě má cestující možnost dodatečně předložit tyto platné jízdní doklady nejpozději do 5-ti pracovních dnů po zjištění jízdy bez platného jízdního dokladu na oddělení přepravní kontroly. V tomto případě zaplatí cestující pouze pořádkovou přírážku podle sazebníku dle písmene d) v následujícím odstavci.
- 7) **Výše přírážek se stanovuje následovně :**
  - a) pokud se cestující neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit tarifní jízdné a dále přírážku ve výši **1000,- Kč** ,
  - b) v případě, že cestující zaplatí jízdné a přírážku bezprostředně po zjištění jízdy bez platného jízdního dokladu ve vozidle, nebo nejpozději do 5-ti pracovních dnů v doplňkové pokladně dopravce, je výše přírážky snížena na částku **600,- Kč** ,
  - c) po uplynutí 5-ti pracovních dnů, na upomínku nebo při právním vymáhání, zaplatí cestující částku v plné výši **1000,-Kč** ,
  - d) při předložení platné časové nepřenositelné jízdenky nebo průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě do 5-ti pracovních dnů se přírážka snižuje na **40,-Kč**,
  - e) při předložení platné časové nepřenositelné jízdenky (LMK) nebo průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě po uplynutí 5-ti pracovních dnů, nejpozději však do 30-ti kalendářních dnů ode dne zjištění jízdy bez platného jízdního dokladu, je výše přírážky stanovena na **600,- Kč** ,
  - f) v případě, že cestující nepředloží platnou časovou nepřenositelnou jízdenku nebo průkaz opravňující k bezplatné přepravě do 30-ti kalendářních dnů, přírážka se stanovuje v plné výši na **1000,- Kč** ,
  - g) při přepravě psa nebo zavazadla bez platné jízdenky, nebo za porušení povinností cestujícího, je přírážka stanovena ve výši **40,-Kč** .

## § 8 Právo na obsazení míst k sezení ve vozidle

- 1) Cestující může ve vozidle obsadit **jen jedno volné místo** k sezení.
- 2) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazena a označena pro přepravu těchto osob.

## HLAVA II. PODMÍNKY PŘEPRAVY NĚKTERÝCH OSOB A VĚCÍ

### § 9 Přeprava dětí

- 1) Děti do 6 let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
- 2) Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout **jen jedno místo** k sezení, nejsou-li ostatní místa volná; lze-li podle tarifu bezplatně přepravovat dvě děti, mohou tyto děti společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

### § 10 Přeprava dětských kočárků a jízdních kol

- 1) Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem, dětský kočárek nebo jízdní kolo, jestliže to technické provedení vozidla a předpokládaná obsazenost spoje dovolují.
- 2) Cestující s dětským kočárkem, s jízdním kolem či na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou určeny dopravcem. Cestující musí umístit dětský kočárek jízdní kolo či vozík pro invalidy **na místě** ve vozidle **určeném** a zajistit je proti samovolnému pohybu a mít pod dohledem po celou dobu přepravy a zabezpečit, aby neznečistilo nebo nepoškodilo ostatní cestující nebo zařízení vozidla.
- 3) Přeprava cestujícího s dětským kočárkem s dítětem má **při nástupu do vozidla přednost** před přepravou jízdního kola.
- 4) Pro přepravu dětského kočárku bez dítěte a jízdního kola platí ustanovení o přepravě zavazadel (viz. část III. těchto smluvních přepravních podmínek).
- 5) Pověřená osoba dopravce může přepravu dětského kočárku nebo jízdního kola odmítnout, jestliže frekvence cestujících tuto přepravu neumožňuje.

### § 11 Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- 1) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo **na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených** a označených. Pokud není u těchto osob jejich právo na místo k sezení zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace toto místo uvolnit.
- 2) Dopravce vyhradí a označí v každém jednotlivém voze MHD nejméně **šest míst** k sezení pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 3) Cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace musí být v MHD umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla **všemi** dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících. Osoba se sníženou schopností pohybu a orientace, nebo její doprovod, pokud nevystupují dveřmi pod přímým dohledem řidiče (předními dveřmi), jsou o svém výstupu z vozidla povinni uvědomit řidiče osobně nebo signalizačním zařízením.

### § 12 Přeprava osob na vozíku pro invalidy

- 1) Dopravce přepraví **cestujícího na vozíku pro invalidy** v bezbariérovém vozidle, nebo dovoluje-li to technické provedení vozidla a jeho obsazenost a je současně zajištěna pomoc další osoby při nástupu a výstupu cestujícího na vozíku pro invalidy do a z vozidla, též v jiném vozidle.
- 2) Dopravce zajistí přepravu podle odstavce 1) na spojích, které jsou v jízdním řádu označeny též pro přepravu cestujících na vozíku pro invalidy.

(15)

- 3) Cestující na vozíku pro invalidy může nastoupit do bezbariérového vozidla pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče a je povinen vozík zajistit proti samovolnému pohybu (např. doprovodnou osobou). S invalidním vozíkem se do vozidla nastupuje dvěma označenými symbolem vozíku.
- 4) Pro cestujícího na vozíku pro invalidy platí přiměřeně i ustanovení § 10. Pokud tyto povinnosti není cestující schopen splnit sám, je povinen si předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně tyto povinnosti za něj splnit, a to včetně naložení vozíku do vozidla a vyložení z vozidla.

### HLAVA III. VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍM

#### § 13 Povinnosti dopravce

- 1) **Doprovace je povinen v zájmu řádné péče o cestující při poskytování přepravních služeb zajistit zejména :**
  - a) podávání informací o jízdních řádech, o tarifu a o vyhlášených smluvních přepravních podmínkách, a to na místech určených pro styk s cestujícími,
  - b) zveřejňování alespoň podstatné části vyhlášených smluvních přepravních podmínek a tarifu pro daný spoj v MHD ve vozidle,
  - c) pořádek, čistotu a klid ve vozidle,
  - d) oznamování názvu stanice nejpozději při zastavení vozidla ve stanici a oznamování následující stanice nejpozději při odjezdu vozidla ze stanice, jsou-li vozidla vybavena technickým zařízením umožňujícím oznamování názvu stanic,
  - e) znovuzastavení každého třetího vozidla v úrovni označení stanice, stojí-li ve stanici současně více vozidel; znovuzastavení každého vozidla v úrovni označení stanice v případě, že ve stanici se nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí.
- 2) Dopravce zajišťuje používání vozidel, která s ohledem na délku spoje nebo charakter nabízených přepravních služeb splňují požadavky na bezpečnou a pohodlnou přepravu cestujících.
- 3) DpmL, a.s. informuje cestující o změnách v pravidelné dopravě na vývěskách a v informačním centru na terminálu MHD, v regionálním tisku, rozhlasových, případně televizních médiích a formou informačních letáků, zveřejňovaných po celé síti MHD (na staničních sloupcích, zastávkách a ve vozidlech).
- 4) Pověřená osoba dopravce je oprávněna zakázat používání audiovizuální techniky cestujícími, pokud bude ostatním cestujícím na obtíž.

#### § 14 Porušení přepravních podmínek

- 1) **Za porušení přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujícího, bezpečnosti jiných osob a ochrany zdraví, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy se považuje, jestliže cestující při přepravě zejména :**
  - a) nemůže se prokázat platným jízdním dokladem a odmítne zaplatit jízdné a přírůžku k jízdnému na místě,
  - b) odmítá uvolnit místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace těmto osobám,
  - c) mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo,
  - d) otevírá za jízdy dveře vozidla,
  - e) vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat z vozidla,
  - f) za jízdy vystupuje z vozidla nebo nastupuje do něj nebo se z něj vyklání,
  - g) nastupuje do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
  - h) uvádí bezdůvodně v činnost návěstní zařízení ve vozidle,
  - i) zdržuje se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
  - j) brání použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
  - k) kouří ve vozidle nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno,
  - l) chová se hlučně, reprodukuje hlučně hudbu nebo zpěv nebo používá hlasitě audiovizuální techniku, nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným chováním,

- m) znečišťuje ostatní cestující nebo vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním,
- n) poškozuje vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
- o) odemyká nebo zamyká klíčem nebo jiným předmětem, který není součástí vozidla, dveře v tramvaji a autobusu,
- p) vzal s sebou do vozidla věc, která nesmí být obsahem zavazadla,
- q) jiným způsobem porušuje ustanovení těchto přepravních podmínek.

## § 15 Povinnosti cestujícího

- 1) **Cestující, který ve vozidle stojí, se přidržuje za jízdy zařízení vozidla k tomu určených.**
- 2) Cestující může do vozidla nastoupit nebo z něj vystoupit jen na zastávce, a není-li vozidlo v pohybu. **Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími.** Jsou-li dveře ve vozidle označeny pro nástup a pro výstup, musí cestující pro nástup nebo výstup použít dveře podle jejich označení.
- 3) Mimo dobu, kdy je zaveden nástup předními dveřmi, je cestujícím do vozidel (tramvají i autobusů) povolen nástup a výstup všemi dveřmi.
- 4) V době od 20:00 do 4:00 hod. je zaveden nástup do vozidel předními dveřmi, výstup z vozidel je všemi dveřmi. V této době je cestující povinen při nástupu se prokázat platným jízdním dokladem.
- 5) V době nižší přepravní poptávky, nebo z důvodu prováděné kontroly jízdních dokladů, může dopravce na vybraných linkách a nebo jejich částech zavést nástup předními dveřmi i v době mimo čas uvedený v předchozím odstavci. Cestující budou o této skutečnosti informováni obvyklým způsobem.
- 6) Jedná-li se o zastávku, kde vozidlo zastavuje jen na znamení, musí cestující, který chce nastoupit, dát včas osobě řídící vozidlo znamení zvednutím paže; cestující, který chce vystoupit, musí včas použít příslušné signalizační zařízení nebo včas vyrozumět o svém úmyslu řidiče vozidla.
- 7) Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo zastávku nebo na zastávce, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně nastoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby dopravce. Vyžadují-li to provozní důvody, je cestující povinen na **pokyn pověřené osoby** z vozidla vystoupit a do vozidla opět nastoupit.
- 8) Cestující mohou používat sdělovací, bezpečnostní a informační zařízení umístěná v prostorách určených pro cestující a ve vozidlech jen podle pokynů dopravce a v souladu s účelem použití těchto zařízení.
- 9) Cestující je povinen při nástupu do vozidla, pobytu v něm a při výstupu z vozidla se chovat tak, aby neohrozil svou bezpečnost, bezpečnost jiných osob, bezpečnost a plynulost dopravy, a dbát přiměřené opatrnosti dané povahou drážní a silniční dopravy.
- 10) **Cestující je dále povinen :**
  - a) dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních osob,
  - b) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem; neprokáže-li se platným jízdním dokladem z příčin na své straně, zaplatit jízdné dle tarifu a přírážku k jízdnému nebo se prokázat z dokladu osobními údaji potřebnými k vymáhání zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
  - c) na výzvu pověřené osoby ji následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti, anebo na výzvu pověřené osoby setrvat na vhodném místě do příchodu osoby oprávněně zjišťující totožnost cestujícího, a to nesplní-li povinnost uvedenou v písmenu b).
  - d) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržování přepravního řádu, nebo pokynu a příkazu pověřené osoby, za znečištění vozidla, za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,



15

- e) připravit si jízdenku před nástupem do vozidla k jejímu bezprostřednímu označení, je-li tato jízdenka k označení určena, a pokud si jízdenku nehodlá koupit v doplňkovém prodeji u řidiče nebo v předprodejním automatu umístěném ve vozidle,
- f) mít při přepravě **platný jízdní doklad**, a to po celou dobu přepravy, tedy i v okamžiku vystoupení z vozidla a přepravuje-li spoluzavazadla či živá zvířata, musí mít platný doklad i pro ně, pokud se nepřepavují bezplatně,
- g) po nástupu do vozidla a případném zakoupení jízdenky v předprodejním automatu ve vozidle nebo u řidiče **bez prodlení** označit jednotlivou jízdenku v některém z označovacích zařízení ve vozidle a o správném označení se **přesvědčit**. Cestující nesmí před označením jízdenky zaujmout místo k sezení a provádět jinou činnost nesouvisející s neprodleným označením jízdenky. Po celou dobu přepravy musí mít označenou jízdenku u sebe a zacházet s ní tak, aby po dobu její platnosti nebyla poškozena,
- h) na veřejných prostorách dopravce se chovat tak, aby neobtěžoval ostatní cestující nebo aby nepoškozoval majetek či zařízení sloužící při veřejné dopravě osob.

## § 16

### Přepravní kontrola

- 1) Tuto činnost provádí pověřená osoba dopravce.
- 2) **Pověřená osoba je oprávněna :**
  - a) po předložení kontrolního odznaku nebo průkazu dopravce požadovat od cestujícího předložení platného jízdního dokladu,
  - b) pro případ, že cestující nemá platný jízdní doklad, vyžadovat od cestujícího zaplacení tarifem stanoveného jízdného a přírážky k jízdnému ve výši stanovené v přepravních podmínkách nebo požadovat prokázání osobních údajů potřebných k vymáhání jízdného a přírážky a činit jménem dopravce další úkony směřující k vymožení jízdného a přírážky k jízdnému, které předcházejí zahájení rozhodčího nebo soudního řízení,
  - c) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku,
  - d) uložit cestujícímu zaplatit přírážku nebo ho vyloučit z přepravy, pokud přes upozornění nedodržuje tyto přepravní podmínky, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vozidlo nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu ostatních cestujících nebo je jinak obtěžuje. Vyloučením z přepravy však nesmí být ohrožena jeho bezpečnost,
  - e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících nebo ohrožují jejich zdraví, nebo pokud jejich přepravu neumožňují vyhlášené přepravní podmínky, zejména obsazenost vozidla.
- 3) Řidič vozidla je oprávněn provádět kontrolu jízdních dokladů tak, aby nebyla narušena plynulost dopravy.
- 4) Dopravce rozhoduje o způsobu kontroly.
- 5) V případě zjištění falzifikátu časové nepřenositelné jízdenky, může být dopravcem z důvodu úmyslného podvodu odmítnut prodej dalšího časového nepřenositelného jízdného.

## § 17

### Používání bezpečnostních, dorozumivacích a ovládacích zařízení

- 1) Cestující smí těchto zařízení použít v případě :
  - je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů (např. nevolnost cestujícího, výtržnost ve vozidle apod.), upozorní řidiče **přerušovaným** stisknutím tlačítka „znamení k řidiči“,
  - hodlá-li vystoupit cestující s dětským kočárkem, jízdním kolem, nebo osoba s omezenou schopností pohybu a orientace, příp. osoba na vozíku pro invalidy, je povinen upozornit řidiče před zastavením v zastávce, v níž vystupuje, **dvojím** krátkým stisknutím tlačítka „znamení k řidiči“.
  - hodlá-li vystoupit na zastávce na znamení, je povinen dostatečně včas upozornit řidiče **jedním** stisknutím tlačítka „znamení k řidiči“ nebo stisknutím tlačítka „otevření dveří cestujícími“.
- 2) V zastávkách na znamení musí cestující, který hodlá nastoupit, dát včas znamení zvednutím ruky.

Část III.  
PŘEPRAVA ZAVAZADEL V MHD

HLAVA I.  
OBEČNÁ USTANOVENÍ

§ 18  
Způsob přepravy zavazadel a jejich obsah

- 1) Zavazadla se přepravují v MHD společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo nebo jako spoluzavazadlo.
- 2) Zakazuje se přepravovat věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit znečištění nebo poškození vozidla, jakož i újmu na životě a zdraví osob nebo na jejich majetku a věci neskladné, zejména nabitě zbraně, věci výbušné, jedovaté, radioaktivní, těkavé nebo žíravé, nebo věc, která může způsobit nákazu.
- 3) Věc, která dále nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla, je věc, kterou nelze umístit ve vozidle na místě určeném, nebo věc o hmotnosti vyšší než 50 kg, není-li dále stanoveno jinak.
- 4) Obsahem zavazadla, které si cestující bere do vozidla, může být přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg, nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 litrů a akumulátor naplněný elektrolytem, zajištěný proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory. Ve vozidle lze přepravovat **pouze jednu** z těchto nebezpečných věcí. Cestující je povinen před nástupem do vozidla ohlásit přepravu této nebezpečné věci pověřené osobě a umístit ji ve vozidle podle jejích pokynů. Za tato zavazadla platí cestující jízdné jako za přepravu spoluzavazadla dle tarifních podmínek.

HLAVA II.  
PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

§ 19  
Ruční zavazadlo

- 1) Jako ruční zavazadlo lze přepravovat bezplatně snadno přenosné věci, které cestující má u sebe, může je držet v ruce nebo na klíně, případně je umístit ve vozidle pod sedadlem, a které neomezují přepravu ostatních cestujících. Cestující má právo vzít ruční zavazadlo s sebou do vozidla bezplatně, pokud nepřesahuje jeden z rozměrů 30 cm x 40 cm x 70 cm. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.

§ 20  
Spoluzavazadlo

- 1) Jako spoluzavazadlo lze přepravovat věci, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla a které vyžadují umístění na zvlášť určeném místě v prostoru pro cestující (především místo pro přepravu dětských kočárků). **Cena za přepravu spoluzavazadel se řídí platným tarifem.**
- 2) Cestující může vzít s sebou k přepravě taková zavazadla, která lze rychle a bez obtíží naložit a vyložit, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu

§ 21  
Živá zvířata

- 1) Živá zvířata lze přepravovat za podmínek stanovených pro zavazadla, pokud tomu nebrání zvláštní právní předpisy (např. zákon č.166/1999 Sb. o veterinární péči, ve znění zák.č.29/2000 Sb.). Živá zvířata jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo lze přepravovat jen **pod dohledem cestujícího**, a jsou-li plněny podmínky zajišťující, aby živá zvířata nepoškodila nebo neznečistila cestující nebo vozidlo, neohrozila bezpečnost nebo zdraví osob a nebyla ostatním cestujícím při

přepravě na obtíž. Ze živých zvířat může vzít cestující s sebou do vozidla jen drobná domácí zvířata, jsou-li zcela uzavřena ve snadno přenosných klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem.

- 2) Bez schránky mohou cestující vzít s sebou do vozidla **psa**, který má **bezpečný náhubek**, je držěn **na vodítku nakrátko** a nesmí být přepravován na sedadle. **Jízdné za takto přepravovaného psa se řídí platným tarifem**. Pro přepravu schrán se zvířaty ve vozidle, nesplňuje-li schránka podmínky pro přepravu ručního zavazadla, platí ustanovení o přepravě spoluzavazadla.
- 3) Dopravce může přepravu zvířat na některých spojích omezit nebo vyloučit nebo omezit počet psů na vodítku současně přepravovaných ve vozidlech a pověřená osoba může přepravu psa beze schránky a bez náhubku odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Takto přepravovaný pes nesmí být během přepravy puštěn z vodítka a po celou dobu přepravy musí mít nasazen náhubek a nesmí svým chováním ohrožovat ostatní cestující, řidiče nebo pověřenou osobu dopravce.
- 4) Pověřená osoba může přepravu zvířat nebo schrán se zvířaty odmítnout, jestliže frekvence cestujících tuto přepravu neumožňuje nebo z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících je tato přeprava nemožná.
- 5) Přeprava **dětského kočárku s dítětem a cestujícího na invalidním vozíku má přednost před přepravou psa**.
- 6) Vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu, jakož i služebního psa (zákon č.283/1991 Sb. o Policii ČR, ve znění pozdějších změn a novel) nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

#### ČÁST IV. PRÁVA Z PŘEPRAVNÍ SMLOUVY

##### HLAVA I. OBECNÁ USTANOVENÍ

###### § 22

- 1) Skutečnosti, které mohou zakládat uplatnění práva z přepravní smlouvy o přepravě osob, se prokazují potvrzením dopravce, případně jiným vhodným způsobem.

###### § 23

- 1) K uplatňování práv vůči dopravci je oprávněn ten, kdo předloží originál jízdenky; zní-li jízdenka na držitele, je oprávněným držitelem.
- 2) Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob uplatňuje oprávněný u dopravce, u něhož skutečnost zakládající uplatnění práva z přepravní smlouvy nastala, nejpozději do 5 dnů ode dne uzavření přepravní smlouvy.
- 3) Práva z přepravní smlouvy se uplatňují písemnou žádostí s uvedením důvodů a výše požadované náhrady. Jde-li o vrácení jízdného nebo jiných částek z přepravy cestujících, může být žádost podána i ústně. Právo z přepravní smlouvy musí být u dopravce oprávněným uplatněno bez zbytečného odkladu, není-li právo z přepravní smlouvy uplatněno ve stanovené lhůtě, zaniká.

###### § 24

- 1) V městské hromadné dopravě se **jízdné za jednotlivou jízdu nevrací**.
- 2) **Právo na vrácení jízdného** nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně využitou časovou nepřenositelnou jízdenku z důvodů vzniklých na straně cestujícího vzniká :
  - a) u všech druhů časových nepřenositelných jízdenek při uplatnění požadavku vrácení jízdného před prvním dnem její platnosti. Při vrácení bude účtován manipulační poplatek ve výši **10 %** vrácené hodnoty jízdného,

- b) u 30-ti denních a 30-ti denních zlevněných časových nepřenosičných jízdenek pouze v případě prokazatelně neuskutečněné přepravy v 16-tém a dalším dnu platnosti jízdenky nebo v případě uplatnění požadavku vrácení jízdného do této doby. V tomto případě se cestujícímu vrací 50 % ceny jízdenky a účtuje se manipulační poplatek ve výši 10 % vrácené hodnoty jízdného. Prokazatelné nevyužití jízdenky je nutno doložit písemným potvrzením, např. o pobytu ve zdravotnickém zařízení, pobytu mimo území ČR, dokladem o úmrtí nebo jiným písemným potvrzením orgánu státní správy, ze kterého je patrné, že cestující nemohl jízdy v daném časovém období uskutečnit.
  - c) u čtvrtletních a ročních časových nepřenosičných jízdenek v případě uplatnění požadavku vrácení jízdného před uplynutím poloviny doby její platnosti (resp. 2/3 u čtvrtletních jízdenek). V tomto případě bude cestujícímu vrácen alikvotní podíl jízdného odpovídající počtu nevyužitých kalendářních měsíců. Za vrácení jízdného bude dále účtován poplatek ve výši 20 % vrácené hodnoty jízdného.
- 3) Za ztracenou nebo poškozenou jízdenku dopravce náhradní jízdenku bezplatně neposkytuje, pokud ztrátu nebo poškození nezpůsobil sám.
  - 4) Cestující nemá právo na vrácení jízdného v případě, že má vůči Dpml, a.s. jakýkoliv nevyrovnaný závazek z uplynulého období (např. přírážku k jízdnému).
  - 5) Jestliže ve veřejné drážní a silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.
  - 6) Cestující, který byl vyloučen z přepravy dle platných smluvních přepravních podmínek pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

#### § 25

#### Společná ustanovení

- 1) Cestující, který úmyslně, z nedbalosti, případně pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, znečistil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, je povinen zaplatit přírážku podle sazebníku uvedeného v § 7, odst. 7) písmeno g) a náklady spojené s vyčištěním, a případně i s desinfekcí vozidla.
- 2) Jakákoliv podnikatelská činnost ve vozidlech a v prostorách dopravce veřejnosti přístupných, smí být vykonávána jen s předchozím písemným souhlasem dopravce (např. prodej novin, občerstvení, nabízení dalších služeb apod.) a za podmínek dopravcem určených.
- 3) Dopravce v městské hromadné dopravě vyhlašuje smluvní přepravní podmínky uveřejněním jejich plného znění na místech určených pro styk s cestujícími, tj. na informačních tabulkách v terminále MHD ve Fügnerově ulici, a podstatnou část z nich zveřejňuje v každém vozidle.
- 4) Úplné znění Smluvních přepravních podmínek je k dispozici v informačním středisku Dpml, a.s. (v terminálu MHD ve Fügnerově ulici nebo v sídle společnosti).
- 5) Uzavřením přepravní smlouvy přistupuje cestující na tyto smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem.
- 6) Jízdní doklady mohou mít také podobu elektronického záznamu, pokud postupy užitá při záznamu a zpracování údajů zaručují funkční rovnocennost či vyšší funkční řád jízdních dokladů vydaných dopravcem v písemné podobě.
- 7) Majetkově spory o zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému včetně příslušenství budou rozhodovány jediným rozhodcem jmenovaným společností ARBITRÁŽNÍ INSTITUT České republiky v.o.s., IČ: 279 13 431, se sídlem Na Příkopě 23, 110 00 Praha 1 nebo jejím právním nástupcem. Rozhodce bude spory rozhodovat v souladu se zákonem č. 216/1994 Sb., Rozhodčím řádem a Pravidly o nákladech řízení zveřejněných na internetových stránkách [www.arbitrazni-institut.cz](http://www.arbitrazni-institut.cz). Tímto ustanovením není dotčeno právo cestujícího uplatnit svá práva z přepravní smlouvy u obecného soudu, pokud v téže věci již nebylo zahájeno rozhodčí řízení, ani právo dopravce uplatnit svá práva z přepravy vůči cestujícím u obecného soudu, pokud není oprávněn z jakéhokoliv důvodu vymáhat svá práva v rozhodčím řízení.

8) Úplné znění Rozhodčího řádu a Pravidel o nákladech řízení společnosti ARBITRÁŽNÍ INSTITUT České republiky v.o.s. je k dispozici v informačním středisku Dpml, a.s. (v terminálu MHD ve Fügnerově ulici nebo v sídle společnosti).

---

Telefonní číslo sídla dopravce :	485 344 111 * ústředna
Dispečink TRAM	485 106 828, 485 344 192
Dispečink BUS	485 106 838, 485 344 193
Předprodej jízdenek:	485 344 183
Informace, stížnosti a podněty :	485 344 180 (terminál MHD)
nebo písemně na adrese :	<b>Dopravní podnik města Liberce, a.s.</b> <b>Mrštíkova 3 , Liberec III. , PSČ 461 71</b>
e-mail:	<a href="mailto:dpml@dpml.cz">dpml@dpml.cz</a>

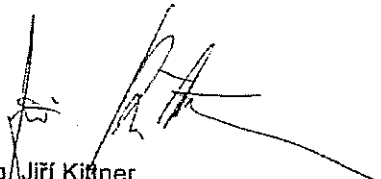
---

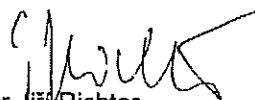
**Účinnost :**  
Tyto vyhlášené smluvní přepravní podmínky platí od 1. září 2008

**Schválilo :**  
Představenstvo  
Dopravního podniku města Liberce, a.s.  
usnesením č. 73/2008

č.j. : 1336/2008

V Liberci dne 14.05.2008

  
Ing. Jiří Křížner  
předseda představenstva

  
MUDr. Jiří Richter  
místopředseda představenstva

**U S N E S E N Í  
Z 8. ZASEDÁNÍ  
KOMISE DOPRAVY  
KONANÉHO DNE 10.11.2008**

**Přítomni :** dle prezenční listiny

**Program :**

1. Informace o dokumentu:  
„Strategie a plánovací rozvoj DPML a.s.“ - odpoví zástupce DPML a.s. .
2. Různé. Diskuse.

**USNESENÍ Č. 12/08** („Strategie a plánovací rozvoj DPML a.s.“)

Komise dopravy po projednání

*bere na vědomí*

informaci o dokumentu „Strategie a plánovací rozvoj DPML a.s.“

*a doporučuje*

Radě města Liberec, aby Statutární město Liberec zvažilo :

- ✓ - uzavření dlouhodobé smlouvy na provozování MHD s DPML a.s.,
- prodej akcií ČSAD a.s. vlastněných městem a získané prostředky reinvestovat do MHD.

Komise dopravy žádá, aby byla seznámena s podmínkami pro výběrové řízení na provozovatele městských parkovišť

Od člena komise dopravy pana Ctibora Vimhra obdržela komise dopravy připomínky k MHD „Úprava linek č. 14, 16, 28,30“, které zodpoví na některé další komisy dopravy ředitel DPML a.s. Ing. Jiří Veselka.

Jiří Bělohávek, v.r.  
předseda komise dopravy

**Zapsala:** Ing. Marie Bartošová – tajemník komise dopravy

**Rozdělovník :** všem členům komise  
Ing. Ivo Palouš – náměstek primátora pro rozvoj a územní plánování