



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Kancelář tajemníka

I N F O R M A C E

pro jednání zastupitelstva města dne 25. 3. 2010

**Informace o postupu odboru dopravy Magistrátu města Liberec při
rekonstrukcích ulic Široká a Barvířská**

Předkládá: JUDr. Marek Řeháček, tajemník MML

telefon: 485243162

Informace pro členy Rady a Zastupitelstva města Liberec o postupu odboru dopravy Magistrátu města Liberec při rekonstrukcích ulic Široká a Barvířská

V říjnu 2009 se na orgány SML, jakož i na tajemníka MML obrátil pan Marek Vávra (za řadu dalších živnostníků v lokalitě Barvířská-Široká) se stížností na postup odboru dopravy MML a jeho vedoucího Ing. Pavla Rychetského, s žádostí o jeho odvolání. Důvodem mělo být pochybení odboru dopravy spočívající v uzavírkách v dané lokalitě, které byly příliš dlouhé, byly prodlužovány bez sankcí a tlaku města na dokončení prací.

Tajemník MML celou věc na základě úkolu primátora města prověřil a po vydání příslušných rozhodnutí informuje orgány SML o postupu MML v této věci.

Předně je nutné říci, že objektivně jsou stížnosti obyvatel a živnostníků z této lokality do jisté míry oprávněné, protože uzavírky komunikací zde z různých důvodů trvaly s přestávkami cca 3 roky - začaly již v únoru 2007 a pokračovaly prakticky až do konce roku 2010. Jako problém zde byla dotčenými vnímána koordinace jednotlivých aktivit. Technicky nejednoduchou situaci v historickém centru s úzkými ulicemi a dožilou technickou infrastrukturou, o jejíž přesné lokalizaci mnohdy chyběly záznamy, komplikovala navíc organizace správy komunikací. Koordinace byla v průběhu realizace zmíněných uzavírek řešena různými subjekty (TSML, a.s., SML – KS MML, SML – TS MML). Složitost situace spočívala taktéž v tom, že se nejednalo o aktivity řízené SML, ale spočívající v různých akcích různých stavebníků a řadou dodavatelů.

Co se týče postupu odboru dopravy MML v oblasti koordinace výše zmíněných aktivit, lze říci, že odbor dopravy MML vykonává činnosti pouze v přenesené působnosti - může koordinovat akce, které se shodují v čase (zpravidla jedna stavební sezóna), na které obdržel žádost od investora nebo dodavatele, popř. má avízo o takové akci. Jeho role není přímo technicko-koordinační, tu má především správce komunikací vystupující za vlastníka. U odboru dopravy jde o výkon státní správy, kde podle správního řádu může MML vydat povolení nebo žádost zamítnout (nikoliv měnit), přičemž pro zamítnutí musí být objektivní důvod (např. nesouhlas vlastníka). V roce 2009 došlo v oblasti Široká – Barvířská k výraznému zásahu a zesílené koordinaci ze strany nově vzniklého odboru technické správy veřejného majetku MML, který začal situaci efektivněji koordinovat s možností nesouhlasu bez udání důvodů k zásahům z titulu zástupce vlastníka.

Přehled uzavírek v oblasti Široká - Barvířská z důvodů výstavby či oprav a rekonstrukcí komunikací:

Hlavní zásady při povolení jednotlivých uzavírek a případných koordinací ze strany OD MML byly:

- *průjezdnost alespoň jedné z ulic Barvířská a Široká*
- *neustálá dostupnost jednotlivých míst pro vozidla alespoň z jedné strany (neplatí pro přímo uzavřený úsek).*
- *provedení prací více dodavatelů v jedné uzavírce při splnění předchozích pravidel.*

Zvláštní užívání od - do	účel	Žadatel	místo	Uzavírka provozu
2007				
20.2.07 – 28.2.07	Kanalizační přípojka	Jan Kristián	Barvířská	Ne
29.1.07 – 31.10.07	Zařízení staveniště – výstavba rehabilitace	Eurostav, s.r.o	„Papírové nám.“	Ne
14.5.07 – 31.5.07	plynovod a kanalizační přípojky- zástavba proluky	GASSERVIS	„Papírové nám.“	Ne
16.7.07 – 7.9.07	Rekonstrukce vodovodu	František Záluda - STAVITEL	Široká	Ano
2008				
1.4.08 – 30.4.08	rekonstrukce NTL plynovodní přípojky	Progres Liberec	Barvířská	Ne
7.10.08–30.11.08 prodl. do 31.12 klimatické podmínky	rekonstrukce NTL (I.etapa) plynovodu a přípojek + rekonstrukce povrchu vozovky a chodníků TSML	Progres Liberec, s.r.o	Široká (po Bednářskou)	Ano
20.3.08 – 31.5.08 lešení z kapacitních důvodů do 30.6. izolace do 31.8	Lešení + izolace	Odvárka	Barvířská	Ne
2009				
10.3.09-30.11.09	stavba polyfunkčního domu	Eurostav, s.r.o.	Papírová	Ne
1.4.09 – 30.9.09	Kabely NN	ELMOS Liberec	Široká, Myslivecká, U Lomu, Na Svahu, Vrabčí, U Stoky, Na Příkopě, Bednářská, Papírová, Lucemburská	Částečně Ano
8.6. 09 – 16.6.09	ÚPS pokládka kabelů	SITEL, spol. s.r.o	Široká – chodník	Ne
29.7.09–31.10.09	Rekonstrukce vodovodu, plynovodu, rekonstrukce komunikace	Severočeské vodovody a kanalizace	Barvířská	Ano
17.8.09-15.9.09	Plynovodní	Ing. Roman	Papírová	Ano

	přípojka	Konvalinka		
13.10.09- 31.10.09	KÚLK, připojení MAN	Oaza – net, spol. s.r.o	Barvířská, U Zbrojnice, Resslova, Na Zápraží, Myslivecká, Jungmannova	Ne

Na základě úřední činnosti odboru technické správy veřejného majetku MML i odboru dopravy MML bylo zjištěno nedodržení lhůt z vydaných povolení (jejich překročení) u akce *Rekonstrukce vodovodu, plynovodu a komunikace v ulici Barvířská*. Sankční řízení zde byla zahájena se zhotoviteli vodovodů a plynovodů. První sankční řízení bylo zastaveno, neboť účastník prokázal nezavinění porušení povinností (zpoždění bylo způsobeno jiným subjektem realizujícím jinou část infrastruktury), druhé sankční řízení skončilo vydáním rozhodnutí o porušení povinností a pokutě.

Závěr:

Postup Magistrátu města Liberec při rekonstrukci ulic Široká a Barvířská není možné shledat bezchybným. Zanedbána byla – zejména v letech 2007 a 2008 - koordinace stavebních aktivit a především informovanost veřejnosti ze strany správců městských komunikací. Zlepšení nastalo částečně až v roce 2009, kdy byla zlepšena koordinace ze strany odboru technické správy veřejného majetku MML, nicméně informace se k veřejnosti nedostávaly v takové frekvenci, v jaké by se očekávalo. Po třech letech postupných uzavírek byla navíc trpělivost občanů a podnikatelů ke stavebním aktivitám a uzavírkám pochopitelně podstatně snížena.

Objektivně problém spočíval především v rozsáhlosti akcí s různými investory a dodavateli a stavu původních sítí, kdy neexistence sítí či naopak existence neznámých sítí či jejich uložení v jiných místech než se očekávalo způsobovala prodlužování harmonogramu prací. Předmětem stížností byl i postup pracovníků TSML, a.s. nicméně ten není možné z pozice MML přesně vyhodnotit, neboť často navazoval na teprve prováděné práce dodavatelů prací na sítích.

Nelze se ovšem ztotožnit s názorem zástupců dotčených živnostníků, že složitá situace v lokalitě Široká – Barvířská byla způsobena postupem odboru dopravy MML. Povolování uzavírek proběhlo v souladu s příslušnou legislativou. Koordinaci uzavírání komunikací s ohledem na možné negativní dopady do života města a jeho obyvatel je věcí především vlastníka komunikací a jeho správců. Je ovšem otázkou, zda takto rozsáhlou rekonstrukci historických sítí bylo možno vůbec zkoordinovat dle přání zástupců veřejnosti. Každopádně jako pochybení je možné vnímat nedostatečné informování dotčených subjektů ze strany MML.

Odbor technické správy veřejného majetku chystá či realizuje v současné době několik podobných projektů (rekonstrukce ulice Na Ladech a okolí, rekonstrukce komunikací sídliště Gagarinova a rekonstrukce ulice Lesní a okolí). Ve všech těchto případech dojde na základě zkušeností z lokality Široká-Barvířská předem k informování majitelů domů dopisy o chystaných akcích, jejich důvodech a harmonogramu, dále bude letáčky do schránek bude informována i širší veřejnost v území, přesné uzavírky budou uveřejněny na webu města a k dispozici bude pro každou akci i kontaktní e-mail, na který bude možné se dotazovat na informace o prováděných pracích a jejich harmonogramu vč. uzavírek. Toto bylo již zadáno jako úkol vedoucímu odboru technické správy veřejného majetku Ing. Ladislavu Fuchsovi.

S ohledem na výše řečené a přijatá opatření nebude tajemníkem MML navrhováno odvolání Ing. Pavla Rychetského, vedoucího odboru dopravy. Pan Marek Vávra bude o výsledku šetření postupu MML informován a o postoji města k této věci bude informován taktéž primátorem SML.