

# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

4. zasedání zastupitelstva města dne: 30. 4. 2009

## Bod pořadu jednání:

**Rekonstrukce mostu Letná, včetně souvisejících staveb:**

**IV. a V. etapa: návrh na změnu předmětu jednotlivých etap,  
Změna financování**

**Zpracoval:** Ing. Ladislav Fuchs, odbor TS

odbor, oddělení:

telefon: 48 524 872

**Schválil:** vedoucí oddělení

vedoucí odboru Ing. Ladislav Fuchs

**Projednáno:** v radě města dne 7.4.2009

**Poznámka:**

**Předkládá:** Ing. Jiří Kittner, v. r.  
primátor města  
JUDr. Marek Řeháček, tajemník

## Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

*s c h v a l u j e*

1. aktualizovanou výši souhrnných finančních nákladů akce „Rekonstrukce mostu Letná, včetně staveb souvisejících“, dle typů a jednotlivých etap v celkovém objemu 91,405 mil. Kč,

2. novou obsahovou náplň IV. a V. etapy akce „Rekonstrukce mostu Letná, včetně staveb souvisejících“ dle předloženého návrhu, včetně harmonogramu postupu přípravy a realizace jejich výstavby a

***u k l á d á***

Ing. Jiřímu Kittnerovi, primátorovi města, zajistit úpravu financování této akce v rozpočtu města na rok 2009, popřípadě zajistit financování této akce v dalších letech,

T: dle rozpočtových pravidel SML

## Důvodová zpráva

---

Zastupitelstvo města v roce 2008 svým usnesením č. 85/08 schválilo realizaci akce „Rekonstrukce mostu Letná, včetně staveb souvisejících“.

Pozn.:

USNESENÍ Č. 85/08

*Rekonstrukce mostu Letná – včetně souvisejících staveb*

*Zastupitelstvo města po projednání souhlasí s realizací stavební akce „Rekonstrukce mostního objektu v ulici Letná“, vč. souvisejících staveb a opatření podle popisu a s etapami souboru staveb I. – V. dle důvodové zprávy, schvaluje financování této akce v letech 2008 - 2010 v maximální výši 70,218 mil. Kč, z čehož:*

*v r. 2008 ve výši max. 30 mil. Kč,*

*v r. 2009 ve výši max. 30 mil. Kč,*

*v r. 2010 ve výši max. 10,218 mil. Kč (pozastávka stav. prací)*

*a u k l á d á*

*Ing. J. Kittnerovi, primátorovi města, navrhopvat financování této akce do rozpočtu Statutárního města Liberec v jednotlivých letech realizace. Termín: dle rozpočtových pravidel SML*

Tato akce se skládá z 5 jednotlivých, na sebe navazujících, akcí, rozdělených do pěti etap.

- I. etapa – Rekonstrukce mostu v ul. Norská
- II. etapa – Rekonstrukce a opravy silnic mezi ul. Letná – ul. Norská
- III. etapa – Rekonstrukce mostu v ul. Letná
- IV. etapa – Rekonstrukce ul. Letná v úseku km 0,000 – 0,720 (křiž s I/35 – křižovatka Polní), vč. chodníků
- V. etapa – Okružní křižovatka Lidl, vč. dopravních opatření a dopravního značení

Pozn.: K dnešnímu dni jsou realizovány a před dokončením I. a II. etapa akce „Rekonstrukce mostu Letná“.

V rámci realizace II. etapy byly ze strany vlastníků sítí vyměněny i některé inženýrské sítě, včetně přípojek k sousedním nemovitostem.

### Důvody realizace akce

V roce 2007 byla v rámci pravidelně prováděných mostních prohlídek správce komunikací ve vlastnictví Statutárního města Liberec (dále jen SML nebo města) zjištěna vážná poškození mostovky a spodní stavby u mostu přes řeku Nisu v Liberci - ul. Letná.

Most Letná byl realizován v roce 1988 v rámci stavby „Liberec — Staropavlovická, průtah III/b. 2. stavby — most přes Nisu“.

Most Norská byl starší, odhadem cca 50 let od poslední rekonstrukce; pro havarijní stav byl již několik let pro vozidla uzavřen a sloužil pouze pro pohyb pěších.

Stav mostu Letná byl vyhodnocen stupněm č. 6 (pozn. na stupnici 1 — 7 je 1 považován za výborný a stav 7 za havarijní stav).

S ohledem na stav komunikací Norská a Letná, vzhledem k jejich stáří a dobu pořízení, bylo nutné přistoupit k jejich zásadním opravám.

Neupokojivá dopravní situace v místě křižovatky ul. Letná x výjezd LIDL x výjezd OBI a navazujících přechodů pro chodce si vyžádala i návrh nového dopravního řešení v tomto místě komunikace Letná, které spočívalo v návrhu výstavby nové kruhové křižovatky s vybudováním bezpečných přechodů pro chodce.

## **Původní odhad souhrnných finančních nákladů akce dle typů**

Dle původních předpokladů a odhadů (v době schvalování akce „Rekonstrukce mostu Letná“) byly finanční náklady dle typů odhadovány v následující výši:

a) stavební práce	celkem	73,150 mil. Kč
b) projektové práce	celkem	2,041 mil. Kč
c) Inženýrská činnost	celkem	1,327 mil. Kč
Odhad souhrnných nákladů celkem		76,518 mil. Kč

(blíže viz příloha č.1)

## **Aktualizovaný odhad souhrnných finančních nákladů akce dle typů a jednotlivých etap**

a) stavební práce	celkem	87,450 mil. Kč
b) projektové práce	celkem	2,376 mil. Kč
c) Inženýrská činnost	celkem	1,579 mil. Kč
Aktualizovaný odhad souhrnných nákladů celkem		91,405 mil. Kč

Bližší podrobnosti jsou patrné z přílohy č.2.

### **Stavební práce**

Stanovení nákladů na stavební práce bylo v době schvalování založení akce „Rekonstrukce mostu Letná“ provedeno pouze odborným odhadem s použitím výkonových a honorářových řádů ČKAI (projektové práce a inženýrská činnost).

Na zvýšení nákladů na stavební práce se tedy projevují jednak realizovaná výběrová řízení a nabídnuté ceny za stavební práce na I. a II. etapě realizace akce a jednak další stupně projektových dokumentací a již zpracované výkazy výměr – přesnější odhady, konečné výkazy výměr.

### **Projektové práce a Inženýrská činnost**

Stanovení nákladů na tyto činnosti bylo v době schvalování založení akce „Rekonstrukce mostu Letná“ provedeno pouze odborným odhadem s použitím Výkonových a honorářových řádů ČKAI (projektové práce a inženýrská činnost).

Na zvýšení nákladů se pak projevují realizovaná výběrová řízení a nabídnuté ceny za tyto činnosti.

## **Návrh dalšího postupu při realizaci akce „Rekonstrukce mostu Letná, včetně staveb souvisejících“**

### **I) III. etapa – Rekonstrukce mostu v ul. Letná**

S ohledem na skutečnost, že první dvě etapy jsou v posledním stádiu realizace a současně s ohledem na původní harmonogram realizace jednotlivých etap celé akce je nutné v současné době neprodleně přistoupit k realizaci etapy III. - Rekonstrukce mostu v ul. Letná tak, aby tato rekonstrukce (etapa) byla dokončena ještě v letošním roce s cílem obnovit provoz na nově zrekonstruovaném mostě ve 4. čtvrtletí letošního roku. Předpokládaný finanční objem stavebních prací na této etapě dle zpracované projektové dokumentace činí 19 600 000,- Kč bez DPH (tj. 23 324 000,- Kč s DPH).

Aby tato III. etapa mohla být zahájena, je nutné v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek přistoupit k výběru zhotovitele stavby.

Z předpokládaného finančního objemu stavebních prací na této etapě vyplývá, že z pohledu zákona o zadávání veřejných zakázek se jedná o podlimitní veřejnou zakázku na stavební práce, kde bude ze strany města osloveno pět společností k podání své nabídky. Zadávací podmínky budou současně v průběhu celé lhůty pro podání nabídky zveřejněny na úřední desce Magistrátu města Liberec, a to v důsledku možnosti podání nabídky i ze strany jiných subjektů - uchazečů, které nebudou v zadávacím řízení přímo osloveny.

Předpokládaný harmonogram realizace III. etapy:

04 - 05/2009 – Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací

05/- 06/2009 – Vyhodnocení výběrového řízení (VŘ), projednání výsledků VŘ v radě města a uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem

06/2009 – Zahájení stavebních prací

09/2009 – Dokončení stavebních prací (požádání o kolaudaci stavby)

#### IV. a V. Etapa - Rekonstrukce ul. Letná v úseku km 0,000 – 0,720 a Okružní křižovatka Lidl

Původní návrh realizace jednotlivých etap předpokládal, že IV. etapa bude realizována v roce 2009 a etapa V. následně v roce 2010, za podmínky dostatečného objemu finančních prostředků.

IV. Etapa po úpravě jejího rozsahu obsahovala opravu komunikace Letná, včetně chodníků a staveb souvisejících, a to v úseku km 0,000 – 0,720 (křiž. I/35 – křižovatka ul. Polní)

V. etapa svým rozsahem obsahovala vlastní výstavbu kruhové křižovatky ul. Letná x výjezd Lidl x výjezd OBI.

Po opětovném zhodnocení rozsahů jednotlivých etap, stavebních postupů a zejména ekonomické výhodnosti a účelnosti odbor technické správy veřejného majetku, společně s projektantem, navrhuje přehodnocení rozsahu a obsahu těchto dvou etap a tedy změnu v postupu jejich výstavby a realizace.

Hlavním a rozhodujícím důvodem k tomuto názoru je pak skutečnost, že IV. etapa akce zahrnuje v části křižovatky ul. Letná x výjezd Lidl x výjezd OBI opravu komunikace a chodníků, které by byly při realizaci V. etapy (tedy dle předpokladu v roce 2010) opětně vybourány a zpětně realizovány nově, dle rozsahu této V. etapy. Takovýto postup výstavby a realizace celé akce je pak neekonomický a neadekvátní významu stavby, včetně prodlužování doby dopravního omezení.

S ohledem na tyto skutečnosti je tedy ze strany odboru doporučeno změnit rozsah IV. etapy, a to pouze na opravu komunikace Letná v úseku km 0,000 – 0,260 (kř. I/35 – most Letná) (v příloze č. 5 sekce 1 a sekce 2), vč. chodníků a staveb souvisejících.

V. etapu pak rozšířit, přičemž tuto etapu realizace akce by představovala oprava komunikace Letná v úseku km 0,420 - 0,720 (most Letná – kř. Polní, v příloze č. 5 sekce 3, sekce 4 a sekce 5), včetně chodníků a staveb souvisejících, a okružní křižovatka Lidl.

Toto nové členění etap umožní souběžně s realizací III. etapy – rekonstrukce mostu Letná realizovat etapu IV., kdy tyto obě etapy budou mít shodný konec výstavby.

V. etapa bude neprodleně projekčně dopracována a ze strany odboru technické správy veřejného majetku budou zahájeny takové kroky, aby realizace a stavební dokončení této etapy bylo nejpozději v měsíci listopadu roku 2009.

Z návrhu je patrné, že realizací navržené změny obsahu jednotlivých etap dojde jednak k úspoře času, podstatnému zkrácení dopravních omezení s dopadem na obnovení provozu MDH přes most Letná a jednak k vyloučení neefektivního postupu výstavby (bourání nově vybudovaných staveb).

Harmonogram postupu přípravy a realizace jednotlivých etap – shrnutí:

a) IV. etapa

04/2009 – úprava projektové dokumentace

05 – 06/2009 – zpracování, schválení zadávacích podmínek, vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavebních prací, schválení výsledku výběrového řízení v radě města

07/2009 – uzavření smlouvy o dílo s vybraný uchazečem a zahájení stavebních prací

09/2009 – dokončení stavebních prací

b) V. etapa (předpoklad)

04/2009 – zpracování projektové dokumentace

05– 07/2009 – řízení o povolení stavby, souběžně pak zpracování, schválení zadávacích podmínek, vyhlášení výběrového řízení na dodavatele stavebních prací, schválení výsledku výběrového řízení v radě města

08/2009 – uzavření smlouvy o dílo s vybraný uchazečem a zahájení stavebních prací

11/2009 – dokončení stavebních prací

Pozn.: Vybudování nové okružní křižovatky Lidl řeší zejména nevyhovující dopravní stav na výjezdech z obou obchodních center a současně nevyhovující stav přechodů pro chodce v této části komunikace, které z hlediska bezpečnosti neodpovídají požadkům stanoveným příslušnou normou, ev. zákonnými předpisy. Jelikož tento nepříznivý dopravní stav je dle názoru odboru způsoben zejména velkou intenzitou provozu na výjezdech z obou obchodních center, je snahou odboru technické správy veřejného majetku do výstavby okružní křižovatky Lidl zainteresovat i vlastníky nemovitostí obou obchodních center, neboť dle názoru odboru bude i v zájmu těchto vlastníků řešit bezpečný a kapacitní vjezd – výjezd, popř. příchod, k těmto obchodním centrům. Vhodným způsobem vstupu vlastníků do výstavby okružní křižovatky se přitom jeví jejich finanční spoluúčast na investičních nákladech souvisejících s výstavbou okružní křižovatky Lidl. Odbor technické správy veřejného majetku proto povede příslušná jednání s vlastníky nemovitostí obou obchodních center s cílem získání takovéto finanční spoluúčasti.

### **Doporučení**

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je zastupitelstvu města doporučováno:

- 1) schválit aktualizovaný odhad souhrnných finančních nákladů akce „Rekonstrukce mostu Letná“ dle typů a jednotlivých etap,
- 2) schválit novou obsahovou náplň IV. a V. etapy akce „Rekonstrukce mostu Letná“ dle předloženého a návrhu, včetně harmonogramu postupu přípravy a realizace jejich výstavby.

### **Přílohy\_**

Č1 - Původní odhad souhrnných finančních nákladů akce dle typů a jednotlivých etap

Č2 - Aktualizovaný odhad souhrnných finančních nákladů akce dle typů a jednotlivých etap

Č3 - IV. etapa a rozdělení do sekcí – stávající stav

Č4 - Okružní křižovatka Lidl – studie

Č5 - Okružní křižovatka Lidl – odhad stavebních nákladů

**Příloha č. 1** - Původní odhad souhrnných finančních nákladů akce dle typů a jednotlivých etap

---

<b>a) Stavební práce</b>		
- etapa č. I	cca 12,850 mil. Kč	rok 2008
- etapa č. II	cca 21,000 mil. Kč	rok 2008 – 2009
- etapa č. III	cca 22,680 mil. Kč	rok 2009
- etapa č. IV	cca 10,620 mil. Kč	rok 2009
- etapa č. V	cca 6,000 mil. Kč	rok 2010
<b>Celkem cca</b>	<b>73,150 mil. Kč</b>	<b>v r. 2008 - 2010</b>

<b>b) Projektové práce</b>		
- etapa č. I	cca 0,390 mil. Kč	rok 2008
- etapa č. II	cca 0,525 mil. Kč	rok 2008
- etapa č. III	cca 0,680 mil. Kč	rok 2008-2009
- etapa č. IV	cca 0,266 mil. Kč	rok 2008-2009
- etapa č. V	cca 0,180 mil. Kč	rok 2010
<b>Celkem cca</b>	<b>cca 2,041 mil. Kč</b>	<b>v r. 2008 - 2010</b>

<b>c) Inženýrská činnost</b>		
- etapa č. I	cca 0,225 mil. Kč	r. 2008
- etapa č. II	cca 0,368 mil. Kč	r. 2008
- etapa č. III	cca 0,454 mil. Kč	r. 2008-2009
- etapa č. IV	cca 0,160 mil. Kč	r. 2008-2009
- etapa č. V	cca 0,120 mil. Kč	r. 2010
<b>Celkem cca</b>	<b>cca 1,327 mil. Kč</b>	<b>v r. 2008 - 2010</b>

**Příloha č. 2** - Aktualizovaný odhad souhrnných finančních nákladů akce dle typů a jednotlivých etap

Rok	Etapa	Popis	Proj.práce	Inž.činnost	Termín realizace stav.prací	Cena v mil. Kč vč.DPH				Čerpání k 28.3.2009	Poznámka
						stav.práce	proj.práce	inž.činnost	celkem		
2008	I.	Rekonstrukce mostu v ul. Norská - plocha cca 240 m <sup>2</sup>	DSP,DZS,AD	havar.výměr, TDI, kolaudace	do 11/2008					9,017	
						12,850	0,390	0,225	13,465		předpokládaná cena
2008	II.	Rekonstrukce a opravy v ulici Norská a Selská vč.souvisejícího dopr.značení, chodníků, dopr.opatření, zkapacitnění vozovek aj.	DSP,DZS,AD	ohlášky, st.povolení, TDI, kolaudace	do 12/2008					16,274	
						21,000	0,525	0,368	21,893		předpokládaná cena
2009	III.	Rekonstrukce mostu v ul.Letná - plocha cca 1.890 m <sup>2</sup>	DSP,DZS,AD	st.povolení, TDI, kolaudace	12/2008 - 07/2009					1,028	
						22,680	0,680	0,454	23,814		předpokládaná cena
2009	IV.	Rekonstrukce ul. Letná v úseku Letná x Londýnská - Letná x Polní vč.chodníků - plocha cca 8.850 m <sup>2</sup>	DSP,DZS,AD	st.povolení, ohláška, TDI, kolaudace	03/2009 - 08/2009					0,278	
						10,620	0,266	0,160	11,046		předpokládaná cena



Rok	Etapa	Popis	Proj.práce	Inž.činnost	Termín realizace stav.prací	Cena v mil. Kč vč.DPH				Čerpání k 28.3.2009	Poznámka
						stav.práce	proj.práce	inž.činnost	celkem		
2010	V.	Okružní křižovatka Letná u objektu Lidl vč. dopr. opatření a dopr. značení	DSP,DZS,AD	st.povolení, TDI, kolaudace	06/2009 - 10/2009					0,000	
						6,000	0,180	0,120	6,300		předpokládaná cena
	<b>10,651</b>	<b>0,226</b>	<b>0,143</b>	<b>11,019</b>		<b>smluvní/upř.cena</b>					
						skutečná cena					
<b>celkem</b>									<b>26,597</b>		
						73,150	2,041	1,327	76,518		předpokládaná cena
						<b>87,450</b>	<b>2,376</b>	<b>1,579</b>	<b>91,405</b>		<b>smluvní/upř.cena</b>
											skutečná cena

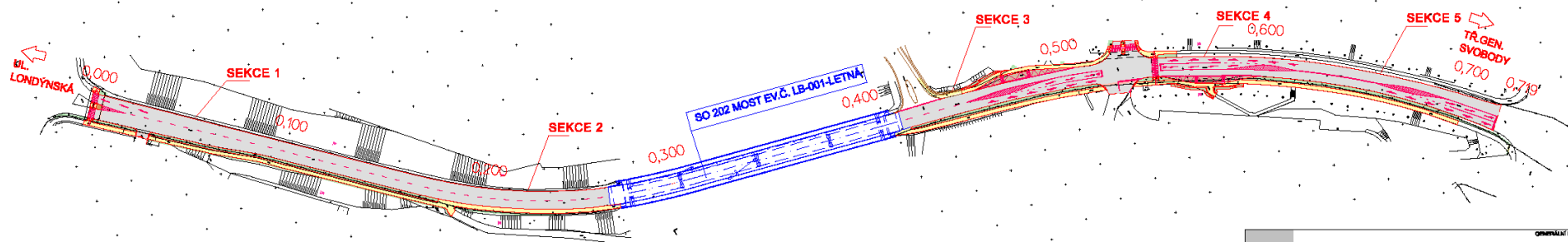
Legenda:

DSP projektová dokumentace ke stavebnímu povolení  
DZS projektová dokumentace k zadání stavby zhotoviteli  
AD autorský dozor  
TDI technický dozor investora

Smluvní/upř. cena – jedná se o cenu buď vzešlou z výběrových řízení nebo cenu upřesněnou zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace

### Příloha č. 3 – IV etapa a rozdělení do sekcí – stávající stav

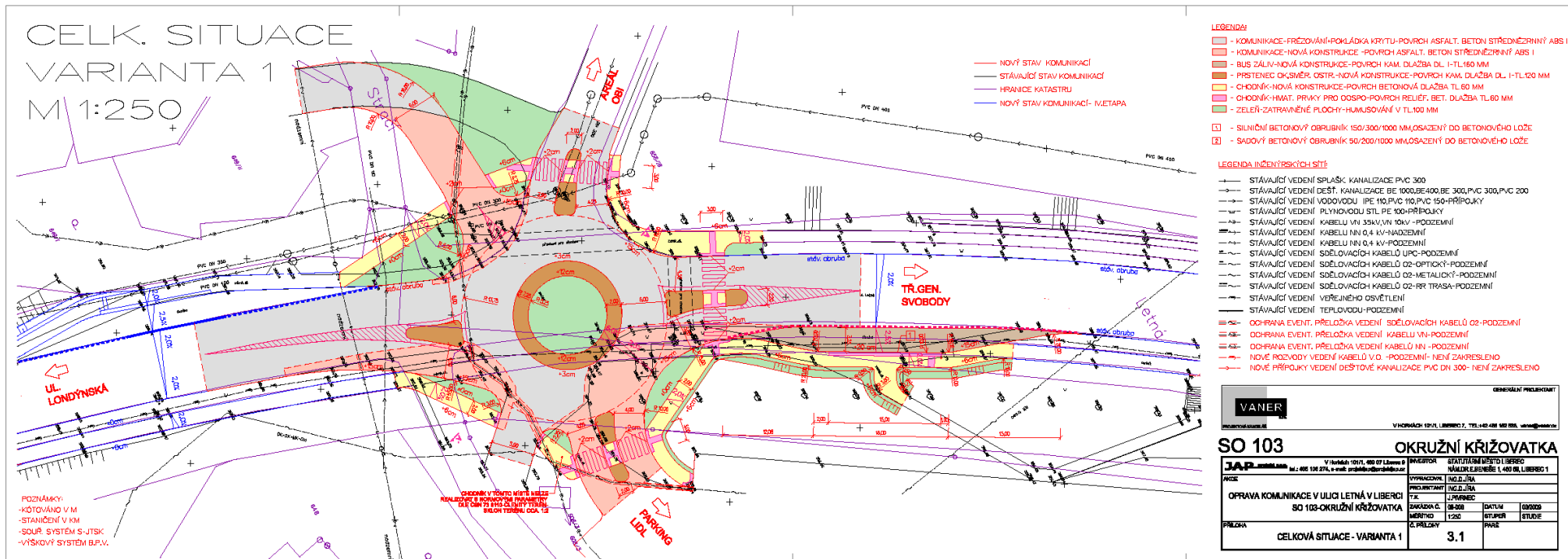
SITUACE-ROZDĚLENÍ TRASY KOMUNIKACE  
DO SEKCÍ 1-5  
M 1:1000




POZNÁMKY:  
-STANIČENÍ V KM  
-SOUŘ. SYSTÉM S-JTSK  
-VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.

VANER		OBRÁTKOVÝ PROJEKTANT	
V HODINÁCH 191/1, LIBEREC 7, TEL:+42486 180 886, www.vaner.cz		INVESTOR	
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC		NÁMĚR Č. 202/2014, 1. ÚZ. PLÁN, LIBEREC 1	
SO 102 LETNÁ X LONDÝNSKÁ-LETNÁ X POLNÍ		PROJEKTANT	
OPRAVA KOMUNIKACE V ULICI LETNÁ V LIBERCI		PROJEKTANT	
SO 102-OPRAVA KOMUNIKACE-ÚSEK LETNÁ X LONDÝNSKÁ-LETNÁ X POLNÍ		TEL.	
		E-PRÁVNIČEK	
		DOKUMENT	
		DOKUMENT	
		DOKUMENT	
PŘÍLOHA		G. PŘÍLOHY	
SITUACE-ROZDĚLENÍ TRASY KOM. DO SEKCÍ 1-5		4	
		PANE	

# Příloha č. 4 – Okružní křižovatka Lidl - studie



**Příloha č. 5 – Okružní křižovatka Lidl – odhad stavebních nákladů**

 VANER <small>s.r.o.</small>	GENERÁLNÍ PROJEKTANT
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	V HORKÁCH 101/1, LIBEREC 7, TEL:+42 485 152 533, vaner@vaner.cz

**SO 103**

**OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA**

<b>JAP projekt a.s.</b> Deliborova 130/7, 460 07 Liberec 7 tel.: 485 106 274, e-mail: projektjap@projektjap.cz	INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM.DR.E.BENEŠE 1, 460 59, LIBEREC 1		
	VYPRACOVAL	ING.D.JÍRA		
AKCE  OPRAVA KOMUNIKACE V ULICI LETNÁ V LIBERCI SO 103-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA	PROJEKTANT	ING.D.JÍRA		
	T.K.	J.PIVRNEC		
	ZAKÁZKA Č.	08-008	DATUM	03/2009
PŘÍLOHA  ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ	MĚŘÍTKO		STUPEŇ	STUDIE
	Č. PŘÍLOHY	6		PARÉ

## 1. Identifikační údaje

*Stavba:* **Oprava komunikace v ulici Letná v Liberci  
SO 103 Okružní křižovatka**

*Druh stavby:* výstavba okružní křižovatky+oprava autobusové zastávky

*Číslo zakázky:* 08-008

*Investor:* **Statutární město Liberec**  
adresa: nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59, Liberec 1  
tel.: (+420) 485 243 111  
fax: (+420) 485 243 113  
E-mail: info@magistrat.liberec.cz  
web: [www.liberec.cz](http://www.liberec.cz)

*Katastrální území:* Staré Pavlovice 682179  
*Obec:* Liberec  
*Okres:* Liberec  
*Kraj:* Liberecký

*Zhotovitel:* **JAP** projekt s.r.o. **JAP projekt, s.r.o.**  
adresa: Daliborova 130/7, 460 07, Liberec 7  
tel./fax: (+420) 485 106 274  
GSM: (+420) 777 873 347  
E-mail: [projektjap@projektjap.cz](mailto:projektjap@projektjap.cz)  
info: [www.projektjap.cz](http://www.projektjap.cz)

*Zodpovědný projektant:* Ing. Daniel Jíra

*Technická kontrola:* Jaroslav Pivrnec

*Stupeň:* technická studie

*Datum zpracování:* březen 2009

## 2. Základní popis, podklady

### 2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- ✓ Rekonstrukce stávající průsečné křižovatky Letná x Stračí na křižovatku okružní
- ✓ Provedení odfrézování asfaltového krytu s reprofilací a následně pokládky nového AB-krytu lokálně s vyrovnávkou v ulici Letná v hranicích úprav
- ✓ Lokální odstranění stávající konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev a provedení nové konstrukce lokálně v místě nové O.K. a přeložek IS
- ✓ Zhotovení nových konstrukcí chodníků s krytem z betonové zámkové dlažby v hranicích úprav
- ✓ Oprava autobusového zálivu včetně nástupišť ve směru k Tř. Gen. Svobody -nové konstrukce, změna směrového i výškového řešení
- ✓ Provedení osazení hmatových prvků pro OOSPO na chodnících a nástupišti zastávky
- ✓ Lokálně pouze výšková úprava stávajících obrubníků a doplnění nových obrubníků v rozhraní vozovka – chodník
- ✓ Lokální výšková úprava uličních vpustí na komunikaci
- ✓ Úprava nebezpečných ploch ohumusováním a zatravněním, provedení drobných sadových úprav v hranicích úprav
- ✓ Provedení obnovy a doplnění vswlého a vodorovného dopravního značení

## 2. Předběžný odhad stavebních nákladů

### VŠEOBECNÉ A PŘEDBĚŽNÉ PRÁCE

- projektová dokumentace -technické řešení, inženýrská činnost pro stavební povolení ,koordinační činnost, průzkumy, zaměření (realizační dokumentace stavby zahrnutá ve stavebních nákladech)

**celkem za všeobecné a předběžné položky (5% SN) – 500 000 Kč**

### VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY LETNÁ X STRAČÍ

- odstranění stávající konstrukce komunikace a chodníků v místech rozšíření křižovatky ,odstranění konstrukce BUS zálivu, úprava zemní pláň  
*odhad (340+110) x 900 = cca. 405 000 Kč*
- demontáž stávajícího záchytného zařízení-ocelová svodidlo  
*odhad 12 x 850 = cca 10 000 Kč*
- odstranění stávajících obrubníků ,osazení nových silničních a sadových obrub

*odhad (50 000+ 15 000+ 360 x550 +200 x 350)= 335 000 Kč*

- zemní práce spojené s rozšířením komunikace-ramena OK -sejmutí ornice ,odkop zeminy pro konstrukci vozovky,hutnění zemní pláň  
*odhad 100 x 400+250 x 950 +40 000= cca. 320 000 Kč*
  
- rekonstrukce včetně reprofilace stávajících komunikací s živičným krytem a provedení pokládky nového živičného krytu s vyrovnávkou(frézování do předepsaných výšek a sklonů+ přípravné práce  
*odhad 1300 x 250 + 970 x 600 = cca. 905 000Kč*
  
- výstavba nových částí komunikace(kompletně vč. nových konstrukcí) -výstavba ochranných ostrůvků,BUS zálivu,provedení nové konstrukce komunikace -lokální provedení  
*odhad (610+110+100+80) x3200= cca. 3 150 000 Kč*
  
- výstavba nových chodníků pro pěší  
*odhad 270 x 2500 = 675 000 Kč*
  
- ostatní vybavení komunikace – vodorovné a svislé dopravní značení-odstranění stávajícího a provedení nového VDZ a SDZ  
*odhad – 40 000 +15 000 + 255 000 + 85 000+ 50 000 = 390 000 Kč*
  
- stavební náklady spojené s rekonstrukcí komunikace s ohledem na dočasné změny dopravního režimu  
*odhad – 250 000 Kč*

**celkem za stavební položky pro výstavbu OK– 6 450 000 Kč**

#### **ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

- osazení nových uličních vpustí a šachet+provedení nových přípojek od uličních vpustí do stávajícího systému odvodnění komunikace  
*odhad 120 000+150 000 +650 000 (přípojky)= 920 000 Kč*

**celkem za stavební položky odvodnění komunikace– 920 000 Kč**

#### **NÁKLADY NA ÚPRAVU DALŠÍCH IS**

- přeložky IS budou upřesněny na základě požadavků investora a správců dotčených IS-ochrana event. přeložka vedení ČEZ (VN,NN), O2 Telefonica a nové vedení V.O.
  - přeložky podzemního vedení NN ČEZ Distribuce
  - přeložky podzemního vedení NN ČEZ Distribuce
  - nové vedení V.O.
  - přeložky sdělovacího vedení O2

**celkem náklady na úpravu IS – předběžný odhad 950 000 Kč**

**SADOVÉ A VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

- odstranění drobných křovin  
odhad 5 000 Kč
- ohumusování, zatravnění, výsadba drobných křovin a stromů  
odhad  $85 \times 350 + 550 \times 100 + 30\,000 = 115\,000$  Kč

**celkem za sadové a vegetační úpravy- 120 000 Kč**

**celkové stavební náklady (vč. nákladů za přípravu) za výstavbu okružní křižovatky (cena bez DPH v cenové relaci r.2009, upřesnění bude provedeno na základě položkového výkazu výměr v dalším stupni projektové dokumentace):**

**cena bez DPH cca . 8 950 000 Kč**  
**DPH(19%) 1 700 500 Kč**  
**cena s DPH cca . 10 650 500 Kč**

Celkové stavební náklady na opravu komunikace v ulici Letná – IV. etapa stavby „Oprava mostu Letná v Liberci“ jsou vyčísleny na hodnotu **11 693 509,- Kč bez DPH ( 13 915 276,- Kč s DPH)** – plánovaná realizace v roce 2009 . V rámci této stavby se jedná o opravu komunikace a chodníků a provedení nových rozvodů V.O. v úseku od křižovatky Letná x Londýnská až ke křižovatce Letná x Polní .

V Liberci, dne 13.3.2009

Vypracoval:  
Ing. D.Jíra