



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

2. zasedání zastupitelstva města dne: 25. 2. 2010

Bod pořadu jednání:

Tramvajová trať Fügnerova-Dobiášova- smlouva o partnerství a spolupráci na projektu

Zpracoval: Ing. Dana Štefanová

odbor, oddělení: oddělení dotací

telefon: 48 524 3575

Schválil: vedoucí oddělení

vedoucí odboru Ing. Tomáš Kubica

Projednáno: RM 16.2.2010

Poznámka:

Předkládá:

Ing. Jiří Kittner, v. r.
primátor města

Ing. František Hruša, náměstek primátora

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

s c h v a l u j e

Smlouvu o partnerství a spolupráci na projektu **Tramvajová trať Fügnerova-Dobiášova** s Dopravním podnikem města Liberec, a.s.

Důvodová zpráva

Dopravní podnik města Liberec, a.s. (dále jen DpmL) realizuje na základě Smlouvy o partnerství a spolupráci na projektu: „Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova“ č. 6/08/0082 uzavřené mezi městem a DpmL dne 11.6.2008 výše zmiňovaný projekt dle předem určených etap.

Zrealizovány na základě této smlouvy byl Terminál ve Fügnerově ulici a následně úsek tramvajové tratě Fügnerova – Mlýnská a Mlýnská – Klicperova.

V letošním roce však developer areálu bývalé Textilany změnil svůj záměr, což vedlo i ke změnám v plánovaných etapách a jejich realizaci.

Nyní Regionální rada soudržnosti regionu Severovýchod vyhlásila 18. výzvu pro předkládání žádosti o poskytnutí dotace v rámci **Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod** v prioritní ose 1. Rozvoj dopravní infrastruktury pro oblast podpory 1.2 **Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost území**. V této výzvě je alokováno 398 mil Kč.

Do 31.3.2010 může DpmL podat žádost na další plánovanou etapu tramvajové tratě do Rochlice.

Výše zmiňované okolnosti zapříčinily nutnost **aktualizace smluvního vztahu, který je jednou z povinných příloh pro podání žádosti o dotaci** tzv. **Doklad o partnerství**, který podává informaci o míře zapojení partnera (města) do projektu.

Způsob zapojení města do projektu ve všech fázích deklaruje nová Smlouva o partnerství a spolupráci na projektu (viz. příloha), která ruší a nahrazuje stávající již nepoužitelnou smlouvu.

Rada města 16.2.2010 odsouhlasila znění smlouvy.

Příloha: „Smlouva o partnerství a spolupráci na projektu „Tramvajová trať Fügnerova-Dobiášova“

Příloha: „Smlouva o partnerství a spolupráci na projektu „Tramvajová trať Fügnerova-Dobiášova“

Smlouva o partnerství a spolupráci na projektu :

„Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova“

č. SML : 7/10/0002

č. DpmL : 2 026 1010

uzavřená mezi smluvními stranami

- 1. Dopravní podnik města Liberce, a.s.**
se sídlem Mrštníkova 3, 461 71 Liberec III
zastoupený : Ing. Jiřím Veselkou, MBA, ředitelem společnosti, podle plné moci
IČ : 473 11 975
na straně jedné (dále jen „DpmL“)

a

- 2. STATUTÁRNÍM MĚSTEM LIBEREC**
se sídlem : nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
zastoupené : Ing. Jiřím Kittnerem, primátorem města
IČ : 002 62 978
na straně druhé (dále jen „SML“)

(společně dále jen „Smluvní strany“)

Článek I. Předmět smlouvy

Touto smlouvou (dále jen „Smlouva“) Smluvní strany stanovují zásady a pravidla spolupráce při přípravě, realizaci a udržitelnosti projektu „**Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova**“ (dále jen „Projekt“),

v etapách :

Etapa Název

- 0.** Terminál MHD Fügnerova – úpravy
- 1.** Terminál Fügnerova - Mlýnská - přeložka, zdvojkolejnění
- 2.** Mlýnská - Klicperova (Promenáda II.) - přeložka, zdvojkolejnění
- 3.** Klicperova - Promenáda (Promenáda I.) - přeložka, zdvojkolejnění
- 4.** Promenáda - U Lomu + napojení na TT do Vratislavic/N - přeložka, zdvojkolejnění
- 5.** U Lomu - Krejčího - nová dvoukolejná TT včetně ukončení
- 6.** Krejčího – Dobiášova – nová dvoukolejná TT včetně ukončení

Jejichž příprava a realizace bude sloučena do těchto realizačních fází :

Etapa	Název	
IB 101-00	Terminál MHD Fügnerova – úpravy	- realizováno 2008
IB 101-01	Terminál Fügnerova - Mlýnská	-zdvojkolejnění, realizováno 2009
IB 101-02	Mlýnská - Klicperova	-zdvojkolejnění, realizováno 2009
IB 101- 04	Klicperova – U Lomu	- zdvojkolejnění, plán realizace 2010
IB 101-05	U Lomu - Krejčího	- nová dvoukolejná, pl. realizace 2011
IB 101-06	Krejčího - Dobiášova	- nová dvoukolejná, pl. realizace

Smluvní strany se dohodly na spolupráci ve všech fázích Projektu v tomto rozsahu :

1. Míra zapojení partnerů do všech fází Projektu :

1.1 Přípravná fáze Projektu

SML předá DpmL:

- SML zajistí proces EIA – na úsek „U Lomu - Krejčího - Dobiášova - nová dvoukolejná TT včetně ukončení“;

SML pro realizaci fází Projektu :

- zajistí z rozpočtu města finanční prostředky nezbytné pro realizaci majetkoprávních operací – zajištění pozemků cizích vlastníků potřebných pro Projekt, tj. vyvine veškeré možné úsilí za účelem nabytí pozemků, které budou součástí stavebního řízení (pro účel vydání stavebního povolení jednotlivých etap či fází), nebo takových práv, které umožní realizaci Projektu přes tyto pozemky.
Toto se netýká p.p.č. 1420 a p.p.č. 1421 v k.ú. Rochlice u Liberce, včetně staveb na nich stojících, které získá DpmL vlastní silou.
- potvrzuje, že pro účely stavebního řízení a pro všechny fáze či etapy Projektu, bezplatně poskytuje pozemky ve vlastnictví SML stavebníkovi (DpmL) podle zpracované dokumentace k dílčím etapám ke stavebnímu řízení, k dosažení cíle Projektu.
- souhlasí se stavbou Projektu na svých pozemcích. Trvalé zábory na pozemcích ve vlastnictví Města, mimo komunikací, budou po kolaudaci majetkově vypořádány.

DpmL na svůj náklad :

- zajistí projektovou dokumentaci na zbylé části Projektu, včetně povolení k dosažení cíle Projektu,
- zajistí kompletní žádosti o dotace pro Projekt,
- předá SML konečný Seznam pozemků dotčených stavbou (dílčích částí Projektu), ze kterého bude patrný dočasný a trvalý zábor pozemků a jejich vlastníci, v dostatečném časovém předstihu, tj. minimálně 8 měsíců před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení na dílčí části Projektu,
- nabude p.p.č. 1420 a p.p.č. 1421 v k.ú. Rochlice u Liberce, včetně staveb na nich stojících nebo nabude takových práv, které umožní realizaci Projektu přes tyto pozemky.
- DpmL převezme adekvátní závazky vyplývající z požadavků a smluvních závazků SML při zajištění pozemků pro stavbu – Projekt.

1.2 Realizační fáze Projektu

SML se zavazuje podporovat realizaci výstavby, protože se jedná o prioritní projekt strategického plánu rozvoje města.

DpmL zajistí :

- financování dílčích částí Projektu s přiznanou dotací,
- stavební realizaci Projektu.

1.3 Provozní fáze Projektu

DpmL po dokončení realizace dílčích etap či fází Projektu zajistí vypracování geometrických oddělovacích plánů na celou stavbu a pro „Pozemek tramvajové dráhy“ – tzn. pozemky rozdělené nebo vytvořené sloučením existujících pozemků, na nichž bude těleso tramvajové trati, včetně souvisejícího vybavení a vstrojení. Přesné hranice Pozemku tramvajové dráhy budou stanoveny tak, aby rozloha tohoto pozemku zaujímala minimální rozsah, který je přiměřeně potřebný pro zajištění řádné funkčnosti tramvajové trati (drážní těleso a stavba tramvajového spodku). SML Pozemek tramvaje převede na DpmL bezúplatně.

Po celou dobu udržitelnosti Projektu (min. pět let od doby podpisu smlouvy o dotaci mezi DpmL a poskytovatelem dotace) SML bude napomáhat DpmL s udržitelností Projektu poskytováním provozní dotace DpmL ve výši zákonné úhrady nákladů prokazatelné ztráty z MHD. DpmL se zavazuje předat SML objektivní finanční podklady pro rozhodnutí o výši poskytnuté provozní dotace.

DpmL jako provozovatel ručí minimálně po dobu udržitelnosti projektu za technickou způsobilost výsledků Projektu a za péči řádného hospodáře o finanční výsledky Projektu.

2. Smluvní strany se dohodly na složení řídicí rady Projektu :

- primátor města Liberec
- náměstek primátora pro rozvoj a územní plánování
- vedoucí odboru ekonomiky SML
- ředitel DpmL

3. Smluvní strany se dohodly na složení projektového týmu :

Vedoucí Projektu : DpmL : provozně-technický ředitel

Zástupce vedoucího Projektu: DpmL : vedoucí investičního oddělení

Projektový koordinátor SML : zástupce odboru rozvojových projektů

Finanční manažer : DpmL : ekonomický ředitel

Článek II. Účel smlouvy

Účelem Smlouvy je připravit a realizovat Projekt v takové kvalitě, aby jeho realizace byla podporovatelná z dotačních zdrojů Regionálního operačního programu Severovýchod.

Všeobecný cíl Projektu :

Vybudování dvoukolejné tramvajové trati normálního rozchodu mezi Terminálem MHD Fügnerova a sídlištěm Rochlice II – zast. Dobiášova. Zlepšení dopravní obslužnosti mezi sídlištěm Rochlice II a dolním centrem města Liberec.

Specifické cíle Projektu :

Ekologická doprava – dvoukolejná TT se splítkou rozchodů 1000 a 1435 mm v úseku Terminál MHD Fügnerova – U Lomu a dále v normálním rozchodu do zastávky Dobiášova.

Omezení emisí ze silniční dopravy - odlehčení silniční dopravě a autobusové dopravě na současné lince č.12 (Fügnerova – Zelené Údolí).

Kvalita života ve městě – zlepšení mobility občanů a návštěvníků Liberce, zkapacitnění přepravní nabídky, pravidelný interval MHD.

Výstupy Projektu:

Modernizace a zdvoukolejnění tramvajové trati v úseku Fügnerova – ul. Mlýnská – ul. Klicperova – zast. U Lomu. Novostavba dvoukolejné tramvajové tratě v úseku U Lomu – Krejčího – Dobiášova, včetně ukončení kolejovou smyčkou (sídliště Rochlice II) .

Článek III.

Doba trvání partnerství

Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do doby ukončení udržitelnosti Projektu (efekty projektu musí být udrženy v nezměněné podobě po dobu pěti let ode dne podpisu smlouvy mezi žadatelem a řídicím orgánem).

Článek IV.

Závěrečná ustanovení

Smluvní strany se zavazují bezodkladně a prokazatelně informovat druhou stranu o skutečnostech majících vliv na realizaci Projektu.

Tato smlouva se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, každá strana obdrží 2 vyhotovení.

Tato smlouva byl schválen Zastupitelstvem města Liberec dne 2010 pod usnesením č.

Touto smlouvou se ruší veškeré články Smlouvy o partnerství a spolupráci na projektu „Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova“ (č. SML : 6/08/0082; č. DpmL : 1 0630810), kterou uzavřely Smluvní strany dne 11.6.2008 a tato smlouva je plně nahrazuje.

Pokud se kterékoli ustanovení této Smlouvy stane neplatným či neúčinným, pak zbylá ustanovení této Smlouvy nebudou tímto dotčena a každé takové zbylé ustanovení zůstane platné a Smluvní strany se tímto zavazují nahradit takové neplatné nebo neúčinné ustanovení novým ustanovením, které bude mít význam nejbližší ustanovení neplatnému či neúčinnému.

Jakákoli změna či dodatek k této Smlouvě, včetně jejího ukončení musí být učiněny písemně a podepsány oprávněnými zástupci Smluvních stran.

Tato Smlouva obsahuje úplnou dohodu Smluvních stran ve věci předmětu této Smlouvy, a nahrazuje veškeré předcházející ostatní písemné či ústní dohody učiněné ve věci předmětu této Smlouvy.

Smluvní strany tímto prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich svobodnou a úplnou vůli a že jí plně rozumí. Dále prohlašují, že Smlouva nebyla uzavřena pod nátlakem či v tísní za nápadně nevýhodných podmínek - na důkaz toho níže připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci, dne

za Dopravní podnik města Liberce, a.s.

za STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

.....
Ing. Jiří Veselka, MBA
ředitel společnosti

.....
Ing. Jiří Kittner
primátor města