



STATUTÁRNÍ MĚSTO

LIBEREC

INFORMACE

pro jednání zastupitelstva města dne 28. 6. 2012

**Hromadný podnět ve věci Soukenné nám. – průjezdnost ul.
Revoluční**

Předkládá: Lukáš Martin,
náměstek pro rozvoj, dopravu a technickou infrastrukturu

Zpracoval: Bc. David Novotný, vedoucí odboru správy veřejného majetku

telefon: 485 243 874

Návrh usnesení :

Zastupitelstvo města po projednání

bere na vědomí informaci

- a) petiční“ právo dle § 16 odst. 2. písm. g) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve věci „Revitalizace Soukenného náměstí Liberec“ dopravní a parkovací režim v ul. Revoluční a průjezd ze Soukenného náměstí do ul. 1. máje, (podací číslo CJ MML 052914/12 ze dne 17.4.2012 dále jeho rozšíření předáním podnětu 67/12/P, CJ MML 071230/12 ze dne 22. 5. 2012 a
- b) návrh odpovědi autorům petice prostřednictvím webových stránek Statutárního města Liberec, zveřejněním na úřední desce a Libereckého zpravodaje

Důvodová zpráva

Statutární město Liberec obdrželo dne 17. 4. 2012 „Petici“ (cca 60 podpisů od obchodníků) a její rozšíření ze dne 22. 5. 2012 (více jak 400 podpisů) týká se požadavku změny v dopravním režimu v ul. Revoluční a průjezdu ze Soukenného náměstí do ul. 1. máje.

Dle stanoviska odboru právního a veřejných zakázek se v tomto případě nejedná o petici dle zákona č. 85/1990, ale o **výkon „petičního“** práva dle § 16 odst. 2. písm. g) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích. Rada města dne 19. 6. 2012 schválila uzavření dodatku č. 2 ke smlouvě o dílo tj. realizaci akce „**Revitalizace Soukenného náměstí**“ s tím, že v rámci tohoto dodatku bude realizována pěší zóna v ul. Revoluční při zachování částečné průjezdnosti v mimořádných případech ul. Revoluční do prostoru Soukenného náměstí a následně do ul. Široká bez možnosti parkování v ul. Revoluční s obdobným režimem jako v ul. Pražská, kdy na začátku ul. Revoluční bude zřízena pohyblivá elektrická závora, proto byl tento hromadný podnět projednáván a schvalován v radě města.

Konkrétně se jedná o to, že dle schválené projektové dokumentace zpracované společností SIADESIGN Liberec s.r.o., má dojít k uzavření ulice Revoluční a to od obchodního domu Baťa po ulici Široká na ni navazující. Z ulice Rumunská se pak bude moci jet pouze do spodní části ulice Moskevská. V ulici Revoluční budou také zrušena parkovací místa rezidentů. Dále pak bude zrušen průjezd ze Soukenného náměstí do ul. 1. máje. Město chce touto uzavírkou rozšířit pěší zónu v centru města.

Autoři petice požadují (podrobně viz. příloha č. 1 a 2), aby ul. Revoluční zůstala průjezdná. Jako důvod je uváděno:

- 1) Pražská ul. je klidová zóna a za poslední dva roky zde klesla návštěvnost v ochodech o více jak 60%, zákazníci ani turisté nemají již zájem o tuto dříve lukrativní část města.
- 2) Dalším faktorem pak bude zhoršená dopravní situace v ul. Lipová, kde již dnešní kapacita bez této uzavírky není schopna pojmout tolik vozidel, takže se pravidelně stává, že na kruhovém objezdu Dr. M. Horákové je několikrát denně dopravní zácpa.
- 3) Uzavírka se v neposlední řadě dotkne i zásobování, které je již v této chvíli omezeno. Jedná se o prodloužení zásobovacích tras k těmto prodejnám. Město tímto rozhodnutím nepodporuje své živnostníky, ale doslova jim podráždí nohy.

Odbor správy veřejného majetku po obdržení této „Petice“ a požadavku vedení města Liberce učinil následující kroky:

1) Na internetových stránkách Statutárního města Liberec byla zveřejněna anketa

Na základě reakce občanů „Petice“ vyhlásilo Statutární město Liberec na svých webových stránkách anketní otázku:

Souhlasíte s rozšířením pěší zóny - propojení horního centra (nám. Dr. E. Beneše) a dolního centra (Soukenné náměstí) s vyloučením průjezdní dopravy Revoluční ulicí s obdobným dopravním režimem jako v Pražské ulici?

Anketa probíhala od 4. 5. 2012 - 21. 5. 2012.

Výsledek hlasování :

- 396 hlasů je pro rozšíření pěší zóny do ul. Revoluční
- 382 občanů je proti

Dále mohou občané hlasovat přímým podáním anketních lístků

Tato anketa probíhá od 22. 5. 2012 od 12 hod. – 1. 6. 2012

Výsledek hlasování k 29. 5. 2012

- 28 hlasů je pro rozšíření pěší zóny do ul. Revoluční
- 13 občanů je proti

Dílčí závěr :

Z uvedeného vyplývá, že mírně nad 50% hlasů je pro to, aby ul. Revoluční byla součástí pěší zóny.

2) Odbor hlavního architekta Magistrátu města Liberce prověřil průjezdnost automobilů a chodců přes Soukenné náměstí

V souvislosti s „Peticí“ občanů odbor hlavního architekta prověřoval stávající dopravní režim - množství průjezdní (tranzitní) dopravy a množství chodců, kteří prochází přes Soukenné nám. z ul. Pražské, Revoluční do ul. Široké, Barvířské. Ing. Rozsypal uvedl:

- dopravní průzkum proběhl v pátek dne 27.4.2012 v době 9:00 – 11:00. Sčítači zapisovali SPZ a RZ projíždějících vozidel na pěti stanovištích:
 - na vjezdu do Revoluční z Rumunské a Moskevské ulice,
 - na vjezdu do Revoluční z Pražské,
 - na výjezdu z Revoluční do Široké,
 - na výjezdu z Revoluční do Barvířské,
 - na výjezdu z Revoluční do Jánské,
- zároveň byly zaznamenávány počty pěších, kteří procházeli z Pražské na Soukenné náměstí (napříč Revoluční) v obou směrech,
- po vyhodnocení výsledků lze konstatovat, že:
 - na vjezdu do Revoluční z Rumunské a Moskevské ul. bylo zaznamenáno 397 vozidel, na vjezdu do Revoluční z Pražské ul. 46 vozidel, na výjezdu z Revoluční do Široké 140 vozidel, na výjezdu z Revoluční do Barvířské ul. 259 vozidel a na výjezdu z Revoluční do Jánské 42 vozidel,
 - za dobu průzkumu přešlo přes Revoluční (Pražská – Soukenné náměstí) cca 1950 chodců! V obou směrech (to je cca 4x více než vozidel projíždějících Revoluční ulicí),
 - převedením intenzit z dvouhodinového průzkumu na celodenní hodnoty získáme tyto hodnoty: Revoluční ul. (v úseku Rumunská – Pražská) – cca 1 500 vozidel, Revoluční (v úseku Pražská - Barvířská) – cca 1 750 vozidel za den, počet pěších v Pražské na křižování s Revoluční – cca 10 000 za den.
 - nejzajímavějším výsledkem je však bezesporu podíl tranzitní dopravy vůči Revoluční ulici. Vyhodnocením zápisu SPZ a RZ vozidel bylo zjištěno, že více než **87%** (346 z 397) vozidel, která vjedou do Revoluční z Rumunské a Moskevské tudy pouze projíždějí, tj. v Revoluční ulici nezaparkují - to je

způsobeno buď tím, že zde žádný cíl nemají anebo v Revoluční ulici nejsou k dispozici volná parkovací místa,

- u vjezdu z Pražské (pěší zóna) do Revoluční – pouze vpravo, je situace ještě výraznější, celkem 98% (45 z 46) vozidel zbylým úsekem Revoluční ulice pouze projíždí,

Dílčí závěr:

Podíl tranzitní dopravy je velmi vysoký, případným uzavřením Revoluční ulice pro průjezd vozidel nemůže způsobit masivní odliv zákazníků pro oblast Revoluční, Pražské a Soukenného náměstí.

V případě, že by byla ulice Revoluční uzavřena pro tranzitní dopravu, muselo by si cca 1 500 vozidel projíždějících Revoluční ulicí najít náhradní trasu (ať už přes Šaldovo náměstí, nebo Nitranskou a U Nisy, po rychlostní silnici R 35 apod.). Vzhledem k počtu těchto vozidel pak lze odborně odhadnout, že by tato vozidla nezpůsobila přetížení kapacity jakékoliv ulice nebo křižovatky ve městě.

3) Dopravní řešení bylo opakovaně projednáno v komisi dopravy, poradnímu orgánu rady města Liberec. Závěr a doporučení „Komise dopravy“ je opakovaně následující :

„Komise dopravy“ doporučuje rozšíření pěší zóny o ulici Revoluční při zachování částečné průjezdnosti do prostoru Soukenného náměstí a následně do ul. Široká (pouze pro zásobování) bez možnosti parkování v ul. Revoluční s obdobným režimem jako v ul. Pražská, kdy na začátku ul. Revoluční bude zřízena pohyblivá elektrická závora.

4) Bylo zajištěno stanovisko vedoucího odboru dopravy Magistrátu města Liberce:

„Petice obsahuje podle mého názoru několik nepřesných nebo přímo nesprávných závěrů.

- 1. Pěší zóna v Pražské ulici existuje více jak 20 let. V průběhu jejího fungování byl dokonce zpřísněn režim zásobování (zmenšený časový rozsah). Stávající odliv zákazníků nemůže být způsoben pěší zónou, ale evidentně jinými vlivy tj. vznikem OC Fórum (přesun větších prodejců) a stavem hospodářství (snížení kupní síly).*
- 2. Možnost zaparkovat v centru města je nyní velká. OC Plaza i Fórum poskytují bezplatné parkování na dobu, která poskytuje dostatek času pro nákup v celém centru. Minimálně parkoviště v OC Plaza (440 parkovacích míst) je relativně krátkodobé parkování (2 h bezplatně) využíváno velmi často.*
- 3. Frekvence vozidel v Lipové ulici se uzavřením průjezdu přes Soukenné náměstí může pouze snížit. Navýšení nemá logiku. Naopak se sníží o počet vozidel, která za současného stavu míří do ulice Boženy Němcové a přes Revoluční do spodního centra.*

Přeji příjemný a úspěšný den

Ing. Pavel Rychetský
vedoucí odboru dopravy“

S ohledem na výše uvedené byly radě města konané dne 22.5.2012 předloženy níže uvedené návrhy tří variant řešení :

1. dopravní řešení ul. Revoluční tj. uzavření komunikace na konci ul. Revoluční bez možnosti průjezdu do Soukenného náměstí s obratištěm a pevnými překážkami,
2. rozšíření pěší zóny o ul. Revoluční při zachování částečné průjezdnosti v mimořádných případech ul. Revoluční do prostoru Soukenného náměstí a následně do ul. Široká bez možnosti parkování v ul. Revoluční s obdobným režimem jako v ul. Pražská, kdy na začátku ul. Revoluční bude zřízena pohyblivá elektrická závora,
3. zachování průjezdnosti ul. Revoluční přes Soukenné náměstí (dosavadní stav) bez možnosti parkování na Soukenném náměstí.

Usnesením č. 425/2012 rada města schválila variantu č. 2, po detailním projednání všech výše uvedených skutečností viz. níže.

USNESENÍ Č. 425/2012

Soukenného náměstí - schválení dopravního řešení

Rada města po projednání

s c h v a l u j e

variantu

1. rozšíření pěší zóny o ul. Revoluční při zachování částečné průjezdnosti v mimořádných případech ul. Revoluční do prostoru Soukenného náměstí a následně do ul. Široká bez možnosti parkování v ul. Revoluční s obdobným režimem jako v ul. Pražská, kdy na začátku ul. Revoluční bude zřízena pohyblivá elektrická závora,

Doporučení odboru :

Odbor SM předkládá radě města jak obdrženou petici, tak i možný návrh odpovědi na tuto petici. Vzhledem k tomu, že není zřejmé, kdo zastupuje občany města Liberce bude odpověď zveřejněna na webových stránkách Statutárního města Liberce, úřední desce a prostřednictvím Libereckého zpravodaje.

Přílohy:

Č. 1) Petice – podací číslo CJ MML 052914/12

Č. 2) Petice - rozšíření podání podnětu podací číslo CJ MML 071230/12

Č. 3) Návrh odpovědi autorům petice

Příloha č. 1 Petice – podací číslo CJ MML 052914/12 (pouze text, podpisy od cca 60 živnostníků - 6 listů nejsou přiloženy z důvodu velikosti spisu)



OPIS

PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

17.4.
Statutární město Liberec
Doručeno: 17.04.2012
CJ MML 052914/12
listy: 7 přílohy: 0



Vážená paní primátorko, vážení zastupitelé města Liberce.

My, níže podepsaní občané Liberce, prostřednictvím této petice žádáme, aby město znovu projednalo projekt „Revitalizace Soukenného náměstí Liberec“ a to konkrétně rozhodnutí o změnách v dopravním a parkovacím režimu v ulici Revoluční a průjezdu ze Soukenného náměstí do ulice 1. máje.

Dle schváleného projektu navrženého zastupující firmou Statutárního města Liberec SIADESIGN Liberec s.r.o., má dojít k uzavření ulice Revoluční a to od obchodního domu Baťa po ulici Široká na ni navazující. Z ulice Rumunská se pak bude moci jet pouze do spodní části ulice Moskevská. V ulici Revoluční budou také zrušena parkovací místa residentů. Dále pak bude zrušen průjezd ze Soukenného náměstí do ulice 1. máje. Město chce touto uzavírkou rozšířit pěší zónu v centru města.

Je to již rok, co se snažíme s městem domluvit na jiném a příznivějším řešení, které by neohrožovalo živnostníky v ulici Revoluční, Široké, Barvířské, Papírové a v neposlední řadě na Soukenném náměstí. Víceméně to však ovlivní všechny občany Liberce. Několikrát jsme upozorňovali na problém klidových a pěších zón, které způsobují, že se k nám zákazníci pohodlně nedostanou a to způsobuje jejich hromadný odliv. Důkazem je ulice Pražská, kde klidová zóna s přísným dopravním režimem zeje prázdnotou. Za poslední 2 roky klesla návštěvnost v obchodech v této ulici o 60 %, což způsobilo zánik několika obchodů a došlo k vysokému poklesu tržních cen nemovitostí jak k prodeji tak i k pronájmu. Lze hovořit o poklesu nejméně o 50% za pronájem, ve většině případů však k poklesu až o 70 %. Zákazníci ani turisté nemají již zájem o tuto dříve lukrativní část města. Možnost přijet do města a zaparkovat svůj vůz v centru je pro zákazníky téměř na prvním místě. A nejen toto způsobí tato uzavírka. Dalším faktorem pak bude zhoršená dopravní situace v ulici Lipová, kde již dnešní kapacita bez této uzavírky není schopna pojmout tolik vozidel, takže se pravidelně stává, že na kruhovém objezdu Dr. Milady Horákové je několikrát denně dopravní zácpa. Vozidla pak stojí jak z ulice Na Bídě, tak z ulice Blažkova. Jsme přesvědčeni, že změna dopravního režimu nic dobrého nepřinese právě naopak, máme strach ze zhoršení celé situace, která po tomto nešetrném zásahu nastane. V neposlední řadě se to dotkne i zásobování, které je již v této chvíli omezeno. Bude to pro nás znamenat další zhoršení a to z hlediska dostupnosti z ulic dosud přístupných. Jedná se o prodloužení zásobovacích tras k těmto prodejnám, tudíž k navýšení finančních prostředků na přepravu. V této nelehké době, kdy lidé šetří a podnikatelé mají stále těžší své zákazníky přesvědčit k nákupu ve svých prodejnách, je toto další krok k tomu, aby se tento tlak více zvyšoval. Město tímto rozhodnutím nepodporuje své živnostníky, ale doslova jim podráždí nohy. Domníváme se tedy, že komunikace a domluva je v tomto případě na místě a proto věříme, že se město zachová korektně jak ke svým občanům tak i správně zohlední požadavky živnostníků, firem a majitelů nemovitostí podnikajících v této lokalitě.

Děkujeme.

Příloha č. 2 Petice - rozšíření podání podnětu podací číslo CJ MML 071230/12, (pouze text, podpisy cca 400 nejsou přiloženy - 25 listů z důvodu velikosti spisu)

Statutární město Liberec
Doručeno: 22.05.2012
CJ MML 071230/12
listy: 1 přílohy: 1



mmlbes4a832f7a

OPIS

PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC Kancelář tajemníka - podatelna		Č. přílohy
Dobro.	22-05-2012	Zpráva
Č. j.		Uč. znak

Vážená paní primátorko, vážení zastupitelé města Liberce.

My, níže podepsaní občané Liberce, prostřednictvím této petice žádáme, aby město znovu projednalo projekt „Revitalizace Soukenného náměstí Liberec“ a to konkrétně rozhodnutí o změnách v dopravním a parkovacím režimu v ulici Revoluční a průjezdu ze Soukenného náměstí do ulice 1. máje.

Dle schváleného projektu navrženého zastupující firmou Statutárního města Liberec SIADESIGN Liberec s.r.o., má dojít k uzavření ulice Revoluční a to od obchodního domu Baťa po ulici Široká na ni navazující. Z ulice Rumunská se pak bude moci jet pouze do spodní části ulice Moskevská. V ulici Revoluční budou také zrušena parkovací místa residentů. Dále pak bude zrušen průjezd ze Soukenného náměstí do ulice 1. máje. Město chce touto uzavírkou rozšířit pěší zónu v centru města.

Je to již rok, co se snažíme s městem domluvit na jiném a příznivějším řešení, které by neohrožovalo živnostníky v ulici Revoluční, Široké, Barvířské, Papírové a v neposlední řadě na Soukenném náměstí. Víceméně to však ovlivní všechny občany Liberce. Několikrát jsme upozorňovali na problém klidových a pěších zón, které způsobují, že se k nám zákazníci pohodlně nedostanou a to způsobuje jejich hromadný odliv. Důkazem je ulice Pražská, kde klidová zóna s přísným dopravním režimem zeje prázdnotou. Za poslední 2 roky klesla návštěvnost v obchodech v této ulici o 60 %, což způsobilo zánik několika obchodů a došlo k vysokému poklesu tržních cen nemovitostí jak k prodeji tak i k pronájmu. Lze hovořit o poklesu nejméně o 50% za pronájem, ve většině případů však k poklesu až o 70 %. Zákazníci ani turisté nemají již zájem o tuto dříve lukrativní část města. Možnost přijet do města a zaparkovat svůj vůz v centru je pro zákazníky téměř na prvním místě. A nejen toto způsobí tato uzavírka. Dalším faktorem pak bude zhoršená dopravní situace v ulici Lipová, kde již dnešní kapacita bez této uzavírky není schopna pojmout tolik vozidel, takže se pravidelně stává, že na kruhovém objezdu Dr. Milady Horákové je několikrát denně dopravní zácpa. Vozidla pak stojí jak z ulice Na Bídě, tak z ulice Blažkova. Jsme přesvědčeni, že změna dopravního režimu nic dobrého nepřinese právě naopak, máme strach ze zhoršení celé situace, která po tomto nešetrném zásahu nastane. V neposlední řadě se to dotkne i zásobování, které je již v této chvíli omezeno. Bude to pro nás znamenat další zhoršení a to z hlediska dostupnosti z ulic dosud přístupných. Jedná se o prodloužení zásobovacích tras k těmto prodejnám, tudíž k navýšení finančních prostředků na přepravu. V této nelehké době, kdy lidé šetří a podnikatelé mají stále těžší své zákazníky přesvědčit k nákupu ve svých prodejnách, je toto další krok k tomu, aby se tento tlak více zvyšoval. Město tímto rozhodnutím nepodporuje své živnostníky, ale doslova jim podráždí nohy. Domníváme se tedy, že komunikace a domluva je v tomto případě na místě a proto věříme, že se město zachová korektně jak ke svým občanům tak i správně zohlední požadavky živnostníků, firem a majitelů nemovitostí podnikajících v této lokalitě.

Děkujeme.

Vážení,

rada města projednala Vámi zpracovanou „petici“ na své 5. mimořádné schůzi konané dne 26. 6. 2012. Po projednání schválila následující postupy a doporučení :

Statutární město na základě Vašeho podnětu “Petice“ provedlo prostřednictvím odboru správy veřejného majetku následující postupy :

1) Na internetových stránkách Statutárního města Liberec byla zveřejněna anketa

Na základě reakce občanů „Petice“ vyhlásilo Statutární město Liberec na svých webových stránkách anketní otázku:

Souhlasíte s rozšířením pěší zóny - propojení horního centra (nám. Dr. E. Beneše) a dolního centra (Soukenné náměstí) s vyloučením průjezdní dopravy Revoluční ulicí s obdobným dopravním režimem jako v Pražské ulici?

Anketa probíhala od 4. 5. 2012 - 21. 5. 2012.

Výsledek hlasování :

- 396 hlasů je pro rozšíření pěší zóny do ul. Revoluční
- 382 občanů je proti

Dále mohou občané hlasovat přímým podáním anketních lístků

Tato anketa probíhá od 22. 5. 2012 od 12 hod. – 1. 6. 2012

Výsledek hlasování k 29. 5. 2012

- 28 hlasů je pro rozšíření pěší zóny do ul. Revoluční
- 13 občanů je proti

Dílčí závěr :

Z uvedeného vyplývá, že mírně nad 50% hlasů je pro to, aby ul. Revoluční byla součástí pěší zóny.

2) Odbor hlavního architekta Magistrátu města Liberce prověřil průjezdnost automobilů a chodců přes Soukenné náměstí

V souvislosti s „Peticí“ občanů odbor hlavního architekta prověřoval stávající dopravní režim - množství průjezdní (tranzitní) dopravy a množství chodců, kteří prochází přes Soukenné nám. z ul. Pražské, Revoluční do ul. Široká, Barvířská. Ing. Rozsypal uvedl:

- dopravní průzkum proběhl v pátek dne 27.4.2012 v době 9:00 – 11:00. Sčítači zapisovali SPZ a RZ projíždějících vozidel na pěti stanovištích:

- na vjezdu do Revoluční z Rumunské a Moskevské ulice,
- na vjezdu do Revoluční z Pražské,
- na výjezdu z Revoluční do Široké,
- na výjezdu z Revoluční do Barvířské,
- na výjezdu z Revoluční do Jánské,
- zároveň byly zaznamenávány počty pěších, kteří procházeli z Pražské na Soukenné náměstí (napříč Revoluční) v obou směrech,
- po vyhodnocení výsledků lze konstatovat, že:
 - na vjezdu do Revoluční z Rumunské a Moskevské ul. bylo zaznamenáno 397 vozidel, na vjezdu do Revoluční z Pražské ul. 46 vozidel, na výjezdu z Revoluční do Široké 140 vozidel, na výjezdu z Revoluční do Barvířské ul. 259 vozidel a na výjezdu z Revoluční do Jánské 42 vozidel,
 - za dobu průzkumu přešlo přes Revoluční (Pražská – Soukenné náměstí) cca 1950 chodců! V obou směrech (to je cca 4x více než vozidel projíždějících Revoluční ulicí),
 - převedením intenzit z dvouhodinového průzkumu na celodenní hodnoty získáme tyto hodnoty: Revoluční ul. (v úseku Rumunská – Pražská) – cca 1 500 vozidel, Revoluční (v úseku Pražská - Barvířská) – cca 1 750 vozidel za den, počet pěších v Pražské na křížení s Revoluční – cca 10 000 za den.
 - nejzajímavějším výsledkem je však bezesporu podíl tranzitní dopravy vůči Revoluční ulici. Vyhodnocením zápisu SPZ a RZ vozidel bylo zjištěno, že více než 87% (346 z 397) vozidel, která vjedou do Revoluční z Rumunské a Moskevské tudy pouze projíždějí, tj. v Revoluční ulici nezaparkují - to je způsobeno buď tím, že zde žádný cíl nemají anebo v Revoluční ulici nejsou k dispozici volná parkovací místa,
 - u vjezdu z Pražské (pěší zóna) do Revoluční – pouze vpravo, je situace ještě výraznější, celkem 98% (45 z 46) vozidel zbylým úsekem Revoluční ulice pouze projíždí,

Dílčí závěr:

Podíl tranzitní dopravy je velmi vysoký, případným uzavřením Revoluční ulice pro průjezd vozidel nemůže způsobit masivní odliv zákazníků pro oblast Revoluční, Pražské a Soukenného náměstí.

V případě, že by byla ulice Revoluční uzavřena pro tranzitní dopravu, muselo by si cca 1 500 vozidel projíždějících Revoluční ulicí najít náhradní trasu (ať už přes Šaldovo náměstí, nebo Nitranskou a U Nisy, po rychlostní silnici R 35 apod.). Vzhledem k počtu těchto vozidel pak lze odborně odhadnout, že by tato vozidla nezpůsobila přetížení kapacity jakékoliv ulice nebo křižovatky ve městě.

3) Dopravní řešení bylo opakovaně projednáno v komisi dopravy, poradnímu orgánu rady města Liberec. Závěr a doporučení „Komise dopravy“ je opakovaně následující

⋮

„Komise dopravy“ doporučuje rozšíření pěší zóny o ulici Revoluční při zachování částečné průjezdnosti do prostoru Soukenného náměstí a následně do ul. Široká (pouze pro zásobování) bez možnosti parkování v ul. Revoluční s obdobným režimem jako v ul. Pražská, kdy na začátku ul. Revoluční bude zřízena pohyblivá elektrická závora.

4) Bylo zajištěno stanovisko vedoucího odboru dopravy Magistrátu města Liberce :

„Petice obsahuje podle mého názoru několik nepřesných nebo přímo nesprávných závěrů.

1. Pěší zóna v Pražské ulici existuje více jak 20 let. V průběhu jejího fungování byl dokonce zpřísněn režim zásobování (zmenšený časový rozsah). Stávající odliv zákazníků nemůže být způsoben pěší zónou, ale evidentně jinými vlivy tj. vznikem OC Fórum (přesun větších prodejců) a stavem hospodářství (snížení kupní síly).
2. Možnost zaparkovat v centru města je nyní velká. OC Plaza i Fórum poskytují bezplatné parkování na dobu, která poskytuje dostatek času pro nákup v celém centru. Minimálně parkoviště v OC Plaza (440 parkovacích míst) je relativně krátkodobé parkování (2 h bezplatně) využíváno velmi často.
3. Frekvence vozidel v Lipové ulici se uzavřením průjezdu přes Soukenné náměstí může pouze snížit. Navýšení nemá logiku. Naopak se sníží o počet vozidel, která za současného stavu míří do ulice Boženy Němcové a přes Revoluční do spodního centra.

Přeji příjemný a úspěšný den

Ing. Pavel Rychetský
vedoucí odboru dopravy“

S ohledem na výše uvedené byly radě města konané dne 22.5.2012 předloženy odborem správy veřejného majetku ke schválení níže uvedené návrhy tří variant řešení :

1. dopravní řešení ul. Revoluční tj. uzavření komunikace na konci ul. Revoluční bez možnosti průjezdu do Soukenného náměstí s obratištěm a pevnými překážkami,
2. rozšíření pěší zóny o ul. Revoluční při zachování částečné průjezdnosti v mimořádných případech ul. Revoluční do prostoru Soukenného náměstí a následně do ul. Široká bez možnosti parkování v ul. Revoluční s obdobným režimem jako v ul. Pražská, kdy na začátku ul. Revoluční bude zřízena pohyblivá elektrická závora,
3. zachování průjezdnosti ul. Revoluční přes Soukenné náměstí (dosavadní stav) bez možnosti parkování na Soukenném náměstí.

Usnesením č. 425/2012 rada města schválila variantu č. 2, po detailním projednání všech výše uvedených skutečností viz. níže.

USNESENÍ Č. 425/2012

Soukenného náměstí - schválení dopravního řešení

Rada města po projednání
s c h v á l u j e

variantu

2. rozšíření pěší zóny o ul. Revoluční při zachování částečné průjezdnosti v mimořádných případech ul. Revoluční do prostoru Soukenného náměstí a následně do ul. Široká bez možnosti parkování v ul. Revoluční s obdobným režimem jako v ul. Pražská, kdy na začátku ul. Revoluční bude zřízena pohyblivá elektrická závora,

Závěrem na základě výše uvedených skutečností a s ohledem na skutečnost, že anketami nebylo dosaženo jednoznačného názoru veřejnosti rada města schválila rozšíření pěší zóny o ulici Revoluční při zachování částečné průjezdnosti pro zásobování do prostoru Soukenného náměstí a následně do ul. Široká bez možnosti parkování v ul. Revoluční s obdobným režimem jako v ul. Pražská, kdy na začátku ul. Revoluční bude zřízena pohyblivá elektrická zábrana.

Věříme, že rozhodnutí o rozšíření pěší zóny o ul. Revoluční a následné zavedení tohoto režimu přispěje ke spokojenosti nejen libereckých občanů, ale ostatním návštěvníkům Liberce .

S pozdravem