

# PROTOKOL O PROVEDENÉ VEŘEJNÉ DRAŽBĚ DOBROVOLNÉ D/201/2014

vyhotovený dle § 27 zákona č. 26/2000 Sb.

## Místo, datum a čas konání dražby

Dražba se konala dne 12. ledna 2015, v 1. patře budovy PB-centrum, č.p. 3097/37, Mírové náměstí, 400 01 Ústí nad Labem, se zahájením dražby ve 13:30 hod prohlášením licitátora, že zahajuje dražbu.

## Předmět dražby, jeho příslušenství, práva a závazky s ním spojené, stav a odhad ceny

Předmětem dražby je soubor movitých věcí, a to:

- a) tahač návěsů typ MAN TGA 01 18.463 FLS, SPZ: 2LO 29-98,
- b) tahač návěsů typ MAN 18.413 FLS, SPZ: LBN 77-83,
- c) nákladní automobil tahače návěsů typ RENAULT 420.18 T 4x2, SPZ: 4L1 50-73,
- d) návěs nákladní valníkotyp Kogel SN 24P 90, SPZ: 1L2 69-58,
- e) návěs nákladní valníkotyp Kogel SN 24P 90, SPZ: 1L2 67-23,
- f) návěs nákladní valníkotyp Kogel SN 24P 90, SPZ: 1L2 69-61,
- g) návěs nákladní valníkotyp Kogel SN 24P 90, SPZ: 1L2 69-71,
- h) návěs nákladní valníkotyp Kogel SN 24P Cargo MAXX, SPZ: 3L4 98-12,
- i) návěs nákladní valníkotyp Kogel SN 24P 90, SPZ: 1L2 69-72,
- j) návěs nákladní valníkotyp Kogel SN 24P 90, SPZ: 1L1 41-72,
- k) návěs nákladní valníkotyp Kogel SNCO 24P 90, SPZ: 1L2 69-62,
- l) nákladní automobil valníkotyp MAN TGL 12.210 4x2BB, SPZ: 2L1 73-98,
- m) nákladní automobil skříňový typ MAN L 2000/8.185 LLC/, SPZ: 1L4 12-39,
- n) nákladní automobil skříňový typ s HČ typ MAN L 2000/8.185 LLC/, SPZ: 2L0 18-04,
- o) nákladní automobil skříňový se zvedacím čelem typ MAN L 2000/8.185LLC/, SPZ: 1L4 09-75,
- p) nákladní automobil skříňový se zvedacím čelem typ MAN 8.163 LC, SPZ: LBN 00-38,
- q) nákladní automobil valníkotyp MAN 8.113 LC, SPZ: 1L4 30-37,
- r) nákladní automobil skříňový typ MAN L 2000/LE 180 C/, SPZ: 2L0 37-34,
- s) nákladní automobil skříňový typ MAN L 2000/LE 180 C/, SPZ: 3L2 42-30,
- t) nákladní automobil skříňový dodávkový typ VW Transporter 70 XOA/ABL/KR/2/LN, SPZ: LIB 47-57,
- u) osobní automobil typ Škoda Octavia Combi, SPZ: 1L4 32-00,
- v) osobní automobil typ Škoda Octavia Combi, SPZ: LBO 24-93.

Předmět dražby uvedený shora byl podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), navrhovatelem dražby zahrnut do soupisu majetkové podstaty dlužníka společnosti Severotrans, a.s., IČ: 287 14 172, České Mládeže 594/33, 460 06 Liberec 6.

Soubor movitých věcí, které jsou předmětem veřejné dražby dobrovolné, je ve vlastnictví společnosti Severotrans, a.s., IČ: 287 14 172, České Mládeže 594/33, 460 06 Liberec 6.

Popis práv a závazků na předmětu dražby váznoucích a s ním spojených – jsou zde uvedeny údaje pouze podle dostupných informací. Navrhovatel odpovídá za vady na předmětu dražby pouze v rozsahu stanoveném dražební vyhláškou.

**Pohledávka ve výši 5.201.873,24 Kč pro Finanční úřad Liberecký kraj.**

Popis předmětu dražby:

- a) Tahač návěsů: VIN WMAH05ZZZ2M351590, rok výroby 2002, barva bílá, stav počítadla km 1143840, karoserie, výbava – provozní opotřebením odpovídá době provozu, palubní deska, systém stěračů a topení – kompletní, el. instalace – kompletní, aku- nedrží kapacitu – nutná výměna. Motor - provozní opotřebením odpovídá počtu km, rozvody + hlučnost vůle zvětšená, výkon snížený, spotřeba PHM v normě, závada – olej ve vodě, motor fouká do oleje – závěr motor před celkovou SO. Spojka – záběr trhavý. Tlumič výfuku poškozený – nutná výměna. Hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby a středové uložení – zvětšené vůle. Brzdy jsou funkční. Přední náprava – tlumiče pérování – na hranici



životnosti L+P strana. Rám – místy se vyskytuje bodová koroze. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,

- b) Tahač návěsů: VIN WMAH05ZZZ2M346875, rok výroby 2002, barva modrá, stav počítadla km 1141290, karoserie, výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, palubní deska, systém stěračů a topení – kompletní, el. instalace – kompletní, aku – drží kapacitu, poškrábané čelní sklo. Motor – zadřený na klikovém hřídeli – před celkovou generální opravou, převodovka – před celkovou generální opravou, spojka – záběr trhavý, přední náprava – nápravnice bodová koroze, tlumiče pérování na hranici životnosti L+P strana, nutná generální oprava brzdového systému jako celku. Oprava je nerentabilní – znalcem doporučen prodej na náhradní díly. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- c) Tahač návěsů: VIN VF622GVA000144250, rok výroby 2005, barva modrá, stav počítadla km 773338, karoserie, výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, přední nárazník poškozený, poškozené čelní sklo, palubní deska, systém stěračů a topení – kompletní, el. instalace – kompletní, aku- nedrží kapacitu – nutná výměna. Motor - provozní opotřebení odpovídá počtu km, rozvody + hlučnost vůle zvětšená, výkon snížený, spotřeba PHM v normě, spojka záběr trhavý, tlumič výfuku – koroze. Hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby a středové uložení – zvětšené vůle. Brzdy jsou funkční. Přední náprava – tlumiče pérování – na hranici životnosti L+P strana. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK platná,
- d) Návěs nákladní valníkovej: VIN WKOSN002400051255, rok výroby 2005, barva bílá, stav počítadla km neuveden, nastavba a výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, celní lano v normě, přední náprava – v zavěšení - vůle v normě, nápravnice bez poškození, tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana, disky kol bez poškození, střední náprava – provozně opotřebená, nápravnice v normě, tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, taktěž disky kol, zadní náprava – nápravnice a tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, disky kol v normě, brzdy – vzhledem k odstávce vozidla z provozu je předpoklad generální opravy brzdového systému. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- e) Návěs nákladní valníkovej: VIN WKOSN002400046966, rok výroby 2005, barva bílá, stav počítadla km neuveden, nastavba a výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, celní lano + uzávěr v normě, přední náprava – v zavěšení - vůle v normě, nápravnice bez poškození, tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana, disky kol bez poškození, střední náprava – provozně opotřebená, nápravnice v normě, tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, taktěž disky kol, zadní náprava – nápravnice a tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, disky kol v normě, brzdy – vzhledem k odstávce vozidla z provozu je předpoklad generální opravy brzdového systému. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- f) Návěs nákladní valníkovej: VIN WKOSN002400051255, rok výroby 2005, barva bílá, stav počítadla km neuveden, nastavba a výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, celní lano v normě, přední náprava – v zavěšení - vůle v normě, nápravnice bez poškození, tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana, disky kol bez poškození, střední náprava – provozně opotřebená, nápravnice v normě, tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, taktěž disky kol, zadní náprava – nápravnice a tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, disky kol v normě, brzdy – vzhledem k odstávce vozidla z provozu je předpoklad generální opravy brzdového systému. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- g) Návěs nákladní valníkovej: VIN WKOSN002400051583, rok výroby 2005, barva bílá, stav počítadla km neuveden, nastavba a výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, celní lano + uzávěr v normě, plachta poškozená, průsak v střešní části, přední náprava – v zavěšení - vůle v normě, nápravnice bez poškození, tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana, disky kol bez poškození, střední náprava – provozně opotřebená, nápravnice v normě, tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, taktěž disky kol, zadní náprava – nápravnice a tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, disky kol v normě, brzdy – vzhledem k odstávce vozidla z provozu je předpoklad generální opravy brzdového systému. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- h) Návěs nákladní valníkovej: VIN WKOS0002400135413, rok výroby 2011, barva bílá, stav počítadla km neuveden, nastavba a výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, celní lano v normě, přední náprava – v zavěšení - vůle v normě, nápravnice bez poškození, tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana, disky kol bez poškození, střední náprava – provozně opotřebená, nápravnice v normě, tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, taktěž disky kol, zadní náprava – nápravnice a tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, disky kol v normě, brzdy – vzhledem k odstávce vozidla z provozu je předpoklad generální opravy brzdového systému. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- i) Návěs nákladní valníkovej: VIN WKOSN002400051584, rok výroby 2005, barva bílá, stav počítadla



- km neuveden, nástavba a výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, celní lano + uzávěr v normě, poškozená plachta v zadní L části, střešní část – průsak vody, boky poškozená místa, přední náprava – v zavěšení - vůle v normě, nápravnice v normě, tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana, disky kol bodová koroze L+P strana, střední náprava – provozně opotřebená, nápravnice v normě, tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, taktéž disky kol – bodová koroze, zadní náprava – nápravnice a tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, disky kol v normě, brzdy – vzhledem k odstávce vozidla z provozu je předpoklad generální opravy brzdového systému. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- j) Návěs nákladní valníkovej: VIN WKOSN002400107595, rok výroby 2008, barva stříbrná, stav počítadla km neuveden, nástavba a výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, celní lano + uzávěr v normě, poškozená plachta v zadní L části, střešní část – průsak vody, boky poškozená místa, přední náprava – v zavěšení - vůle v normě, nápravnice v normě, tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana, disky kol bodová koroze L+P strana, střední náprava – provozně opotřebená, nápravnice v normě, tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, taktéž disky kol – bodová koroze, zadní náprava – nápravnice a tlumiče pérování provozně opotřebené, disky kol – bodová koroze, brzdy – vzhledem k odstávce vozidla z provozu je předpoklad generální opravy brzdového systému. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- k) Návěs nákladní valníkovej: VIN WKOSN002400051257, rok výroby 2005, barva bílá, stav počítadla km neuveden, nástavba a výbava – provozní opotřebení odpovídá době provozu, celní lano v normě, plachta poškozená, přední náprava – v zavěšení - vůle v normě, nápravnice bez poškození, tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana, disky kol bodová koroze L+P strana, disky kol bez poškození, střední náprava – provozně opotřebená, nápravnice v normě, tlumiče pérování provozně opotřebené v normě, taktéž disky kol, zadní náprava – nápravnice a tlumiče pérování provozně opotřebené, disky kol v normě, brzdy - vzhledem k odstávce vozidla z provozu je předpoklad generální opravy brzdového systému. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- l) Nákladní automobil valníkovej: VIN WMAN05ZZX6Y159724, rok výroby 2005, barva bílá, stav počítadla km 646039, karoserie, výbava - provozní opotřebení odpovídá době provozu, podlahová část a podběhová část napadena korozi, dveře a blatníky – bodová koroze, poškrábané čelní sklo, interiér znečištěný, aku – nedrží kapacitu – nutná výměna, paraboly čelních světlometů – vybledlé, poškozené, motor je poškozený, vytekly olej, nutná výměna nebo celková generální oprava, spojka – záběr trhavý, výfukové potrubí napadené korozi, hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby – vůle zvětšená, přední náprava - nápravnice bez poškození, řízení – servo – funkční bez úniku média, brzdy parkovací a provozní nefunkční – předpoklad generální opravy brzdového systému, nástavba a rám – napadení korozi, plachta poškozená, dveře deformace – nedoléhají. Vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- m) Nákladní automobil skříňový: VIN WMAL33ZZZ2Y091708, rok výroby 2001, barva bílá, stav počítadla km 229654, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podběhy, podlaha, dveře, blatníky – koroze, poškrábané čelní sklo, interiér znečištěný, paraboly čelních světlometů – vybledlé, poškozené, motor – opotřebení odpovídá počtu ujetých km, výkon snížený, spotřeba PHM zvětšená, spojka – záběr trhavý, výfuk – koroze, hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby – vůle zvětšená, přední náprava – tlumiče pérování – na hranici životnosti, brzdy nefukční - předpoklad generální opravy brzdového systému, rám a nástavba – koroze, dveře deformované, vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- n) Nákladní automobil skříňový: VIN WMAL33ZZZ3Y105623, rok výroby 2002, barva bílá, stav počítadla km 348804, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podlahy, podběhy, dveře, blatníky – koroze, poškrábané čelní sklo, interiér znečištěn, aku – nedrží kapacitu, paraboly čelních světlometů – vybledlé, poškozené, motor - odpovídá počtu ujetých km, výkon snížený, spotřeba zvětšená, spojka – záběr trhavý, výfuk – koroze, hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby – vůle zvětšená, přední náprava – tlumiče pérování na hranici životnosti, brzdy nefukční - předpoklad generální opravy brzdového systému, rám a nástavba – koroze, hydr. systém – poškozený, nekompletní, hydraulické čelo nefunkční, vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- o) Nákladní automobil skříňový: VIN WMAL33ZZZ1Y083326, rok výroby 2001, barva bílá, stav počítadla km 410611, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podlahy, podběhy, dveře, blatníky – koroze, poškrábané čelní sklo, interiér znečištěný, aku – nedrží kapacitu, nutná výměna, paraboly čelních světlometů – vybledlé, povinná výbava – nesouhlasí, motor – opotřebení odpovídá počtu ujetých km, výkon snížený, spotřeba PHM zvětšená, motor jako celek před GO, spojka – záběr trhavý, výfuk – koroze, hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby – vůle zvětšená, přední náprava – tlumiče pérování na hranici životnosti, brzdy nefukční - předpoklad generální opravy brzdového systému, rám a nástavba – koroze, hydr. systém – poškozený, nekompletní,



- hydraulické čelo nefunkční, vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná, oprava vozidla je nerentabilní – doporučena šrotace se zpětnou výtěžností materiálu,
- p) Nákladní automobil skříňový se zvedacím čelem: VIN WMAL20N380G121347, rok výroby 1997, barva bílá, stav počítadla km 395949, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podlahy, podběhy, dveře, blatníky – koroze, poškrábané čelní sklo, interiér znečištěný, aku – nedrží kapacitu, nutná výměna, paraboly čelních světlometů – vybledlé, povinná výbava – nesouhlasí, motor – opotřebení odpovídá počtu ujetých km, výkon snížený, spotřeba PHM zvětšená, spojka – provozně opotřebená jako celek, výfuk – koroze, hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby – vůle zvětšená, přední náprava – tlumiče pérování na hranici životnosti, brzdy nefukční - předpoklad generální opravy brzdového systému, rám a nástavba – koroze, hydr. systém – poškozený, nekompletní, hydraulické čelo nefunkční, vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná, oprava vozidla je nerentabilní – doporučena šrotace se zpětnou výtěžností materiálu,
- q) Nákladní automobil valník: VIN WMAL20ZZZY066035, rok výroby 2000, barva modrá, stav počítadla km 411427, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podlahy, podběhy, dveře, blatníky – koroze, poškrábané čelní sklo, interiér znečištěný, aku – nedrží kapacitu, nutná výměna, paraboly čelních světlometů – vybledlé, povinná výbava – nesouhlasí, motor – opotřebení odpovídá počtu ujetých km, výkon snížený, spotřeba PHM zvětšená, spojka – poškozená, nutná GO celku, výfuk – koroze, hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby – vůle zvětšená, přední náprava – tlumiče pérování na hranici životnosti, brzdy nefukční - předpoklad generální opravy brzdového systému, rám – koroze, nástavba – plachta – průsak vody ve střešní části, boční stěny poškozené, vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná, oprava vozidla je nerentabilní – doporučena šrotace se zpětnou výtěžností materiálu,
- r) Nákladní automobil skříňový: VIN WMAL33ZZZY107729, rok výroby 2002, barva bílá, stav počítadla 384779, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podlahy, podběhy, dveře, blatníky – koroze, poškrábané čelní sklo, interiér znečištěný, aku – nedrží kapacitu, nutná výměna, paraboly čelních světlometů – vybledlé, povinná výbava – nesouhlasí, motor – opotřebení odpovídá počtu ujetých km, výkon snížený, spotřeba PHM zvětšená, spojka – záběr trhavý, výfuk – koroze, hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby – vůle zvětšená, přední náprava – tlumiče pérování na hranici životnosti, brzdy nefukční - předpoklad generální opravy brzdového systému, rám a nástavba – koroze, plachta poškozená - průsak vody, hydr. systém – poškozený, hydraulické čelo provozně opotřebené, vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- s) Nákladní automobil skříňový: VIN WMAL33ZZZY106865, rok výroby 2002, barva bílá, stav počítadla km 610859, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podlahy, podběhy, dveře, blatníky – koroze, poškrábané čelní sklo, interiér znečištěný, aku – nedrží kapacitu, nutná výměna, paraboly čelních světlometů – vybledlé, povinná výbava – nesouhlasí, motor – opotřebení odpovídá počtu ujetých km, výkon snížený, spotřeba PHM zvětšená, spojka – záběr trhavý, výfuk – koroze, hnací hřídele – zvětšená házivost, klouby – vůle zvětšená, přední náprava – tlumiče pérování na hranici životnosti, brzdy nefukční - předpoklad generální opravy brzdového systému, rám a nástavba – koroze, plachta – poškozené boky a stropní část, hydr. systém – poškozený, hydraulické čelo provozně opotřebené, nefunkční, vozidlo je jeden rok mimo provoz, platnost PTK neplatná,
- t) Nákladní automobil skříňový dodávkový: VIN WV1ZZZ70Z1H094258, rok výroby 2000, barva bílá, stav počítadla km 289897, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podlahy, podběhy, dveře, blatníky – koroze, u čelního skla zatéká v L horním rohu, interiér znečištěný, nárazníky – zadní poškozený, aku – nedrží kapacitu, povinná výbava nesouhlasí, výfuk – bodová koroze, motor – opotřebení odpovídá počtu ujetých km, výkon a spotřeba v normě, spojka – záběr plynulý, přední náprava – tlumiče pérování na hranici životnosti, brzdy – funkční, brzdový účinek souměrný, tlumiče pérování na hranici životnosti – vzhledem k ročnímu odstavení je předpoklad celkové GO brzdového systému, platnost PTK do 8.1.2015,
- u) Osobní automobil: VIN TMBGP41U8226112408, rok výroby 2002, barva šedá pastelová metalíza, stav počítadla km 430490, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podlahy, podběhy, dveře, blatníky – koroze, poškrábané čelní sklo, interiér silně znečištěný, aku – nedrží kapacitu, povinná výbava nesouhlasí, spojka – záběr plynulý, přední náprava – tlumiče pérování na hranici životnosti, brzdy – provozní funkční, parkovací nefunkční, brzdový účinek nesouměrný, tlumiče pérování na hranici životnosti – vzhledem k ročnímu odstavení je předpoklad celkové GO brzdového systému, platnost PTK do 4/2016,
- v) Osobní automobil: VIN TMBJN11U222543175, rok výroby 2001, barva šedá pastelová metalíza, stav počítadla km 282500, karoserie, výbava – opotřebení odpovídá době provozu, podlahy, podběhy, blatníky – koroze, aku – nedrží kapacitu, povinná výbava nesouhlasí, výfuk – bodová koroze, motor - opotřebení odpovídá počtu ujetých km, výkon a spotřeba v normě, nutná výměna rozvodů, poškozené ložisko řemenice alternátoru, motor jako celek před GO, spojka – záběr plynulý, přední



náprava – tlumiče pérování na hranici životnosti, brzdy – provozní funkční, parkovací nefunkční - vzhledem k ročnímu odstavení je předpoklad celkové GO brzdového systému, platnost PTK do 7/2015.

#### Cena předmětu dražby

Cena předmětu dražby byla zjištěna posudkem znalce. Odhad ceny souboru movitých věcí byl zjištěn posudky znalce jmenovaného rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 5.12.1989, pod č. j. Spr 1021/89 pro základní obor ekonomika – odvětví ceny a odhady se specializací – odhady motorových vozidel, Spr. 1100/91 – odhady zem. strojů, traktorů, díl. strojů, Spr. 1409/93 strojírenství všeobecné, autoopravárenství, Spr. 3709/94 věci movité, Spr. 1087/2000 technologických celků, Ing. Ladislava Drbohlava, Jana Zajíce 2068, Turnov:

- a. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7841/2014, a to na částku 118.500,-Kč,
- b. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7842/2014, a to na částku 57.600,-Kč,
- c. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7843/2014, a to na částku 130.100,-Kč,
- d. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7844/2014, a to na částku 70.200,-Kč,
- e. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7845/2014, a to na částku 68.200,-Kč,
- f. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7846/2014, a to na částku 69.600,-Kč,
- g. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7847/2014, a to na částku 70.300,-Kč,
- h. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7848/2014, a to na částku 273.900,-Kč,
- i. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7849/2014, a to na částku 71.300,-Kč,
- j. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7850/2014, a to na částku 175.900,-Kč,
- k. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7851/2014, a to na částku 70.600,-Kč,
- l. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7852/2014, a to na částku 22.100,-Kč,
- m. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7853/2014, a to na částku 50.100,-Kč,
- n. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7854/2014, a to na částku 59.400,-Kč,
- o. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7855/2014, a to na částku 19.400,-Kč,
- p. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7856/2014, a to na částku 49.300,-Kč,
- q. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7857/2014, a to na částku 45.000,-Kč,
- r. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7858/2014, a to na částku 52.700,-Kč,
- s. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7859/2014, a to na částku 50.500,-Kč,
- t. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7860/2014, a to na částku 21.200,-Kč,
- u. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7861/2014, a to na částku 30.200,-Kč,
- v. posudek ze dne 20.10.2014, pod číslem 7862/2014, a to na částku 20.200,-Kč.

Celková cena souboru movitých věcí činí 1.596.300,-Kč, slovy: Jedenmiliónpětsetdevadesátšesttisícřístakorunčeských.

#### Navrhovatel dražby, bývalý vlastník:

Navrhovatelem veřejné dražby dobrovolné byl insolvenční správce Mgr. Martin Kolář, IČ: 662 49 996, Na Vinici 1227/32, 405 02 Děčín.

Soubor movitých věcí, které jsou předmětem veřejné dražby dobrovolné, byl ve vlastnictví společnosti Severotrans, a.s., IČ: 287 14 172, České Mládeže 594/33, 460 06 Liberec 6.

#### Nejnižší podání:

Nejnižší podání bylo stanoveno na částku 1.065.000,-Kč, slovy: Jedenmiliónšedesátpěttisícakorunčeských.



**Dražebník, licitátor:**

Dražebníkem této veřejné dražby dobrovolné byla společnost CZ Dražby a.s., IČ 28701259, se sídlem v Ústí nad Labem, Mírové nám. 3097/37, PSČ 400 01, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí n.L., v oddíle B, vložce 2041, číslo koncese č.j.: ŽO/U7364/2009/Mi vydaná Živnostenským odborem Magistrátu města v Ústí nad Labem, zastoupena ing. Janem Kuncem, předsedou představenstva (dále jen „dražebník“)

Licitátor na této veřejné dražbě dobrovolné byl ing. Jan Kunc, Dražkov 72, 417 13 Modlany.

**Vydražitel:**

LUTKA S.R.O., IČ: 224 99 648, BRODECKÁ 474,  
468 22 ŽELEZNY BRD

**Cena dosažená vydražením:**


1.750.000,- Kč


**Ostatní skutečnosti:**

Dražba skončena: 13:36

Tento „Protokol o provedené veřejné dražbě dobrovolné“ byl sepsán níže uvedeného dne, Po jednom vyhotovení bude zaslán dražebníkem do 5-ti dnů osobám uvedeným v § 20 odst. 5 zákona č. 26/2000 Sb. Nedílnou součástí Protokolu o provedené veřejné dražbě dobrovolné je Dražební vyhláška D/201/2014 ze dne 28.11.2014.

V Ústí nad Labem, dne 12. ledna 2015

  
.....  
dražebník  
CZ Dražby a.s.  
Ing. Jan Kunc-předseda  
představenstva

  
.....  
licitátor  
Ing. Jan Kunc

  
.....  
vydražitel

**CZ Dražby a.s.**  
Mírové nám. 3097/37, 400 01 Ústí n.L.  
IČ: 287 01 259  
Tel.: +420 602 541 954  
Fax: +420 477 011 113