

b e r e n a v ě d o m í

předloženou projektovou dokumentaci k předkládanému projektu s žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2010 s názvem akce Informační tabule ukazující rychlost vozidla.

Důvodová zpráva

V souladu se schválenou Konceptí prevence kriminality města Liberec na období 2009 – 2011 (schváleno radou města dne 16. 9. 2008 a zastupitelstvem města dne 27. 11. 2008) byl vypracován (vzat na vědomí radou města dne 1. 12. 2009) Program prevence kriminality Městské policie Liberec na rok 2010, kde v bodu 6. Působení v oblasti BESIP prostřednictvím přenosného preventivního měřiče rychlosti je požadavek na zakoupení nové mobilní informační tabule ukazující rychlost vozidla MP Liberec.

Žádost poskytnutí příspěvku pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupnění osobám s omezenou schopností pohybu a orientace z rozpočtu SFDI pro rok 2010 musí být odeslána Státní fond dopravní infrastruktury do 20. února 2010. V rámci programu prevence kriminality na rok 2010 je počítáno s realizací jednoho dílčího projektu v celkovém finančním objemu 115.000,- Kč, u něhož je podána žádost o poskytnutí příspěvku v celkové výši 87.000,- Kč. Spolupodílí obce činí 28.000,- Kč. Finanční spoluúčast musí být minimálně ve výši 20 % celkových nákladů dílčího projektu.

Projektu z podkladů Státního fondu dopravní infrastruktury a je v souladu se pravidly SFDI.

Finanční vyhodnocení a závěrečné vyhodnocení realizace projektu, bude předloženo po jeho ukončení na jednání rady a zastupitelstva města.

Příloha č. 1 – Žádost o poskytnutí příspěvku včetně projektové dokumentace

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC



LIBEREC
PREVENCE KRIMINALITY

ŽÁDOST

**o poskytnutí příspěvku pro naplňování programů
zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího
zpřístupňování osobám s omezenou schopností
pohybu a orientace z rozpočtu SFDI pro rok 2010**



Obsah:

Průvodní list	3
Dílčí projekt:	5
1) Základní údaje o řešené lokalitě	5
2) Charakteristika cílu	6
3) Cílová skupina	7
4) Realizátor projektu	7
5) Popis projektu	7
6) Harmonogram realizace projektu	8
7) Finanční zdroje projektu	8
Přílohy (zpracovávají se)	9
Příloha č. 1 Položkový rozpočet informační tabule	9
Příloha č. 2 Čestné prohlášení o vlastnictví nemovitosti	10
Příloha č. 3 Stanovisko odboru dopravy krajského úřadu	11
Příloha č. 4 Informace o krajském regionálním programu zaměřeném ke zvýšení bezpečnosti dopravy	12
Příloha č. 5 Stanovisko organizací pro zdravotně postižené	13
Příloha č. 6 Stanovisko odboru dopravy města Liberce	14
Příloha č. 7 Stanovisko odboru dopravy PČR Liberec	15
Příloha č. 8 Stanovisko stavebního odboru ve smyslu zák. 183/2006 Sb.	16
Příloha č. 9 Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků	17
Příloha č. 10 Čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele, že nejméně po dobu 8 let po ukončení akce se nepřevéde majetek nabitý příspěvkem z rozpočtu SFDI .	18
Příloha č. 11 CD s povinnými údaji	19
Příloha č. 12 Krátký DVD záznam	19

Průvodní list

k žádosti o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2010 na programy zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy

ID datové schránky: 7c6by6u

A. Identifikace žadatele

Žadatel:	Statutární město Liberec	IČ:	262978
Sídlo:	Liberec 1	PSČ:	460 59
Ulice a číslo:	náměstí Dr. E. Beneše 1	Číslo tel.:	485 243 111
E-mail:	info@magistrat.liberec.cz	Číslo faxu:	485 243 113

Příjmení, jméno a titul statutárního orgánu: Ing. Jiří Kittner, primátor

Příjmení, jméno a titul kontaktní osoby: Mgr. Luboš Raisner

Číslo tel. a email kontaktní osoby: 488 578 120, raisner.lubos@mp.liberec.cz

B. Identifikace akce

1. Název akce¹⁾:

Informační tabule ukazující rychlost vozidla

2. Katastrální území: Liberec

3. Charakteristika akce:

Předmětem akce je umístění jedné mobilní informační tabule ukazující rychlost vozidla, která bude sloužit řidičům ke kontrole rychlosti vozidla, zároveň bude zaznamenávat i počet průjezdů vozidel a jiné data pro další zpracovávání a vyhodnocování dat. Ta budou sloužit k možné stavební nebo jiné úpravě dané komunikace, přechodu či křižovatky.

4. Cíl akce:

Cílem akce je pomocí informační tabule ukazující rychlost vozidla snížit rychlost vozidla ve městě, neboť nedodržení maximální povolené rychlosti je jedním z nejčastějších důvodů dopravních nehod. Tento cíl bude navíc podporován měřením nejvyšší povolené rychlosti

5. Zařazení dotčené pozemní komunikace do kategorií a tříd ²⁾ :	místní komunikace
6. Charakter akce ³⁾ :	investiční
7. Termín zahájení - měsíc, rok: 2010	VI.2010
8. Termín dokončení - měsíc, rok: 2010	IX.2010
9. Celkové náklady v tis. Kč:	115
10. Předpokládané náklady v roce 2010 v tis. Kč:	115
11. Předpokládané uznatelné náklady akce v roce 2010 v tis. Kč	115
12. Požadovaný příspěvek pro rok 2010 v tis. Kč:	86

C. Náležitosti žádosti⁴⁾	
1. Podrobné údaje o řešené lokalitě	ano
2. Podrobná charakteristika cílů akce	ano
3. Projektová dokumentace a technický popis akce	ne
4. Položkový rozpočet akce	ano
5. Požadovaný příspěvek, spoluúčast žadatele, harmonogram	ano
6. Doklad o vlastnictví, spoluvlastnictví nebo jiných práv žadatele k nemovitostem (pozemkům a objektům), kterých se akce týká	ano
7. Pravomocné stavební povolení - prohlášení stavebního úřadu	ano
8. Stanovisko odboru dopravy krajského úřadu	ano
9. Prohlášení o zajištění vlastních prostředků	ano
10. Prohlášení o nezcizení majetku po dobu 8-mi let a o jeho trvalém bezplatném užívání	ano
Průvodní list vyplnil:	Mgr. Raisner Luboš
Prohlášení žadatele:	
Žadatel o příspěvek prohlašuje, že údaje uvedené v příložené žádosti jsou pravdivé a že v případě poskytnutí příspěvku bude postupovat v souladu s "Pravidly pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností a orientace pro rok 2010" a "Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI" uveřejněných na internetových stránkách www.sfdi.cz .	
Datum:	
Podpis statutárního orgánu žadatele:	

Poznámky:

- 1) Název akce by měl být co nejkratší a nejuvýstižnější a ve všech podkladech předložených k žádosti stejný
- 2) Silnice I.tř.,II.tř.,III.tř. nebo místní komunikace
- 3) Charakter akce (investiční/neinvestiční)
- 4) Doplní žadatel o příspěvek (ano/ne)

Dílčí projekt:

Informační tabule ukazující rychlost vozidla

1) Základní údaje o řešené lokalitě

Město Liberec leží v liberecké kotlině mezi Ještědským hřbetem a Jizerskými horami. Leží blízko trojmezí státních hranic s Německem a Polskem. Jeho poloha je dána 50° 47' severní šířky a 15° 05' východní délky. Střed města leží 374 metrů nad mořem.

Liberec je krajské město a hlavní město Libereckého kraje, šesté největší město v ČR a největší město Euroregionu Nisa. Krajské město Liberec se nachází vzdušnou čarou asi 85 km na severovýchod od Prahy.

Celková rozloha města činí 106,12 km² a tento údaj jej řadí na 10. místo v republice. Z toho 37 % představuje zemědělská půda, 63 % nezemědělská půda. Skoro poloviny rozlohy zemědělské půdy pak připadá na louky a pastviny. Z celkové výměry nezemědělské půdy 2/3 tvoří lesní půda.

Území města se organizačně dělí na 26 katastrálních území a 33 částí a 88 základních sídelních jednotek (urbanistických obvodů).

Statutární město Liberec má k 31. 12. 2008 100 914 obyvatel (zdroj ČSÚ, 2009), z toho je 14 841 seniorů ve věku 65 let a více, 13 979 dětí do věku 14 let, 12 484 mládeže ve věku od 15 do 24 let, 59 610 obyvatel ve věku 25 až 64 let. Z celkového počtu obyvatel je 4 313 osob tělesně postižených, z toho je 3 072 osob ZTP a 1 241 osob ZTP/P. Průměrný věk obyvatelstva činí 39,7 let.

Informační tabule ukazující rychlost vozidla bude instalována pomocí mobilního zařízení na pozemních komunikacích zařazených do místních komunikací. Zařízení bude instalováno vždy na chodnících, sloupech veřejného osvětlení či na jiných zařízeních ve vlastnictví statutárního města Liberec. V případě instalace zařízení u pozemních komunikací zařazených do místních komunikací I. tř., které jsou ve vlastnictví jiných subjektů, než je statutární město Liberec, bude toto zařízení instalováno vždy na pozemku či zařízení v majetku statutárního města Liberec.

Informační tabule ukazující rychlost vozidla bude umísťována v denních či týdenních cyklech na předem vytipovaná místa. Jedná se především o úseky, kde hrozí nebezpečí dopravní nehody, ohrožení nebo omezení procházejících chodců a kde komunikace svádí řidiče k překročení povolené rychlosti. Velice často se zařízení bude využívat u různých typů školních zařízení (ZŠ, MŠ) a u zařízení poskytující sociální služby osobám se zdravotním postižením (např. ZŠ pro sluchově postižené na Horské ul., u DPS pro tělesně postižené osoby na ul. Česká). Lokality jsou určovány ve spolupráci s Dopravní komisí Magistrátu města Liberec, Krajského úřadu LK, Policie ČR, dalších orgánů státní správy a samosprávy, vlastních poznatků

a poznatků občanů města Liberec. Výsledky získané měřením budou předávány k přijetí nápravných či jiných opatření příslušným správním orgánům.

Nyní uvádíme přehled vybraných škol a sociálních zařízení nacházejících se na katastru statutárního města Liberec:

Tabulka č. 1: Přehled škol a sociálních zařízení

Druh zařízení	Počet
Mateřské školy	28
Základní školy	30
DPS	9
Dvorská 445, Liberec 5 Široká 304, Liberec 1 Na výšinách 451/4, Liberec 5 Jáchymovská 285/10, Liberec 10 Česká 662, Liberec 25 Buriánova 969, 1070, 1071, Liberec 6 Borový vrch 1031/12, Liberec 14	
Bezbariérové byty a chráněná bydlení	2
Ul. Krečího, Liberec 6 POCHODENĚ, Jáchymovská 243/54, Liberec 10	
Domovy a hospici	3
Domov seniorů, Domažlická 880/8, Liberec 3 Domov pro mentálně postižené, Vlčí vrch 323, Liberec 15	
Ústavy	1
Jedličkův ústav, Lužická 920/7, 1366/11, Liberec 11	
Kluby důchodců	4
Komunitní centrum	1
KONTAKT, Palachova 504/7, Liberec 1	

2) Charakteristika cílu

Hlavním cílem akce je pomocí informační tabule ukazující rychlost vozidla snížit rychlost vozidel ve městě, neboť nedodržení maximální povolené rychlosti je jedním z nejčastějších důvodů dopravních nehod.

Účelem je poskytnout projíždějícímu řidiči informaci o jeho aktuální rychlosti s předpokladem, že řidiči jedoucí vyšší než povolenou rychlostí budou reagovat zpomalením. Předpokládá se, že informační tabule vzbudí v řidiči pocit, že je třeba rychlostní limity dodržovat.

Tento cíl bude navíc podporován měřením nejvyšší povolené rychlosti policisty Policie ČR, které omezí, že řidiči jezdící přes určená místa si postupem času zvyknou na stav, že je jim sice zpětně ukázán údaj o rychlosti jakou jedou, ale žádný postih z překročení nejvyšší povolené rychlosti z toho neplyne. Rovněž mobilita zařízení by měla přispět k tomu, že řidiči budou reagovat na informační tabuli ukazující rychlost vozidla zpomalením rychlosti jízdy.

3) Cílová skupina

Stanovenou cílovou skupinou jsou pochopitelně jak občané města Liberec, tak jeho návštěvníci a osoby městem tranzitující. Prioritní skupinou jsou potom zdravotně postižené osoby.

4) Realizátor projektu

Statutární město Liberec
náměstí Dr. E. Beneše 1
460 59 Liberec 1
Tel.: 485243111
Fax: 485243113
E-mail: info@magistrat.liberec.cz

Akce/dílčí projekt bude zajišťovat Městská policie Liberec:

Mgr. Luboš Raisner
vedoucí odboru výkonu služby
MP Liberec
Tř. 1. máje 108/48
460 02 Liberec
Tel. 488578152
E-mail: raisner.lubos@mp.liberec.cz

5) Popis projektu

Vzhledem k tomu, že v poslední době došlo k velkému rozmachu automobilové dopravy, což mimo jiné s sebou nese i řadu negativních důsledků, bohužel často v podobě vysoké dopravní nehodovosti a zmařených lidských životů. Městská policie Liberec, v rámci plnění úkolů souvisejících s dohledem na bezpečnost silničního provozu, se snaží přispět k vyšší bezpečnosti silničního provozu ve městě Liberci, a proto zakoupila v roce 2002 mobilní informační tabuli ukazující rychlost vozidla k měření rychlosti projíždějících vozidel zn. VIASIS 2000. Zařízení je v současné době morálně, technicky zastaralé, opotřebované a nespĺňuje požadavky, které jsou na ně kladeny. Strážníci téměř každý den monitorují nejkritičtější úseky města a místních částí a umisťují zde uvedené mobilní zařízení na stojan, sloup veřejného osvětlení či jiné zařízení, které je ve vlastnictví statutárního města Liberec.

Z důvodu větší mobility plánuje statutární město Liberec pořídit jednu přenosnou informační tabuli ukazující rychlost vozidla, která by nahradila stávající zařízení. Přenosné zařízení je možno operativně instalovat na různá nehodová místa či jinak rizikové lokality.

Informační tabuli ukazující rychlost vozidla se bude instalovat vždy ve vytipovaných lokalitách, která jsou stanoveny na základě požadavku či rozhodnutí odborné dopravní veřejnosti (komise dopravy MML, Policie ČR, KÚ LK atd.) na

komunikací I. tř., které jsou ve vlastnictví jiných subjektů, než je statutární město Liberec, bude toto zařízení instalováno vždy na pozemku či zařízení v majetku statutárního města Liberec (sloupy veřejného osvětlení, chodníky apod.).

Výsledky a analýzy sebraných dat budou předávány k přijetí dalších opatření na příslušný správní orgán.


6) Harmonogram realizace projektu

Samotná realizace projektu proběhne v rozmezí června až září 2010

7) Finanční zdroje projektu

Tabulka č. 2: Přehled finančních zdrojů

Zdroje	Částky	Procentuální vyjádření
Vlastní zdroje	29.000,- Kč	25,21 %
Předpokládaný příspěvek SFDI	86.000,- Kč	74,79 %
Předpokládané celkové náklady	115.000,- Kč	100%

Typ	Ks	Obrázek	Popis	Cena bez DPH	DPH 20%	Cena celkem včetně DPH
IPR 10	1		Panel IPR10 - měří v obou směrech (opačný směr není zobrazován) IR dálkový ovladač 3 místný displej, výška 320mm Stahování statistik pomocí bluetooth. Měření vozidel od 300m. Viz popis zařízení.	63 500 Kč	12 700 Kč	76 200,00 Kč
Modul historie, Bluetooth přenos	1		Modul historie průměrných rychlostí. Kapacita 60 dní SW vyhodnocení rychlostí a špičkových rychlostí	Zdarma !!!		
Bateriové pouzdro	1		Nerezová krabice s baterií 40Ah, včetně nabíječky	Zdarma !!!		
Kufr pro IPR 10	1		Kufr IPR 10, zamykatelný, včetně molitanu	16 200 Kč	3 240 Kč	19 440,00 Kč
Zábleskové zařízení	1		Značku lze doplnit zařízením pro imitaci pořízení záznamu (fotobleskem). Větší psychologický vliv na řidiče.	4 700 Kč	940 Kč	5 640,00 Kč
Baterie	1		Baterie 40Ah	4 000 Kč	800 Kč	4 800,00 Kč
Stojan pro IPR 10	1		Rozebiratelný stojan k IPR 10	8 200 Kč	1 640 Kč	9 840,00 Kč
Konzola s rychloupínací objímkou (beton. Sloup)	1		Výroba přímo na míru dle požadovaného typu uchycení. Matice zajištěny zalisováním (není uchyceno páskováním - vyšší zabezpečení proti krádeži). Uchycovací matice panelu IPR je odolná proti přestřížení. Průměr cca 300mm)	2 500 Kč	500 Kč	3 000,00 Kč
Konzola s rychloupínací objímkou (ocel. Sloup)	1		Výroba přímo na míru dle požadovaného typu uchycení. Matice zajištěny zalisováním (není uchyceno páskováním - vyšší zabezpečení proti krádeži). Uchycovací matice panelu IPR je odolná proti přestřížení. Průměr cca 80 - 150mm)	2 500 Kč	500 Kč	3 000,00 Kč
Cena celkem				101 600 Kč	20 320 Kč	121 920 Kč
Sleva				5%		6 096 Kč
Cena celkem po slevě						115 824 Kč

cenová nabídka platí do 30.6.2010

<u>Záruční doba a servis</u>		
Záruční doba:	- na IPR 10	24 měsíců
	- BATERIE	6 měsíců
Servis:	- servisní zásah	24 - 72 hodin
<u>Naše společnost zajišťuje záruční i pozáruční servis po celé ČR.</u>		