

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

8. zasedání zastupitelstva města dne: 26. 9. 2013

Bod pořadu jednání:

Vyřízení podnětů, dotazů a připomínek ze 7. řádného zasedání zastupitelstva města, které se konalo dne 5. září 2013

Zpracovala: Dagmar Slezáková
odbor, oddělení: kancelář tajemníka, organizační oddělení
telefon: 48 524 3162

Schválil: vedoucí oddělení Zuzana Škodová
vedoucí odboru Ing. Jindřich Fadrhonc, tajemník MML

Projednáno: v Radě města Liberec dne 17. 9. 2013

Poznámka:

Předkládá: *Mgr. Martina Rosenbergová, v.r.*
primátorka Statutárního města Liberec

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

bere na vědomí

vyřízení podnětů a dotazů ze 7. řádného zasedání Zastupitelstva města Liberce, které se konalo dne 5. září 2013.

Slezáková Dagmar

Od: Stejskalová Monika <stejskalova.monika@magistrat.liberec.cz>
Odesláno: 13. září 2013 13:43
Komu: 'Mgr. Skrivankova'
Kopie: slezakova.dagmar@magistrat.liberec.cz
Předmět: Akce divadla ke 130. výročí - úkol ze ZM

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

Vážená paní magistro,

z pověření náměstka Kamila Jana Svobody Vám zasílám seznam akcí, které se chystají ke 130. výročí DFXŠ:

27. 9. a 5. 10. premiéra představení Gustav Klimt (Šaldovo divadlo)

První baletní novinkou letošní sezony bude balet Gustav Klimt. Všichni příznivci libereckého divadla jistě vědí, že historickou budovu Šaldova divadla zdobí opona ze studentské dílny Gustava Klimta, jeho bratra Ernsta a spolužáka Franze Matsche. Rok 2013 je současně pro naše divadlo jubilejní – uplynulo totiž 130 let od položení základního kamene. Proto jsme se rozhodli představit osobnost jedinečného vídeňského malíře a vzdát mu tím hold. Gustav Klimt zřejmě tehdejší Reichenberg nikdy nenavštívil. A v Triumfu lásky – jak oponu mladí autoři pojmenovali – ani nenajdete charakteristické znaky Klimtovy tvorby. My nebudeme popisovat Klimtův život, ani hodnotit jeho dílo. Před oponu i za ní bude stát Klimt jako naše představa umělce, muže citlivého, vášnivého, agresivního, ale i plachého a bojácného. Klimt jako světec i jako brutální barbar. Klimt zranitelný i Klimt agresivní ve vztahu k sobě, ke svému okolí a k ženám. Klimt, který potřebuje vnější řád, aby ovládl svůj vnitřní chaos. Roztančíme Klimtovy obrazy, vytvoříme jakýsi „secesní balet“ - v popředí civilní výraz v nadpozemské formě, v pozadí ornament, ale i noční můry a strach ze smrti. Libreta, režie a choreografie se chopila šéfka baletu Alena Pešková. Autorskou hudbu pro tuto inscenaci složila česká zpěvačka, herečka a skladatelka Monika Načeva spolu s hudebním skladatelem, houslistou, zpěvákem a improvizátorem Tomášem Vtípilem. Uslyšíte také hudbu Ludwiga van Beethovena i Klimtových současníků – Gustava Mahlera a Albana Berga. O kontrast ke Klimtovi či harmonii s ním se ve výtvarné složce postarají scénograf Richard Pešek jr. a kostýmní výtvarnice Monika Kletečková.

16. 9. – 30. 10. 2013 v předsálí ve 2. p. Výstava v KVK GUSTAV KLIMT – průkopník moderny spolupráce s knihovnou.

Vernisáž: pondělí 14. 10. 17.00 v předsálí 2. p.

Divadelní opona – MgA. Martin Otava (DFXŠ)

Taneční vystoupení: Čítárna -1

Gustav Klimt - obraz 9. : Alma Mahlerová - Danaé :

Trio tančí: Gustav Klimt - Alexey Yurakov, Alma Mahler - Karolina Miková, Gustav Mahler - Andrey Bayniyazov

hudba: Gustav Mahler: symph. Nr. 5 – adagietto

choreografie: Alena Pešková

11. 10. premiéra představení Erotikon doktora Š. (Malé divadlo)

Fraška o pěti dveřích a jednom dokonaném aktu.

Komedie, která vznikla přímo pro herce našeho divadla, vychází z půdorysu klasické frašky – tzv. „dveřovky“. Můžete se těšit na pokoj, do něhož lze třemi dveřmi vstoupit a nebo rychle zmizet, je-li toho třeba – což je docela často. Obyvatel bytu má totiž dar padat do složitých situací. Do života i obydlí doktora Š. vstupují tři ženy současně, jedna z nich je navíc provdaná za doktorova přítele. V tomto bláznivém kolotoči je dost

těžké zůstat sám sebou, téměř nemožné je v něm literárně tvořit. Doktor Š. chce totiž o svém utrpení se ženami napsat divadelní hru. Možnost soustředění je ovšem v Čechách tradičně ztížená, jak věděl i jeden z nejslavnějších libereckých rodáků a muž, po němž nese naše divadlo jméno – F. X. Šalda. Právě jeho mnohdy kuriózním životem je volně inspirován náš Erotikon...

Po původních hrách věnovaných životu A. Turinga či T. Learyho přinášíme další světovou premiéru na motivy života významné osobnosti, tentokrát o to zajímavější, že jde o našeho rodáka. Inscenace vzniká v jubilejní sezóně – přesně 130 let od slavnostního otevření Šaldova divadla. V hlavních rolích Tomáš Dianiška a Barbora Mottlová.

Listopad / prosinec – výstava v KVK ke 130. výročí.

Bude se jednat o malou výstavu u příležitosti 130. výročí.

S pozdravem

Monika Stejskalová DiS.

sekretariát kanceláře náměstka primátorky pro školství a kulturu a sociální oblast
odbor Kancelář primátorky

Statutární město Liberec

Magistrát města Liberec

Nám. Dr. E. Beneše 1; Liberec

Tel: +420 485 243 167

Mobil: + 420 734 767 796

Email: stejskalova.monika@magistrat.liberec.cz

Web: www.liberec.cz

Mgr. Jakub Kabeš

vedoucí marketingového oddělení

mobil: +420 604 600 722

e-mail: kabes@saldovo-divadlo.cz

Divadlo F. X. Šaldy

Zhořelecká 5, Liberec 460 01

tel./fax: +420 485 104 186

www.saldovo-divadlo.cz



MARTINA ROSENBERGOVÁ
PRIMÁTORKA MĚSTA LIBEREC

V Liberci 20. 9. 2013

Vážený pane zastupiteli,

reaguji na Váš podnět z jednání Zastupitelstva města Liberec, které se uskutečnilo ve čtvrtek 5. září 2013:

„V průběhu jednání Zastupitelstva jste upozornil na termín, který byl v loňském roce přislíben občanům ve zpravodaji, a to opravy komunikace Ke krematoriu. Stále jsou na komunikaci díry“.

Projekt opravy předmětné komunikace včetně chodníků byl zpracován. Součástí projektu byla rovněž oprava veřejného osvětlení, nasvětlení míst pro přecházení a opravy vybraných přilehlých opěrných zdí. Dále se město snažilo uplatnit žádost na SFDI na opravu uvedené komunikace včetně chodníků a to v rámci budování bezbariérových tras. Před podáním žádosti bylo zjištěno, že část komunikace je předmětem zástavního práva a tudíž nebylo možné podat žádost o dotaci. Z tohoto důvodu bude muset město Liberec financovat opravu z vlastního rozpočtu. Odbor správy veřejného majetku zařadí požadavek do návrhu rozpočtu pro rok 2014, o kterém rozhodne zastupitelstvo města.

S pozdravem



MARTINA ROSENBERGOVÁ
PRIMÁTORKA MĚSTA LIBEREC

V Liberci 20. 9. 2013

Vážený pane zastupiteli,

reaguji na Vaši žádost z jednání Zastupitelstva města Liberec, které se uskutečnilo ve čtvrtek 5. září 2013:

„Zastupitel PhDr. J. Baxa jménem komise pro veřejné zakázky požádal, zda rada města může do komise předávat ke konzultaci a k projednání i významné veřejné zakázky, které procházejí městskými společnostmi. Pan PhDr. Baxa se zeptal, zda se tímto usnesením komise rada zabývala a zda se jím hodlá řídit“.

Z hlediska zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, nepřísluší radě města projednávat odůvodnění významné veřejné zakázky vypisované městskou společností, které je podmínkou pro zahájení zadávacího řízení, tudíž jí zároveň nepřísluší tyto zakázky předávat svému poradnímu orgánu, komisi pro veřejné zakázky.

Vámi uvedené usnesení komise do dnešního dne nebylo zveřejněno, rada města o něm také nebyla informována.

S pozdravem



MARTINA ROSENBERGOVÁ
PRIMÁTORKA MĚSTA LIBEREC

V Liberci 20. 9. 2013

Vážená paní zastupitelko,

reaguji na Vaše dva dotazy z jednání Zastupitelstva města Liberec, které se uskutečnilo ve čtvrtek 5. září 2013:

„Chtěla jsem se zeptat, kdy byla zadána studie na Sokolovské náměstí, kolik tato studie stála a případně jaké jsou vyhlídky na realizaci toho náměstí. Z mé strany je tady opět připomínka. Všechny tyto věci se dají dělat pomocí komunitního plánování a mohou vypadat jinak než další vydlážděná plocha, která je tam navržena.“

Statutární město Liberec navázalo spolupráci s Fakultou umění a architektury Technické univerzity v Liberci, která v zimním semestru zařadí mezi témata dvě studentské práce podle usnesení rady města č. 625/2013. Jedná se o téma „Architektonicko-urbanistické dotvoření a oživení prostoru a ploch Nerudova náměstí v Liberci a jeho blízkého okolí zahrnující památník připomínající bitvu u Liberce v roce 1757“ a „Architektonicko-urbanistická studie na lokalitu Sokolovského náměstí v Liberci a prostor v okolí Kostela sv. Kříže respektující potřeby parkování“. V případě Sokolovského náměstí zadání obsahuje požadavek použití historizujících prvků. Z dobových vyobrazení dnešního Sokolovského náměstí je patrné, že jeho plocha byla vždy dlážděná.

Podle uzavřené smlouvy o spolupráci budou všechny studentské práce vypracované na daná témata k dispozici v únoru 2014 a využijí se jako podklad pro další jednání rady architektů a příslušných komisí města. Náklady za každé téma činí podle smlouvy 50 tis. Kč bez DPH.

„Chodím občas po ulici Milady Horákové, po pravé straně chodník je v katastrofálním stavu a musím upozornit přímo zastupitelstvo na to, že na zastávce Slovanská je přímo uprostřed zastávky kráter, takže pokud bude vystupovat někdo, kdo si toho nevšimne, třeba s kočárkem nebo někdo se sníženou pohybovou schopností, tak si tam může dost výrazně ublížit. Tak jsem se chtěla zeptat, jak je naplánovaná oprava chodníků do konce tohoto roku a kolik peněz v rozpočtu města bude vyčleněno na rok příští. Přičemž to není informace, kterou očekávám já, ale myslím si, že netrpělivě ji očekává i pan Novotný, který zatím neví. Případně bych ještě chtěla vědět, jestli jsou možné nějaké dotační tituly pro opravu chodníků ve městě a jakou máme šanci nebo jestli budeme podávat projekty a jaká je tam šance na úspěch.“

Chodníkem Milady Horákové v úseku mezi Teplárnou Liberec a křižovatkou s komunikací Košická, bude v příštím roce prováděna oprava vedení vysokého napětí. Pokud bude tato akce podpořena finančními prostředky ze strany města Liberce, mělo by dojít ke „sdružení“ finančních prostředků na opravu celé plochy nevyhovujícího krytu tohoto chodníku včetně obrub.

Na komunikaci Slovanské byly u zhotovitele, spol. TSML a.s., objednaný opravy výtluků včetně uváděného místa s termínem dokončení 30. října 2013.

V letošním roce již nejsou plánovány nové opravy chodníků z důvodu blížících se nepříznivých klimatických podmínek.

V současnosti se tvoří výdajová část rozpočtu města na rok 2014 a nelze tedy stanovit částku vyčleněnou na opravy chodníků v roce 2014. Konečnou podobu rozpočtu bude ostatně schvalovat zastupitelstvo města.

V současnosti neexistují žádné konkrétní dotační projekty, které se vztahují přímo na opravu krytů chodníků včetně obrub. Dotační tituly jsou zpravidla vypisovány například na poškození majetku zničeného živelnou pohromou, zřízení cyklostezek, zřizování přechodů pro chodce, zřizování bezbariérových tras, sanace skalních masivů apod. V těchto titulech bylo město Liberec v případě podaných žádostí v roce 2013 ze 100 % úspěšné. Jedinou výjimku tvoří neschválení dotace na cyklostezku u silnice Vratislavická. Město Liberec využívá také možnost sdruženého financování oprav komunikací a chodníků ve spolupráci s vlastníky technické infrastruktury, pokud si tito vlastníci mění svá vedení (např. komunikace Dělnická, lokalita ZOO). Na příští rok jsou připravovány další projekty, kde je možno se ucházet o dotace, a to např. zřízení přechodu pro chodce na komunikaci Londýnská. Současně se na příští rok připravuje realizace oprav komunikací, chodníků a zeleně v lokalitě komunikace Žitná, která je spolufinancována z prostředků IPRM Rochlice.

S pozdravem





MARTINA ROSENBERGOVÁ
PRIMÁTORKA MĚSTA LIBEREC

V Liberci 20. 9. 2013

Vážená paní zastupitelko,

reaguji na Vaši žádost z jednání Zastupitelstva města Liberec, které se uskutečnilo ve čtvrtek 5. září 2013: *Zastupitelka Mgr. K. Morávková požádala, aby již nebyla uváděna v tiráži Radničního zpravodaje jako členka redakční rady a zároveň požádala o místo ve zpravodaji, kde chce zveřejnit omluvu, že byla v prázdninovém dvojčísle chybně uvedena jako člen redakční rady, i když této funkce se vzdala již v červnu.*

V Libereckém zpravodaji č. 9 již jako členka redakční rady nejste uvedena. Zároveň byla v tomto čísle zveřejněna omluva za chybné uvedení Vašeho jména v minulém vydání Libereckého zpravodaje.

S pozdravem



ING. JINDŘICH FADRHONC
TAJEMNÍK MAGISTRÁTU MĚSTA LIBEREC

V Liberci dne 24. 9. 2013

Vážená paní doktorko,

na 7. řádném zasedání ZM, které se konalo dne 5. 9. 2013, jste požádala,

zda by pan Bc. D. Novotný nebo vedení města mohli vstoupit v jednání s o. s. Staré město – Liberec ohledně rekonstrukce dolní části Lesní ulice, a to mezi Masarykovou a Purkyňovou ul.

Na základě podkladů z odboru správy veřejného majetku Vám zasílám následující informace:

Občanské sdružení Staré město podalo písemné žádosti ze dne 27. 03.2013 a sdělení Ing. Ocilký ze dne 7. 5. 2013 - Podklady k projednání v Radě města, kterým předcházelo osobní jednání s vedením města Liberce. Rada města na své 11. Schůzi dne 4. 6. 2013 přijala následující usnesení. V příloze posíláme ještě předmětný materiál do rady města.

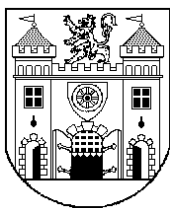
1. Lesní ulice v úseku Masarykova-Purkyňova

Realizovat podle schváleného projektu (projektová dokumentace zpracovaná firmou Valbek, spol. s r.o. (DUR z 11/2010, zak.č. 10LI31 012) upravené podle výsledku dotazníkové akce v listopadu 2011)

2. Lesní ulice – chodník podél vstupní strany Botanické zahrady realizovat podle návrhu Občanského sdružení Staré Město Liberec

3. Lesní ulice v úseku Zborovská – Javorová – variantní řešení

Realizovat podle podle schváleného projektu (projektová dokumentace zpracovaná firmou Valbek, spol. s r.o. (DUR z 11/2010, zak.č. 10LI31 012) upravené podle výsledku dotazníkové akce v listopadu 2011) – zóna 30



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Odbor správy veřejného majetku

11. schůze rady města dne: 4.6.2013

Bod pořadu jednání:

Věc: **Lokalita Lesní ul. – oprava komunikací – II. etapa**
Žádost o změnu technického řešení

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Důvod předložení: | Mimořádný |
| Zpracoval: | Ing. Václav Bahník, odbor správy veřejného majetku |
| Projednáno: | s Lukášem Martinem, náměstkem pro rozvoj, dopravu a technickou infrastrukturu |
| Předkládá: | Bc. David Novotný, vedoucí odboru správy veřejného majetku |
| K projednání v radě přizván: | |
| Předpokládaná doba projednání: | 5 min. |
| Počet výtisků: | |

Návrh usnesení

Rada města po projednání

b e r e n a v ě d o m í

sdělení Občanského sdružení Staré Město Liberec ze dne 27.3.2013 a sdělení Ing. Ocilký ze dne 7.5.2013 - Podklady k projednání v Radě města,

a

s c h v a l u j e

Variantní řešení je v bodě 1, 3, 4

1. Lesní ulice v úseku Masarykova-Purkyňova – ***variantní řešení***
 - a. Neprovádět rozšíření komunikace podle návrhu Občanského sdružení Staré město Liberec, ze schváleného projektu (projektová dokumentace zpracovaná firmou Valbek, spol. s r.o. (DUR z 11/2010, zak.č. 10LI31 012) upravené podle výsledku dotazníkové akce v listopadu 2011) a vypustit parkovací stání
 - b. Realizovat podle schváleného projektu (projektová dokumentace zpracovaná firmou Valbek, spol. s r.o. (DUR z 11/2010, zak.č. 10LI31 012) upravené podle výsledku dotazníkové akce v listopadu 2011)
 - c. Realizovat podle návrhu Občanského sdružení Staré Město Liberec
2. Lesní ulice – chodník podél vstupní strany Botanické zahrady realizovat podle návrhu Občanského sdružení Staré Město Liberec
3. Lesní ulice v úseku Zborovská – Javorová – variantní řešení
 - a. Realizovat podle podle schváleného projektu (projektová dokumentace zpracovaná firmou Valbek, spol. s r.o. (DUR z 11/2010, zak.č. 10LI31 012) upravené podle výsledku dotazníkové akce v listopadu 2011) – zóna 30
 - b. Realizovat podle návrhu Občanského sdružení Staré Město Liberec – obytná zóna
4. Sukovo náměstí – variantní řešení
 - a. Realizovat podle podle schváleného projektu (projektová dokumentace zpracovaná firmou Valbek, spol. s r.o. (DUR z 11/2010, zak.č. 10LI31 012) upravené podle výsledku dotazníkové akce v listopadu 2011) – jednosměrný provoz ve směru hodinových ručiček
 - b. Vyhovět částečně požadavku Občanského sdružení Staré Město Liberec na zavedení obousměrného provozu mezi ulicemi Gorkého a Mozartovou – jednosměrný provoz v pokračování Škroupovy ulice od ulice Gorkého k Mozartově, obousměrný provoz s výhybnami na protilehlé straně náměstí

a

u k l á d á

Bc. Davidu Novotnému, vedoucímu odboru správy veřejného majetku:

dle variant

1. Lesní ulice v úseku Masarykova-Purkyňova
 - a. Zajistit přepracování projektové dokumentace a realizovat JŘBU
 - b. Pokračovat v realizaci podle přijatých usnesení rady města

T: srpen2013

T: neprodleně

- c. Provést všechny kroky vedoucí k úpravě/přepracování projektové dokumentace podle návrhu občanského sdružení Staré město Liberec, novému projednání upravené/přepracované dokumentace s dotčenými orgány a k realizaci dalších etap akce „Lokalita Lesní – oprava komunikací“ v odložených termínech
T: neprodleně,
2. Lesní ulice – chodník podél vstupní strany Botanické zahrady – zajistit přepracování projektové dokumentace a realizovat JŘBU
T: září 2013
3. Lesní ulice v úseku Zborovská – Javorová
- a. Pokračovat v realizaci podle přijatých usnesení rady města
T: neprodleně
- b. Zajistit přepracování projektové dokumentace a realizovat JŘBU
T: září 2013
4. Sukovo náměstí
- a. Pokračovat v realizaci podle schválených usnesení rady města
T: neprodleně
- b. Zajistit přepracování projektové dokumentace a realizovat JŘBU
T: září 2013

Důvodová zpráva

Pro realizaci II. etapy akce „Lokalita Lesní ul. – oprava komunikací“ zahrnující ulice Gorkého, Dvořákovu, Škroupovu, Lesní, Zborovskou, část Purkyňovy a Sukovo náměstí je zpracována projektová dokumentace a v současné době jsou dokončeny práce vedoucí k vydání stavebního povolení. V listopadu 2012 poskytl odbor správy veřejného majetku (SM) občanskému sdružení Staré Město Liberec (StML) na základě jeho žádosti projektové podklady pro II. etapu – veřejností projednanou projektovou dokumentaci (situační výkres byl po celou dobu stavby zveřejněn na webových stránkách města) zpracovanou projektovou kanceláří ve větších podrobnostech. Koncem prosince pak vedení StML žádalo o bezodkladné projednání připomínek. Těmito připomínkami se rada města zabývala na svém druhém jednání konaném 22.1.2013 s následujícím výsledkem:

USNESENÍ Č. 73/2013

Lokalita Lesní ul. - oprava komunikací - II. etapa

Žádost o změnu technického řešení

Rada města po projednání

b e r e n a v ě d o m í

Žádost občanského sdružení Staré město Liberec o změnu již schválené projektové dokumentace II. etapy akce „Lokalita Lesní ul. - oprava komunikací“;

s c h v a l u j e

realizace II. etapy akce „Lokalita Lesní ul. - oprava komunikací“ podle projektové dokumentace zpracované firmou Valbek, spol. s r. o. (DUR z 11/2010, zak. č. 10 LI31 012) upravené podle výsledku dotazníkové akce v listopadu 2011

a u k l á d á

Bc. Davidu Novotnému, vedoucímu odboru správy veřejného majetku, pokračovat v přípravě dalších etap realizace akce „Lokalita Lesní - oprava komunikací“ podle přijatých usnesení rady města Liberce a projektové dokumentace veřejně projednané v roce 2011

Na svém osmém jednání konaném 16.4.2013 schválila rada města výsledek otevřeného zadávacího řízení na zhotovitele opravy komunikací:

USNESENÍ Č. 267/2013 (8RM 16.4.2013)

„Lokalita Lesní ul. - oprava komunikací“ - II. etapa

Schválení výsledku výběrového řízení na zhotovitele stavby

Rada města po projednání

s c h v a l u j e

výsledek otevřeného zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Lokalita Lesní ul. - oprava komunikací“ - II. etapa“ - zhotovitel stavby: EUROVIA CS, a. s., IČ: 45274924, se sídlem Národní 10, 113 19 Praha 1s nabídkovou cenou 28,828.828,- Kč bez DPH

Dne 27.3.2013 obdržel Magistrát města Liberec dopis Občanského sdružení Staré Město Liberec obsahující náměty a připomínky k rekonstrukci komunikací v lokalitě Lesní“ (viz příloha). Dne 23.4.2013 odeslal odbor správy veřejného majetku občanskému sdružení dílčí odpověď, ve kterém ho informoval o přípravě materiálu pro květnové jednání rady města. V průběhu této činnosti přijala dne 10.5.2013 podatelna statutárního města Liberec dopis Ing. Ocilký adresovaný paní primátorce a váženým radním obsahující požadavky Občanského sdružení Staré Město Liberec - podklady k projednání v radě města.

Následují citace z mailových stanovisek odborných útvarů (OD – Ing. Rychetský, HA – Ing. Rozsypal, Botanická zahrada – RNDr. Studnička, Městská policie – p. Mládek, projektant – Ing. Hejral). V příloze je připojena i zpráva Městské policie Liberec o výsledku měření rychlosti a počtu vozidel projíždějících Lesní ulicí oběma směry v úseku Masarykova – Mozartova:

Zpracovatel projektu 28.5.2013

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Občanské sdružení Staré Město Liberec | | |
| Purkyňova 928/4, 460 01 Liberec I – Staré Město IČ: 22692452 tel. 737 762 655, e-mail sdruzeni.liberec@seznam.cz | | |
| ----- | | |
| Adresát: Magistrát města Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1 460 59 Liberec I | Doručeno: 28. 03. 2013 CJ RPL 047780/13 listy-1 příloha  mlbaa4d7d7de1 | V Liberci dne 27.3.2013 |
| <u>Věc: Námitky a připomínky k rekonstrukci komunikací zóna Lesní – II. etapa</u> | | |
| | | |
| I. Kvalita projektu | | |
| <p>Požadujeme výškové řešení nivelety tak, aby na vjezdech na pozemky přes chodník nedocházelo k obráceným spádům. Nezapomínat na odvodnění chodníků a respektovat současnou úroveň podezdívek plotů přilehlých pozemků. Zpracovat kvalitně výškové řešení komunikace už v projektu včetně vypracování příčných řezů v úrovni vjezdů na pozemky. Nájezdy do zvýšených křižovatek navrhovat v ostřejším sklonu, nynější provedení 1 : 15 je málo účinné pro snížení rychlosti jízdy na 30 km/hod.</p> <p>Dále požadujeme na Sukově náměstí počítat u návrhu šířky obvodových komunikací s možným obousměrným provozem.</p> | | |

Navrhované výškové řešení vychází ze stávajícího výškového stavu komunikací, tedy stavu, který je na komunikaci při zpracování projektové dokumentace. Úprava výškového vedení je v rámci projektu přednostně navrhována tak, aby k "obráceným spádům" nedocházelo. Bohužel v některých případech není prováděna úprava všech inženýrských sítí a tedy je nutno dodržet předepsané krytí těch inženýrských sítí, které zůstávají zachovány. V opačném případě by město jako investor opravy komunikace vyvolalo přeložku těchto podzemních zařízení, která by byla plně k tíži investora (tedy města).

Sklony nájezdových ramp jsou navrženy dle TP 85 - Zpomalovací prahy, pro nejvyšší dovolenou rychlost je uváděn doporučený sklon nájezdové rampy v rozsahu 1:10 - 1:20. S přihlédnutím ke zkušenostem z realizovaných staveb a k potřebám zajištění například zimní údržby je navržen sklon 1:15.

Šířkové uspořádání vychází z projednaného konceptu řešení celé lokality. V případě Sukova náměstí představuje omezení již realizovaná stavba obnovy parku.

2. Kvalita provedení stavby

Zvýšené křižovatky - nekvalitní materiál k zadláždění použitý v I. etapě (velká kostka K 16) doporučujeme nahradit kvalitním. Nekvalitně provedené zadláždění - se spárami až 60 mm dle měření je mimo požadavky ČSN 73 6131-1 (max. 15 mm pro kostky III. třídy). Investor by měl od dodavatele vyžadovat dodržování normy ČSN při výstavbě!

Další závady zjištěné v průběhu stavby I. etapy - hluboko osazené hydranty, vodovodní šoupata zalitá betonem místo asfaltovým betonem, stožár VO osazovaný na kanalizační šachtu, atd. - musí průběžně řešit kvalitní a důsledný stavební dozor.

Bez komentáře - je záležitostí TDI/investora

3. Rekonstrukce Lesní ulice

Navrhujeme odsunout provedení části stavby v úseku od Masarykovy po Purkyňovu ulici na rok 2014, případně nahradit v roce 2013 realizací opravy jiné ulice, nejlépe asi Gorkého.

a) Lesní ulice úsek Masarykova - Purkyňova:

Ulice je v tomto úseku nejzatiženější komunikací v řešené oblasti - příjezd ke škole s nárazovou frekvencí příjezdu rodičů s dětmi do školy, dopravní obsluha různých akcí ve škole (volby apod.), v sezóně silná nárazová frekvence příjezdu vozidel návštěvníků Botanické zahrady a ZOO na parkoviště v Lesní a Purkyňově ulici.

Doporučujeme upravit projekt na šířku dvoupruhové vozovky = 5,50 m pro obousměrný provoz rozšířením ulice o 1,55 m do přílehlého lesoparku. K tomu je nezbytné provést koordinaci s prováděnou rekonstrukcí parku v akci Parky Lidové sady II, Lesopark, část I.

Šířkové uspořádání vychází z projednaného konceptu řešení celé lokality. Navržené šířkové uspořádání odpovídá původnímu požadavku na zklidnění dopravy v oblasti.

b) Lesní ulice úsek Purkyňova - Zborovská:

Nelikvidovat kvalitní chodník z dvoubarevné řezané mozaikové dlažby podél vstupní strany Botanické zahrady! V projektu je navržena náhrada betonovou dlažbou zámkovou šedé barvy.

Chodník z mozaikové dlažby byl v rámci projektu nahrazen chodníkem z dlažby betonové, zejména z důvodu sjednocení povrchů v lokalitě. Prostřednictvím vytěženého materiálu byla navržena úprava v místě východu z botanické zahrady v ulici Purkyňova, aby řešení bylo materiálově obdobné jako v ulici Lesní. V případě ponechání kamenné mozaiky je třeba realizovat prvky pro nevidomé a slabozraké v jiném provedení, než jak je navrženo v projektu. Vzhledem ke stávajícímu stavu a rozsahu prováděných prací je nutné uvažovat předláždění chodníku v celé šíři.

c) Lesní ulice úsek Zborovská - Javorová ul.:

Místo zóny 30 navrhnout rekonstrukci komunikace v režimu obytné zóny (dle ČSN 73 6110 komunikace - funkční podskupiny D1 - komunikace se smíšeným provozem) - tak jak prakticky funguje dnes !

Pro celou lokalitu byla zvolena koncepce dopravního režimu "Zóna Tempo 30". V případě zřízení obytné zóny (vyznačené svislými dopravními značkami IP26a a IP26b) je stání vozidel umožněno pouze na místech označených jako parkoviště, mimo tato místa je parkování přestupkem. V zóně "Tempo 30" tato restrikce není a platí pouze obecná pravidla (tzn. minimální volná šířka komunika-

ce, vzdálenost od křižovatek atp.). V platném územním plánu je ulice Lesní vedena jako místní komunikace obslužná spojovací (kategorie C).

4. Zóna Lesní v roce 2014 a v dalších letech

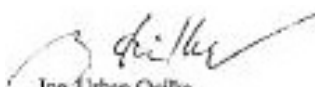
Požadujeme průběžnou účast zástupců občanského sdružení na přípravě akcí už v průběhu projektové přípravy tak, abychom se nevyjadřovali až k projektové dokumentaci, která je již připravená k odevzdání investorovi !!!

Rekonstrukci ulic ve III. etapě a dalších požadujeme řešit místo ZÓNY 30 v dopravním režimu OBYTNÉ ZÓNY (dle ČSN 73 6110 D1 - komunikace se smíšeným provozem), který lépe odpovídá životu v této oblasti.

Řešení formou obytné zóny - viz bod 3.c).

ZÓNA LESNÍ, II. ETAPA Úprava Lesní ulice

Podklad k projednání v Radě města



Ing. Urban Oelka
Elišky Krásoňovské 952
460 01 Liberec
+420 725 027 909
uolka@seznam.cz

Viz přílohu

ad I.)

Viz výše - ad 3.a)

ad II.)

Viz výše - ad 3.b). Domnívám se, že při propočtu případné úspory je nutné vycházet z cen, které uvedl v nabídce vítězný uchazeč.

OD 4.4.2013

Dále požadujeme na Sukově náměstí počítat u návrhu šířky obvodových komunikací s možným obousměrným provozem.

Odbor dopravy nemá problém souhlasit s obousměrným provozem, ale pouze za předpokladu, že bude bezpečný a řešení dle příslušných ČSN a případné nedodržení bude samostatně projednáno projektantem s OD a DI Policie ČR.

a) Lesní ulice úsek Masarykova - Purkyňova:

Ulice je v tomto úseku nejzatíženější komunikací v řešené oblasti - příjezd ke škole s nárazovou frekvencí příjezdu rodičů s dětmi do školy, dopravní obsluha různých akcí ve škole (volby apod.), v sezóně silná nárazová frekvence příjezdu vozidel návštěvníků Botanické zahrady a ZOO na parkoviště v Lesní a Purkyňově ulici.

Doporučujeme upravit projekt na šířku dvoupruhové vozovky = 5,50 m pro obousměrný provoz rozšířením ulice o 1,55 m do přilehlého lesoparku. K tomu je nezbytné provést koordinaci s prováděnou rekonstrukcí parku v akci Parky Lidové sady II, Lesopark, část 1.

Vzhledem k sousednímu parku nelze prakticky stihnout, pokud je vzhledem k zeleni vůbec reálné obdržet souhlas, realizaci rozšíření komunikace. Pak je pouze jedno řešení – zrušit parkování. OD nedoporučuje toto řešení, protože se zvýší dosahovaná rychlost vozidel (i přes dopravní značení limitu 30 km/h), a to přinese snížení bezpečnosti. Současně bude problém s dodržением pravidel silničního provozu – snaha parkovat se nezmění. Bude nutná restrikce, aby byl požadovaný profil zaručen. Navíc se zvýší tlak na parkování v sousedních ulicích.

c) Lesní ulice úsek Zborovská - Javorová ul.:

Místo zóny 30 navrhnout rekonstrukci komunikace v režimu obytné zóny (dle ČSN 73 6110 komunikace funkční podskupiny D1 - komunikace se smíšeným provozem) - tak jak prakticky funguje dnes !

OD nemůže vydat souhlas. Nebude souhlasit ani DI Policie ČR. Dva režimy dopravy na jedné ulici jsou nebezpečné.

Rekonstrukci ulic ve III. etapě a dalších požadujeme řešit místo ZÓNY 30 v dopravním režimu OBYTNÉ ZÓNY (dle ČSN 73 6110 D1 - komunikace se smíšeným provozem), který lépe odpovídá životu v této oblasti.

Nesouhlasím. Oblast by měla mít jeden režim. Policie ČR s velkou pravděpodobností neodsouhlasí. Již to provedla v minulosti se snahou dát do obytné zóny Janáčkovy ulice.. Opět se bude jednat o dvě zóny v sobě. Zřejmě nejsou obyvatelé v tomto názoru jednotní. Už dnes řeším stížnosti na dva režimy dopravy, které máme při postupném zavádění zóny 30.

K ostatním bodům a námitkám se nám nepřísluší vyjadřovat.

HA 26.4.2013

Dobrý den,

vyjadřuji se k bodu 4. (III. etapa – zóna tempo 30 versus obytné ulice):

Rozhodnutí o budoucím dopravním režimu v rekonstruovaných ulicích musí učinit projektant, který také nese zodpovědnost za kvalitu projektu. Jestli a kde bude navrhovat zónu tempo 30 a kde obytnou ulici je na něm, ovšem s tím, že svůj návrh musí zdůvodnit a podložit argumenty. Výsledné řešení však musí být zejména bezpečné a vyhovovat všem účastníkům provozu. Navržené dopravní řešení je diskutováno na pracovních výbo-rech, kterých se zástupci občanského sdružení účastní (a předpokládám budou účastnit i nadále).

Botanická zahrada 7.5.2013

návštěvnost BZ v roce 2011 byla 61822 osob, v roce 2012 to bylo 50249 osob. Před hospodářskou krizí to bylo kolem 100 000 osob (teoretické optimum čili cílový počet). Odhaduji střízlivě, že z tohoto počtu asi 60% přijede v parkujícím autobusu nebo automobilu. Zrušit parkování v uvedené části Lesní ulice je ode mne bez námitek, pro BZ to nebude mít žádné důsledky. S pozdravem RNDr. Miloslav Studnička, CSc. (ředitel BZ)

Městská policie 21.5.2013

Dobrý den,

zasílám Vám výsledky měření v ulici Lesní. Z důvodu poškození sčítače v pátek kolem půlnoci, jsou data pouze k tomuto dni. Současně odešel software, takže druhá část grafu je v angličtině. Na opravě se pracuje, předpokládané zprovoznění sčítače je červen.

OD 22.5.2013

Dobrý den,

to sčítání je dobré k tomu, aby se zrušilo parkování v ulici Lesní. Nevychází počty vozidel dle normy na jednopruhovou komunikaci

HA 24.5.2013

děkuji za výsledky sčítání intenzit. Bylo by samozřejmě lepší pokud by radar běžel ve směru k Masarykově ulici déle, trochu se mi nezdá ta směrová nerovnoměrnost (cca 530 vozidel ve směru k Mozartově ulici a cca 330 voz. ve směru k Masarykově...). Každopádně lze říci, že obousměrný počet vozidel se pohybuje okolo 800 – 900 voz. za den. To je sice více než připouští, resp. doporučuje(!) ČSN pro jednopruhovou obousměrně pojízdnou komunikaci, ale je to pouze jedno z kritérií a podle mého názoru se takovýto počet vozidel v případě realizace úpravy podle firmy VALBEK i tak „vyjezdí“.

Doporučuji tedy realizovat řešení navržené firmou VALBEK, tj. upravit šířkové uspořádání popisované ve směru k Masarykově ul. takto: 2,0m chodník, 3,75m obousměrný jízdní pruh, 2,25m parkovací pruh a 2,0m chodník. Toto řešení je podle mého názoru jednoznačně ve prospěch bezpečnosti provozu a potřebného zklidnění dopravy a dokáže vyhovět nárokům pěších, průjezdné motorové dopravy i dopravy v klidu. Ještě jsem zvažoval doporučení zachovat parkovací pruh ve stávající šířce 2,0m (nikoliv 2,25m a o ušetřených 25cm by se rozšířil jízdní pruh), ale je to jen kosmetická úprava, která by nakonec mohla být kontraproduktivní v tom, že by se do čtyřmetrového obousměrného jízdního pruhu snažili řidiči vjíždět současně proti sobě a mohlo by to být zdrojem konfliktních situací.

Pokud by s tímto řešením Občanské sdružení zásadně nesouhlasilo, přiklonil bych se k návrhu p.Rychetského, tj. vypustit parkovací pruh. To by více odpovídalo zjištěným intenzitám dopravy i zařazení komunikace v platném Územním plánu. Ale z hlediska bezpečnosti provozu, tj. zejména rychlosti projíždějících vozidel, by to byl krok zpět.

V současné době je zakázka zadána a s vítězným uchazečem je uzavřena smlouva o dílo. Změny v projektové dokumentaci a případné nové projednání upravené/přepřacované dokumentace s dotčenými orgány si vyžádají uzavření dodatku smlouvy o dílo se zhotovitelem projektové dokumentace a zvýšení nákladů. Následná realizace podle přepřacované dokumentace si vyžádá zajištění jednacího řízení bez uveřejnění, uzavření dodatku smlouvy o dílo se zhotovitelem stavebních prací (zvýšení nákladů) a realizaci druhé a dalších etap akce „Lokalita Lesní – oprava komunikací“ v odložených termínech.

Realizace stavebních prací v lokalitě je plánována v režimu tzv. sdrúžených investic podle harmonogramu schváleného všemi účastníky – vlastníky technické infrastruktury, kteří musí na své náklady a péči svých zhotovitelů v lokalitě provést opravu sítí a jsou připraveni poskytnout statutárnímu městu Liberec příspěvek na opravu povrchů předmětných komunikací. Vzhledem k této provázanosti je

každý zásah do harmonogramu rizikový jak z hlediska možnosti zhotovitele opravy komunikací dodržet smluvní termíny, tak z hlediska zvýšení finanční náročnosti akce.

Doporučení odboru

Odbor správy veřejného majetku předkládá radě města variantní řešení jednotlivých požadavků StML.

Vyhovění požadavku znamená uzavření dodatku smlouvy o dílo na úpravu/přepracování projektové dokumentace a případné projednání upravené/přepracované dokumentace s dotčenými orgány, projednání nutné změny harmonogramu sdružené investice s ostatními stavebníky/vlastníky technické infrastruktury a jejich zhotoviteli, zajištění jednacího řízení bez uveřejnění, nárokování dalších finančních prostředků do rozpočtu odboru správy veřejného majetku, uzavření dodatku smlouvy o dílo se zhotovitelem opravy komunikací.

Přílohy:

Příloha č.1 – dopis 27.3.2013 (StML)

Příloha č.2 – dopis 7.5.2013 (Ocilka)

Příloha č.3 – měření v ulici Lesní



MML - 127

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC Kancelář tajemníka - podatelna | č. úseku |
| Došlo: 27-03-2013 | Způsob |
| č. j. | Ukl. znak |

Občanské sdružení Staré Město Liberec

Purkyňova 928/4, 460 01 Liberec I – Staré Město IČ: 22692452
tel. 737 762 655, e-mail sdruzeni.liberec@seznam.cz

Doručeno: 28.03.2013
CJ MML 047760/13
listy: 1 přílohy: 0



V Liberci dne 27.3.2013

Adresát:
Magistrát města Liberec
Nám. Dr. E. Beneše 1
460 59 Liberec 1

Věc: Námety a připomínky k rekonstrukci komunikací zóna Lesní – II. etapa

K jednání dne 27.3.2013 si dovoluujeme předložit tyto náměty a připomínky k rekonstrukci komunikací zóna Lesní – II. etapa

1. Kvalita projektu

Požadujeme výškové řešení nivelety tak, aby na vjezdech na pozemky přes chodník nedocházelo k obráceným spádům. Nezapomínat na odvodnění chodníků a respektovat současnou úroveň podezdívek plotů přilehlých pozemků. Zpracovat kvalitně výškové řešení komunikace už v projektu včetně vypracování příčných řezů v úrovni vjezdů na pozemky. Nájezdy do zvýšených křižovatek navrhovat v ostřejším sklonu, nynější provedení 1 : 15 je málo účinné pro snížení rychlosti jízdy na 30 km/hod.

Dále požadujeme na Sukově náměstí počítat u návrhu šířky obvodových komunikací s možným obousměrným provozem.

2. Kvalita provedení stavby

Zvýšené křižovatky - nekvalitní materiál k zadláždění použitý v I. etapě (velká kostka K 16) doporučujeme nahradit kvalitním. Nekvalitně provedené zadláždění - se spárami až 60 mm dle měření je mimo požadavky ČSN 73 6131-1 (max. 15 mm pro kostky III. třídy). Investor by měl od dodavatele vyžadovat dodržování normy ČSN při výstavbě!

Další závady zjištěné v průběhu stavby I. etapy - hluboko osazené hydranty, vodovodní šoupata zalitá betonem místo asfaltovým betonem, stožár VO osazovaný na kanalizační šachtu, atd. - musí průběžně řešit kvalitní a důsledný stavební dozor.

3. Rekonstrukce Lesní ulice

Navrhujeme odsunout provedení části stavby v úseku od Masarykovy po Purkyňovu ulici na rok 2014, případně nahradit v roce 2013 realizací opravy jiné ulice, nejlépe asi Gorkého.

Časový posun využít pro následující přepracování projektu stavby:

a) Lesní ulice úsek Masarykova - Purkyňova:

Ulice je v tomto úseku nejzatíženější komunikací v řešené oblasti - příjezd ke škole s nárazovou frekvencí příjezdu rodičů s dětmi do školy, dopravní obsluha různých akcí ve škole (volby apod.), v sezóně silná nárazová frekvence příjezdu vozidel návštěvníků Botanické zahrady a ZOO na parkoviště v Lesní a Purkyňově ulici.

Doporučujeme upravit projekt na šířku dvoupruhové vozovky = 5,50 m pro obousměrný provoz rozšířením ulice o 1,55 m do přilehlého lesoparku. K tomu je nezbytné provést koordinaci s prováděnou rekonstrukcí parku v akci Parky Lidové sady II, Lesopark, část 1.

b) Lesní ulice úsek Purkyňova - Zborovská:

Nelikvidovat kvalitní chodník z dvoubarevné řezané mozaikové dlažby podél vstupní strany Botanické zahrady! V projektu je navržena náhrada betonovou dlažbou zámkovou šedé barvy.

c) Lesní ulice úsek Zborovská - Javorová ul.:

Místo zóny 30 navrhnout rekonstrukci komunikace v režimu obytné zóny (dle ČSN 73 6110 komunikace funkční podskupiny D1 - komunikace se smíšeným provozem) - tak jak prakticky funguje dnes !

4. Zóna Lesní v roce 2014 a v dalších letech

Požadujeme průběžnou účast zástupců občanského sdružení na přípravě akcí už v průběhu projektové přípravy tak, abychom se nevyjadřovali až k projektové dokumentaci, která je již připravená k odevzdání investorovi !!!

Rekonstrukci ulic ve III. etapě a dalších požadujeme řešit místo ZÓNY 30 v dopravním režimu OBYTNÉ ZÓNY (dle ČSN 73 6110 D1 - komunikace se smíšeným provozem), který lépe odpovídá životu v této oblasti.

Děkujeme všem složkám správy Statutárního města Liberce za dosavadní vstřícná jednání, hlavně panu Davidovi Novotnému, vedoucímu odboru správy veřejného majetku, Ing. Pavlovi Rychetskému, vedoucímu odboru dopravy, Ing. Michalovi Vereščíkovi, vedoucímu strategického rozvoje a dotací a jejich pracovníkům. Doufáme, že naše návrhy, které tímto dopisem předkládáme, přispějí ke zkvalitnění investice města do komunikací v oblasti Lesní ulice a že budou moci být ještě zohledněny v současné etapě rekonstrukce.



Ing. Alena Dvořáčková
Občanské sdružení Staré Město Liberec
předsedkyně

Rozdělovník:

Lukáš Martin, náměstek pro rozvoj, dopravu a technickou infrastrukturu
Ing. Jiří Rutkovský, náměstek pro územní plánování, sport a cestovní ruch
David Novotný, vedoucí odboru správy veřejného majetku
Ing. Pavel Rychetský, vedoucí odboru dopravy
Ing. Michal Vereščík, vedoucí strategického rozvoje a dotací

|

p. Lukáš Martiš

ZÓNA LESNÍ, II. ETAPA
Úprava Lesní ulice

Podklad k projednání v Radě města

|

Statutární město Liberec
Doručeno: 10.05.2013
CJ MML 070434/13
listy: 2 přílohy: 0



mmlbes4d7df99

|

Liberec, 7. května 2013

Vážená paní primátorko, vážení radní

Obracím se na Vás s prosbou o projednání následující záležitosti v radě města:

V současné době již značně postoupila příprava rekonstrukce ulic v „Zóně Lesní, II. Etapa“ včetně výběru zhotovitele stavby. Součástí této II. etapy je oprava Lesní ulice.

Souběžně také běží akce Parky Lidové sady II, Lesopark mezi Lesní ulicí a jezírkem u ZOO s dokončením 31.6.2013. Tyto dvě akce běží zatím nezávisle na sobě, protože v projektech se počítalo s rekonstrukcí ve stávajících pozemkových mezích.

Přesto navrhuji urychleně se zabývat vzájemnou vazbou těchto dvou akcí a to z následujících důvodů:

I. Rekonstrukce Lesní ulice v úseku Masarykova – Purkyňova ulice

Lesní ulice v úseku od křižovatky s Masarykovou ulicí po křižovatku s ulicí Zborovskou je v této zóně nejzatíženější komunikací. Je zde silná nárazová frekvence osobní automobilové dopravy – příjezd rodičů s dětmi k základní škole, dopravní obsluha různých akcí ve škole, (volby, školení apod.). V sezóně je zde silná frekvence příjezdu návštěvníků Botanické zahrady a ZOO na parkoviště v Lesní a Purkyňově ulici (viz SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ).

Projektant (Valbek s.r.o.) dnešní **dvoupruhovou komunikaci** $\text{\textit{s}}=4.50\text{ m}$ (2 jízdní pruhy $2 \times 2.25\text{ m}$) – (OBR.1) přepracoval na **vozovku jednopruhovou**, šířky = 3.75 m (OBR.2), s vyhýbáním vozidel křižovatkách. Nejbližší křižovatka s ulicí Gorkého je přítom ve vzdálenosti = 125 m . Toto řešení je nevyhovující. Jedná se o **zhoršení dopravní funkce** komunikace.

Navrhuji tyto úpravy:

Projekt Lesní ulice upravit na **vozovku dvoupruhovou**, šířky 5.50 m (2 jízdní pruhy $2 \times 2.75\text{ m}$), při ponechání parkovacího pruhu dle návrhu fy. Valbek (2.25 m). To však znamená rozšíření ploch vozovky a chodníků o 1.55 m do prostoru přilehlého lesoparku. **Je třeba provést koordinaci s akcí rekonstrukce lesoparku.** (viz PŘÍČNÉ ŘEZY)

S projektantem lesoparku Ing. Hrubým jsem jednal již 12.března 2013 o úpravě projektu výsadby zeleně tak, aby nebránila následnému rozšíření Lesní ulice. Při poslední komunikaci 29.dubna 2013 mi Ing. Hrubý opětovně potvrdil v e-mailu – cituji: „ . . . variantu zeleně zásahu mám připravenou, čas na rozhodnutí je tak týden! **Potřebuji pokyn od investora a písemné souhlasné stanovisko OŽP (MOŽNO DODAT DODATEČNĚ).**“ Projektant lesoparku je tedy již 1.5 měsíce připraven na změny výsadby, vyplývající z koordinace obou akcí.

Uvádím spojení na projektanta lesoparku:

Ing.Daniel Hrubý, Gagarinova 752, Liberec VII

Tel.: 604 446 479

e-mail: hruby.daniel@volny.cz

Navrhují:

- 1) ZADAT KOORDINACI OBOU AKCÍ PROJEKTANTŮM VALBEK s.r.o. + ING. HRUBÝ (S PŘEDNOSTNÍ ÚPRAVOU VÝSADBY ZELENÉ V LESOPARKU PODÉL LESNÍ ULICE)
- 2) POSUNOUT REALIZACI REKONSTRUKCE LESNÍ ULICE V ČÁSTI OD KŘÍŽOVATKY S MASARYKOVOU ULICÍ PO KŘÍŽOVATKU S PURKYŇOVOU ULICÍ NA ROK 2014. TÍM SE ZÍSKÁ ČAS PRO:
- 3) PŘEPRACOVÁNÍ PROJEKTU LESNÍ ULICE (1.ČÁST) FIRMOU VALBEK s.r.o.

II. Rekonstrukce Lesní ulice (2.část) před vstupem do Botanické zahrady a základní školy:

Při přestavbě Botanické zahrady v Liberci (autor Ing. Vaněček) byl v Lesní ulici realizován chodník v šířce = 2.00 m s krytem z dvoubarevné (bílá + červená) řezané mozaikové dlažby. Počítalo se s tím, že v budoucnosti se na tuto velice kvalitní úpravu chodníku naváže.

Projektant rekonstrukce Valbek s.r.o. však v projektu navrhuje vybourání mozaikové dlažby a její náhradu za betonovou dlažbu zámkovou šedé barvy. (OBR.4, OBR.5)

Při jednání k akci Zóna Lesní, II. etapa 27.března 2013 u náměstka Martina Lukáše jsem doložil propočet úspory cca 50 tis.Kč při ponechání mozaikové dlažby chodníku a jejím doplnění stejnou úpravou do nové šířky chodníku \bar{s} = 2.80 m. (Tento výpočet mohu kdykoliv doložit).

Navrhují:

CHODNÍK V LESNÍ ULICI PODÉL VSTUPNÍ ČÁSTI BOTANICKÉ ZAHRADY PONECHAT SE STÁVAJÍCÍM KRYTEM Z MOZAIKOVÉ KOSTKY A ROZŠÍŘIT HO VE STEJNÉ ÚPRAVĚ.



Ing. Urban Ocilka
Elišky Krásnohorské 952
460 01 Liberec
+420 725 027 909
urban.ocilka@centrum.cz

Městská policie Liberec

Tř. 1. Máje 108/48, 460 07 Liberec III, tel.: 488 578 111, tísňové volání 156
www.mpliberec.cz, e-mail: mestska.policie@mp.liberec.cz



Č. j.: MML 075829/13

Dopravní sčítač – měření v ulici Lesní, Liberec

Místo: Lesní ulice, č. p. 662, Liberec

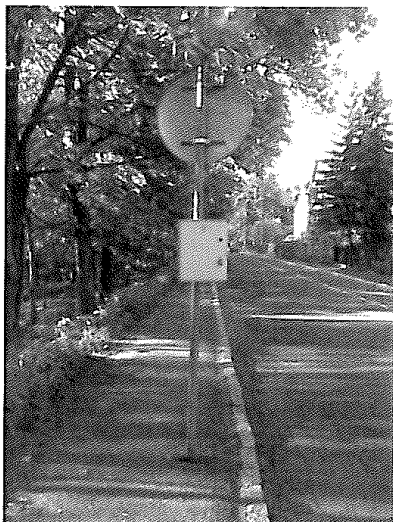
Začátek měření: 13. 5. 2013 v 11,00 hodin

Konec měření: 17. 5. 2013 v 24,00 hodin

Celkový průjezd vozidel: 2077 v obou směrech

Směr měření:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------|
| a) Masarykova ul. – Mozartova ul. | 13. 5. 2013 od 11,00 hod. do 16. 5. 2013, 07,00 hod. |
| b) Mozartova ul. – Masarykova ul. | 16. 5. 2013 od 07,00 hod. do 17. 5. 2013, 24,00 hod. |



Městská policie Liberec

Tř. 1. Máje 108/48, 460 07 Liberec III, tel.: 488 578 111, tísňové volání 156
www.mpliberec.cz, e-mail: mestska.policie@mp.liberec.cz

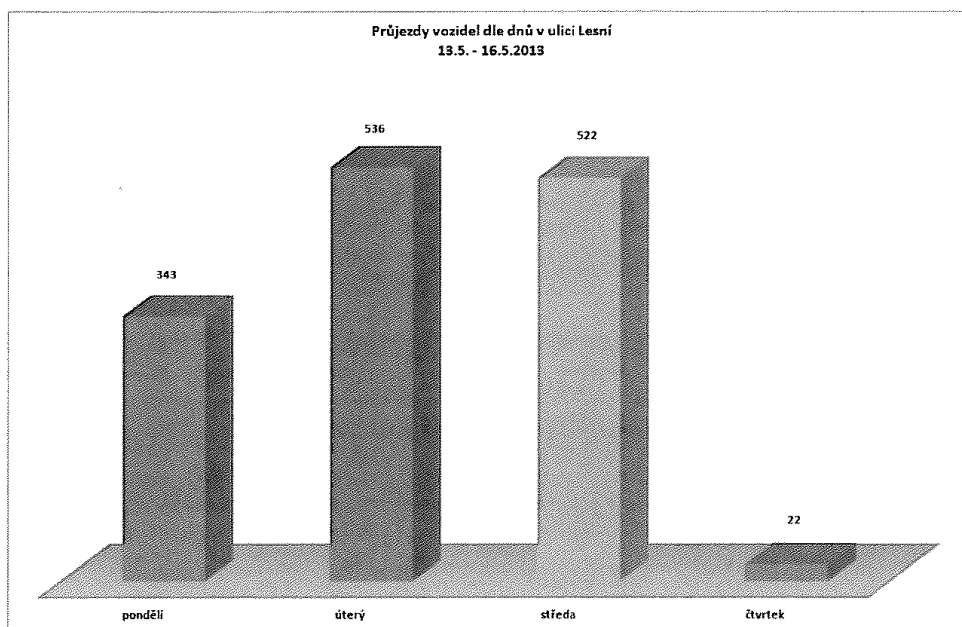


1. Průjezdy vozidel

Grafy číslo jedna a dva znázorňují průjezdy vozidel v obou směrech v ulici Lesní v průběhu měření.

graf č. 1

Zatíženost komunikace ve směru Masarykova ulice k ulici Mozartova.



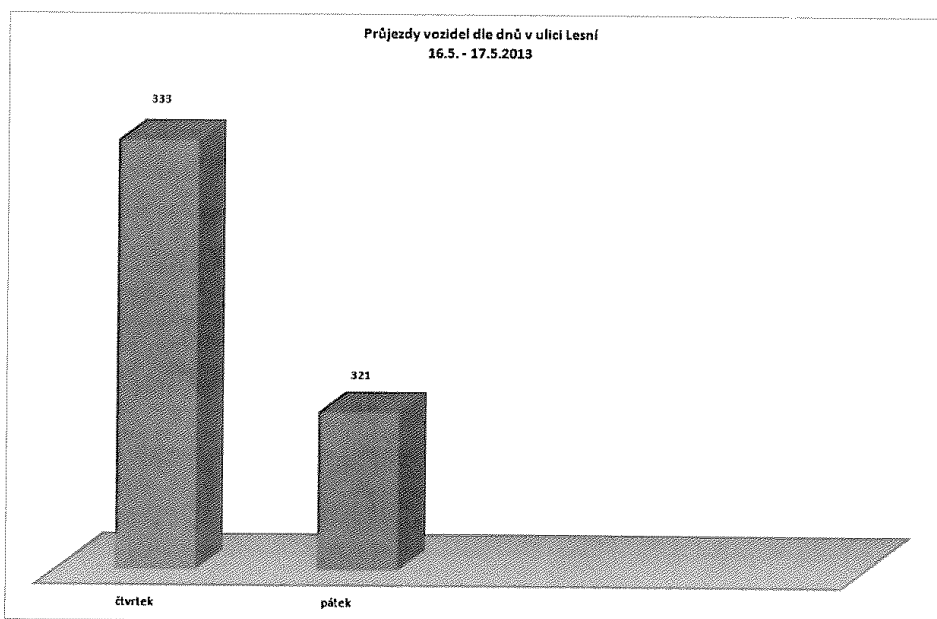
Městská policie Liberec

Tř. 1. Máje 108/48, 460 07 Liberec III, tel.: 488 578 111, tísňové volání 156
www.mpliberec.cz, e-mail: mestska.policie@mp.liberec.cz



graf č. 2

Zatíženost komunikace ve směru Mozartova ulice k ulici Masarykova.



Městská policie Liberec

Tř. 1. Máje 108/48, 460 07 Liberec III, tel.: 488 578 111, tísňové volání 156
www.mpliberec.cz, e-mail: mestska.policie@mp.liberec.cz

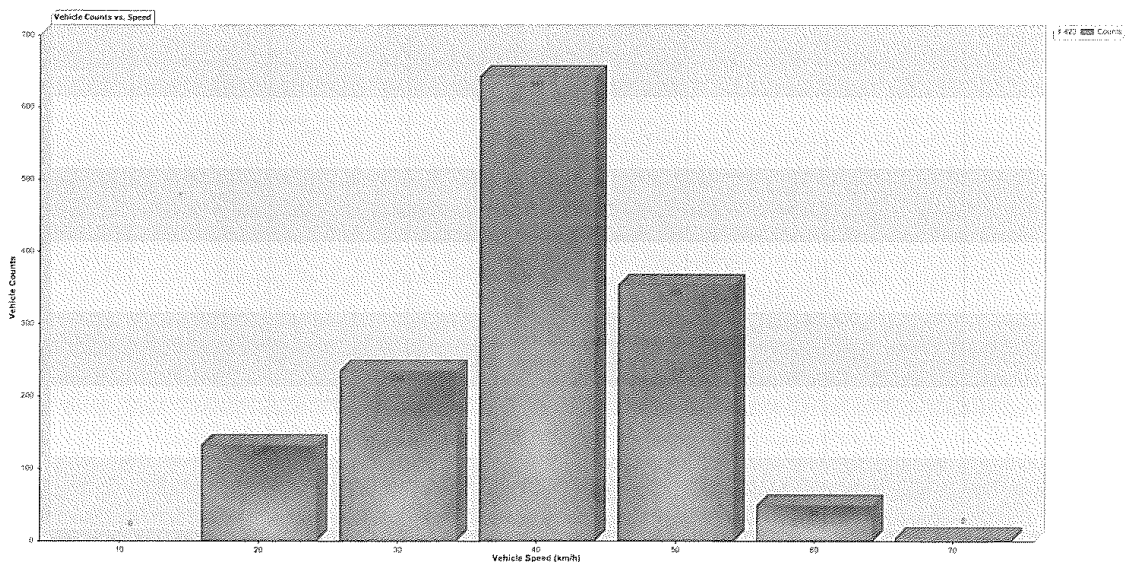


2. Průměrné rychlosti

Grafy číslo tři a čtyři znázorňují zaznamenané rychlosti vozidel v ulici Lesní v obou směrech.

graf č. 3

Naměřené rychlosti v ulici Lesní, ve směru Masarykova ulice k ulici Mozartova.



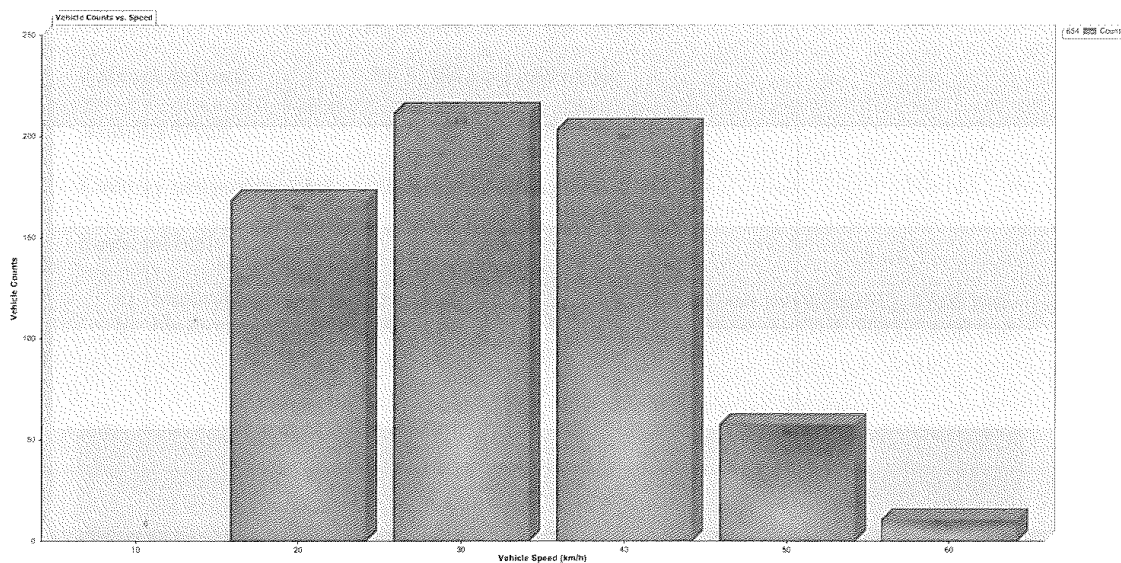
Městská policie Liberec

Tř. 1. Máje 108/48, 460 07 Liberec III, tel.: 488 578 111, tísňové volání 156
www.mpliberec.cz, e-mail: mestska.policie@mp.liberec.cz



graf č. 4

Naměřené rychlosti v ulici Lesní, ve směru Mozartova ulice k ulici Masarykova.



V Liberci dne 20.5.2013

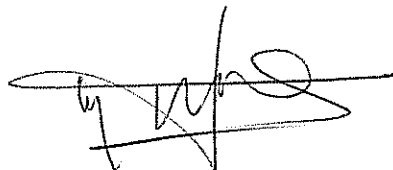
str. Mládek Petr
vedoucí odboru prevence kriminality

4. Sukovo náměstí – variantní řešení

Vyhovět částečně požadavku Občanského sdružení Staré Město Liberec na zavedení obousměrného provozu mezi ulicemi Gorkého a Mozartovou – jednosměrný provoz v pokračování Škroupovy ulice od ulice Gorkého k Mozartově, obousměrný provoz s výhybnami na protilehlé straně náměstí

Dále bych Vás chtěl informovat, že pracovníci odboru správy veřejného majetku jsou i nadále připraveni s občanským sdružením jednat.

Děkuji za Váš podnět a jsem s pozdravem

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Příloha: 11.RM – Lokalita lesní ul.

Vážená paní
MUDr. Kateřina Absolonová
zastupitelka města



ING. JINDŘICH FADRHONC
TAJEMNÍK MAGISTRÁTU MĚSTA LIBEREC

V Liberci dne 24. 9. 2013

Vážený pane inženýre,

na 7. řádném zasedání ZM, které se konalo dne 5. 9. 2013, jste vznesl dotaz týkající se objednávek a rozsahu služeb TSML - cituji:

„Já jsem se chtěl zeptat, jestli nějakým způsobem ke snížení objednávek služeb nebo k nějaké změně kvalitativních požadavků směrem k technickým službám došlo, protože když se projdu městem, tak mám pocit, že asi posilujeme zeleň, protože trávníky, které jsou třeba před radnicí, na náměstí už jsou opravdu hodně zelené a trávníky v té dlažbě by možná chtělo nějakým způsobem začít řešit a mám pocit, že ta služba, byť za ní platíme stejné peníze, se výrazným způsobem zhoršila v posledních měsících.“

Úvodem bych rád sdělil, že ke snižování objednaných služeb či změně kvalitativních požadavků směrem k Technickým službám města Liberce a.s. ze strany Statutárního města Liberec nedošlo.

Statutární město Liberec má na letní i zimní čištění města smlouvu se společností TSML a.s. Finanční prostředky na zajištění čištění města jsou jen omezené vzhledem k značnému rozsahu ploch, které je nezbytné udržovat. I vzhledem k delšímu zimnímu období 2012/2013 muselo být vynaloženo vyšší množství finančních prostředků na zimní údržbu na úkor financí na letní čištění komunikací.

Statutární město Liberec v letošním roce začalo využívat ve větší míře k čištění města pracovníků společnosti Komunitní práce Liberec, o. p. s. (dále jen KP), kteří částečně zajišťují ruční úklid v centru města i chemické čištění a dochází tak k úspoře finančních prostředků.

Pokud jde o používané chemické prostředky, musím Vás informovat, že v letošním už bylo prováděno čištění komunikací od rostoucí zeleně postřikem Roundup. Do roku 2010 bylo k likvidaci využíváno prostředku Casaron, který byl určen na hubení i klíčících či vytrvalých plevelů a aplikoval se brzy z jara, prakticky ihned po roztání sněhu, před vzejitím plevelů a před vyrašením pupenů. Tento přípravek již od roku 2010 není možné využívat, protože jeho použití

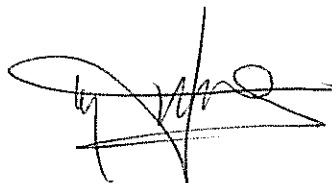
současná legislativa zakazuje. Jako náhrada je nyní využíván přípravek Roundup, který nemá tak vysokou účinnost a aplikuje se až na vzrostlé rostliny. Aplikace postřiku probíhá ručními rozprašovači a je nezbytné vyčkat, dokud chemický postřik nepronikne do rostliny a nezničí ji včetně kořenového systému. Doba působení než se začnou projevovat známky účinku, může být i 2-3 týdny. Následně vhodné postřik opětovně aplikovat na rostliny, které nebyly prvním zasaženy, případně vyrostly. Tento způsob ničení rostlin rostoucích v komunikacích je jedním z nejúčinnějších, nicméně díky delší době mezi aplikací a zahubením rostliny se může zdát, že se nic neděje. V případě aplikace postřiku a následného vytrhání rostlin nebude poskytnuta dostatečná doba k působení postřiku a jeho proniknutí do kořenů a jejich zničení. Provádění postřiku není možné v deštivých dnech, jelikož s příchodem deště dochází ke smývání postřiku z rostlin a snížení jeho účinnosti.

Aplikace postřiku byla zkomplikována deští koncem července, kdy se musel postřik aplikovat opakovaně. Bohužel v současné době není na trhu adekvátní náhrada za prostředek Casaron a prostředek Roundup má jiné vlastnosti, způsob aplikace a zejména jinou dobu účinnosti. Chemické postřiky byly díky deštivému jaru v letošním roce zahájeny až v měsíci červenci, v lokalitách Kailova vrchu a dále na komunikacích Felberova, Bosenská, Harantova a na dílčích vybraných plochách v centru města Liberce. V případě vhodných klimatických podmínek se bude postřik v letošním roce aplikovat na vybraných plochách ještě jednou.

Ve věci běžné údržby komunikací rovněž nedošlo ke snižování objednávek či změně kvalitativních požadavků směrem k Technickým službám města Liberce a.s.. Běžná údržba je zajišťována obdobným způsobem jako v minulých letech. Vzhledem k dlouhému zimnímu období vykazovaly komunikace vyšší množství poruch, než tomu bývalo v minulých letech. Financování oprav komunikací je dlouhodobě podfinancováno a pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací ve městě Liberci není možné snižovat rozsah běžné údržby.

Na základě výše uvedeného jsem pracovníkům odboru správy veřejného majetku vydal pokyn, aby pracovníkům KP neprodleně zadali ošetření Vámi zmiňovaných ploch.

Děkuji za Váš dotaz a jsem s pozdravem



Vážený pan
Ing. Ondřej Červinka
zastupitel města



ING. JINDŘICH FADRHONC
TAJEMNÍK MAGISTRÁTU MĚSTA LIBEREC

V Liberci dne 24. 9. 2013

Vážený pane zastupiteli,

na 7. řádném zasedání ZM, které se konalo dne 5. 9. 2013, jste vznesl následující dotaz - cituji:

„Zda existují ve smlouvách nějaké termíny na opravu povrchu Soukenného náměstí, neboť současný pohyb dlažby a prasklin může být příčinou zranění.“

K otázce popraskané dlažby na Soukenném náměstí bych rád sdělil, že tímto problémem se již zabývá odbor správy veřejného majetku. Po prvním zjištění výskytu prasklin, bylo zadáno zpracování diagnostického posudku u společnosti Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o., který byl podkladem k následné reklamaci provedení dlažby u dodavatele stavby. Dodavatelem byla stavební společnost Syner s.r.o., která reklamaci uznala a zajistí nápravu.

V průběhu následujícího zimního období bude prováděn další monitoring chování dlažby s následným vyhodnocením a z toho vyplývajícím návrhem vhodného technického řešení, neboť v průběhu realizace díla došlo ke změně norem a to ve vztahu na pokládku dlažeb a spárování. Aby nedošlo k opakování stejného problému, bude v návaznosti na nové technické předpisy a s přihlédnutím k závěrům odborného posudku spol. Diagnostika stavebních konstrukcí (navrhnul další monitoring a opravu v příštím roce) na základě nově navrženého technického řešení provedeno dodavatelem stavby předláždění na jaře 2014.

Děkuji za Váš dotaz a jsem s pozdravem

Vážený pan
Ladislav Dušek
zastupitel města



ING. JINDŘICH FADRHONC
TAJEMNÍK MAGISTRÁTU MĚSTA LIBEREC

V Liberci dne 24. 9. 2013

Vážená paní magistro,

na 7. řádném zasedání zastupitelstva jste vnesla následující připomínku:

Vedení města by si mělo povšimnout specifické role komise pro občanské obřady a záležitosti, jejíž členové v počtu 14 jsou značně vytíženi a přitom oproti jiným komisím nespravedlivě oceněni. Uvítala by proto, kdyby pan tajemník připravil změnu hodnocení členů výše zmíněné komise.

K Vaší připomínce bych rád uvedl, že rada města usnesením ze dne 25. 6. 2013 nově stanovila počet členů jednotlivých komisí. V případě Vámi uváděné komise stanovila počet na 13, včetně předsedy komise. Poté rada města na schůzi dne 10. 9. 2013 v souvislosti se shora uvedeným usnesením odvolala další členy komisí, tak aby došlo k naplnění tohoto usnesení.

V reakci na připomínky z jednání zastupitelstva a dalším skutečnostem, především rozsahu činností a zatížení komise pro občanské obřady a záležitosti, nově stanovila její počet na 15 (usnesení č. 679/2013). K navýšení počtu členů komise došlo pouze v tomto jediném případě.

Pokud se týká odměňování členů výborů a komisí, pak musím konstatovat, že v průběhu uplynulého roku byl v radě města a zastupitelstvu města opakovaně předkládán návrh na změnu výše odměn a to i ve variantě, která diferenciovala odměny. Tyto návrhy však nebyly zastupitelstvem schváleny.

Podle ustanovení § 72 zákona o obcích může být **neuvolněným členům zastupitelstva obce** za výkon funkce poskytnuta měsíční odměna. Její maximální výši stanoví prováděcí právní předpis, tj. nařízení vlády č. 37/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při souběhu výkonu různých funkcí lze na základě platných právních předpisů po odsouhlasení zastupitelstvem obce poskytovat odměny až do výše souhrnu odměn (§ 77 odst. 3 písm. b/ zákona o obcích) za jednotlivé vykonávané funkce.

Zákonem o obcích není upraveno poskytování peněžitých plnění pro **fyzické osoby – občany, kteří pracují ve výborech a komisích jako nečlenové zastupitelstva obce**. V tomto případě lze využít tzv. zbytkové pravomoci rady obce, která zabezpečuje rozhodování ostatních záležitostí patřících do samostatné působnosti obce, pokud nejsou vyhrazeny zastupitelstvu obce nebo pokud si je zastupitelstvo obce nevyhradilo (§ 102 odst. 3 zákona o obcích).

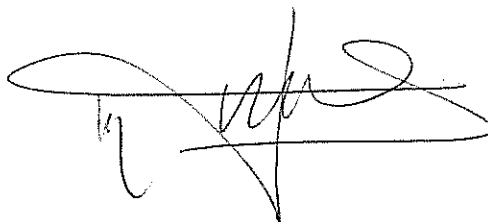
Podle výkladu zveřejněného Ministerstvem vnitra **není možné** u členů zastupitelstva města za výkon kterékoliv z funkcí uplatnit jinou než měsíční sazbu odměny. Též veškeré sankční prvky (krácení či nevyplacení odměny např. z důvodu neúčasti na jednání orgánů obce) nelze s poskytováním odměny nijak spojovat, neboť zákon o obcích ve vztahu k odměňování členů zastupitelstva obce žádné sankce neukládá.

U fyzických osob – občanů ve výborech a komisích obce však takový postup ani způsob odměňování žádný předpis neurčuje. V souladu s výše uvedeným lze při stanovení způsobu odměňování za funkce členů výborů zastupitelstva obce a komisí rady obce, kteří nejsou členy zastupitelstva, postupovat pouze podle některé z těchto tří variant:

1. rozhodnout o příslušné výši peněžitého plnění (odměny) formou usnesení zastupitelstva obce,
2. poskytnout jim věcný nebo peněžitý dar (např. 1 x ročně) – dle § 85 písm. b) zákona o obcích je poskytování věcných či peněžních darů ve výši nad 20 000 Kč v jednom kalendářním roce ve vyhrazené působnosti zastupitelstva obce; do 20 000 Kč o věcných či peněžních darech rozhoduje rada obce (§ 102 odst. 3 zákona o obcích),
3. schválit jim měsíční odměny analogicky podle nařízení vlády č. 37/2003 Sb., o odměnách za výkon funkce členům zastupitelstev, ve znění pozdějších předpisů.

Usnesením zastupitelstva města č. 125/2011, č. 162/2011 a č. 115/2013 byly určeny nároky na měsíční funkční odměny neuvolněným členům Zastupitelstva města Liberec a ve stejném rozsahu též peněžité plnění občanům, kteří nejsou členy Zastupitelstva města Liberec, za jejich práci v komisích rady města a výborech zastupitelstva města.

Děkuji za Váš podnět a jsem s pozdravem



Vážená paní
Mgr. Květoslava Morávková
zastupitelka města