



ÚZEMNÍ PLÁN LIBEREC

ZMĚNA Z2_D

NÁVRH PRO OPAKOVANÉ PROJEDNÁNÍ

VÝROK – BŘEZEN 2026

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název díla:	ÚZEMNÍ PLÁN LIBEREC – ZMĚNA Z2_D Zastavitelné plochy
Fáze	Návrh pro opakované projednání
Část díla:	Výrok - text
Pořizovatel:	Magistrát města Liberec Odbor územního plánování oddělení úřadu územního plánování Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59, Liberec 1
Objednatel:	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59, Liberec 1
Zhotovitel:	SAUL s.r.o. U Domoviny 491/1, 460 01, Liberec 4
Číslo zakázky zhotovitele:	030/2023
Datum zhotovení:	Březen 2026

AUTORSKÝ KOLEKTIV

Vedoucí projektant	Ing. arch. Jiří Plašil
Urbanistická koncepce	Ing. arch. Jiří Plašil Ing. Oldřich Lubojacký Ing. Jan Musil
Obyvatelstvo, bydlení, zaměstnanost Občanské vybavení	Ing. Oldřich Lubojacký
Hospodářská základna – výroba, služby, cestovní ruch	Ing. Oldřich Lubojacký
Širší vztahy, civilní ochrana	Ing. Oldřich Lubojacký
Dopravní infrastruktura a dopravní systémy	Ing. Milan Koloušek
Technická infrastruktura – vodní hospodářství vodní plochy a toky, ochrana před povodněmi	Ing. Petr Kořínek
Technická infrastruktura – energetika, informační systémy	Ing. Josef Koblíček
Životní prostředí	Ing. Jan Hromek
Půdní fond, zemědělství, lesnictví, ochrana přírody a krajiny	Ing. Jan Hromek
Zpracování dat	Ing. arch. Zdeněk Bičík
Grafické práce	Romana Svobodová

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU

SCHÉMATA.....	3
OBSAH GRAFICKÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU	3
ZKRATKY, VYSVĚTLIVKY	4
C URBANISTICKÁ KONCEPCE	7
C.5 KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ MĚSTA	7
C.6 VYMEZENÍ PLOCH ZASTAVITELNÝCH A PLOCH TRANSFORMAČNÍCH.....	14
D KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY	23
D.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	23
D.3 OBČANSKÉ VYBAVENÍ	24
E KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY.....	25
E.2 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	25
E.3 PRODUKČNÍ A REKREAČNÍ FUNKCE PLOCH V KRAJINĚ	27
F PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ A PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ VYMEZENÝCH PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ.....	28
F.3 OMEZENÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ.....	28
F.4 PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ	40
G VYMEZENÍ VPS, VPO, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI	41
J VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO ZPRACOVÁNÍM ÚZEMNÍ STUDIE	45
J.1 VYMEZENÍ ÚZEMNÍCH STUDIÍ.....	45
O ÚDAJE O POČTU LISTŮ TEXTOVÉ A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI ZMĚNY Z2_D ÚP LIBEREC	47

SCHÉMATA

Schémata ÚP Liberec nejsou Změnou Z2_D Územního plánu Liberec dotčena

OBSAH GRAFICKÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU

číslo	název výkresu	měřítko
1	Výkres základního členění území	1 : 5 000
2a	Hlavní výkres	1 : 5 000
2b	Výkres koncepce krajiny	1 : 5 000
3	Výkres koncepce dopravní infrastruktury	1 : 5 000
4a	Výkres koncepce technické infrastruktury - energetika, spoje	1 : 5 000
4b	Výkres koncepce technické infrastruktury - vodní hospodářství	1 : 5 000
5	Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací	1 : 5 000

Předmět Změny Z2_D Územního plánu Liberec se bezprostředně dotýká výkresů 1, 2a, 2b, 3, 5.

Změna Z2_D Územního plánu Liberec je zpracována nad 6.Úplným zněním územního plánu Liberec z prosince 2025.

Změna Z2_D Územního plánu Liberec je zpracována v souladu s Vyhláškou č.157/2024 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a jednotném standardu z června 2024, verze jednotného standardu platná od 1.1.2026.

Jako předmět změny jsou označeny úpravy, vyplývající ze Zadání Změny Z2_D a souvisejících návrhů.

Úpravy dokumentace do souladu s aktuální verzí jednotného standardu dle Vyhlášky č.157/2024 Sb. nejsou zvýrazněny jako předmět změny.

Doplněné označeno **modře**.

ZKRATKY, VYSVĚTLIVKY

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
ARR	Agentura regionálního rozvoje
a.s.	akciová společnost
BD	bytový dům
BJ	bytová jednotka
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CR	cestovní ruch
CUP	celková užitková plocha
CZT	centrální zásobování teplem
ČR	Česká republika
ČOV	čistírna odpadních vod
ČS	čerpací stanice
ČSOV	čerpací stanice odpadních vod
ČSPHM	čerpací stanice pohonných hmot
ČSÚ	Český statistický úřad
Db	decibel
distr.	distribuční
DO	dotčený orgán (státní správy)
DP	dobývací prostor
DPMLJ	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou
DPS	dům s pečovatelskou službou
DTC	Diagnosticko-terapeutické centrum
EA	ekonomicky aktivní
EAO	ekonomicky aktivní obyvatelstvo
EU	Evropská unie
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
HZS	hasičský záchranný sbor
CHKO JH	Chráněná krajinná oblast Jizerské hory
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IP	Interakční prvek
IZS	integrovaný záchranný systém
JH	Jizerské hory
JTSK	jednotný trigonometrický systém Křovák
k. ú.	katastrální území
KN	katastr nemovitostí
KNL	Krajská nemocnice Liberec
KOP LK	Koncepce ochrany přírody a krajiny Libereckého kraje
KRNAP	Krkonošský národní park
KP	nemovitá kulturní památka
L _{Aeq}	hladina akustického tlaku
Lbc–Jbc	Liberec–Jablonec nad Nisou
LC / LK	lokální biocentrum / biokoridor
LCNK	lokální biocentrum v trase NK
LCRK	lokální biocentrum v trase RK
LHO	lesní hospodářské osnovy
LHP	lesní hospodářský plán
LK	Liberecký kraj
m ²	metr čtverečný
m ³	metr krychlový
mg	miligram
MCHÚ	maloplošné chráněné území
MHD	městská hromadná doprava
MML	Magistrát města Liberec

MMR ČR	Ministerstvo místního rozvoje České republiky
MŠ	mateřská škola
MTK	Multifunkční turistický koridor
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
MWh	megawatt hodina
m-ZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území
např.	například
NATURA 2000	celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami
NK	nadregionální biokoridor
NPR	národní přírodní rezervace
NR	nadregionální
NTL	nízkotlaký plynovod
NUTS	klasifikace územních statistických jednotek 1–republika, 2–regiony, 3–kraje, 4–okresy, 5–obce
OA	osobní automobil
OkÚ	okresní úřad
OP	ochranné pásmo
OV	občanské vybavení
P&R	systém Park & Ride
PP	přírodní památka
PrP	právní předpis
PP	přírodní park
PS	památný strom
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky ve znění následných aktualizací
RASAV	Rekreační a sportovní areál Vesec
RCNK	regionální biocentrum v trase NK
RD	rodinný dům
RK	regionální biokoridor
RS	regulační stanice
ř. ú.	řešené území
SAJ	Sportovní areál Ještěd
Sb.	sbírky
SZTE	systém zásobování tepelnou energií
SLDB	sčítání lidu, domů, bytů
SML	Statutární město Liberec
spol. s r. o.	společnost s ručením omezeným
SRN	Spolková republika Německo
SS	spínací stanice VN
SSŽ	Stavby silnic a železnic
SŠ	střední škola
STL	středotlaký plynovod
TR	transformovna
TTP	trvalé travní porosty
TUL	Technická univerzita Liberec
TUV	teplá užitková voda
ÚAP	územně analytické podklady
ÚK	úrovňová křižovatka
UO	urbanistický obvod
ÚP	územní plán
ÚAP	územně analytické podklady
ÚPML	Územní plán města Liberce z roku 2002
ÚPN VÚC LSRA	Územní plán velkého územního celku Liberecká sídelní regionální aglomerace
ÚR	územní rozhodnutí
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚTP NR a R ÚSES	územně technické podklady nadregionálního a regionálního ÚSES

uživ.	uživatel
VDJ	vodojem
VDO	veřejná doprava osob
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VPO	veřejně prospěšná stavba
VPS	veřejně prospěšné opatření
VS	výměňíková stanice
VUSS	vojenská ubytovací a stavební správa
VVN	velmi vysoké napětí
VTL	vysokotlaký plynovod
V-ZCHÚ	velkoplošné zvláště chráněné území
ZCHÚ	zvláště chráněné území (m-ZCHÚ – maloplošná, V-ZCHÚ – velkoplošná)
ZOO	zoologická zahrada
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR LK	Zásady územního rozvoje Libereckého kraje ve znění následných aktualizací
ŽP	životní prostředí

C URBANISTICKÁ KONCEPCE

C.5 KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ MĚSTA

Změnou Z2_D se upravují tabulky C.5.0.3, C.5.0.4, C.5.0.8, C.5.0.10, C.5.0.11, C.5.0.12, C.5.0.13,

C.5.0.3

01-Centrum (C)
Charakteristika: Zachovat a doplňovat převážně kompaktní funkční a stavební strukturu při respektování zelených pásů a soustředění nových parků do záplavového území Lužické Nisy, posilovat její prostorotvorný i funkční význam, řešit protipovodňovou ochranu. Zastavitelné proluky charakteru „brownfields“ a revitalizované prostorově znehodnocené části vnitřních periferií doplnit funkcemi a formami adekvátními městskému centru. Jádrové území ochráněné vnitřním sběrným okruhem propojit hustou sítí atraktivních veřejných prostranství.
Funkční využití: Rozvíjet plochy nosných funkcí obšlužných, správních a kulturních, usilovat o zachování významného podílu trvalého bydlení: plochy občanského vybavení veřejného (OV) - Sokolská - plochy: T.1-36, T.1-40, plochy smíšené obytné centrální (SC) - Na Perštýně, Textilana, Preciosa, Jungmannova, Sokolská, - plochy: T.1-5, T.1-25, T.1-30a, T.1-30b, T.1-31, T.1-37, T.1-40, T.1-43, T.1-50, T.1-101, T.1-114, T.1-01-Z2_D- plochy smíšené obytné všeobecné (SU) - Šumavská, M. Horákové, Textilana - plochy: T.1-17, T.1-29a, T.1-29b, T.1-69. Územně stabilizovat a místně dokompletovat strukturu ploch doplňkových funkcí: plochy výroby lehké (VL) - Nákladní - plocha: T.1-28, plochy občanského vybavení sport (OS) - areál fotbalového stadionu U Nisy a hřiště na Perštýně - plochy: T.1-100, T.1-108.
Dopravní a technická infrastruktura: Dobudovat základní síť pozemních komunikací do vnitřního sběrného okruhu pomocí rekonstrukce křižovatek v napojení na průtah I/35, směrových úprav dílčích úseků, nových povrchových úseků Čechova-M. Horákové, Žitavská - Sokolská a Sokolská – Budyšínská (Nová Pastýřská), respektovat koridor nového podpovrchového úseku v trase křižovatka Sokolská x Nová Pastýřská - křižovatka Jablonecká x Na Bídě: plochy dopravy silniční (DS) - koridor: CNU.1-1-DS, plochy: T.1-16, T.1-23, T.1-32, T.1-33, T.1-38, T.1-65, T.1-68, Z.1-75, T.1-113. Územně stabilizovat a propojovat místní komunikace a na ně navazující veřejná prostranství vč. reorganizace terminálu VDO a nových tras tramvajové trati do Ruprechtic a Rochlic především v návaznosti na transformační území: plochy veřejných prostranství všeobecných (PU) - plochy: T.1-9, T.1-11, T.1-51, T.1-59, T.1-61, T.1-62, T.1-64, T.1-66, T.1-70, T.1-72, T.1-88, T.1-95, T.1-107, T.1-109, T.1-110, úseky tramvajových tratí: 1.TT.0, 1.TT.2, 1.TT.5-6, 1.TT.8, plochy dopravy jiné (DX) – tramvajovou vozovnu DPMLJ rozšířit v areálu Mrštíkova-Nitranská – plocha T.1-96. Autobusový terminál plošně redukovat na plochách smíšených obytných centrálních (SC) nebo přemístit na železniční stanici Liberec na základě podrobnější rozvahy, parkovací domy systému Park & Go umístit podle potřeby na plochách (SC). Železniční stanici Liberec územně stabilizovat v rámci ploch dopravy drážní (DD) za západním okrajem sektoru v peáži s průtahem I/35 s možností umístění přestupního terminálu VDO a parkovišť systému Park & Ride, zrušit železniční trať na „Dolní nádraží“. Územně stabilizovat plochy technické infrastruktury všeobecné (TU) – VVN transformovna, spalovna TERMIZO v prostoru ulice M. Horákové (VN transformovna Sever zahrnuta do ploch SC), z areálu Teplárny Lbc vymístit zásobníky topných olejů.
Vazba na příměstskou krajinu: Chybějící přímou vazbu sektoru na příměstskou krajinu nahradit propojením resp. zahuštěním kostry sídelní a krajinné zeleně zejména zřizováním nových menších veřejných parků v těžišti obytné zástavby a veřejných budov a pásů ochranné a doprovodné zeleně podél vodotečí a komunikací: plochy systému sídelní a krajinné zeleně – zejména lokality Lužická Nisa, Jizerský potok, u Teplárny, u zámku – plochy: T.1-1, T.1-2, T.1-18, T.1-26, T.1-41, T.1-42, T.1-49, T.1-52, T.1-56, T.1-57, T.1-76, T.1-78, T.1-81, T.1-82, T.1-84, T.1-97, T.1-98, T.1-99, T.1-106, T.1-111, T.1-112 plochy vodní a vodohospodářské všeobecné (WU) – u Teplárny – plocha: T.1-19.
Prostorové požadavky: Realizovat dostavby proluk, přestavby a revitalizace již funkčně vymezených avšak prostorově znehodnocených smíšených ploch zejména v prostorech Papírová, Frýdlantská, Na Ladech, Lucemburská-Barvířská-Na Rybníčku, Tatranská, 1. máje, 5. května, 8. března, U Nisy-Košická, Chrástavská-Sokolská atd. Respektovat prostorovou strukturu kompaktní zástavby uzavřených či polouzavřených bloků s vyrovnanou výškovou hladinou a pravidelnou sítí veřejných prostorů v užším jádru „Zlatého kříže“ – Pražská, Moskevská, Revoluční, 5. května, Frýdlantská, strukturu výškových dominant doplňovat pouze po hlubším prověření širších souvislostí.

Respektovat prostorovou strukturu **rozvolněné zástavby** bytových domů vilového charakteru s citlivou vazbou na členitý terén v územích „zahradních měst“ a podél radiál – M.Horákové, Na Bídě, Jablonecká, Husova, Masarykova, Ruprechtická, Sokolská, Jungmannova.

Zvláštní požadavky:

Respektovat památkovou ochranu – **městská památková zóna** v historickém jádru, rozšíření MPZ o **Liebigovo městečko**, realizaci významných stavebních záměrů v ucelených prostorově znehodnocených územích podmiňovat jejich podrobným urbanistickým prověřením.

C.5.0.4

02-Severovýchod (SV)

Charakteristika:

Respektovat již téměř plnou „obsazenost“ zastavitelného prostoru mezi městským centrem a Lidovými sady. Zachovat výhradně obytný, obslužný a rekreační charakter při zlepšení dopravní dostupnosti. Pokračovat v rozvoji postupně se rozvolňující kvalitní stavební struktury v okrajovém prostoru Horské. V údolí Černé Nisy se zaměřit na revitalizaci „brownfields“, umožnit přiměřený individuální stavební rozvoj Rudolfova.

Funkční využití:

Rozvíjet plochy **nosných funkcí** – obytné, kulturní a rekreační:

plochy smíšené obytné centrální (SC) – Masarykova, lokální centrum Horská – plochy: Z.2-53, Z.2-55, Z.2-97, Z.2-99

plochy bydlení všeobecného (BU) – Masarykova, Horská, U Slunečních lázní,... – plochy: Z.2-10, Z.2-12, Z.2-13, Z.2-14, Z.2-15, Z.2-18, Z.2-19, Z.2-21, Z.2-23, Z.2-24, Z.2-25, Z.2-27, Z.2-41, Z.2-46, Z.2-47, Z.2-48, Z.2-49, Z.2-50, Z.2-51, Z.2-57, Z.2-77, Z.2-78, Z.2-79, Z.2-83, Z.2-85, Z.2-86, Z.2-90, Z.2-91, Z.2-98, Z.2-100, Z.2-101

plochy občanského vybavení veřejného (OV) – TUL Husova, církevní areál U Obrázku, vstup do ZOO – plochy: Z.2-9, T.2-29, T.2-36, Z.2-73, Z.2-88, **T.2-01-Z2_D-**.

Územně stabilizovat a místně dokoňovat strukturu ploch **doplňkových funkcí**:

plochy občanského vybavení sport (OS) – bazén na Tržním náměstí, sokolovna v Jablonecké ulici, u Harcovské přehrady, Fibichova, Svojsíkova, V Rokli, v Lidových sadech, Ruprechtická střelnice – plochy: Z.2-26, T.2-37, T.2-38, T.2-39, Z.2-40.

Variabilní rozvoj (revitalizace, přestavba,...) ploch neperspektivních továren v Kateřinském údolí („brownfields“) zajistit na základě jejich zařazení do **ploch smíšených obytných všeobecných (SU)** s širší škálou možného využití – plochy Z.2-89

plochy specifické zvláštního určení (XZ) – horní a dolní kasárna – stabilizovat na plochách samostatné kategorie.

Dopravní a technická infrastruktura:

Základní síť pozemních komunikací dobudovat do segmentu **východní tangenty** pomocí nových povrchových úseků Horská – Ruprechtická (nová Baltská) s pokračováním v ulicích Javorová – Sovova ve stávajících profilech s napojením parkoviště sloužícího revitalizaci území přírodního divadla i potřebám ZOO, Botanické zahrady a Lidových sadů:

plochy dopravy silniční (DS) – plochy: T.2-7, Z.2-58.

Územně stabilizovat a dále rozvíjet systém místních komunikací a na ně navazujících veřejných prostranství:

plochy veřejných prostranství všeobecných (PU) – plochy: Z.2-4, T.2-11, T.2-20, T.2-31, T.2-54, Z.2-67, Z.2-80, Z.2-81, T.2-82, Z.2-92, T.2-94, T.2-96 a **plochy dopravy jiné (DX)** – úseku **tramvajové trati**: 1.TT.5-6.

Územně stabilizovat plochy **technické infrastruktury všeobecné (TU)** – vodojem Lidové sady, Harcovská přehrada a doplnit o vodojem Horská – plocha: Z.2-70.

Vazba na příměstskou krajinu:

Kvalitní propojení sektoru na příměstskou krajinu **Jizerskohorských svahů** doplnit zahuštěním resp. propojením kostry sídelní a krajinné zeleně zejména zřizováním nových veřejných parků v těžišti obytné zástavby a pásů ochranné a doprovodné zeleně podél vodotečí a komunikací:

plochy systému sídelní a krajinné zeleně – pod Harcovskou přehradou, , Horská – plochy T.2-33, Z.2-102.

Prostorové požadavky:

Realizovat pouze **lokální dostavby proluk** a revitalizace již funkčně vymezených smíšených ploch i ploch pro bydlení zejména v lokalitách Horská a Rudolfov.

Respektovat prostorovou strukturu **rozvolněné zástavby** bytových domů vilového charakteru s citlivou vazbou na členitý terén v územích „zahradních měst“ a podél radiál Jablonecká, Husova, Masarykova.

Respektovat prostorovou strukturu **rozvolněné zástavby** čtvrtí městských rodinných domů přecházejících do podhorské venkovské zástavby převážně s rekreačním využitím na území Kateřinek a Rudolfova.

Dodržovat princip postupného **snižování hladiny a hustoty zástavby** od středu města k okrajům, revitalizace KNL využít ke snížení dominanty objektu „Interny“.

Zvláštní požadavky:

Respektovat ochranu přírody a krajiny – **CHKO Jizerské hory** a památkovou péči – **městská památková zóna** v území Masarykova – Husova – Lidové sady.

C.5.0.8

06-Jih (J)
Charakteristika:
Využít rozvojový potenciál četných dosud volných nebo extenzivně využívaných proluk pro všechny městské funkce. Posílit využití rekreačních hodnot údolí Lučního potoka a rybníků Doubí I a II, vrchu Špičák a Hlubockého hřbetu. Hierarchizaci kostry veřejných prostranství vnést řád do chaotické zástavby panelových sídlišť a průmyslových a servisních ploch Vesce a Doubí. Zlepšit rozmístění staveb pro dopravní napojení na ostatní části města a pěší prostupnost do příměstské krajiny.
Funkční využití:
Rozvíjet plochy nosných funkcí – obytné a rekreační: plochy smíšené obytné centrální (SC) – Vyhlídková, Meta – plochy: Z.6-28, Z.6-31, Z.6-63, Z.6-64, Z.6-67, plochy bydlení všeobecného (BU) – Dlouhá, Šumná, za Metou, U Střediska, Mařanova, Puškinova, Vyhlídková, Kopretinová, u hřbitova, Ke Hluboké, Cihlářova a další rozptýlené proluky zejména ve Vesci směrem k Vratislavicím n/N – plochy: Z.6-8, Z.6-22, Z.6-25, Z.6-32, Z.6-37, Z.6-41, Z.6-42, Z.6-44, Z.6-50, Z.6-52, Z.6-53, Z.6-55, Z.6-57, Z.6-58, Z.6-59, Z.6-65, Z.6-66, Z.6-69, Z.6-73, Z.6-74, Z.6-94, Z.6-95, Z.6-105, Z.6-107, Z.6-111, Z.6-112, Z.6-113, Z.6-115, Z.6-122, Z.6-124, Z.6-127, Z.6-133, Z.6-141, Z.6-143, Z.6-145, Z.6-147, Z.6-149, Z.6-153, Z.6-154, Z.6-155, Z.6-158, Z.6-159, Z.6-162, Z.6-163, Z.6-182, Z.6-193, Z.6-199, Z.6-204, Z.6-205, Z.6-206, Z.6-207, T.6-02-Z2_D- . Územně stabilizovat a místně dokoňovat strukturu ploch doplňkových funkcí : plochy výroby lehké (VL) – České mládeže, Puškinova, Doubská – plochy: T.6-2, Z.6-114, Z.6-126, plochy občanského vybavení veřejného i komerčního (OV, OK) – Šumná, Makro – plochy: Z.6-40, Z.6-178, plochy občanského vybavení sport (OS) a rekreace všeobecné (RU) – Mařanova, Doubí, Šumná, Pilínkov, RASAV – plochy: Z.6-81, Z.6-179, Z.6-186, Z.6-191, Z.6-202. Variabilní rozvoj (revitalizace, přestavba,...) ploch neperspektivních továren v údolí Lužické Nisy, Doubského a Slunného potoka („brownfields“) zajistit jejich zařazením do ploch s širší škálou možného využití včetně rozšíření: plochy smíšené obytné všeobecné (SU) – České mládeže, Puškinova, Minkovická, Cihlářova, Obilná – plochy: Z.6-10, Z.6-76, Z.6-87, Z.6-89, Z.6-92, Z.6-119, Z.6-130, Z.6-131, Z.6-132, Z.6-146, Z.6-180, Z.6-183, Z.6-194, Z.6-196, Z.6-200, Z.6-201, Z.6-208, Z.6-209, T.6-210, T.6-01-Z2_D- .
Dopravní a technická infrastruktura
Základní síť pozemních komunikací nedostatečně územně stabilizovanou v návaznosti na průtahy I/35 a I/14 doplnit o novou sběrnou spojku Rochlická – Česká s vazbou na rekonstruovanou ulici Vyhlídkovou a prodlouženou Dobrodružnou a o jižní úsek obvodové sběrné komunikace Minkovická – Heyrovského – Nová Puškinova: plochy dopravy silniční (DS) – plochy: T.6-11, Z.6-21, Z.6-38, Z.6-62, Z.6-82, Z.6-86, T.6-151, respektovat koridor pro trasu silnice II. třídy k Osečné přes Ještěd – koridor: CNZ.6-86-DS, Nedostatečně vyvinutý systém místních komunikací a na ně navazujících veřejných prostranství upravit a rozvíjet jako nová nebo rekonstruovaná propojení dílčích částí města vč. nové trasy tramvajové trati Rochlice – Doubí: plochy veřejných prostranství všeobecných (PU) – Vesecká, Česká, U Střediska, Mařanova, Kaplického, Vyhlídková – Dlouhá – Šumná – Minkovická – plochy: T.6-15, T.6-27, Z.6-33, Z.6-70, Z.6-75, Z.6-134, Z.6-135, T.6-138, T.6-139, T.6-142, T.6-157, Z.6-166, Z.6-181, T.6-184, Z.6-187, T.6-188, úsek tramvajové trati : 6.TT.4, respektovat koridor územní rezervy pro mimoúrovňové křížení Puškinovy ulice s železniční tratí – koridor: R.6-1-DS. Ke komunikaci I/35 oboustranně připojit odstavnou plochu pro RASAV: plochy dopravy jiné (DX) – odpočívka u I/35 – plocha: T.6-156. Územně stabilizovat železniční zastávky Vesec, Pilínkov, Rochlice a doplnit zastávku Doubí v rámci stabilizovaných ploch dopravy drážní (DD) , respektovat koridor pro modernizaci železniční trati Liberec – Turnov – koridor CNZ.6-1-DD. Územně stabilizované plochy technické infrastruktury všeobecné (TU) doplnit o transformovnu TR Doubí – plocha: Z.6-102.
Vazba na příměstskou krajinu:
Kvalitní propojení sektoru na příměstskou krajinu rekreačních svahů Ještědského hřbetu a Císařského kamene doplnit zahuštěním resp. propojením kostry sídelní a krajinné zeleně zejména zřizováním nových veřejných parků v těžišti obytné zástavby a pásů ochranné a doprovodné zeleně podél vodotečí a komunikací: plochy systému sídelní a krajinné zeleně – Vesec-Slovanská, u Veseckého hřbitova, lyžařské svahy v Pilínkově pod Hlubokou, pobytové louky podél Lužické Nisy, Doubského, Plátenického a Lučního potoka – plochy: T.6-17, T.6-18, T.6-20, T.6-23, T.6-26, T.6-29, T.6-35, T.6-68, T.6-77, T.6-83, T.6-99, T.6-168, T.6-174, T.6-177, T.6-185, T.6-189, T.6-190, K.6-203, K.6-234, K.6-235, K.6-236, přičlenění zahrádek k LBC.1499 na Doubském potoce – plocha K.6-237 plochy vodní a vodohospodářské všeobecné (WU) – vodní nádrže na přítocích Lučního potoka – plochy: K.6-169, K.6-170.
Prostorové požadavky:
Realizovat lokální dostavby proluk vymezených smíšených ploch zejména podél ulic České a Hodkovické. Respektovat prostorovou strukturu historických částí sektoru s rozvolněnou zástavbou bytových domů vilového charakteru přecházejících do podhorské venkovské zástavby s rekreačním využitím na území Pilínkova a Hluboké.

Postupně **revitalizovat** plochy pro bydlení panelových sídlišť s nejvyššími hustotami zástavby.
Dodržovat princip postupného **snižování hladiny a hustoty zástavby** od středu města k okrajům.

Zvláštní požadavky:

Respektovat ochranu přírody a krajiny – **Přírodní park Ještěd**.

C.5.0.10

08-Západ (Z)

Charakteristika:

Využít rozvojový potenciál rozsáhlých dosud volných proluk mezi vnitroměstskou zástavbou, Ostašovem a Horní Suchou pro městskou kapacitní obytnou zástavbu a strategické výrobní plochy včetně nového lokálního centra.

Posílit dopravní prostupnost území, přitom doplnit přiměřený rozsah souvislých zelených pásů.

Rozvoj města ukončit na hranici Ostašova, za ní připustit pouze omezený rozvoj Karlova při respektování rozsáhlých ploch zemědělské krajiny.

Funkční využití:

Rozvíjet plochy **nosných funkcí** – obytné i výrobní:

plochy smíšené obytné centrální (SC) – lokální centrum „nového“ Ostašova a Karlinek při obvodové sběrné komunikaci – plochy: Z.8-53,

plochy bydlení všeobecného (BU) – mezi Ostašovem a Karlínkami, nad nádrží Seba, Šrámkova, Karlínská, U Lesíčka, Pod Lesem, Irkutská a další rozptýlené proluky v Ostašově, Horní Suché a Karlínkách – plochy: Z.8-3, Z.8-24, Z.8-29, Z.8-32, Z.8-34, Z.8-35, Z.8-37, Z.8-38, Z.8-40, Z.8-42, Z.8-44, Z.8-46, Z.8-48, Z.8-52, Z.8-61, Z.8-62, Z.8-63, Z.8-70, Z.8-71, Z.8-72, Z.8-79, Z.8-87, Z.8-89, Z.8-94, Z.8-106, Z.8-109, Z.8-110, Z.8-113, Z.8-115, Z.8-126, Z.8-127, Z.8-128, Z.8-133, Z.8-144, [T.8-01-Z2_D-](#),

plochy výroby lehké (VL) – Volgogradská, Švermova, Ostašov – plochy: Z.8-28, Z.8-30, Z.8-57, Z.8-93, Z.8-143,

plochy výroby zemědělské (VZ) – Ostašov – plochy: Z.8-130.

Územně stabilizovat a místně dokompletovat strukturu ploch **doplňkových funkcí**:

plochy občanského vybavení sport (OS) a **rekreace všeobecné (RU)** – rozšíření hřišť v Ostašově – plochy: Z.8-31, Z.8-49, Z.8-118, Z.8-135, Z.8-142.

Variabilní rozvoj (revitalizace, přestavba,...) výrobních ploch promíšených s bydlením podél radiál a železniční zastávky Ostašov zajistit jejich zařazením do ploch s širší škálou možného využití včetně rozšíření:

plochy smíšené obytné všeobecné (SU) – Volgogradská, U Lesíčka, Šrámkova, Karlovská, Svárovská – plochy: Z.8-13, Z.8-14, Z.8-17, Z.8-75, Z.8-97, Z.8-107, Z.8-114.

Dopravní a technická infrastruktura

Základní síť pozemních komunikací nedostatečně územně stabilizovanou v návaznosti na Švermovu ulici doplnit o střední a severní úsek **obvodové sběrné komunikace** Strakonická – Švermova – Domky – Ostašovská a na ni navazující hlavní obslužné spojky k Volgogradské („nová Americká“), Křižanské a Karlovské:

plochy dopravy silniční (DS) – plochy: Z.8-45, Z.8-82, Z.8-104, Z.8-117, Z.8-119, T.8-123, Z.8-131, Z.8-140.

Nedostatečně vyvinutý systém místních komunikací a na ně navazujících veřejných prostranství upravit a rozvíjet jako nová nebo rekonstruovaná propojení dílčích částí města zejména v napojení soustředěných ploch pro bydlení:

plochy veřejných prostranství všeobecných (PU) – Karlínská, U Kulturního domu, Moravská, Ostašovská, Karlovská – plochy: Z.8-1, Z.8-51, Z.8-76, Z.8-116, Z.8-136, T.8-141,

plochy dopravy jiné (DX) – plochy Z.8-139.

Územně stabilizovat **železniční zastávku** Ostašov v rámci ploch dopravy drážní (DD) včetně zachování možnosti zavlečkování nové výrobní zóny Ostašov, respektovat koridor územní rezervy pro prodloužení **tramvajové trati** do Ostašova vč. možného napojení na železniční trať – koridor R.8-1-TT7.

Respektovat rozvojové plochy letiště Liberec:

plochy dopravy letecké (DL) – plochy: Z.10-37, Z.10-39.

Územně stabilizovat **plochy technické infrastruktury všeobecné (TU)** – respektovat rozšíření VVN transformovny Ostašov.

Vazba na příměstskou krajinu:

Propojení sektoru na příměstskou krajinu rekreačních svahů **Ještědského hřbetu** doplnit zahuštěním resp. propojením kostry sídelní a krajinné zeleně zejména zřizováním nových veřejných parků v těžišti obytné zástavby a pásů ochranné a doprovodné zeleně podél vodotečí a komunikací:

plochy systému sídelní a krajinné zeleně – podél obvodové sběrné komunikace, Švermovy ulice, Ostašovský potok, Orlí potok – plochy: T.8-22, T.8-23, T.8-33, T.8-39, T.8-55, T.8-59, T.8-98, T.8-132, T.8-134, T.8-137, T.8-145, T.8-146, K.8-147, T.8-148

Prostorové požadavky:

Podrobnou dokumentaci detailně rozpracovat prostorovou strukturu souvislých **rozvojových ploch** městského charakteru umísťovaných do rozsáhlé proluky uzavřené zástavbou Ostašova od ploch zemědělské příměstské krajiny.

Realizovat lokální **dostavby proluk** již funkčně vymezených smíšených ploch zejména podél radiály Švermovy.

Respektovat prostorovou strukturu s **rozvolněnou příměstskou zástavbou** rodinných domů přecházející do podhorské venkovské zástavby převážně s rekreačním využitím na území Horní Suché.
 Dodržovat princip postupného **snížování hladiny a hustoty zástavby** od středu města k okrajům, respektovat výšková omezení daná ochrannými pásmy letiště Liberec.
 Zlepšit napojení na ostatní části města a prostupnost do příměstské krajiny.

Zvláštní požadavky:

Respektovat ochranu přírody a krajiny – **Přírodní park Ještěd**.

C.5.0.11

09-Za nádražím (N)**Charakteristika:**

Maximálně využít dostavbový a přestavbový potenciál četných extenzivně využívaných enkláv vnitroměstského sektoru pro smíšenou zástavbu, výrobní plochy a speciální (dopravní) funkce ve vazbě na historickou celoměstskou infrastrukturu.
 Posílit propojení přednádražního a zanádražního prostoru a zelených pásů podél Františkovského a Janovodolského potoka.

Funkční využití:

Rozvíjet plochy **nosných funkcí** – obslužné a výrobní:

plochy výroby lehké (VL) – Vilová, U Stadionu – plochy: Z.9-2, Z.9-45, Z.9-47, Z.9-76,

plochy smíšené obytné centrální (SC) – lokální centra Vápenka, Františkov – Švermova – plochy: T.9-17, T.9-20, T.9-22, T.9-24, **T.9-01-Z2_D-**.

Územně stabilizovat a místně dokoňpletovat strukturu ploch **doplňkových funkcí**:

plochy bydlení všeobecného (BU) – Interlana, Švermova, Klášterského – plochy: T.9-25,

plochy občanského vybavení sport (OS) – městský stadion, Krušnohorská, hřiště Františkov, rozšíření koupaliště Vápenka – plochy: T.9-37, T.9-38, T.9-59.

Variabilní rozvoj (revitalizace, přestavba,...) ploch neoperspektivních továren v údolí Františkovského a Janovodolského potoka a ploch za železniční stanicí Liberec („brownfields“) zajistit jejich zařazením do ploch s širší škálou možného využití včetně rozšíření:

plochy smíšené obytné všeobecné (SU) – Ještědská, Hanychovská, jatka, Švermova, Nová, železniční zastávka Horní Růžodol – plochy: Z.9-5, T.9-6, T.9-10, T.9-15, T.9-48, T.9-64, Z.9-69, T.9-74, T.9-75.

Dopravní a technická infrastruktura:

Základní síť pozemních komunikací územně stabilizovanou v návaznosti průtah **I/35** zkapacitnit přestavbou křižovatky **Viadukt** vč. nového napojení Hanychovské ulice, doplnit spojky Švermova, Americká – obvodová sběrná komunikace, České mládeže – aréna, uzavřít **vnitřní sběrný okruh** pomocí rekonstrukce křižovatky Košická x Nákladní a směrových úprav dílčích úseků - Hanychovská, respektovat koridor nového podpovrchového úseku v trase křižovatka Košická x Nákladní – Hanychovská:

plochy dopravy silniční (DS) – plochy: T.9-27, T.9-30, T.9-42, Z.9-44, T.9-53, T.9-60, koridor CNU.9-2-DS.

Systém místních komunikací a na ně navazujících veřejných prostranství stabilizovat a dále rozvíjet jako nová nebo rekonstruovaná propojení dílčích částí města zejména v napojení výrobních a sportovních ploch vč. nových tras **tramvajové trati** viadukt – Františkov (Ostašov) a zkrácení tramvajové trati do Hanychova tunelem Košická – Hanychovská:

plochy veřejných prostranství všeobecných (PU) – Na Františku, Na Nábřeží, Hanychovská – plochy: T.9-4, T.9-31, T.9-43, T.9-54, T.9-55, Z.9-63, Z.9-66, T.9-71,

úseky tramvajové trati: 9.TT.3, 9.TT.7,

respektovat koridory územních rezerv pro **napojení železniční** a tramvajové trati v železničních stanicích Liberec a Horní Růžodol – R.1-1-TT0, R.9-2-TT3, R.9-1-TT0,

železniční stanici Liberec na východním okraji sektoru a zastávku Horní Růžodol orientované do sousedních sektorů 01-Centrum resp. 07-Jihozápad doplnit o zastávku Aréna v rámci stabilizovaných ploch **dopravy drážní (DD)**,

Využít přebytečných částí železniční stanice Liberec pro umístění centrálního terminálu regionální a dálkové autobusové dopravy a plochy systému Park & Ride – **plochy dopravy jiné (DX)** – plochy: T.9-61, T.9-62.

Respektovat koridor pro **modernizaci železniční trati** Liberec – Hrádek n/N – koridor CNZ.9-1-DD,

respektovat koridor pro modernizaci **železniční trati** Liberec – Turnov – koridor CNZ.7-1-DD.

Uvolnit plochy drážního obvodu u městského stadionu pro výrobní funkce s možností umístit lokální

veřejné logistické centrum - plochy: Z.9-45, Z.9-47, Z.9-76.

Vazba na příměstskou krajinu:

Chybějící přímou vazbu sektoru na příměstskou krajinu nahradit zahuštěním resp. propojením kostry sídelní a krajinné zeleně zejména zřizováním nových veřejných parků v těžišti obytné zástavby a pásů ochranné a doprovodné zeleně podél vodotečí a komunikací:

plochy systému sídelní a krajinné zeleně – Františkovský, Janovodolský potok, letiště, Vápenka – plochy: T.9-12, T.9-18, T.9-21, T.9-23, T.9-33, T.9-34, T.9-39, T.9-72, T.9-73.

Prostorové požadavky:

Realizovat **lokální dostavby proluk** již funkčně vymezených smíšených ploch zejména radiály Švermova.

Respektovat prostorovou strukturu historických částí sektoru s **rozvolněnou zástavbou** bytových domů vilového charakteru s citlivou vazbou na členitý terén v oblasti Jeřábu.
Postupně **revitalizovat** plochy pro bydlení panelových sídlišť s nejvyššími hustotami zástavby.
Respektovat výšková omezení daná ochrannými pásmy letiště Liberec.

C.5.0.12

10-Severozápad (SZ)**Charakteristika:**

V městské části Růžodolu I respektovat rozvojový potenciál celoměstských funkcí letiště Liberec, výroby a kapacitního prodeje (zóna Sever) v dobré vazbě na městské centrum.

V Machníně a Karlově využít potenciál pro venkovské bydlení prostorově autonomních sídel mimo souvislé plochy zemědělské půdy a rekreační areál s novou vodní plochou na Orlím potoce.

Funkční využití:

Rozvíjet plochy **nosných funkcí** – obslužné, výrobní a rekreační:

plochy smíšené obytné centrální (SC) – lokální centra Machnín – Bedřichovka a u mostu – plochy: Z.10-13, T.10-101,

plochy výroby lehké (VL), **plochy výroby zemědělské (VZ)** – Hrádecká, u letiště, Vilová, Bosenská – plochy: Z.10-52, Z.10-53, T.10-88, Z.10-114, Z.10-117.

Územně stabilizovat a místně dokoňovat strukturu ploch **doplňkových funkcí**:

plochy bydlení všeobecného (BU) – Partyzánská, Bosenská, Zahradní, Norská, Karlov, Machnín – Heřmánková, Tolstého, Rynoltická, Stará, K Bedřichovce, Vítkovská a další rozptýlené proluky v Machníně – plochy: Z.10-1, Z.10-2, Z.10-3, Z.10-11, Z.10-12, Z.10-17, Z.10-19, Z.10-20, Z.10-21, Z.10-22, Z.10-23, Z.10-32, Z.10-45, T.10-47, Z.10-63, Z.10-64, Z.10-99, Z.10-111,

plochy občanského vybavení veřejného i komerčního (OV, OK) – rozšíření zóny Sever, obsluha cyklostezky, oční centrum Machnín – plochy: Z.10-104,

plochy občanského vybavení sport (OS) a rekreace všeobecné (RU) – gymnázium F.X. Šaldy, rozšíření areálu U Nisy, přeměna části Golfu Machnín na víceúčelový areál s vodní nádrží, jízdnárna Norská – plochy: Z.10-46, Z.10-49, Z.10-115,

Variabilní rozvoj (revitalizace, přestavba,...) výrobních ploch promíšených s bydlením v prostoru mlékárny Růžodol a podél průtahu I/35 a pronikajících do volné krajiny v okolí Machnína zajistit jejich zařazením do ploch s širší škálou možného využití vč. rozšíření:

plochy smíšené obytné všeobecné (SU) – Partyzánská, Ostašovská, Stará, Tolstého – plochy: Z.10-7, Z.10-42, Z.10-43, Z.10-59, Z.10-74, Z.10-79, T.10-106, Z.10-113, Z.10-116.

plochy specifické zvláštního určení (XZ) – Partyzánská – stabilizovat na plochách samostatné kategorie.

Dopravní a technická infrastruktura:

Základní síť pozemních komunikací územně stabilizovanou v návaznosti na průtah I/35 doplnit o severní úsek **obvodové sběrné komunikace** Ostašovská – Obchodní s napojením ÚK Oblouková, upravit MÚK Viadukt,

plochy dopravy silniční (DS) – plochy: T.10-44, Z.10-69, Z.10-80, Z.10-84, T.10-90, [T.10-01-Z2_D-](#),

respektovat koridor územní rezervy pro trasu silnice II. třídy do Osečné z **křižovatky Svárov** – koridor: R.10-3-DS,

respektovat koridory územních rezerv pro **mimoúrovňová křížení** Tolstého a Mimoňské ulice s železniční tratí – koridory: R.10-1-DS, R.10-2-DS.

Nedostatečně vyvinutý systém místních komunikací a na ně navazujících veřejných prostranství upravit a rozvíjet jako nová nebo rekonstruovaná propojení dílčích částí města zejména v napojení soustředěných ploch pro bydlení a občanské vybavení vč. tramvajových tratí:

plochy veřejných prostranství všeobecných (PU) – Ostašovská – Partyzánská – Švermova, Hrádecká – K Bedřichovce, Rynoltická – plochy: T.10-75, Z.10-76, Z.10-77, Z.10-78, T.10-96, T.10-103, Z.10-108, Z.10-121.

Železniční zastávky Karlov, Machnín-hrad a Machnín s navrženým posunutím doplnit o zastávku Růžodol I v rámci stabilizovaných ploch dopravy drážní (DD),

respektovat koridor pro **modernizaci železniční trati** Liberec – Hrádek n/N – koridor CNZ.10-1-DD.

Letiště Liberec stabilizovat ve stávající poloze a rozšířit o rozvojové plochy pro vybudování zpevněné vzletové přistávací dráhy (dále též VPD) odpovídající jeho statutu a přiměřený nástupní předprostor:

plochy dopravy letecké (DL) – plochy: Z.10-37, Z.10-39, Z.10-50, T.10-51.

Územně stabilizovat **plochy technické infrastruktury všeobecné (TU)** – městská ČOV, vodní zdroje Machnín.

Vazba na příměstskou krajinu:

Dobré propojení severní části sektoru na příměstskou krajinu rekreačních svahů **Ještědského hřbetu a Bedřichovského lesa** doplnit zahuštěním resp. propojením kostry sídelní a krajinné zeleně zejména zřizováním nových veřejných parků v těžišti obytné zástavby a pásů ochranné a doprovodné zeleně podél vodotečí a komunikací:

plochy systému sídelní a krajinné zeleně – u vodní nádrže Orlí potok, u letiště, podél Lužické Nisy a obvodové sběrné komunikace – plochy: K.10-24, T.10-65, T.10-67, K.10-68, [T.10-02-Z2_D-](#), T.10-120, K.10-121, K.10-122, K.10-123

plochy vodní a vodo hospodářské všeobecné (WU) – víceúčelové nádrže v rekreačním areálu na Orlím potoce a na Lužické Nise za mlékárnou – plochy: K.10-25, K.10-95.

Prostorové požadavky:

Realizovat **lokální dostavby proluk** vymezených smíšených ploch zejména podél ulic Růžodolské a Staré.
 Respektovat prostorovou strukturu historických částí sektoru s **rozvolněnou zástavbou** bytových domů vilového charakteru a RD přecházejících do podhorské zástavby převážně s rekreačním využitím na území Bedřichovky.
 Dodržovat princip postupného **snižování hladiny a hustoty zástavby** od středu města k okrajům.
 Respektovat výšková omezení daná ochrannými pásmy letiště Liberec.

Zvláštní požadavky:

Respektovat ochranu přírody a krajiny – **Přírodní park Ještěd**.

C.5.0.13

11-Sever (S)

Charakteristika:

V městské části Pavlovic a Ruprechtic využít rozvojový potenciál celoměstských obslužných funkcí (hřbitov, sportovní areál u Nisy) a městského bydlení s plynulým přechodem do příměstského sídla Stráže n/N.
 Rozvíjet souvislou předměstskou a venkovskou obytnou zástavbu v Krásné Studánce podél obchvatu I/13 a na přechodu do Radčic v lokalitě u Lípy
 V horních partiích Radčic a Kateřinek připouštět pouze rozptýlenou zástavbu při respektování přírodního rekreačního charakteru těchto území, v údolí Černé Nisy se zaměřit na revitalizaci „brownfields“.

Funkční využití:

Rozvíjet plochy **nosných funkcí** – obytné a obslužné:

plochy smíšené obytné centrální (SC) – lokální centra Krásné Studánky-Hejnická, Radčic-Výletní, Pavlovic-Polní – plochy: Z.11-50, Z.11-97, Z.11-108, Z.11-139, T.11-230, [T.11-01-Z2_D-](#),

plochy bydlení všeobecného (BU) – Polní, Selská, Na Mlýnku, za plochodrážním stadionem, Krásná Studánka-Hejnická, Dětrichovská, Švestková, podél komunikace I/13, Radčice – Výletní, Raspenavská, Ke Sluji, Ke Koupališti, Ke Kapličce a další plochy rozptýlené v příměstské krajině – plochy: Z.11-9, Z.11-11, Z.11-18, Z.11-19, Z.11-20, Z.11-21, Z.11-22, Z.11-25, Z.11-26, Z.11-27, Z.11-29, Z.11-31, Z.11-38, Z.11-40, Z.11-44, Z.11-45, Z.11-47, Z.11-48, Z.11-52, Z.11-54, Z.11-55, Z.11-58, Z.11-62, Z.11-66, Z.11-67, Z.11-68, Z.11-69, Z.11-71, Z.11-73, Z.11-81, Z.11-85, Z.11-86, Z.11-87, Z.11-89, Z.11-93, Z.11-96, Z.11-99, Z.11-102, Z.11-103, Z.11-104, Z.11-106, Z.11-110, Z.11-111, Z.11-128, Z.11-138, Z.11-162, Z.11-163, Z.11-166, Z.11-167, Z.11-168, Z.11-196, Z.11-197, Z.11-202, Z.11-208, Z.11-211, Z.11-214, Z.11-216, Z.11-219, Z.11-220, Z.11-221, Z.11-222, Z.11-224, Z.11-226, Z.11-228, Z.11-232, Z.11-234, [Z.11-02-Z2_D-](#).

Územně stabilizovat a místně dokořopletovat strukturu ploch **doplňkových funkcí**:

plochy občanského vybavení veřejného (OV) – transformovna Hlávkova, HZS Krásná Studánka – plochy: T.11-155, Z.11-229,

plochy občanského vybavení komerčního (OK) – rozšíření areálu OBI – plochy: Z.11-109,

plochy občanského vybavení hřbitovy (OH) – rozšíření Ruprechtického hřbitova – plocha: Z.11-125,

plochy občanského vybavení sport (OS) – kynologické cvičiště v Pavlovicích, areál na Letné, hřiště v Ruprechticích a Kateřinkách, Golf Y, rozšíření areálu u Nisy a v Krásné Studánce, hřiště u Radčického hřbitova – plochy: Z.11-42, T.11-160, Z.11-122, Z.11-206, Z.11-212, [Z.11-01-Z2_D-](#),

plochy rekreace všeobecné (RU) – chatová osada v Radčicích-Švestkové,

plochy výroby lehké (VL) a výroby zemědělské a lesnické (VZ) – reorganizace areálu PERENA v Krásné Studánce – plochy: Z.11-30, Z.11-46, Z.11-218, T.11-225, Z.11-233.

Variabilní rozvoj (revitalizace, přestavba) ploch neperspektivních továren podél Černé Nisy v Kateřinském údolí („brownfields“) a výrobních ploch promíslených s bydlením zajistit jejich zařazením do ploch s širší škálou možného využití včetně rozšíření:

plochy smíšené obytné všeobecné (SU) – Letná, Studánecká, Hejnická – plochy: Z.11-112, Z.11-115, T.11-223.

Dopravní a technická infrastruktura

Základní síť pozemních komunikací územně stabilizovanou v návaznosti na ulice Letná, Ruprechtická, Hejnická doplnit pokračováním přeložky komunikace **I/13** vedené po západním okraji zastavěného území směrem na Frýdlant vč. jižního napojení na Krásnou Studánku:

plochy dopravy silniční (DS) – plochy: T.11-51, Z.11-88, Z.11-142, Z.11-151, Z.11-178, Z.11-179, Z.11-205, Z.11-215, koridor CNZ.11-142-DS.

Nedostatečně vyvinutý systém místních komunikací a na ně navazujících veřejných prostranství upravit a rozvíjet jako nová nebo rekonstruovaná propojení dílčích částí města zejména v napojení soustředěných ploch pro bydlení vč. nové trasy **tramvajové trati** Centrum – Ruprechtice – Pavlovice:

plochy veřejných prostranství všeobecných (PU) – Gen. Svobody, Balbínova, Polní, Radčická, Hejnická – Výletní – Raspenavská, Studánecká – Albrechtická – Dětrichovská – plochy: Z.11-8, Z.11-24, Z.11-35, Z.11-90, Z.11-98, Z.11-105, T.11-117, Z.11-147, T.11-152, Z.11-153, T.11-156, Z.11-164, Z.11-171, Z.11-172, T.11-174, T.11-176, T.11-177, Z.11-180, T.11-183, T.11-188, Z.11-204, Z.11-210, Z.11-231,

úseky tramvajových tratí: 11.TT.5-6, 11.TT.5, 11.TT.6,

Územně stabilizovat **železniční zastávku** Krásná Studánka v rámci ploch dopravy drážní (DD), respektovat koridor pro **optimalizaci železniční trati** Liberec – Frýdlant – koridor CNZ.11-1-DD.

Územně stabilizované **plochy technické infrastruktury všeobecné (TU)** – městská ČOV, vodojemy Ruprechtice, budou doplněny o vodojemy Radčice a Krásná Studánka a novou VVN transformovnu Pavlovice – plochy: Z.11-61, Z.11-148, původní VVN transformovnu Pavlovice **rekultivovat** – plocha: T.11-155.

Vazba na příměstskou krajinu:

Dobré propojení sektoru na příměstskou krajinu rekreačních svahů **Jizerských hor a Bedřichovského lesa** doplnit zahuštěním resp. propojením kostry městské zeleně zejména zřizováním nových veřejných parků v těžišti obytné zástavby a pásů ochranné a doprovodné zeleně podél vodotečí a komunikací:

plochy systému sídelní a krajinné zeleně – Horská, Radčice – Černá Nisa, U Hřbitova, Krásná Studánka-Dětrichovská, Nad Koupalištěm, víceúčelově využívaný vojenský výcvikový prostor Tři hrby v Radčicích – plochy: T.11-123, T.11-190, T.11-194, K.11-217,

plochy specifické zvláštního určení (XZ) – Tři hrby – stabilizovat na plochách samostatné kategorie.

plochy vodní a vodohospodářské všeobecné (WU) – víceúčelová nádrž na Lužické Nise za ČOV – plocha: K.11-192,

plochy lesní všeobecné (LU), plochy přírodní všeobecné (NU) – Ke Sluji, rekultivace nelegálních zahrádek v biocentru LBC.1482 u Černé Nisy, převedení ploch charakteru lesa do PUPFL – plochy K.11-198, K.11-199, K.11-200

Prostorové požadavky:

Vedle rozsáhlé dostavby městského prostoru Pavlovic za plochodrážním stadionem a venkovského prostoru Krásné Studánky u I/13 a u Lípy realizovat lokální **dostavby proluk** vymezených smíšených ploch zejména podél ulic Letná, Generála Svobody, Ruprechtická, Hejnická.

Respektovat prostorovou strukturu historických částí s **rozvolněnou zástavbou** bytových domů vilového charakteru a RD přecházejících do podhorské zástavby s převážně rekreačním využitím na území Radčic a Krásné Studánky.

Postupně **revitalizovat** plochy pro bydlení panelových sídlišť s nejvyššími hustotami zástavby.

Dodržovat princip postupného **snižování hladiny a hustoty zástavby** od středu města k okrajům.

Zvláštní požadavky:

Respektovat ochranu přírody a krajiny – **CHKO Jizerské hory**.

Ostatní sektory beze změny

C.6 VYMEZENÍ PLOCH ZASTAVITELNÝCH A PLOCH TRANSFORMAČNÍCH

Změnou Z2_D se upravuje bod C.6.0.0:

C.6.0.0 Označení rozvojových ploch se definuje ve tvaru:

Z.3-01-Z2_D-
 Z – zastavitelná, T – transformační, K – změn v krajině ↑ ↑ ↑ ↑
 Urbanistický sektor Pořadové číslo -Zařazena změnou-

Změnou Z2_D se upravuje tabula C.6.0.1:

C.6.0.1 **Podmíněně přípustné využití ploch** v tabulkách C.6.0.2, C.6.0.3, E.0.0.5 (podmínky platí jednotně pro celou vymezenou plochu):

VP	v dalších stupních projektové přípravy prokázat způsob vymezení veřejných prostranství na celé ploše vč. návaznosti na širší území
TI	v dalších stupních projektové přípravy prokázat řešení vnitřní technické infrastruktury na celé ploše vč. návaznosti na širší území
IN	v dalších stupních projektové přípravy prokázat řešení napojení celé plochy na celoměstské / sektorové dopravní a technické vybavení
0-X ST	plocha umožňuje umístění číslem 0 -X uvedeného limitovaného počtu hlavních staveb
OBJ	plocha vylučuje umístění staveb pro bydlení kromě bydlení majitele/ správce
OK	v dalších stupních projektové přípravy vytvořit podmínky pro umístění přilehlých navržených komunikací vč. křižovatkových napojení, úseků tramvajových tratí, pruhů bezmotorové dopravy a doprovodné zeleně
BM	komunikace s vyloučením motorového provozu
TT	komunikace určená pro tramvajovou dopravu
PG	v dalších stupních projektové přípravy významově odpovídajících staveb v nich zajistit podíl veřejného odstavování vozidel, jehož kapacita bude stanovena v podrobnější dokumentaci

CH	v dalších stupních projektové přípravy prokázat, že využití plochy neovlivní negativně zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, které se mohou na ploše vyskytovat
BK	v dalších stupních projektové přípravy vytvořit podmínky pro funkčnost dotčených prvků ÚSES respektováním 20 m ochranné zóny biocenter a 10 m ochranné zóny biokoridorů
VZ	v dalších stupních projektové přípravy zajistit ochranu stávající hodnotné vzrostlé zeleně
L	umísťování staveb, u kterých je reálné riziko ohrožení osob nebo významných škod při pádu stromů, není ve vzdálenosti 25 m od okraje lesa obvykle žádoucí
H1	při umísťování staveb v budoucích chráněných prostorech staveb prokázat měřením dodržování hygienických limitů hluku z přilehlých stabilizovaných ploch pro dopravu, výrobu, obchod a zábavní aktivity
H2	při umísťování staveb v budoucích chráněných prostorech staveb prokázat dodržování hygienických limitů hluku z přilehlých navrhovaných ploch pro dopravu, výrobu, obchod a zábavní aktivity
H3	při umísťování staveb ve stávajících chráněných venkovních prostorech staveb prokázat dodržování hygienických limitů hluku z přilehlých navrhovaných ploch pro dopravu, výrobu, obchod a zábavní aktivity
SK	před realizací stavby prověřit kvalifikovaným průzkumem, zda nedojde k narušení funkce zatěsnění skládky, případně navrhnout adekvátní opatření

Změnou Z2_D se upravuje tabula C.6.0.2:

C.6.0.2 Návrh ploch zastavitelných (Z)

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
sektor	10-Severozápad			
Z.10-1	BU.1-10-80-v	Vítkovská – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	13336	VP, TI, L
Z.10-2	BU.1-10-80-v	Vítkovská – individuální bydlení na okraji zástavby	4340	L
Z.10-3	BU.1-15-70-v	Vítkovská – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	2748	H1
Z.10-7	SU.2-30-30-p	Vítkovská – soustředěné bydlení vč. vybavení nového lokálního centra	11968	VP, TI, H1
Z.10-11	BU.1-10-80-v	Pomezí – individuální bydlení na okraji zástavby	9896	VP, TI, H1
Z.10-12	BU.2-15-70-p	K Bedřichovce – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	9619	VP, TI, BK, H1, L
Z.10-13	SC.2-40-30-p	Rynoltická – soustředěné bydlení s vybavením lokálního centra	1042	1ST, H1, L
Z.10-17	BU.1-10-80-v	Mimoňská – individuální bydlení v proluce zástavby	2375	
Z.10-19	BU.2-15-70-p	Tolstého – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	5974	VP, TI, L
Z.10-20	BU.2-15-70-p	Tolstého – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	24591	VP, TI
Z.10-21	BU.2-15-70-v	Heřmánková – individuální bydlení na okraji zástavby	2980	VP, TI
Z.10-22	BU.2-15-70-v	Heřmánková – individuální bydlení na okraji zástavby	2817	OK, BK
Z.10-23	BU.2-15-70-v	Heřmánková – individuální bydlení na okraji zástavby	5493	VP, TI, BK
Z.10-32	BU.1-15-70-v	Ostašovský potok – individuální bydlení na okraji zástavby	4426	IN, BK
Z.10-37	DL	Ostašovská – rozšíření areálu letiště Liberec	103285	OK
Z.10-39	DL	Domky – rozšíření areálu letiště Liberec	94481	OK
Z.10-42	SU.2-50-30-s	Ostašovská – rozšíření obchodní zóny Růžodol I	15599	IN, H1, OBJ
Z.10-43	SU.2-30-40-s	Ostašovská – rozšíření obchodní zóny Růžodol I	7690	IN, H1, OBJ,
Z.10-45	BU.3-25-50-z	Norská – soustředěné bydlení v proluce zástavby	1730	
Z.10-46	OS.2-30-60-o	Norská – rozšíření místního sportovně rekreačního areálu	5313	
Z.10-49	OS.2-30-20-o	U Nisy – rozšíření celoměstského sportovně rekreačního areálu	2118	
Z.10-50	DL	Partyzánská – rozšíření areálu letiště Liberec	6086	OK
Z.10-52	VL.3-40-20-h	Partyzánská – rozšíření výrobního areálu u letiště Liberec	51752	OK
Z.10-53	VL.3-40-20-h	Bosenská – rozšíření výrobních ploch u letiště	20410	IN, OK, CH
Z.10-59	SU.4-30-40-s	Partyzánská – rozvoj smíšených funkcí ve vazbě na obytnou zástavbu	25908	VP, TI, IN, OBJ,
Z.10-63	BU.2-25-50-z	Bosenská – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	9317	VP, TI, IN, H1
Z.10-64	BU.2-20-60-z	Bosenská – individuální bydlení v proluce zástavby	1354	IN
Z.10-69	DS	Letná x Londýnská – zlepšení parametrů MÚK	315	
Z.10-74	SU.3-30-40-s	Ostašovská – rozšíření smíšených funkcí u letiště Liberec	4299	OBJ, OK
Z.10-76	PU	Vilová – Bosenská – pěší a cyklistická stezka napříč údolím	2144	BM
Z.10-77	PU	Karlovy – Zlatý kopec – pěší a cyklistická stezka Ostašov – Machnín	1949	BM, BK
Z.10-78	PU	U Nisy – pěší a cyklistická stezka podél levého břehu Lužické Nisy	2990	BM, BK
Z.10-79	SU.2-30-20-s	Bosenská – areál smíšených aktivit	6060	H1, OBJ,
Z.10-80	DS	Partyzánská – Ostašovská – propojení dopravní kostry podél Opičáku	6782	H3
Z.10-84	DS	Partyzánská – Nová – propojení dopravní kostry podél letiště	8537	H3
Z.10-99	BU.2-5-90-v	Heřmánková – individuální bydlení na okraji zástavby	11192	2ST, H1
Z.10-104	OV.3-30-40-s	Ostašovská – veřejné vybavení navržené ve vazbě na „Opičák“	11362	OK, L
Z.10-108	PU	Bosenská – propojení uliční sítě bezmotorovou komunikací v pásu zeleně	1749	BM
Z.10-111	BU.1-15-70-v	Vítkovská – individuální bydlení ve vazbě na bydlení a infrastrukturu	3258	H1

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
Z.10-113	SU.2-25-40-s	Machnín-Tolstého – areál smíšených aktivit	6226	OBJ, L
Z.10-114	VZ.1-20-40-v	Vítkovská – zázemí pro chov ryb a rybolov	685	BK
Z.10-115	RU.1-7-85-v	Machnín-Tolstého – zahrádková osada	24127	H1, BK, L
Z.10-116	SU.3-20-20-s	U Letky – areál smíšených aktivit	2075	OBJ
Z.10-117	VL.2-20-20-s	Stará – výrobně manipulační plochy na hranici Stráže nad Nisou	4258	OK, H1
Z.10-121	PU	Rynoltická – rozšíření veřejného prostranství pro otočku autobusu	1553	VZ, L
sektor 11-Sever				
Z.11-8	PU	Hejnická – Děřichovská – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	2398	VP, TI
Z.11-9	BU.1-10-80-p	Děřichovská – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	27318	VP, TI, IN, H1
Z.11-11	BU.1-15-70-p	Děřichovská – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	10286	VP, TI, IN, H1
Z.11-18	BU.2-15-70-p	Hejnická – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	26941	VP, TI, H1
Z.11-19	BU.2-20-60-p	Děřichovská – Studánecká – individuální bydlení v proluce zástavby	3080	VP, TI
Z.11-20	BU.2-15-70-p	Hejnická – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	8170	VP, TI, H1
Z.11-21	BU.2-15-70-p	Hejnická – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	3073	VP, TI, H1
Z.11-22	BU.2-20-60-p	Hejnická – rozšíření lokálního centra	1934	H1, VP, TI
Z.11-24	PU	Děřichovská-I/13 – páteřní obsluha rozvojových ploch	14812	L, VP, TI
Z.11-25	BU.1-15-70-p	Albrechtická – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	26357	VP, TI, IN, H1
Z.11-26	BU.1-15-70-p	Albrechtická – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	8862	VP, TI, IN, H1
Z.11-27	BU.1-15-70-p	U I/13 – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	13216	VP, TI, IN, H1
Z.11-29	BU.2-15-70-p	U I/13 – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	20850	VP, TI, IN
Z.11-30	VL.0-0-20-s	U I/13 – rozšíření areálu „Perena“	6934	L
Z.11-31	BU.2-20-60-p	U I/13 – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	1844	CH
Z.11-35	PU	Děřichovská – místní pěší a cyklistická spojka	352	
Z.11-38	BU.2-15-70-p	Hejnická – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	3490	VP, TI, H1
Z.11-40	BU.2-20-60-p	Ztracená – individuální bydlení v proluce zástavby	2427	
Z.11-42	OS.2-5-30-o	Švestková – rozšíření místního sportovního rekreačního areálu	6068	H1, VP, TI
Z.11-44	BU.2-20-60-p	Švestková – individuální bydlení v proluce zástavby	2086	VP TI
Z.11-45	BU.2-15-70-p	Švestková – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	19463	H1, VP, TI
Z.11-46	VL.2-40-20-s	U I/13 – rozšíření výrobních ploch na okraji zástavby	8345	OK
Z.11-47	BU.2-20-60-p	Studánecká – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	3190	VP, TI
Z.11-48	BU.2-20-60-p	Hejnická – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	11597	VP, TI, H1, L
Z.11-50	SC.2-30-30-p	Hejnická – rozšíření lokálního centra	5540	VP, TI, OK, H1
Z.11-52	BU.2-15-70-p	Studánecká – individuální bydlení	3000	OK
Z.11-54	BU.1-15-70-v	Švestková – individuální bydlení na okraji zástavby	756	IN, L
Z.11-55	BU.1-15-70-v	Švestková – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	3730	IN, L
Z.11-58	BU.1-10-80-v	Turistická – individuální bydlení v proluce zástavby	6820	2ST
Z.11-61	TU	Nad Slují – vodojem Radčice	2154	
Z.11-62	BU.1-15-70-v	Nad Slují – individuální bydlení v proluce zástavby	1502	IN, 1ST
Z.11-66	BU.1-5-90-v	Ke Koupališti – individuální bydlení na okraji zástavby	1766	IN, OBJ
Z.11-67	BU.1-10-80-v	Ke Koupališti – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	1775	1ST
Z.11-68	BU.1-10-80-v	Ke Sluji – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	7805	VP, TI, IN
Z.11-69	BU.1-10-80-v	Ke Sluji – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	8110	VP, TI, IN, L
Z.11-71	BU.1-10-80-v	Buková – individuální bydlení v proluce zástavby	2389	IN, 1ST
Z.11-73	BU.1-10-80-v	Raspenavská – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	3240	IN
Z.11-81	BU.1-15-70-v	Výletní – individuální bydlení v proluce zástavby	5324	IN
Z.11-85	BU.2-20-60-p	Raspenavská – individuální bydlení v proluce zástavby	833	
Z.11-86	BU.2-15-70-p	U Lípy – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	17180	VP, TI, IN, OK, H2
Z.11-87	BU.2-20-60-p	Raspenavská – individuální bydlení na okraji zástavby	1406	IN, OK, H2
Z.11-88	DS	Hejnická – Výletní – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	10017	H3, L, VP, TI
Z.11-89	BU.1-10-80-v	Výletní – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	3736	VP, TI, IN
Z.11-90	PU	Oblouková – Na Mlýnku – místní propojení dopravní kostry	2169	
Z.11-93	BU.2-20-60-p	Na Mlýnku – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	6437	VP, TI
Z.11-96	BU.2-20-60-p	Na Mlýnku – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	25747	VP, TI, BK, L
Z.11-97	SC.5-40-20-s	Polní – soustředěné bydlení vč. vybavení lokálního centra	2311	OK, H2, VP, TI
Z.11-98	PU	Polní x Selská x Na Mlýnku – koncová točna TT	3805	VP, TI
Z.11-99	BU.2-15-70-p	Selská – individuální bydlení ve vazbě na obytnou zástavbu	7417	VP, TI
Z.11-102	BU.2-15-70-p	Selská – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	4062	VP, TI, VZ
Z.11-103	BU.2-20-60-p	Selská – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	11573	VP, TI, VZ
Z.11-104	BU.3-25-50-z	Polní – soustředěné bydlení vč. vybavení nového lokálního centra	4078	VP, TI, OK, H2
Z.11-105	PU	Polní-Balbínova – propojení dopravní kostry, páteřní obsluha území	6501	VP, TI
Z.11-106	BU.3-25-50-z	Polní – soustředěné bydlení vč. vybavení nového lokálního centra	24329	VP, TI

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
Z.11-108	SC.5-40-40-z	Za plochou dráhou – soustředěné bydlení v proluce zástavby	11496	VP, TI
Z.11-109	OK.2-40-20-s	Selská – rozšíření ploch občanského vybavení komerčního v areálu OBI	11266	
Z.11-110	BU.3-25-50-p	Za plochou dráhou – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	7745	VP, TI, L
Z.11-111	BU.3-25-50-z	Balbínova – soustředěné bydlení na okraji zástavby	41927	VP, TI, L
Z.11-112	SU.2-30-30-s	Hlávkova – rozšíření smíšených funkcí v proluce zástavby	1785	
Z.11-115	SU.2-30-30-s	Letná – rozšíření smíšených funkcí u areálu OBI	4098	
Z.11-122	OS.2-15-20-o	Rozšíření celoměstského sportovně rekreačního areálu u Nisy	17662	
Z.11-125	OH	Strážní – rozšíření Ruprechtického hřbitova	19765	
Z.11-128	BU.2-15-70-p	Blanická – individuální bydlení v proluce zástavby	8473	IN
Z.11-138	BU.2-10-80-p	Smrková – individuální bydlení v proluce zástavby	3170	L
Z.11-139	SC.5-30-30-s	Selská – soustředěné bydlení vč. vybavení nového lokálního centra	1588	VP, TI, IN
Z.11-142	DS	I/13 – pokračování přeložky na Frýdlant	23509	BK, L
Z.11-147	PU	U Nisy – pěší a cyklistická stezka po pravém břehu Lužické Nisy	687	BM, BK, L
Z.11-148	TU	Krásná Studánka – vodojem Krásná Studánka	1404	
Z.11-151	DS	I/13-Studánecká – propojení základní dopravní kostry	10938	H3
Z.11-153	PU	Na Mlýнку – pěší a cyklistická stezka ve směru ke Stráži n/N	942	BM
Z.11-162	BU.2-20-60-p	Hejnická – soustředěné bydlení v proluce zástavby	7885	H1, VP, TI
Z.11-163	BU.2-15-70-p	Studánecká – individuální bydlení na okraji zástavby	4175	VP, TI, OK, H2
Z.11-164	PU	Studánecká – propojení místních komunikací ve Stráži nad Nisou	976	VP TI
Z.11-166	BU.2-20-60-p	U Lípy – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	22019	VP, TI, IN, OK, H2
Z.11-167	BU.2-15-70-p	U Lípy – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	6121	VP, TI, IN, OK, H2
Z.11-168	BU.2-15-70-p	U Lípy – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	13659	VP, TI, IN, OK, H2
Z.11-171	PU	Polní x Selská x Na Mlýнку – zlepšení technických parametrů ÚK	1854	VP, TI
Z.11-172	PU	Polní – rozšíření ulice vč. tramvajové trati TT.6 k otočce Na Mlýнку	2018	VP, TI
Z.11-178	DS	I/35 x Oblouková – prosté křížení obvodové sběrné komunikace s I/35	3297	
Z.11-179	DS	I/35 x Oblouková – prosté křížení obvodové sběrné komunikace s I/35	3550	BK, H3
Z.11-180	PU	Dračí – místní propojení pěších cest podél Černé Nisy	253	BM, BK, L
Z.11-196	BU.2-15-70-p	Selská – individuální bydlení ve vazbě na obytnou zástavbu	2381	BK, L, VP, TI
Z.11-197	BU.1-15-70-v	Ke Sluji – individuální bydlení ve vazbě na obytnou zástavbu	1125	IN
Z.11-202	BU.1-15-70-v	Švestková – individuální bydlení v proluce zástavby	907	L
Z.11-204	PU	Hejnická-Golf Y – propojení místních komunikací	415	L
Z.11-205	DS	Hejnická – rozšíření obslužné komunikace pro umístění cyklostezky	254	
Z.11-206	OS.1-5-20-p	Na Mlýнку – rekreační aktivity ve vazbě na kynologické cvičiště	2525	VZ, L, VP, TI
Z.11-208	BU.2-15-70-p	Hejnická – soustředěné individuální bydlení ve vazbě na obytnou zástavbu	6379	VP, TI, H1
Z.11-210	PU	Švestková – přeložka hlavní komunikace do Radčic mimo zástavbu	3653	
Z.11-211	BU.2-20-60-p	Na Mlýнку – soustředěné individuální bydlení ve vazbě na zástavbu	3128	H1
Z.11-212	OS.1-5-40-p	Dětrichovská – sportovně rekreační areál	1493	
Z.11-214	BU.1-15-70-v	Ke Sluji – individuální bydlení ve vazbě na obytnou zástavbu	1881	
Z.11-215	DS	Na Bělidle – MÚK na I/13 v Krásné Studánce	2623	
Z.11-216	BU.2-15-70-p	Přímá – individuální bydlení v proluce zástavby	1690	H1, VP TI
Z.11-218	VZ.2-20-40-k	Raspenavská – rozšíření areálu zemědělské výroby	9730	
Z.11-219	BU.1-40-20-p	Markova – soustředěné bydlení v proluce zástavby	544	
Z.11-220	BU.3-40-40-s	Hlávkova – soustředěné bydlení v proluce zástavby	5946	H1, OK
Z.11-221	BU.3-40-40-s	Hlávkova – soustředěné bydlení v proluce zástavby	2692	H1, OK
Z.11-222	BU.2-30-40-s	Na Pískovně – soustředěné bydlení v proluce zástavby	2554	
Z.11-224	BU.1-10-80-v	Nad koupalištěm – potvrzení realizovaného RD mimo plochy ÚPML 2002	1316	
Z.11-226	BU.1-15-70-p	Studánecká – soustředěné bydlení v proluce zástavby	4360	
Z.11-228	BU.1-10-80-k	K Mníšku – individuální bydlení v proluce zástavby	2316	L
Z.11-229	OV.2-40-20-s	Krásná Studánka K Bělidle – areál HZS LBK	7047	OK, H1
Z.11-231	PU	Hejnická-Golf Y – propojení místních komunikací	342	BM
Z.11-232	BU.1-5-90-p	Krásná Studánka Švestková – připojení zahrádek k plochám RD	2173	OBJ
Z.11-233	VZ.1-5-40-p	Krásná Studánka – Hejnická - závod na zpracování biologického odpadu	31839	H1
Z.11-234	BU.1-5-0-s	Třešňová – soustředěné bydlení v proluce zástavby	577	OST
Z.11-01-Z2_D-	OS.2-15-20-o	Rozšíření celoměstského sportovně rekreačního areálu u Nisy	1607 1224	VZ
Z.11-02-Z2_D-	BU.2-35-50-p	Na Mlýнку – úprava plochy do souladu se skutečným stavem využití	826	OK, L

Ostatní sektory beze změny

Změnou Z2_D se upravuje tabulka C.6.0.3:

C.6.0.3 Návrh ploch transformačních (T)

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
sektor	01-Centrum			
T.1-1	ZP	Ruprechtický potok – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně k areálu U Nisy	2950	OK
T.1-2	ZP	Winterova – rozšíření pásu sídelní a krajinné zeleně na zahrádky u Nisy	17617	OK
T.1-5	SC.4-50-25-m	Jungmannova – přestavba výrobního areálu, možnost parkingu	5699	IN, PG
T.1-9	PU	Orlí-U Lomu – přeložka tangenty městského centra vč. TT.8	1897	BK, VP, TI
T.1-11	PU	U Besedy-Barvířská – pěší a cyklistická stezka podél Lužické Nisy	2226	BM, BK, VP, TI
T.1-16	DS	Čechova – M.Horákové – přivaděč k odlehčení Košické ulice vč. TT.2	9707	H3, BK, VP, TI
T.1-17	SU.4-60-20-s	Šumavská – přestavba manipulačních ploch, možnost parkingu	17986	VP, TI, H1, OBJ,PG
T.1-18	ZU	U Valchy – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně v záplavovém území Nisy	5586	OK, VP, TI
T.1-19	WU	U teplárny – víceúčelová nádrž / poldr na Lužické Nise	11993	OK, VP TI
T.1-23	DS	Košická x M.Horákové – zlepšení technických parametrů ÚK vč. TT.2	6249	BK, H3
T.1-25	SC.8-60-30-s	Na Perštýně – víceúčelové rozšíření městského centra, nástup k hřbitovu	41793	VP, TI, H1, PG
T.1-26	ZP	U Jánského kamene – revitalizace parku na Perštýně	705	
T.1-28	VL.3-60-20-s	Nákladní – smíšené funkce mezi silnicí I/35 a železniční tratí	3194	
T.1-29a	SU.8-50-25-s	Textilana – víceúčelové rozšíření městského centra	22363	VP, TI, H1, PG
T.1-29b	SU.8-50-5-s	Textilana – víceúčelové rozšíření městského centra	21754	VP, TI, H1, PG
T.1-30a	SC.8-85-5-s	Na Bídě – dostavba sídliště, možnost parkovacího domu	5436	VP, TI, H1, OK, PG
T.1-30b	SC.8-60-20-s	Na Bídě – dostavba sídliště, možnost parkovacího domu	6528	VP, TI, H1, OK, PG
T.1-31	SC.8-60-10-s	Textilana – víceúčelové rozšíření městského centra	5271	VP, TI, H1, OK, PG
T.1-32	DS	Jablonecká x Na Bídě – zlepšení technických parametrů ÚK	2408	H3, VZ, L, VP, TI
T.1-33	DS	Jablonecká x Klášterní – zlepšení technických parametrů ÚK	1425	H3, VZ, L, VP, TI
T.1-36	OV.2-100-0-o	Rumjancevova –revitalizace prostoru křižovatky za městským divadlem	955	H1, OK
T.1-37	SC.8-80-0-m	Stará Sokolská – dostavba uzlového bodu městského centra	2910	VP, TI, H1, OK, PG
T.1-38	DS	Nová Pastýřská – radiála / okruh v propojení Sokolská – Durychova	14285	H3
T.1-40	SC.8-90-10-m	Pastýřská – dostavba centra víceúčelovým souborem staveb	6530	VP, TI, H1, PG
T.1-41	ZP	Rybářská – úprava pásu sídelní a krajinné zeleně podél Jizerského potoka	8669	OK, VP, TI
T.1-42	ZP	Chrastavská – úprava pásu sídelní a krajinné zeleně podél Jizerského potoka	7469	VP TI
T.1-43	SC.6-50-20-m	Zeyerova – rozšíření městského centra do uzlového bodu křižovatky	2391	VP, TI, H1, PG
T.1-49	ZP	U Monstrance – revitalizace parku pod krematoriem	595	
T.1-50	SC.4-40-30-m	Františkovská – přestavba výrobního areálu, možnost parkovacího domu	10852	BK, PG, VP, TI
T.1-51	PU	U Jezu – místní propojení veřejných prostranství KÚLK – Na Rybníčku	836	BM, BK, VZ, VP, TI
T.1-52	ZP	U Černého dolu – přeměna městského lesa na park	16482	OK
T.1-56	NU	Čechova – založení biocentra LBC.1458 na Lužické Nise	19892	
T.1-57	NU	Na Bělidle – založení biocentra LBC.1458 na Lužické Nise	6814	
T.1-59	PU	Žitavská-Matoušova– obnovení historického spojení městských ulic	1933	
T.1-61	PU	Františkovská x Metelkova – zlepšení technických parametrů ÚK	1635	VP, TI
T.1-62	PU	Jungmannova – místní propojení dopravní kostry do ulice Myslivecká	3262	
T.1-64	PU	Na Perštýně – místní dopravní propojení Poutnická – U Sirotčince	735	VZ, VP, TI
T.1-65	DS	Jablonecká x Na Bídě – zlepšení technických parametrů ÚK	1483	H3, VP, TI
T.1-66	PU	Krajinská – tramvajová trať TT.5-6 do Ruprechtic a Pavlovic	456	TT
T.1-68	DS	Žitavská-Sokolská – vytvoření vnitřního sběrného okruhu	11421	BK, H3
T.1-69	SU.8-50-25-s	M.Horákové – přestavba areálu Teplárny Liberec	8225	VP,TI,H1,OK,BK,PG
T.1-70	PU	M.Horákové – Košická – Čechova – místní propoj dopravní kostry vč.TT	3709	BK, VP, TI
T.1-72	PU	Čechova-Šumavská – zlepšení technických parametrů MÚK Čechova	753	VP, TI
T.1-73	PU	Čechova-Mostecká – cyklostezka Odra-Nisa	3567	BM, BK
T.1-76	ZU	Čechova – doprovodná zeleň přebudovaného dopravního uzlu	7085	OK
T.1-78	NU	Na Bělidle – založení biocentra LBC.1458 na Lužické Nise	4467	
T.1-81	ZP	U Věže – doprovodná zeleň křižovatky Londýnská x Sokolská	1746	OK
T.1-82	ZP	U Černého dolu –revitalizace parku	10519	OK
T.1-84	ZP	U Vody – Měsíčná – rozšíření pásu sídelní a krajinné zeleně u Lužické Nisy	5245	VP, TI

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
T.1-88	PU	U Opatrovny – U Monstrance – zajištění prostupnosti území	420	
T.1-95	PU	Rybářská-Sokolská – tramvajová trať TT.8 do Ruprechtic a Pavlovic	1196	TT, VP, TI
T.1-96	DX.4-75-0-h	Nitranská – rozšíření tramvajové vozovny DPMLJ	11998	
T.1-97	ZP	U Nisy – vymezení veřejného parku na části přestavbového území	4253	OK
T.1-98	ZP	Felberova – vymezení veřejného parku u Libereckého zámku	5987	
T.1-99	ZP	Komenského – vymezení veřejného parku u Liebigovy vily	2730	OK
T.1-100	OS.2-20-20-z	Gollova – náhrada garáží rozšířením sportovního areálu	5555	
T.1-101	SC.8-80-0-m	Rybářská – parková úprava pásu sídelní zeleně podél Jizerského potoka	2662	OK, H1, PG, VP, TI
T.1-106	ZP	Jablonecká x Klášterní – rozšíření parku u kláštera do komunikace	907	OK
T.1-107	PU	Sokolská – U Nisy – místní komunikace k areálu U Nisy	2852	VP, TI
T.1-109	PU	Chrastavská – Zeyerova – místní komunikace pro rozvojové plochy	1970	VZ, VP, TI
T.1-110	PU	U Nisy – Milady Horákové – koridor tramvajové trati TT.2 do Rochlic	1932	VZ, TT, BK
T.1-111	ZU	Křížkovského – potvrzení pásu sídelní zeleně Ruprechtického potoka	3180	
T.1-112	ZP	Vaňurova - vyčlenění plochy parku z ploch smíšených obytných centrálních	7753	OK
T.1-113	DS	Nákladní x Košická – rozšíření prostoru MÚK před tunelem pod nádražím	1837	
T.1-114	SC.8-100-0-m	Sokolská – dostavba bloku dotvářejícího veřejné prostranství za divadlem	197	H1, OK
T.1-01-Z2_D-	SC.6-100-0-m	Řeznická – úprava vymezení stabilizovaného bloku smíšené funkce	56	OK
sektor	02-Severovýchod			
T.2-7	DS	Radčická x Kateřinská x Polední – zlepšení technických parametrů ÚK	731	BK, H3, L
T.2-11	PU	Na Vyhliďce – veřejné prostranství v zástavbě RD U Slunečních lázní	1560	VZ
T.2-20	PU	Horská – veřejné náměstí v lokálním centru	3483	VP, TI
T.2-29	OV.1-10-20-z	Sovova – zázemí ZOO a Lidových sadů	2146	
T.2-31	PU	Místní propojení dopravní kostry Tržní náměstí – výstaviště – Gorkého	4071	BM, VP, TI
T.2-33	ZP	Ondříčkova – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně	1786	
T.2-36	OV.5-50-20-o	Boční – rozšíření areálu TUL	3449	
T.2-37	OS.2-20-40-o	Josefinino údolí – přestavba manipulačních ploch na sportovní areál	5933	VP, TI
T.2-38	OS.2-20-40-o	Zvolenská – přestavba manipulačních ploch na sportovní areál	6511	VP, TI, L
T.2-39	OS.2-10-40-o	Josefinino údolí – přestavba manipulačních ploch na sportovní areál	1705	VP, TI
T.2-54	PU	Šamánkova – rozšíření ulice pro umístění TT do Ruprechtic	332	TT, VP, TI
T.2-82	PU	Horská – Krakonošova – místní propojení pěších cest	167	BM
T.2-94	PU	Jedlová-Horská – místní propojení pěších cest	187	BM, L
T.2-96	PU	Trpasličí – U Obrázku – propojení místních komunikací	267	BM
T.2-01-Z2_D-	OV.2-15-50-v	Česká chalupa – uvedení plochy do souladu se stavem využití území	239	
sektor	06-Jih			
T.6-2	VL.3-60-20-h	Otavská – rozšíření smíšených funkcí podél silnice I/35	15145	
T.6-11	DS	České mládeže x Hodkovická – zlepšení technických parametrů ÚK	699	H3
T.6-15	PU	Česká – rozšíření ulice pro umístění tramvajové trati TT.4 do Doubí	2401	BK
T.6-17	ZP	Slovanská – propojení pásu sídelní zeleně podél Doubského potoka	1799	
T.6-18	ZP	Slovanská – propojení pásu sídelní u Doubského a Lučního potoka	5195	
T.6-20	ZU	Nad Nisou – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně podél Lužické Nisy	2296	OK
T.6-23	ZU	Vyhliďková – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně podél Lučního potoka	6910	OK
T.6-26	ZU	U Střediska – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně Doubského potoka	971	VP, TI
T.6-27	PU	Maňanova x Česká – rozšíření pro TT vč. místního dopravního propojení	4963	VZ
T.6-29	ZU	Maňanova – propojení pásu sídelní zeleně podél Doubského potoka	2582	OK
T.6-35	ZU	U Lučního potoka – přičlenění zahrádek k pásu sídelní a krajinné zeleně	5684	
T.6-68	ZU	Vyhliďková – propojení pásu zeleně Luční potok – Vratislavice n/N	4315	
T.6-77	ZU	Brunclíkova – propojení pásu sídelní zeleně podél Doubského potoka	1709	
T.6-83	ZU	Česká – rozšíření zemědělských ploch pod Špičákem	915	
T.6-99	ZU	Puškinova – přičlenění zahrádek k pásu zeleně Plátenického potoka	2559	
T.6-138	PU	Poštovní náměstí – cyklostezka Odra-Nisa	141	BM
T.6-139	PU	Stará Rochlická – cyklostezka Odra-Nisa	796	BM, BK
T.6-151	DS	Hodkovická – úprava technických parametrů MÚK Doubí	7800	H3, VP, TI

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
T.6-156	DX.2-20-20-o	I/35 – odstavná plocha pro RASAV	6439	L
T.6-157	PU	Mostecká – Doubská – přestavba železniční trati na dopravní propojení	2525	BK
T.6-168	ZU	Česká – propojení pásu zeleně ze Špičáku k Doubskému potoku	2580	
T.6-174	ZP	Vyhlídková – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně podél Lučního potoka	2986	OK
T.6-177	ZU	Doubská – rekultivace železniční trati na „Dolní nádraží“	1220	
T.6-184	PU	Obnovení komunikace Vesecká na průjezdu výrobním areálem	3912	
T.6-185	ZP	Sportovní – náhrada provizorních ubytoven veřejným parkem	28638	OK, VP, TI
T.6-188	PU	Dlouhá – Vesecký rybník – pěší a cyklistická stezka u Veseckého hřbitova	243	BM
T.6-189	ZP	Kaplického – náhrada ploch pro obchod veřejným parkem	5566	OK, VP, TI
T.6-190	ZU	Mostecká – Doubská – rozšíření doprovodné zeleně místo výroby	8339	OK
T.6-210	SU.5-40-20-s	Vratislavická – areál smíšených aktivit, potvrzení převažujícího využití	16589	H1, OBJ
T.6-01-Z2_D-	SU.3-30-40-s	Vesec – Na Srázu – uvedení do souladu se skutečným využitím území	1629	H1
T.6-02-Z2_D-	BU.2-20-60-s	Pilínkov – Sklářská – uvedení do souladu se skutečným využitím území	2497	H1
sektor	08-Západ			
T.8-22	ZP	Svárovská – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně Ostašovského potoka	4374	
T.8-23	ZP	Ostašovská – propojení pásu sídelní zeleně Ostašovského potoka	2289	
T.8-33	ZP	Křižanská – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně Ostašovského potoka	2408	OK
T.8-39	ZU	Šrámkova – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně Ostašovského potoka	2905	
T.8-55	ZP	Švermova – pás ochranné zeleně podél železniční trati do České Lípy	707	OK, VP, TI
T.8-59	ZU	Družby – pás ochranné zeleně podél obvodové sběrné komunikace	966	OK, VP, TI
T.8-98	ZP	Švermova – pás zeleně podél obvodové sběrné komunikace	562	OK
T.8-123	DS	Švermova – sběrná obvodová komunikace v křížení s železnicí	1126	H3, VP, TI
T.8-132	ZU	Irkutská – náhrada zahrádek sídelní a krajinnou zelení	1112	OK, VP, TI
T.8-134	ZP	Křižanská – náhrada „brownfields“ sídelní a krajinnou zelení	4489	
T.8-137	ZU	Křižanská – náhrada zahrady s nelegální stavbou sídelní a krajinnou zelení	525	
T.8-141	PU	Švermova – Křižanská – místní komunikace	807	BM, BK
T.8-145	ZP	Křižanská – propojení pásu sídelní zeleně podél Ostašovského potoka	1341	OK
T.8-146	ZP	Křižanská – propojení pásu sídelní zeleně podél Ostašovského potoka	695	OK
T.8-148	NU	Křižanská – LBC.A	2322	OK
T.8-01-Z2_D-	BU.2-15-70-z	Šrámkova – uvedení plochy do souladu se stavem využití území	84	
sektor	09-Za nádražím			
T.9-4	PU	Dolenka – pěší a cyklistická stezka přes areál zahrádek	409	BM
T.9-6	SU.8-30-40-s	Jáchymovská – rozšíření smíšených ploch v proluce zástavby	4374	IN, H1
T.9-10	SU.2-25-40-s	Švermova – rozšíření smíšených ploch v proluce zástavby	2469	VP, TI, IN, OK, H1
T.9-12	ZP	Uralská – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně Františkovského potoka	5970	VP, TI
T.9-15	SU.2-25-40-s	U Lesíčka – rozšíření smíšených ploch v proluce zástavby	11293	VP, TI, IN, H1
T.9-17	SC.4-30-40-s	Švermova – rozšíření lokálního centra	4229	VP, TI, IN, OK, H1
T.9-18	ZP	Klásterského – propojení pásu sídelní zeleně Františkovského potoka	10930	
T.9-20	SC.4-30-40-s	Švermova – rozšíření lokálního centra	1325	VP, TI, IN, OK, H2
T.9-21	ZP	V Zahradách – propojení pásu sídelní zeleně Františkovského potoka	8542	
T.9-22	SC.6-30-40-s	Švermova – soustředěné bydlení vč. vybavení lokálního centra	2474	VP, TI, IN, H2
T.9-23	ZP	Tovární – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně Františkovského potoka	3322	
T.9-24	SC.6-30-40-s	Švermova – soustředěné bydlení vč. vybavení lokálního centra	2036	VP, TI, IN, H2
T.9-25	BU.6-25-50-s	Vysoká – přestavba areálu Interlana na soustředěné bydlení	15412	VP, TI
T.9-27	DS	I/35-Hanychovská-Švermova – napojení na MÚK Viadukt vč. TT	8513	H3
T.9-30	DS	Nová Americká x Uralská – páteřní obsluha, podjezd pod železniční trati	4569	H3
T.9-31	PU	Hanychovská – Na Františku – napojení stávajících ploch železniční stanice	5229	VZ
T.9-33	ZP	Husitská – propojení pásu sídelní zeleně podél Janovodolského potoka	1704	VP, TI
T.9-34	ZP	Husitská – propojení pásu sídelní zeleně podél Janovodolského potoka	1822	

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
T.9-37	OS.2-30-20-o	Vápenka – rozšíření místního sportovně rekreačního areálu	1013	H1
T.9-38	OS.1-20-20-o	U Pekáren – rozšíření místního sportovně rekreačního areálu	4591	
T.9-39	ZP	Vápenka – propojení pásu sídelní zeleně podél Janovodolského potoka	14460	
T.9-42	DS	Ještědská x Hanychovská – vyústění tunelu do nového náměstí vč. TT.3	6390	H3
T.9-43	PU	Cechovní – propojení pásu sídelní zeleně podél Janovodolského potoka	5092	OK
T.9-48	SU.4-25-30-s	Americká – rozšíření smíšených ploch přestavbou jatek	20825	VP, TI
T.9-53	DS	Kubelíkova – zkapacitnění mimoúrovňového křížení s železniční tratí	4230	H3
T.9-54	PU	Máchova – Jeronýmova – pěší a cyklistická stezka podél železniční trati	1164	BM
T.9-55	PU	U Lesička x Uralská – napojení stávajících i rozvojových ploch	1145	
T.9-59	OS.3-40-20-o	Máchova – přestavba skladů na sportovní areál	7012	
T.9-60	DS	Nákladní – rozšíření ulice pro tramvajovou trať TT.3 do Hanychova	3503	VP, TI
T.9-61	DX.3-40-20-s	Nákladní – přestavba ploch železniční stanice na parkovací domy P&R	10977	PG, VP, TI
T.9-62	DX.3-40-20-s	Nákladní – přestavba ploch železniční stanice na parkovací domy P&R	7841	OK, PG, VP, TI
T.9-64	SU.3-40-20-s	železniční zastávka H. Růžodol – uvolnění ploch pro celoměstské funkce	18249	VP TI, H1, OBJ
T.9-71	PU	Vilová – pěší a cyklistická spojka	1247	BM
T.9-72	ZP	Hanychovská – náhrada části výrobního areálu sídelní a krajinnou zelení	3385	
T.9-73	ZP	Kubelíkova – náhrada zahrad v zeleném pásu sídelní a krajinné zelení	2917	
T.9-74	SU.3-50-20-s	Volgogradská – areál smíšených aktivit – revitalizace stagnujícího závodu	12497	H3
T.9-75	SU.2-60-10-s	U Pekáren – areál smíšených aktivit, posílení lokálního centra	2316	OBJ
T.9-01-Z2_D-	SC.4-40-20-s	Jeronýmova – uvedení plochy do souladu se stavem území	7673	
sektor 10-Severozápad				
T.10-44	DS	Londýnská x Letná – zkapacitnění MÚK	296	H3
T.10-47	BU.3-30-40-s	Zahradní – soustředěné bydlení v proluce zástavby	3814	VP, TI
T.10-51	DL	Partyzánská – rozšíření areálu letiště Liberec	3784	VP, TI, OK
T.10-65	ZU	Bosenská – propojení pásu sídelní zeleně mezi Františkovem a Růžodolem	21697	VP, TI
T.10-67	ZP	Dožínková – propojení pásu sídelní a krajinné zeleně podél Lužické Nisy	623	
T.10-75	PU	U Přádelny – pěší a cyklistická stezka k Lužické Nise v Hamrštejně	1230	BM, L
T.10-88	VL.2-30-20-s	Londýnská – rozšíření smíšených funkcí podél železniční trati	6393	
T.10-90	DS	Svárovská – napojení obvodové sběrné komunikace na I/35	6817	SK
T.10-96	PU	Bosenská-Jílovská – místní cesta k zajištění prostupnosti území	264	BM
T.10-101	SC.2-25-40-s	Machnín – přestavba stavebního dvora na nové lokální centrum	13898	VP TI
T.10-103	PU	Partyzánská – zajištění prostupnosti území do Bosenské ulice	895	
T.10-106	SU.3-30-30-z	Zelná – přestavba zahrádek na smíšené funkce u I/35	4485	VP, TI, H1, OBJ
T.10-120	ZU	U Lužické Nisy – rozšíření pásu sídelní zeleně na zázemí koňského cvičiště	1694	
T.10-01-Z2_D-	DS	I/35-Jungmannova-Žitavská – napojení MÚK Viadukt na sběrný okruh	3085	H3
T.10-02-Z2_D-	ZP	Žitavská – rozšíření pásu sídelní a krajinné zeleně na garáže u Lužické Nisy	6032	
sektor 11-Sever				
T.11-51	DS	Hejnická – Studánecká – propojení, zlepšení parametrů ÚK u viaduktu	4346	H3, VP, TI
T.11-117	PU	Hrdinů – propojení historických veřejných pěších a cyklistických tras	604	
T.11-123	ZP	Květnové revoluce – převod části zahrádek do pásu sídelní zeleně	1074	
T.11-152	PU	Raspenavská – pěší a cyklistická stezka u Radčického potoka	123	BM
T.11-155	OV.3-40-20-s	rekultivace VVN transformovny Pavlovice na místní vybavení	1561	OK, H1
T.11-156	PU	Vrchlického x Hlávková – úprava ÚK pro tramvajovou trať TT.5	178	TT
T.11-160	OS.2-40-20-o	Studánecká – náhrada drtičky odpadu sportovním areálem v obytné zástavbě	8850	
T.11-174	PU	Blanická – U Obrázku – prostupnost krajiny podél místní vodoteče	553	BM
T.11-176	PU	Na Pískovně – Hlávková – pěší a cyklistické propojení pod Hokejkou	358	BM
T.11-177	PU	Gen.Svobody – Česká tvrz – pěší propojení do údolí Lužické Nisy	266	BM
T.11-183	PU	Nad Slují – pěší a cyklistická spojka pro zajištění prostupnosti krajiny	1283	BM, L
T.11-188	PU	Na Pískovně – Hlávková – pěší a cyklistické propojení pod Hokejkou	136	BM

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
T.11-190	ZU	Studánecká – pás ochranné zeleně mezi Perenou a obytnou zástavbou	2120	
T.11-194	ZP	Polní – odstranění garáží ve veřejné zeleni pod Koloseem	466	
T.11-223	SU.2-20-40-p	Studánecká – areál smíšených aktivit	3288	OK, H2, OBJ
T.11-225	VL.2-40-20-s	„Perena“ – potvrzení funkce výrobního areálu	20880	VP, TI
T.11-230	SC.6-40-30-s	Letná – Gen. Svobody – přestavba smíšených funkcí na lokální centrum	28857	OK, H1, VP, TI
T.11-01-Z2_D-	SC.3-70-0-s	Náměstí Míru – úprava funkce a zastavitelnosti obytného bloku	519	

Ostatní sektory beze změny

D KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

D.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

D.1.2 SILNIČNÍ DOPRAVA

SILNICE I. TŘÍDY (MÍSTNÍ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY A)

Změnou Z2_D se upravuje bod D.1.2.3:

D.1.2.3 Založenou dopravní kostru **průtahů silnic I. třídy** územně stabilizovat a doplnit o přidané jízdní pruhy, přeložky, přeřazení úseků do nižších kategorií nebo vyřazení ze silniční sítě:

- silnici **I/35 v extravilánu** územně stabilizovat ve stávající trase, kategorie silnice R 22,5/80, na hranici s obcí Dlouhý Most doplnit oboustranný sjezd k odstavné ploše pro RASAV – plocha: T.6-156,
- silnici **I/35** s režimem provozu silnice na **průtahu městem** jako v extravilánu územně stabilizovat podél koridoru železniční trati, kategorie S 22,5/80, postupně přestavovat přetížené mimoúrovňové křižovatky (dále též MÚK) Doubí – plochy: Z.6-82, Z.6-86, T.6-151, Čechova – plocha T.1-16, Viadukt – plochy: T.9-27, **T.10-01-Z2_D-**, doplnit nové prosté křížení se obvodovou sběrnou komunikací včetně ÚK Stříbrný kopec a Oblouková – plochy: Z.11-178, Z.11-179,
- úseky vyvolávající nepřiměřenou hlukovou zátěž ochránit účinnými protihlukovými opatřeními vč. možného úplného překrytí tunelovými konstrukcemi,
- silnici **I/14** s režimem provozu silnice na průtahu městem jako v extravilánu územně stabilizovat, kategorie S 24,5/80, v úseku od okružní křižovatky (dále též OK) Kunratická realizovat v I. etapě v kategorii S 11,5/70, v II. etapě v kategorii S 24,5/80 s územními dopady zajištěnými vymezeným koridorem CNZ.3-1-DS,
- silnici **I/13** územně stabilizovat na obchvatu Krásné Studánky odpojeném z I/35 v MÚK Svárov, pro napojení severního sektoru města doplnit novou MÚK na pomezí Krásné Studánky a Stráže nad Nisou – plochy: Z.11-151 a Z.11-215, a pokračovat obchvatem Mníšku u Liberce – plochy: Z.11-142 kategorie silnice S 11,5/70,
- **stávající průtahy** silnic I/14 a I/13 centrem města přeřadit do silnic III. třídy (III/29024) v úseku: Mníšek – ÚK I/13 x Hejnická – ÚK Zhořelecká x Sokolská – MÚK Londýnská a úseku: Jablonec nad Nisou na přechodu Tanvaldská-Prosečská – MÚK Tanvaldská x I/14.
- Zbývající úsek: ÚK Zhořelecká x Sokolská – ÚK Klášterní x Jablonecká převést do místních komunikací a tím umožnit zamezení tranzitní dopravy centrem města, úsek ÚK Klášterní x Jablonecká – MÚK Tanvaldská x I/14 připojit dočasně jako součást silnice III/29020 do Bedřichova do jejího přeložení do „Nové Jizerské“.

Dále beze změny

SBĚRNÉ KOMUNIKACE (MÍSTNÍ KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY B)

Změnou Z2_D se upravuje bod D.1.2.8:

- D.1.2.8 Do vybudování tunelových úseků vést vnitřní sběrný okruh ulicemi Na Bídě, M. Horákové, Košická, průtah I/35, „Nová Žitavská“, Sokolská, „Nová Pastýřská“, Durychova, Vítězná, Husova, Klášterní, Jablonecká s místními úpravami – plochy: T.1-23, T.1-32, T.1-33, T.1-38, T.1-68, T.1-113, T.9-60, **T.10-01-Z2_D-**,
- postupně prověřovat organizační a následně realizovat stavebně technická opatření k omezování příčných průjezdů územím centra uzavřeným vnitřním sběrným okruhem.

Dále beze změny

D.3 OBČANSKÉ VYBAVENÍ

D.3.5 SPORT A REKREACE

Změnou Z2_D se upravuje bod D.3.5.1:

- D.3.5.1 Sportovní areály **celoměstského významu** územně stabilizovat popř. plošně rozšiřovat na plochách občanského vybavení sport (OS),
- plošný rozvoj areálu Městského stadionu v Máchově ulici v prostoru omezeném železniční tratí ukončit začleněním „Svijanského dvora“ např. s možností umístění víceúčelové haly nebo 25 m bazénu s možností provozování cirkusů a jiného víceúčelového využití parkoviště – plocha: T.9-59,
 - hlavní rozvojové plochy pro kopanou vybudovat v návaznosti na sportovní areál **u Nisy** včetně přemístění cyklistické stezky na levý břeh Lužické Nisy a potvrzení umístění Ekoparku při hlavním vstupu – plochy: Z.1-108, Z.10-49, Z.11-122, [Z.11-01-Z2_D-](#).

Dále beze změny

E KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

E.2 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

E.2.3 SYSTÉM MÍSTNÍHO BIOGEOGRAFICKÉHO VÝZNAMU

BIOKORIDORY NEFUNKČNÍ A ČÁSTEČNĚ FUNKČNÍ (K REALIZACI)

Změnou Z2_D se upravují tabulky bodu E.2.3.4:

E.2.3.4 Realizovat opatření k zajištění funkčnosti následujících biokoridorů popř. k jejich dotvoření:

LBK.RBC-1268-1482 část	„Černá Nisa“, část na území CHKO JH,
návrh opatření	projektovou dokumentací vytipování vhodných úseků pro založení břehových porostů podél potoka a realizace

LBK.251-1489	„Harcovský potok“
návrh opatření	projektovou dokumentací vytipování vhodných úseků pro založení břehových porostů podél potoka a realizace

LBK.509-1268	„Krásná Studánka“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti založení travnatého pásu s remízou vyšší víceetážové zeleně

LBK.1267-1487 část	„Harcov“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti založení vyšších společenstev ve vhodných úsecích a realizace, realizace v rámci VPO
lokalita	T.3-24, T.3-111

LBK.1270-1481 část	„Černá Nisa“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti založení břehových porostů ve vhodných úsecích podél potoka a realizace

LBK.1457-1461 část	„Bedřichovka“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti založení travnatého pásu s remízou vyšší víceetážové zeleně a realizace

LBK.1458-1484 část	„Lužická Nisa – část“
návrh opatření	projektovou dokumentací vytipování vhodných úseků pro založení břehových porostů podél řeky a realizace
lokality	T.1-2, T.1-18, T.1-19, T.1-76, T.1-84, T.10-02-Z2_D-, T.10-120

LBK.1458-1498 část	„Lužická Nisa – část“
návrh opatření	projektovou dokumentací vytipování vhodných úseků pro založení břehových porostů podél řeky a realizace v rámci VPO
lokality	T.5-32, T.5-41, T.6-20, T.4-61, T.5-100, T.5-101, T.5-102

LBK.1459-1463 část	„Lužická Nisa“
návrh opatření	projektovou dokumentací vytipování vhodných úseků pro založení břehových porostů podél potoka a realizace

LBK.1461-1463 část	„Bedřichovka“
návrh opatření	projektovou dokumentací vytipování vhodných úseků pro založení břehových porostů podél potoka a realizace

LBK.1464-1483 část	„Lužická Nisa“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti založení břehových porostů podél toku a realizace

LBK.1466-1459-1463 část	„Karlovský potok“
návrh opatření	projektovou dokumentací vytipování vhodných úseků pro založení břehových porostů podél potoka a realizace
LBK.1466-1469 část	„Karlovský potok“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti založení pásu s remízy vyšší víceetážové zeleně a realizace
LBK.1467-A část	„Ostašovský potok II.“
návrh opatření	projektovou dokumentací prověření možností založení břehových porostů, vč. vypořádání vlastnických vztahů pozemků sousedících s tokem
LBK.1469-B část	„Orlí potok“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti založení v J části, opt. Travnatého pásu s remízy vyšší víceetážové zeleně
LBK.1471-A část	„Ostašovský potok I.“
návrh opatření	projektovou dokumentací prověření možností založení břehových porostů, vč. vypořádání vlastnických vztahů pozemků sousedících s tokem
LBK.1476-1477 část	„Plátenický potok“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti založení břehového porostu podél vodoteče a realizace v rámci VPO
lokalita	T.6-99
LBK.1478-1496	„Pilínkov“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti břehových porostů podél toku a realizace
LBK.1480-1499 část	„U Preciosy“
návrh opatření	projektovou dokumentací vytipování vhodných úseků pro založení pásu víceetážové zeleně v kontinuitě se sousedícím územím a realizace
LBK.1481-1482 část	„Černá Nisa“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti založení břehových porostů ve vhodných úsecích a realizace
LBK.1483-1484 část	„Lužická Nisa“
návrh opatření	projektovou dokumentací vytipování vhodných úseků pro založení břehových porostů podél potoka a realizace
LBK.1486-1267-1487 část	„Nad přehradou“
návrh opatření	ověření založení trasy v omezených prostorových možnostech a realizace
LBK.1487-1488 část	„Rochlice“
návrh opatření	řešení trasy již v projektové přípravě změny tramvajové trasy 4.TT.1, projektovou dokumentací ověření možnosti založení remízů vyšší víceetážové zeleně ve vhodných úsecích a realizace
LBK.1487-1489 část	„Harcov“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověření možnosti navýšení funkčnosti založením úseků s vyšší víceetážovou zelení a realizace
LBK.1488-1491 část	„Rochlice“
návrh opatření	založení pásu vyšší zeleně na TTP podél cesty

LBK.1489-1490 část		„U garází“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověřit možnosti založení travnatého pásu s remízou vyšší víceetážové zeleně a realizace	
LBK.1490-1501 část		„Strážný vrch“
návrh opatření	ochrana veškerých ploch nárůstů dřevin a keřů v trase a péstební péče o ně	
LBK.1491-1458-1498		„Zelené údolí“
návrh opatření	projektovou dokumentací řešit novou situaci	
LBK.1492-1458-1498 část		„Luční potok“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověřit možnosti založení břehových porostů a realizace v rámci VPO	
lokality	T.6-23, T.6-35, T.6-174, K.6-234,	
LBK.1496-1499 část		„Doubský potok“, „Doubské rybníky“
návrh opatření	projektovou dokumentací ověřit možnosti založení břehových porostů a realizace v rámci VPO	
LBK.1497-1458-1498 část		„Plátenický potok“
návrh opatření	projektovou dokumentací prověřit založení břehových porostů ve vhodných úsecích a realizace	
LBK.1498-C část		„Lužická Nisa“
návrh opatření	projektovou dokumentací prověřit založení břehových porostů ve vhodných úsecích a realizace	
LBK.1498-1501 část		„Ke Sluníčku“
návrh opatření	projektovou dokumentací prověřit možnosti založení úseků biokoridoru v nefunkčních částech	

Dále beze změny

E.3 PRODUKČNÍ A REKREAČNÍ FUNKCE PLOCH V KRAJINĚ

E.3.2 SÍDELNÍ ZELENĚ

PLOCHY SYSTÉMU

Změnou Z2_D se upravuje bod E.3.2.3:

E.3.2.3 Realizovat nové **plochy zeleně parkové a parkově upravené (ZP) a plochy zeleně všeobecné (ZU)** jako:

- **ochranná a doprovodná zeleň** podél dopravních koridorů a vodotečí – plochy: T.1-1, T.1-2, T.1-18, T.1-76, T.1-81, T.1-84, T.3-22, T.3-24, T.3-69, T.3-100, T.3-111, T.3-113, T.4-42, T.4-62, T.4-79, K.4-82, T.5-32, T.5-41, T.5-100, T.5-103, T.6-17, T.6-18, T.6-20, T.6-23, T.6-26, T.6-29, T.6-35, T.6-68, T.6-77, T.6-99, T.6-168, T.6-174, T.6-177, T.6-190, K.6-234, K.6-235, T.7-1, T.7-31, T.7-51, T.7-59, T.8-22, T.8-23, T.8-33, T.8-39, T.8-55, T.8-59, T.8-98, T.8-134, T.8-137, T.8-145, T.8-146, T.9-12, T.9-18, T.9-21, T.9-23, T.9-33, T.9-34, T.9-39, T.9-72, T.9-73, T.10-65, T.10-67, K.10-68, [T.10-02-Z2_D](#)-, T.10-120, T.11-190, T.11-194, K.11-217,
- **rekreační zeleň** – plochy: T.4-68, T.6-83, K.6-236, K.7-61, K.7-63, K.7-64, K.7-65, K.7-66, K.7-95, T.8-132, K.10-24, T.11-123,
- **městské parky** (veřejná pobytová zeleň) – plochy: T.1-26, T.1-41, T.1-42, T.1-49, T.1-52, T.1-82, T.1-97, T.1-98, T.1-99, T.1-106, T.1-111, T.1-112, T.3-101, T.4-75, T.5-31, T.6-185, T.6-189.

Dále beze změny

F PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ A PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ VYMEZENÝCH PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

F.3 OMEZENÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

F.3.2 OMEZENÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ STANOVENÁ V ÚP

KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Změnou Z2_D se upravuje bod F.3.2.5:

F.3.2.5 Koridory **navržených silničních komunikací vč. navržených tramvajových tratí** umožní v dalších fázích projektové přípravy upřesnit umístění komunikace v rámci tohoto koridoru vč. všech doprovodných staveb bez ohledu na stanovené využití koridorem dotčených ploch,

- v koridorech je nutno v dalších fázích projektové přípravy prokázat potenciální vliv veškerých činností na možnost umístění komunikace, resp. tramvajové trati při dosažení požadovaných parametrů stanovených charakteristikou typu příčného uspořádání vč. prostoru pro křižovatková napojení, sjezdy k navazujícím plochám, bezmotorovou dopravu, zastávky VDO, doprovodnou zeleň a protihluková opatření a současně prokázat potencionální vliv hluku z provozu na okolní plochy,
- do vydání ÚR na umístění komunikace mohou být ve vymezeném koridoru umísťovány pouze stavby v odůvodněném veřejném zájmu – např. technická a dopravní infrastruktura, veřejná prostranství a zeleň, které podstatně nenaruší budoucí realizaci záměru, **vymezení koridoru může být upřesněno změnou ÚP na základě územní studie vložené do NGÚP, umísťování nebo podstatné úpravy staveb dotčených koridorů tunelových úseků komunikací je možné na základě prokázání, že niveleta nejnižšího podlaží a způsob zakládání prověřené geologickým průzkumem ve vztahu k technické dokumentaci stavby tunelu podstatně nenaruší jeho budoucí realizaci.**
- po upřesnění umístění komunikace v ÚR budou mít zbývající plochy v koridoru mimo plochu komunikace využití stanovené v ÚP resp. stejné využití jako plochy na ně navazující mimo vymezený koridor,
- pokud je příslušná komunikace zařazena mezi VPS, jsou do VPS zahrnuty veškeré pozemky resp. jejich části dotčené koridorem,
- koridory jsou zakresleny v Hlavním výkresu (2a), Výkresu koncepce dopravní infrastruktury (3) a Koordinačním výkresu (6), v místech, kde zakresleny nejsou, považují se za ně vlastní vymezené plochy dopravy silniční (DS), resp. plochy veřejných prostranství všeobecných (PU),
- v rozvojových plochách jsou omezení koridory komunikací upřesněna na základě podmínek pro využití ploch uvedených v tabulkách kapitoly „C.6 Vymezení ploch zastavitelných a ploch transformačních“:

„**OK** – v dalších stupních projektové přípravy vytvořit podmínky pro umístění přilehlých navržených komunikací vč. navržených úseků tramvajových tratí, bezmotorové dopravy a doprovodné zeleně“.

Dále beze změny

F.3.3 DOTČENÍ PLOCH ZMĚN OMEZENÍMI VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Změnou Z2_D se upravuje tabulka F.3.3.2:

F.3.3.2 Dotčení ploch změn omezeními využití území

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV.PO	OK	HLUK
01-Centrum																													
T.1-1 ZP																	X	X		X								X	X
T.1-2 ZP								X									X	X		X							X	X	X
T.1-5 SC.4-50-25-m								X									X	X									X		
T.1-9 PU	X		X					X									X	X									X	X	X

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV PO	OK	HLUK
T.1-11 PU	X							X									X	X							X		X	X	X
T.1-16 DS								X				X					X	X				X			X		X	X	X
T.1-17 SU.4-60-20-s												X					X	X		X									X
T.1-18 ZU								X				X					X	X		X		X					X	X	X
T.1-19 WU								X				X					X	X				X			X		X	X	X
T.1-23 DS								X				X					X	X				X			X		X	X	X
T.1-25 SC.8-60-30-s																	X										X		X
T.1-26 ZP																	X												
T.1-28 VL.3-60-20-o												X					X	X		X		X							X
T.1-29a SM.8-50-25-s								X									X		X	X		X					X		X
T.1-29b SM.8-50-5-s								X									X			X		X					X		X
T.1-30a SC.8-85-5-s																	X		X	X							X	X	X
T.1-30b SC.8-60-20-s																	X		X	X							X	X	X
T.1-31 SC.8-60-10-s								X									X		X	X							X		X
T.1-32 DS								X						X			X		X								X	X	X
T.1-33 DS																	X									X		X	X
T.1-36 OV.2-100-0-o	X																X											X	
T.1-37 SC.8-80-0-m																	X		X										X
T.1-38 DS	X																X		X									X	X
T.1-40 SC.8-90-10-m																	X		X									X	X
T.1-41 ZP			X														X											X	X
T.1-42 ZP			X														X	X								X			X
T.1-43 SC.6-50-20-m																	X	X											X
T.1-49 ZP																	X												
T.1-50 SC.4-40-30-m								X									X	X									X		
T.1-51 PU								X									X	X						X	X		X	X	X
T.1-52 ZP								X						X			X	X				X					X	X	X
T.1-56 NU								X									X	X		X		X			X		X		X
T.1-57 NU								X									X	X		X		X			X		X		X
T.1-59 PU																	X	X			X								X
T.1-61 PU																	X	X											
T.1-62 PU								X									X	X									X		
T.1-64 PU																		X											
T.1-65 DS																	X		X								X	X	X
T.1-66 PU																	X		X									X	X
T.1-68 DS								X									X	X						X			X	X	X
T.1-69 SU.8-50-25-s								X									X	X			X						X	X	X
T.1-70 PU								X				X					X	X			X						X	X	X
T.1-72 PU												X					X	X		X		X							X
T.1-73 PU												X					X	X		X		X							X
Z.1-75 PU														X			X	X									X	X	X
T.1-76 ZU								X				X					X	X		X							X	X	X
T.1-78 NU								X									X	X		X		X			X		X		X
T.1-81 ZP																	X	X									X	X	X
T.1-82 ZP								X						X			X	X				X					X	X	X
T.1-84 ZP								X									X	X									X		
T.1-88 PU																		X											
T.1-95 PU																		X		X								X	
T.1-96 DX.4-75-0-h												X					X	X		X		X					X		X
T.1-97 ZP								X									X	X									X	X	X
T.1-98 ZP	X	X	X														X									X			X
T.1-99 ZP	X	X															X								X		X		
T.1-100 OS.2-20-20-z																	X												
T.1-101 SC.8-80-0-m																	X		X									X	X
T.1-106 ZP																	X									X		X	X
T.1-107 PU								X									X										X	X	X
Z.1-108 OS.1-5-80-s								X									X	X									X		X
T.1-109 PU																	X	X											X
T.1-110 PU								X									X	X						X			X	X	X

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV.PO	OK	HLUK
T.1-111 ZU																		X											
T.1-112 ZP																	X	X											X
T.1-113 DS												X					X	X		X		X						X	X
T.1-114 SC.8-100-0-m	X																	X										X	
T.1-01-Z2_D- SC.6-100-0-m	X		X																									X	
02-Severovýchod																													
Z.2-4 PU																				X									
T.2-7 DS								X							X					X				X			X	X	X
Z.2-9 OV.2-60-20-o															X					X									
Z.2-10 BU.2-10-80-p															X														
T.2-11 PU																													
Z.2-12 BU.2-15-70-p										X					X														
Z.2-13 BU.1-15-70-p										X					X														
Z.2-14 BU.2-20-60-p																	X												
Z.2-15 BU.2-20-60-p																	X												
Z.2-16 BU.3-40-30-z																	X												X
Z.2-17 SC.4-40-30-z																	X											X	X
Z.2-18 BU.2-20-60-p																	X												
Z.2-19 BU.3-30-40-z																	X												X
T.2-20 PU										X							X											X	
Z.2-21 BU.2-30-40-p										X					X		X												
Z.2-23 BU.2-15-70-p										X					X		X												
Z.2-24 BU.3-30-40-z																	X												X
Z.2-25 BU.2-15-70-p										X					X														
Z.2-26 OS.1-10-80-o										X							X												
Z.2-27 BU.3-30-40-s															X														X
T.2-29 OV.1-10-20-z										X					X														
T.2-31 PU	X																X	X											
T.2-33 ZP																		X								X			
T.2-36 OV.5-50-20-o																	X	X					X						
T.2-37 OS.2-20-40-o								X										X									X		
T.2-38 OS.2-20-40-o								X							X			X									X		
T.2-39 OS.2-10-40-o								X										X									X		
Z.2-40 OS.2-10-40-o								X							X			X									X		
Z.2-41 BU.1-7-85-v			X												X					X									
Z.2-46 BU.1-10-80-v			X																	X									
Z.2-47 BU.1-15-70-v																				X									
Z.2-48 BU.1-10-80-v			X	X																									
Z.2-49 BU.1-10-80-v			X	X																									
Z.2-50 BU.1-10-80-v			X	X											X														
Z.2-51 BU.1-15-70-v			X	X											X														
Z.2-53 SC.4-40-30-z										X							X											X	X
T.2-54 PU	X																	X										X	X
Z.2-55 SC.2-25-50-v															X		X			X									
Z.2-57 BU.2-15-70-p										X					X														
Z.2-58 DS																		X										X	X
Z.2-67 PU				X											X														
Z.2-70 TU															X														
Z.2-73 OV.2-10-60-o															X														X
Z.2-77 BU.1-10-80-v			X	X																									
Z.2-78 BU.1-10-80-v			X	X																									
Z.2-79 BU.1-15-70-v				X																X									
Z.2-80 PU															X														
Z.2-81 PU										X					X														
T.2-82 PU																													
Z.2-83 BU.1-15-70-v			X	X																X									
Z.2-85 BU.1-10-80-v				X											X					X							X		
Z.2-86 BU.1-10-80-v																													

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV.PO	OK	HLUK
Z.2-88 OH				X											X					X							X		
Z.2-89 SU.1-30-20-s								X												X							X		
Z.2-90 BU.1-10-80-v			X																	X									
Z.2-91 BU.1-10-80-v			X																	X									
Z.2-92 PU				X											X														
T.2-94 PU															X														
T.2-96 PU															X														
Z.2-97 SC.4-40-30-z																	X										X	X	
Z.2-98 BU.1-5-90-v				X											X														
Z.2-99 SC.4-40-20-z																	X												X
Z.2-100 BU.3-40-30-z																	X												
Z.2-101 BU.2-20-60-z																	X												
Z.2-102 ZP																											X	X	
T.2-01-Z2_D- OV.2-15-50-v				X											X														
06-Jih																													
T.6-2 VL.3-60-20-h															X	X	X	X	X	X		X							X
Z.6-8 BU.2-20-60-p															X	X	X	X	X	X									X
Z.6-10 SU.3-30-40-s								X										X											X
T.6-11 DS																		X									X	X	
T.6-15 PU																		X	X				X				X	X	
T.6-17 ZP								X										X										X	
T.6-18 ZP																		X										X	
T.6-20 ZU								X									X	X					X			X	X	X	
Z.6-21 DS			X															X					X					X	X
Z.6-22 BU.2-10-80-p			X															X											X
T.6-23 ZU			X					X										X	X								X	X	
Z.6-25 BU.3-30-45-s																						X							X
T.6-26 ZU								X										X											X
T.6-27 PU																		X									X	X	
Z.6-28 SC.4-40-30-s																		X									X	X	
T.6-29 ZU								X										X									X	X	
Z.6-31 SC.4-40-30-s																		X											X
Z.6-32 BU.2-20-60-p																		X											
Z.6-33 PU																			X				X				X		
T.6-35 ZU			X					X										X					X	X			X	X	
Z.6-37 BU.2-20-60-p																		X					X				X		
Z.6-38 DS			X		X		X										X	X	X	X		X	X	X		X	X	X	X
Z.6-40 OV.2-10-40-p																		X					X				X		
Z.6-41 BU.2-15-70-p																		X	X				X				X		
Z.6-42 BU.2-15-70-p																		X	X				X				X		
Z.6-44 BU.2-15-70-p																		X	X				X						
Z.6-50 BU.1-15-70-v																							X						
Z.6-52 BU.1-15-70-p																		X											
Z.6-53 BU.2-20-60-p															X			X											
Z.6-55 BU.2-20-60-p															X			X											
Z.6-57 BU.2-15-70-p																		X					X						
Z.6-58 BU.2-15-70-p																		X					X						
Z.6-59 BU.2-15-70-p																		X					X				X		
Z.6-62 DS																		X					X		X		X		
Z.6-63 SC.2-30-40-p																							X				X		
Z.6-64 SC.2-40-40-p																		X					X			X		X	
Z.6-65 BU.1-10-80-v																		X											
Z.6-66 BU.2-15-70-p																			X				X						
Z.6-67 SC.2-40-40-p																							X				X		
T.6-68 ZU																			X										
Z.6-69 BU.2-15-70-p															X				X										
Z.6-70 PU															X				X									X	
Z.6-71 BU.1-15-70-v															X														

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV.PO	OK	HLUK
Z.6-73 BU.2-20-60-p																		X											
Z.6-74 BU.2-20-60-p																		X										X	
Z.6-75 PU																X	X	X	X									X	X
Z.6-76 SU.2-25-50-s																		X											X
T.6-77 ZU								X								X		X										X	
Z.6-81 OS.2-5-60-o																X												X	
Z.6-82 DS								X								X	X		X	X			X					X	X
T.6-83 ZU																X			X	X			X					X	X
Z.6-86 DS								X								X	X	X	X	X		X	X					X	X
Z.6-87 SU.2-30-30-s																X		X	X	X			X						X
Z.6-89 SU.2-30-30-s																X	X		X	X									X
Z.6-92 SU.3-40-30-h								X								X	X	X	X	X			X					X	X
Z.6-94 BU.2-15-70-p			X													X		X	X				X						
Z.6-95 BU.2-20-60-p																X		X					X						X
T.6-99 ZU																		X							X				
Z.6-102 TU			X																				X						X
Z.6-105 BU.2-20-60-p																		X					X					X	
Z.6-107 BU.1-15-70-v			X		X													X				X							X
Z.6-111 BU.2-25-50-p																			X			X	X						X
Z.6-112 BU.1-15-70-v					X										X														
Z.6-113 BU.1-10-80-v					X										X														
Z.6-114 VZ.1-10-20-v					X										X														
Z.6-115 BU.1-10-80-v			X		X													X											
Z.6-119 SU.2-20-60-p																X	X		X	X								X	X
Z.6-122 BU.3-30-40-s																		X											
Z.6-124 BU.1-15-70-p																		X	X										
Z.6-126 VL.4-60-20-h			X															X		X		X	X						X
Z.6-127 BU.1-7-85-p			X												X					X			X						
Z.6-130 SU.2-40-20-s			X															X	X										X
Z.6-131 SU.2-25-50-p								X								X		X				X							X
Z.6-132 SU.2-25-50-p											X					X	X	X				X							X
Z.6-133 BU.2-20-60-p																		X											
Z.6-134 PU																		X											
Z.6-135 PU						X									X									X					
T.6-138 PU								X									X	X		X		X					X		X
T.6-139 PU								X									X	X		X		X	X	X			X		X
Z.6-141 BU.2-25-50-p																		X					X						
T.6-142 PU																		X										X	
Z.6-143 BU.2-15-70-p																		X										X	
Z.6-145 BU.1-10-80-v																	X		X									X	
Z.6-146 SU.2-20-50-v																X		X		X									X
Z.6-147 BU.2-20-60-p			X															X										X	X
Z.6-149 BU.2-15-70-v																X													
T.6-151 DS																X	X	X	X	X								X	X
Z.6-153 BU.2-15-70-p			X															X					X					X	X
Z.6-154 BU.2-15-70-p																		X					X					X	X
Z.6-155 BU.2-20-60-p																		X					X					X	X
T.6-156 DX.2-20-20-o															X			X		X									X
T.6-157 PU								X									X	X		X		X							X
Z.6-158 RU.1-10-80-p															X														
Z.6-159 BU.1-15-70-p																				X									
Z.6-162 BU.1-20-60-p			X																	X			X						
Z.6-163 BU.1-15-70-p			X												X														
Z.6-166 PU								X										X	X						X				
T.6-168 ZU																		X					X						X
K.6-169 WU																			X				X						
K.6-170 WU															X			X											
T.6-174 ZP			X					X										X	X									X	X
T.6-177 ZU								X				X					X	X		X		X							X

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV PO	OK	HLUK
Z.6-178 OK.1-20-40-h																X		X	X	X									X
Z.6-179 OS.2-60-30-o			X																										
Z.6-180 SU.2-20-50-v							X									X		X		X									X
Z.6-181 PU			X												X	X		X	X	X		X	X					X	X
Z.6-182 BU.2-15-70-p																			X				X					X	
Z.6-183 SU.2-20-50-v																X		X		X									X
T.6-184 PU																		X				X	X				X		X
T.6-185 ZP																X		X									X		X
Z.6-186 OS.1-40-30-o			X																				X						
Z.6-187 PU			X		X													X				X							X
T.6-188 PU																							X						
T.6-189 ZP																X		X										X	X
T.6-190 ZU								X									X	X		X		X							X
Z.6-191 OS.2-10-30-s																X	X	X	X										X
Z.6-193 BU.1-15-70-p																				X									
Z.6-194 SU.3-20-40-s																		X											X
Z.6-195 PU																		X	X	X		X	X					X	X
Z.6-196 SU.3-20-40-s																X	X			X									X
Z.6-199 BU.1-7-85-k			X		X										X														
Z.6-200 SU.2-20-40-v																							X						X
Z.6-201 SU.2-10-40-s																X		X											X
Z.6-202 RU.1-5-90-v															X	X		X											
K.6-203 AU																				X			X			X			X
Z.6-204 BU.2-30-40-p																		X					X						
Z.6-205 BU.1-10-80-p															X			X											
Z.6-206 BU.1-15-70-v					X													X					X						
Z.6-207 BU.1-7-85-v			X		X													X					X						
Z.6-208 SU.2-40-20-s																X	X			X									
Z.6-209 SU.2-40-20-s																X	X	X		X			X						
T.6-210 SU.5-40-20-s								X									X			X		X					X		X
K.6-234 ZU																													
K.6-235 ZU																													
K.6-236 ZU																													
K.6-237 NU																													
T.6-01-Z2_D- SU.3-30-40-s												X				X													X
T.6-02-Z2_D- BU.2-20-60-p												X				X								X					X
08-Západ																													
Z.8-1 PU							X									X	X		X				X	X					
Z.8-3 BU.1-15-70-v							X										X												
Z.8-13 SU.2-30-40-s			X				X									X						X							
Z.8-14 SU.2-30-50-p			X				X									X	X											X	
Z.8-17 SU.2-30-50-p			X				X									X	X											X	
T.8-22 ZP			X					X								X								X					
T.8-23 ZP			X					X								X								X					
Z.8-24 BU.2-20-60-p			X													X	X												
Z.8-28 VL.3-60-20-h											X					X	X	X		X								X	X
Z.8-29 BU.2-20-60-p			X								X					X	X	X											X
Z.8-30 VL.3-60-20-h											X					X	X	X		X								X	X
Z.8-31 OS.1-10-50-o			X				X																						
Z.8-32 BU.2-15-70-p			X				X	X															X						X
T.8-33 ZP			X					X															X	X				X	
Z.8-34 BU.2-20-60-p																							X					X	X
Z.8-35 BU.1-10-80-v			X					X																					
Z.8-37 BU.2-15-70-v							X																						
Z.8-38 BU.2-15-70-v							X											X											
T.8-39 ZU			X					X							X			X					X	X					
Z.8-40 BU.1-15-70-v							X								X			X					X						

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV PO	OK	HLUK
Z.8-42 BU.1-15-70-v							X								X			X											
Z.8-44 BU.1-15-70-v							X								X			X											
Z.8-45 DS			X				X	X										X					X		X			X	
Z.8-46 BU.2-15-70-p							X																X					X	
Z.8-48 BU.4-25-50-z							X											X					X						X
Z.8-49 OS.2-10-20-o							X											X					X					X	
Z.8-51 PU							X									X		X										X	X
Z.8-52 BU.4-25-50-z							X									X	X	X										X	X
Z.8-53 SC.6-30-40-z							X									X	X	X											X
T.8-55 ZP											X					X	X	X		X		X	X					X	X
Z.8-57 VL.3-60-20-h											X					X	X	X		X		X	X					X	X
T.8-59 ZU							X									X	X	X		X			X					X	X
Z.8-61 BU.2-15-70-p							X	X										X	X										
Z.8-62 BU.2-15-70-p							X	X										X	X				X						
Z.8-63 BU.2-15-70-p							X	X								X		X	X				X						
Z.8-70 BU.2-20-60-p																		X					X						X
Z.8-71 BU.2-20-60-p																X		X					X						X
Z.8-72 BU.2-20-60-p																X		X											X
Z.8-75 SU.2-40-20-p															X	X		X				X							X
Z.8-76 PU							X	X										X	X				X					X	X
Z.8-79 BU.2-20-60-p							X											X	X				X						X
Z.8-82 DS																X		X				X						X	X
Z.8-87 BU.2-15-70-p															X			X					X					X	
Z.8-89 BU.2-20-60-p							X											X	X										X
Z.8-93 VL.3-60-20-h							X									X		X					X						X
Z.8-94 BU.2-15-70-p							X									X		X					X						
Z.8-97 SU.2-20-50-p																X		X				X						X	X
T.8-98 ZP											X					X	X	X	X			X						X	X
Z.8-104 DS			X				X									X	X	X		X								X	X
Z.8-106 BU.2-15-70-p							X											X											
Z.8-107 SU.2-15-30-p							X									X		X											
Z.8-109 BU.2-15-70-p							X											X	X										
Z.8-110 BU.2-15-70-p							X											X	X				X						
Z.8-113 BU.3-25-50-z											X					X	X	X				X							X
Z.8-114 SU.2-20-60-p			X													X													
Z.8-115 BU.2-15-70-p																		X										X	
Z.8-116 PU																		X										X	
Z.8-117 DS				X			X	X			X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X
Z.8-118 RU.1-5-90-p											X					X	X	X	X	X									X
Z.8-119 DS											X					X	X	X				X						X	X
T.8-123 DS											X					X	X	X		X		X						X	X
Z.8-126 BU.2-15-70-p											X					X	X	X	X				X						X
Z.8-127 BU.2-20-60-p											X				X	X		X				X							X
Z.8-128 BU.2-15-70-p			X																			X	X						X
Z.8-130 VZ.1-30-40-s			X				X									X							X						
Z.8-131 DS											X					X	X	X		X		X						X	X
T.8-132 ZU							X											X	X									X	
Z.8-133 BU.2-15-70-p								X			X					X		X	X										
T.8-134 ZP								X								X						X		X					X
Z.8-135 RU.1-5-90-p							X	X								X		X											X
Z.8-136 PU							X	X								X		X					X						X
T.8-137 ZU			X													X													
Z.8-139 DX.0-0-20-p																X		X				X						X	X
Z.8-140 DS							X									X		X	X	X			X					X	X
T.8-141 PU			X					X								X						X		X					X
Z.8-142 RU.1-5-90-v							X								X		X												
Z.8-143 VL.3-60-20-h											X					X	X			X		X						X	X
Z.8-144 BU.1-15-70-v								X							X		X	X											
T.8-145 ZP			X					X															X	X	X			X	X

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV PO	OK	HLUK
T.8-146 ZP			X					X															X	X				X	
K.8-147 NU																													
T.8-148 NU																												X	
T.8-01-Z2_D- BU.2-15-70-z																													
09-Za nádražím																													
Z.9-2 VL.3-40-20-h																X	X	X	X									X	X
T.9-4 PU												X				X	X	X											
Z.9-5 SU.4-30-40-s																X	X	X											X
T.9-6 SU.8-30-40-s																	X	X				X							X
T.9-10 SU.2-25-40-s								X				X				X	X	X										X	X
T.9-12 ZP								X				X				X	X	X											X
T.9-15 SU.2-25-40-s								X				X				X		X											X
T.9-17 SC.4-30-40-s								X				X				X	X	X										X	X
T.9-18 ZP								X				X				X	X	X											
T.9-20 SC.4-30-40-s																X	X	X										X	X
T.9-21 ZP								X								X	X	X											X
T.9-22 SC.6-30-40-s								X								X	X	X											X
T.9-23 ZP								X								X	X	X					X						
T.9-24 SC.6-30-40-s																X	X	X					X						X
T.9-25 BU.6-25-50-s								X								X	X	X											
T.9-27 DS												X				X	X	X		X		X						X	X
T.9-30 DS												X				X		X				X						X	X
T.9-31 PU												X				X	X	X				X	X					X	X
T.9-33 ZP								X				X				X	X	X											
T.9-34 ZP								X				X				X	X	X											X
T.9-37 OS.2-30-20-o			X					X								X	X	X											X
T.9-38 OS.1-20-20-o			X													X	X	X											X
T.9-39 ZP			X					X								X	X	X											X
T.9-42 DS			X					X				X				X	X	X										X	X
T.9-43 PU								X								X	X	X										X	X
Z.9-44 DS												X				X	X	X				X						X	X
Z.9-45 VL.4-60-20-h												X				X	X	X				X						X	X
Z.9-47 VL.4-60-20-h												X				X	X	X				X							X
T.9-48 SU.4-25-30-s								X				X				X	X	X											
T.9-53 DS																X	X	X				X						X	X
T.9-54 PU																X	X	X				X							X
T.9-55 PU												X				X		X										X	X
T.9-59 OS.3-40-20-o																X	X	X											X
T.9-60 DS												X					X	X		X		X						X	X
T.9-61 DX.3-40-20-s												X					X	X		X		X							X
T.9-62 DX.3-40-20-s												X					X	X		X		X						X	X
Z.9-63 PU																	X	X		X		X							X
T.9-64 SU.3-40-20-s			X													X	X	X				X							X
Z.9-66 PU												X				X	X	X	X									X	X
Z.9-69 SU.2-30-30-s												X				X	X	X	X									X	X
T.9-71 PU																X	X	X											X
T.9-72 ZP								X				X				X	X	X				X							X
T.9-73 ZP								X								X		X				X							X
T.9-74 SU.3-50-20-s								X				X				X	X	X											
T.9-75 SU.2-60-10-s																X	X	X											X
T.9-76 VL.4-60-20-h												X				X	X					X						X	X
T.9-01-Z2_D- SC.4-40-20-s			X													X		X											
10-Severozápad																													
Z.10-1 BU.1-10-80-v															X	X	X						X						
Z.10-2 BU.1-10-80-v															X	X	X						X						
Z.10-3 BU.1-15-70-v															X	X	X						X						X
Z.10-7 SU.2-30-30-p															X	X				X									X

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV.PO	OK	HLUK
Z.10-11 BU.1-10-80-v																X	X		X										X
Z.10-12 BU.2-15-70-p															X	X	X												X
Z.10-13 SC.2-30-30-p			X				X	X							X		X			X							X		
Z.10-17 BU.1-15-70-v						X																					X		
Z.10-19 BU.2-15-70-p			X												X														
Z.10-20 BU.2-15-70-p			X				X								X														
Z.10-21 BU.2-15-70-v																X							X						
Z.10-22 BU.2-15-70-v															X	X													
Z.10-23 BU.2-15-70-v																X													
K.10-24 ZU							X									X	X					X	X						X
K.10-25 WU							X			X						X							X	X					
Z.10-32 BU.1-15-70-v																X	X												
Z.10-37 DL							X									X	X	X										X	X
Z.10-39 DL												X				X	X	X	X									X	X
Z.10-42 SU.2-50-30-s							X									X	X	X				X							X
Z.10-43 SU.2-30-40-s							X									X		X											X
T.10-44 DS																		X											X
Z.10-45 BU.3-25-50-z																		X											
Z.10-46 OS.2-30-60-o																	X	X											
T.10-47 BU.3-30-40-s																	X	X											
Z.10-49 OS.2-30-20-o								X									X	X											
Z.10-50 DL																X	X	X										X	X
T.10-51 DL																X	X	X										X	X
Z.10-52 VL.3-40-20-h																X	X	X										X	X
Z.10-53 VL.3-40-20-h																X	X	X										X	X
Z.10-59 SU.4-30-40-s																X	X	X											X
Z.10-63 BU.2-25-50-z																X	X	X											X
Z.10-64 BU.2-20-60-z																X		X											
T.10-65 ZU							X									X	X	X											X
T.10-67 ZP			X														X	X									X		
K.10-68 ZU							X										X	X				X							X
Z.10-69 DS																		X											X
Z.10-74 SU.3-30-40-s																X	X	X										X	X
T.10-75 PU															X		X												X
Z.10-76 PU							X									X	X	X											X
Z.10-77 PU							X									X	X						X	X					
Z.10-78 PU								X									X	X							X		X		
Z.10-79 SU.2-30-20-s																	X	X		X		X							X
Z.10-80 DS															X	X	X	X										X	X
Z.10-84 DS												X				X	X	X	X									X	X
T.10-88 VL.2-30-20-o																X		X		X		X							X
T.10-90 DS																X	X			X		X						X	X
K.10-95 WU								X									X	X						X			X		
T.10-96 PU																X	X	X											
Z.10-99 BU.2-5-90-v																X						X	X						X
T.10-101 SC.2-25-40-s			X					X								X	X			X									
T.10-103 PU																X	X	X											X
Z.10-104 OV.3-30-40-s															X	X	X	X										X	X
T.10-106 SU.3-30-30-z			X															X		X		X							X
Z.10-108 PU																X	X	X										X	X
Z.10-111 BU.1-15-70-v																X	X		X										X
Z.10-113 SU.2-25-40-s							X			X					X														
Z.10-114 VZ.1-20-40-o																X													
Z.10-115 RU.1-7.85-v							X			X					X								X	X					
Z.10-116 SU.3-20-20-s							X									X		X				X							X
Z.10-117 VL.2-20-20-s															X	X				X									X
T.10-120 ZU								X							X		X				X						X		X
Z.10-121 PU															X					X								X	X
T.10-01-Z2 D- DS																X		X									X		

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV PO	OK	HLUK
T.10-02-Z2_D-ZP																X		X							X		X		X
11-Sever																													
Z.11-8 PU																	X			X								X	
Z.11-9 BU.1-10-80-p			X				X										X			X			X					X	
Z.11-11 BU.1-15-70-p																	X			X								X	
Z.11-18 BU.2-15-70-p			X														X			X								X	
Z.11-19 BU.2-20-60-p			X				X										X												
Z.11-20 BU.2-15-70-p																	X			X								X	
Z.11-21 BU.2-15-70-p																	X			X								X	
Z.11-22 BU.2-25-30-p																	X			X								X	
Z.11-24 PU							X							X			X			X			X				X	X	
Z.11-25 BU.1-15-70-p			X				X										X					X						X	
Z.11-26 BU.1-15-70-p			X				X															X						X	
Z.11-27 BU.1-15-70-p			X				X										X					X						X	
Z.11-29 BU.2-15-70-p																	X					X							
Z.11-30 VL.0-0-20-s														X			X			X			X					X	
Z.11-31 BU.2-20-60-p																	X					X							
Z.11-35 PU			X																										
Z.11-38 BU.2-15-70-p																	X			X								X	
Z.11-40 BU.2-20-60-p																													
Z.11-42 OS.2-5-30-o				X													X												
Z.11-44 BU.2-20-60-p				X													X												
Z.11-45 BU.2-15-70-p																	X					X	X					X	
Z.11-46 VL.2-40-20-s							X										X			X		X					X	X	
Z.11-47 BU.2-20-60-p			X														X					X							
Z.11-48 BU.2-20-60-p														X						X		X						X	
Z.11-50 SC.2-30-30-p														X			X			X		X					X	X	
Z.11-52 BU.2-15-70-p																	X										X	X	
T.11-51 DS																	X					X					X	X	
Z.11-54 BU.1-15-70-v				X										X															
Z.11-55 BU.1-15-70-v														X															
Z.11-58 BU.1-10-80-v														X															
Z.11-61 TU				X										X															
Z.11-62 BU.1-15-70-v				X										X									X						
Z.11-66 BU.1-5-90-v																													
Z.11-67 BU.1-10-80-v																													
Z.11-68 BU.1-10-80-v																						X			X				
Z.11-69 BU.1-10-80-v														X															
Z.11-71 BU.1-10-80-v																													
Z.11-3 BU.1-10-80-v			X														X												
Z.11-81 BU.1-15-70-v																	X												
Z.11-85 BU.2-20-60-p								X									X												
Z.11-86 BU.2-15-70-p																	X					X					X	X	
Z.11-87 BU.2-20-60-p														X			X										X	X	
Z.11-88 DS								X						X			X					X					X	X	
Z.11-89 BU.1-10-80-v																													
Z.11-90 PU																X	X					X						X	
Z.11-93 BU.2-20-60-p																	X					X							
Z.11-96 BU.1-25-50-p														X			X												
Z.11-97 SC.5-40-20-s																	X										X	X	
Z.11-98 PU														X			X										X	X	
Z.11-99 BU.2-15-70-p																	X												
Z.11-102 BU.2-15-70-p														X			X								X			X	
Z.11-103 BU.2-20-60-p																	X								X			X	
Z.11-104 BU.3-25-50-z																	X										X	X	
Z.11-105 PU			X														X										X	X	
Z.11-106 BU.3-25-50-z																	X										X	X	
Z.11-108 SC.4-30-40-z																	X										X	X	
Z.11-109 OK.2-40-20-s																	X	X										X	

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV PO	OK	HLUK
Z.11-110 BU.3-25-50-p															X		X												
Z.11-111 BU.3-25-50-z			X												X														
Z.11-112 SU.2-30-30-s																													
Z.11-115 SU.2-30-30-s																	X	X									X	X	
T.11-117 PU			X														X	X											
Z.11-122 OS.2-15-20.o								X									X	X									X		
T.11-123 ZP																		X											
Z.11-125 OH																	X												
Z.11-128 BU.2-15-70-p																													
Z.11-138 BU.2-10-80-p															X														
Z.11-139 SC.3-30-30-s																	X												
Z.11-142 DS							X								X		X			X					X		X	X	
Z.11-147 PU								X							X		X						X				X		
Z.11-148 TU																													
Z.11-151 DS							X										X			X			X				X	X	
T.11-152 PU																	X												
Z.11-153 PU																	X						X						
T.11-155 OV.3-40-20-s																							X						X
T.11-156 PU																											X	X	
T.11-160 OS.2-40-20-o			X														X						X						
Z.11-162 BU.2-20-60-p																	X			X									X
Z.11-163 BU.2-15-70-p							X										X										X	X	
Z.11-164 PU							X										X										X	X	
Z.11-166 BU.2-15-70-p			X														X						X				X	X	
Z.11-167 BU.2-15-70-p																	X						X				X		
Z.11-168 BU.2-15-70-p																	X						X				X		
Z.11-171 PU																	X										X	X	
Z.11-172 PU																	X										X	X	
T.11-174 PU																													
T.11-176 PU																	X										X	X	
T.11-177 PU																		X		X							X	X	
Z.11-178 DS																X	X			X		X					X	X	
Z.11-179 DS								X								X	X			X			X	X			X	X	X
Z.11-180 PU								X							X					X							X		
T.11-183 PU				X											X														
T.11-188 PU																	X												
T.11-190 ZU																	X												
K.11-192 WU								X							X		X	X						X			X		
T.11-194 ZP															X		X	X									X		
Z.11-196 BU.2-15-70-p															X		X												
Z.11-197 BU.1-15-70-v																													
K.11-198 LU															X														
K.11-199 NU								X							X										X		X		
K.11-200 NU															X										X		X		
Z.11-202 BU.1-15-70-v				X											X														
Z.11-204 PU				X											X														
Z.11-205 DS																	X			X									X
Z.11-206 OS.1-5-20-p															X		X												
Z.11-208 BU.2-15-70-p			X																										
Z.11-210 PU				X													X			X									X
Z.11-211 BU.2-20-60-p																X	X						X						X
Z.11-212 OS.1-5-40-p			X																										
Z.11-214 BU.1-15-70-v																							X						
Z.11-215 DS							X													X			X				X	X	
Z.11-216 BU.2-15-70-p																	X					X							X
K.11-217 ZU																	X						X						
Z.11-218 VZ.2-20-40-k															X								X						X
Z.11-219 BU.1-40-20-p																	X												
Z.11-220 BU.3-30-40-p																	X										X	X	

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV.PO	OK	HLUK
Z.11-221 BU.3-30-40-p																												X	X
Z.11-222 BU.2-30-40-s																											X		
T.11-223 SU.2-20-40-p																	X						X					X	X
Z.11-224 BU.1-10-80-v																													
T.11-225 VL.2-40-20-s							X										X			X			X						X
Z.11-226 BU.1-15-70-p							X																X						
Z.11-228 BU.1-10-80-k				X											X														
Z.11-229 OV.2-40-20-s							X													X			X					X	X
T.11-230 SC.6-40-30-s			X														X			X								X	X
Z.11-231 PU				X											X														
Z.11-232 BU.1-5-90-p																							X						
Z.11-233 VZ.1-5-40-p							X										X			X									X
Z.11-234 BU.1-5-0-s																X													
Z.11-01-Z2_D- OS.2-15-20-o																X													
Z.11-02-Z2_D- BU.2-35-50-p															X												X		
T.11-01-Z2_D- SC.3-70-0-s			X													X													

Ostatní sektory beze změny

F.4 PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

F.4.3 PLOŠNÁ INTENZITA ZÁSTAVBY

Změnou Z2_D se vkládá nový bod F.4.3.6:

F.4.3.6 Bezprostředně navazující rozvojové plochy o výměře do 300m² a stabilizované plochy shodného typu a shodného prostorového regulativu lze posuzovat jako jeden celek.

Změnou Z2_D se dále upravuje číslování následných bodů podkapitoly F.4.3. a dále se upravuje bod F.4.3.8:

F.4.3.7 Stavební pozemky se vždy vymezují tak, aby svou polohou, velikostí a uspořádáním umožňovaly využití pro navrhovaný účel a byly napojeny na dostatečně kapacitní veřejně přístupné pozemní komunikace vč. vyřešení normových kapacit odstavných stání a na odpovídající rozvody technické infrastruktury vč. nakládání s odpady, odpadními a dešťovými vodami,

F.4.3.8 Pro vymezování nových stavebních pozemků na rozvojových i stabilizovaných plochách se stanoví orientační velikost 1 500 m² pro 1 stavbu hlavního využití v oblasti krajinného charakteru zástavby, resp. 1 000 m² pro 1 stavbu hlavního využití v oblasti venkovského charakteru zástavby, přitom tato výměra musí být zachována i pro každý nově oddělený soubor pozemků, který je určen pro stavbu hlavního využití.

- za účelem zajištění rozptýlené stavební struktury v okrajových částech města je počet objektů na ploše dále upřesněn na základě podmínek pro využití ploch uvedených v tabulkách kapitoly „C.6 Vymezení ploch zastavitelných a ploch transformačních“:

- **0-X ST** - plocha umožňuje umístění číslem 0 -X uvedeného limitovaného počtu hlavních staveb

Dále beze změny

G VYMEZENÍ VPS, VPO, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI

VPS DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Změnou Z2_D se upravuje tabulka G.0.0.2:

G.0.0.2 VPS dopravní infrastruktury – silniční, drážní, letecké, vybavení

sektor /VPS číslo	umístění / účel	poznámka
01-Centrum		
VD.1-1-DS	tunelový úsek městského okruhu Nová Pastýřská – Jablonecká	
VD.1-16-DS	Čechova-M.Horákové – sběrný přivaděč k odlehčení Košické ulice	
VD.1-23-DS	Košická x M.Horákové – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.1-32-DS	Jablonecká x Na Bídě – zlepšení technických parametrů ÚK	část v sektoru 2,3
VD.1-33-DS	Jablonecká x Klášterní – zlepšení technických parametrů ÚK	část v sektoru 2
VD.1-38-DS	Nová Pastýřská – radiála v propojení Sokolská-Durychova	část v sektoru 2
VD.1-65-DS	Jablonecká x Na Bídě – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.1-68-DS	Žitavská – Sokolská– vytvoření vnitřního sběrného okruhu	
VD.1-96-DX	Nitranská – rozšíření tramvajové vozovny DPMLJ	
VD.1-113-DS	Nákladní x Košická – rozšíření prostoru ÚK před tunelem pod nádražím	
VD.1-TT2	úsek tramvajové trati Centrum (Na Rybníčku) – Rochlice	část v sektoru 4
VD.1-TT3	úsek tramvajové trati Centrum (železniční stanice) – Ještěd v Nákladní ulici	
VD.1-TT5-6	úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Ruprechtice, Pavlovice	část v sektoru 2
VD.1-TT8	úsek tramvajové trati Centrum (Barvířská) – Ruprechtice, Pavlovice	
02-Severovýchod		
VD.2-7-DS	Radčická x Kateřinská x Polední – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.2-58-DS	Nová Baltská – dopravní tangenta v propojení Ruprechtická – Horská	
VD.2-TT0	bloková smyčka s využitím ulic Masarykova, Šamánkova, Nová Gorkého	
03-Východ		
VD.3-1-DS	Lučanská – úpravy silnice I/14 na čtyřpruh	zpřesnění ZÚR LK část v sektoru 5
VD.3-29-DS	Kunratická x Hrubínova – zlepšení technických parametrů ÚK	část v sektoru 4
VD.3-74-DS	Nová Jizerská – přeložka silnice na Bedřichov v úseku Jizerská-Svobody	
VD.3-97-DS	Svobody x Hrubínova – zlepšení technických parametrů ÚK	
04-Rochlice-Nová Ruda		
VD.4-12-DS	Nová Křivá – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.4-33-DS	Broumovská – rozšíření páteřní komunikace pro tramvajovou trať 4.TT.1	
VD.4-47-DS	Melantrichova x U Močálu – přestavba ÚK, rozšíření komunikace pro 4.TT.2	
VD.4-78-DS	Broumovská – rozšíření páteřní komunikace pro tramvajovou trať 4.TT.1	
VD.4-TT1	úsek tramvajové trati U Lomu – Rochlice (Dobiášova)	
VD.4-TT2	úsek tramvajové trati Centrum (Na Rybníčku) – Rochlice	
VD.4-TT4	úsek tramvajové trati Rochlice – Vesec – Doubí (Makro)	
05-Jihovýchod		
VD.5-76-DS	Nad Školou – Náhorní – Pekelská – rekonstrukce obslužné komunikace	
VD.5-78-DS	Dlouhomostecká x Vyhliďková – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.5-82-DS	Dlouhomostecká – odstranění úrovněového křížení s železniční tratí	
VD.5-116-DS	Nad Školou – Pivovarská – zlepšení technických parametrů komunikace	
VD.5-129-DS	Proseč – přeložka komunikace k realizace rekonstrukce TT do Jablonce n/N	
06-Jih		
VD.6-11-DS	České mládeže x Hodkovická – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.6-21-DS	Dlouhá – rozšíření ulice pro napojení stávajících i rozvojových ploch	
VD.6-38-DS	Česká – Rochlická – páteřní doplnění dopravní kostry Vesce	část v sektoru 5
VD.6-62-DS	Dobrodružná – Dlouhomostecká – doplnění dopravní kostry Vesce	část v sektoru 5
VD.6-82-DS	MÚK Doubí-Dlouhá – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.6-86-DS	MÚK Doubí-Heyrovského – jižní úsek obvodové sběrné komunikace	zpřesnění ZÚR LK
VD.6-151-DS	Hodkovická – úprava technických parametrů MÚK Doubí	
VD.6-156-DX	I/35 – odstavná plocha pro RASAV	část na území Dlouhých Mostů
VD.6-TT4	úsek tramvajové trati Rochlice – Vesec – Doubí (Makro)	
VD.6-1-DD	koridor železniční trati Liberec – Turnov v Pilínkově	zpřesnění ZÚR LK a PÚR ČR
07-Jihozápad		
VD.7-33-DS	Západní úsek obvodové sběrné komunikace vč. přeložky 7.TT.0	

sektor /VPS číslo	umístění / účel	poznámka
VD.7-48-DS	Nová Puškinova – obvodová sběrná komunikace	zpřesnění ZÚR LK část v sektoru 6
VD.7-104-DS	České mládeže x Kubelíkova – 5. rameno OK k připojení výrobního areálu	
VD.7-1-DD	koridor železniční trati Liberec – Turnov v Doubí	zpřesnění ZÚR LK a PÚR ČR část v sektoru 6
08-Západ		
VD.8-45-DS	Obvodová – Křižanská – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.8-82-DS	Nová Volgogradská – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.8-104-DS	Severní úsek obvodové sběrné komunikace	část v sektoru 10
VD.8-117-DS	Severozápadní úsek obvodové sběrné komunikace vč. Švermovy a TT.7	část v sektoru 7
VD.8-119-DS	Šrámkova – napojení ploch Ostašova na obvodovou sběrnou komunikaci	
VD.8-123-DS	Švermova – obvodová sběrná komunikace v křížení s železniční tratí	
VD.8-131-DS	Domky – severní úsek obvodové sběrné komunikace	
VD.8-140-DS	Nová Volgogradská – páteřní obslužná komunikace	
09-Za nádražím		
VD.9-2-DS	tunelový úsek městského okruhu Košická – Hanychovská vč. TT.3	
VD.9-27-DS	I/35-Hanychovská-Švermova – napojení na MÚK Viadukt vč. TT.7	
VD.9-30-DS	Nová Americká x Uralská – páteřní obsluha s podjezdem pod žel. tratí	
VD.9-42-DS	Ještědská x Volgogradská – zlepšení parametrů ÚK, vyústění tunelu	
VD.9-44-DS	České mládeže – U Stadionu – napojení arény a výrobních ploch	část v sektoru 6, 7
VD.9-53-DS	Kubelíkova – zkapacitnění mimoúrovňového křížení s železniční tratí	část v sektoru 7
VD.9-60-DS	Nákladní – rozšíření ulice pro tramvajovou trať 9.TT.3 do Hanychova	
VD.9-61-DX	Nákladní – přestavba železniční stanice Liberec na parkovací domy P&R	
VD.9-62-DX	Nákladní – přestavba železniční stanice Liberec na parkovací domy P&R	
VD.9-TT7	úsek tramvajové trati Za nádražím (viadukt) – Františkov	část v sektoru 8
VD.9-1-DD	koridor železniční trati Liberec – Turnov v centru	zpřesnění ZÚR LK a PÚR ČR
VD.9-2-DD	koridor železniční trati Liberec – Hrádek nad Nisou v centru	zpřesnění ZÚR LK
10-Severozápad		
VD.10-37-DL	Ostašovská – rozšíření areálu letiště Liberec	zpřesnění ZÚR LK část v sektoru 8
VD.10-39-DL	Domky – rozšíření areálu letiště Liberec	zpřesnění ZÚR LK část v sektoru 8
VD.10-44-DS	Londýnská x Letná – zkapacitnění MÚK	
VD.10-50-DL	Partyzánská – rozšíření areálu letiště Liberec	zpřesnění ZÚR LK
VD.10-51-DL	Partyzánská – rozšíření areálu letiště Liberec	zpřesnění ZÚR LK
VD.10-69-DS	Letná x Londýnská – zlepšení parametrů MÚK	
VD.10-80-DS	Partyzánská – Ostašovská – propojení dopravní kostry podél Opičáku	
VD.10-84-DS	Partyzánská – Nová – propojení dopravní kostry podél letiště	část v sektoru 9
VD.10-90-DS	Svárovská – napojení obvodové sběrné komunikace na I/35	
VD.10-01-Z2_D-DS	I/35-Jungmannova-Žitavská – napojení MÚK Viadukt na městský okruh	
VD.10-1-DD	koridor železniční trati Liberec – Hrádek nad Nisou v Machníně	zpřesnění ZÚR LK
11-Sever		
VD.11-51-DS	Hejnická – Studánecká – propojení vč. zlepšení parametrů ÚK u viaduktu	
VD.11-88-DS	Hejnická – Výletní – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.11-142-DS	I/13 – pokračování přeložky na Frýdlant	zpřesnění ZÚR LK
VD.11-151-DS	I/13 – Studánecká – propojení dopravní kostry	
VD.11-178-DS	I/35 x Oblouková – prosté křížení obvodové sběrné komunikace s I/35	část v sektoru 10
VD.11-179-DS	I/35 x Oblouková – prosté křížení obvodové sběrné komunikace s I/35	část v sektoru 10
VD.11-205-DS	Hejnická – rozšíření obslužné komunikace pro umístění cyklostezky	
VD.11-215-DS	Na Bělidle – MÚK na I/13 v Krásné Studánce	
VD.11-TT5-6	úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Ruprechtice, Pavlovice	
VD.11-TT5	úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Ruprechtice	
VD.11-TT6	úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Pavlovice	
VD.11-DD	koridor železniční trati Liberec – Frýdlant v Krásné Studánce	zpřesnění ZÚR LK a PÚR ČR

Dále beze změny

VPS A VPO – SNIŽOVÁNÍ OHROŽENÍ ÚZEMÍ POVODNĚMI

Změnou Z2_D se upravuje tabulka G.0.0.8:

G.0.0.8 VPS a VPO – snižování ohrožení území povodněmi

sektor / VPO číslo	umístění / účel	poznámka
01-Centrum		
VN.1-1-ZP	Ruprechtický potok – propojení pásu sídelní zeleně ke sport. areálu U Nisy	
VN.1-2-ZP	Winterova – rozšíření pásu sídelní zeleně na zahrádky u Lužické Nisy	
VN.1-76-ZU	Čechova – doprovodná zeleň přebudovaného dopravního uzlu	
VN.1-84-ZP	U Vody – Měsíčná – rozšíření pásu sídelní zeleně u Lužické Nisy	
VN.1-97-ZP	U Nisy – vymezení veřejného parku na části transformačního území	
VN.1-1-PO	Harcovský potok – revitalizace koryta	pod VD Harcov
VN.1-2-PO	Kunratický potok – revitalizace koryta	část zasahuje do 04
VN.1-3-PO	Lužická Nisa – revitalizace koryta	
02-Severovýchod		
VN.2-1-PO	Harcovský potok – oprava Harcovské přehrady	
03-Východ		
VN.3-24-ZU	Franklinova – propojení pásu sídelní zeleně podél Harcovského potoka	
VN.3-100-ZU	Hrubínova – propojení pásu sídelní zeleně podél Harcovského potoka	
VN.3-111-ZU	Cidlinská – propojení pásu sídelní zeleně v záplavovém území	
VN.3-113-ZU	Kunratická – propojení pásu sídelní zeleně v místě vodní nádrže	
VN.3-1-PO	Harcovský potok – revitalizace koryta	nad VD Harcov
05-Jihovýchod		
VN.5-32-ZU	Dopravní – pás sídelní zeleně podél Lužické Nisy v centru Vratislavic n/N	
VN.5-41-ZU	Za Kinem – propojení pásu sídelní zeleně podél Lužické Nisy	
VN.5-100-ZU	INTEX – pás sídelní zeleně podél Lužické Nisy v centru Vratislavic n/N	
VN.5-103-ZU	Pás sídelní zeleně podél Lužické Nisy v Proseči nad Nisou	
VN.5-1-PO	Lužická Nisa – revitalizace koryta	
06-Jih		
VN.6-17-ZP	Slovanská – propojení pásu sídelní zeleně podél Doubského potoka	
VN.6-20-ZU	Nad Nisou – propojení pásu sídelní zeleně podél Lužické Nisy	
VN.6-23-ZU	Vyhlídková – propojení pásu sídelní zeleně podél Lučního potoka	
VN.6-26-ZU	U Střediska – propojení pásu sídelní zeleně podél Doubského potoka	
VN.6-29-ZU	Mařanova – propojení pásu sídelní zeleně podél Doubského potoka	
VN.6-35-ZU	U Lučního potoka – přičlenění zahrádek k pásu sídelní zeleně	
VN.6-77-ZU	Brunclíkova – propojení pásu sídelní zeleně podél Doubského potoka	
VN.6-99-ZU	Puškinova – přičlenění zahrádek k pásu síd. zeleně Plátenického potoka	
VN.6-174-ZP	Vyhlídková – propojení pásu sídelní zeleně podél Lučního potoka	
VN.6-177-ZU	Doubská – rekultivace železniční trati na „Dolní nádraží“	
VN.6-190-ZU	Mostecká – Doubská – rozšíření doprovodné zeleně místo výroby	
VN.6-1-PO	Doubský potok – revitalizace koryta	4 úseky
VN.6-2-PO	Plátenický potok – revitalizace koryta	
VN.6-3-PO	Luční potok – revitalizace koryta	
VN.6-4-PO	Luční potok – Vesecký rybník – oprava hráze a výpusti	
VN.6-5-PO	Lužická Nisa – revitalizace koryta	
07-Jihozápad		
VN.7-1-ZP	Volgogradská – propojení pásu sídelní zeleně Janovodolského potoka	
VN.7-51-ZU	Požárníků – pás ochranné zeleně podél obvodové sběrné komunikace	
VN.7-1-PO	Slunný potok – revitalizace koryta	
08-Západ		
VN.8-22-ZP	Svárovská – propojení pásu sídelní zeleně podél Ostašovského potoka	
VN.8-23-ZP	Ostašovská – propojení pásu sídelní zeleně podél Ostašovského potoka	
VN.8-33-ZP	Ostašovský potok – propojení pásu síd. zeleně podél Ostašovského potoka	
VN.8-39-ZU	Šrámkova – propojení pásu sídelní zeleně podél Ostašovského potoka	
VN.8-137-ZU	Křižanská – náhrada zahrady s nepovolenou stavbou sídelní zelení	
VN.8-145-ZP	Křižanská – propojení pásu sídelní zeleně podél Ostašovského potoka	
VN.8-146-ZP	Křižanská – propojení pásu sídelní zeleně podél Ostašovského potoka	
VN.8-1-PO	Františkovský potok – revitalizace koryta	
VN.8-2-PO	Ostašovský potok – revitalizace koryta	
09-Za nádražím		
VN.9-12-ZP	Uralská – propojení pásu sídelní zeleně podél Františkovského potoka	
VN.9-18-ZP	Františkovský potok – propojení pásu zeleně podél Františkovského potoka	

sektor / VPO číslo	umístění / účel	poznámka
VN.9-21-ZP	V Zahradách – propojení pásu zeleně podél Františkovského potoka	
VN.9-23-ZP	Františkovský potok – propojení pásu zeleně podél Františkovského potoka	
VN.9-33-ZP	Husitská – propojení pásu sídelní zeleně podél Janovodolského potoka	
VN.9-34-ZP	Husitská – propojení pásu sídelní zeleně podél Janovodolského potoka	
VN.9-39-ZP	Vápenka – propojení pásu sídelní zeleně podél Janovodolského potoka	
VN.9-72-ZP	Hanychovská – náhrada části výrobního areálu sídelní zelení	
VN.9-73-ZP	Kubelíkova – náhrada zahrad v zeleném pásu sídelní zelení	
VN.9-1-PO	Františkovský potok – revitalizace koryta	
VN.9-2-PO	Janovodolský potok – revitalizace koryta	
10-Severozápad		
VN.10-02-Z2_D-ZP	Žitavská – rozšíření pásu sídelní zeleně na garáže u Lužické Nisy	
VN.10-120-ZU	U Lužické Nisy – rozšíření pásu sídelní zeleně na koňské cvičiště	
VN.10-1-PO	Lužická Nisa – revitalizace koryta	
11-Sever		
VN.11-123-ZP	Květnové revoluce – převod části zahrádek do pásu sídelní zeleně	
VN.11-1-PO	Radčický potok – revitalizace koryta	
VN.11-2-PO	Lužická Nisa – revitalizace koryta	

Dále beze změny

J VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO ZPRACOVÁNÍM ÚZEMNÍ STUDIE

J.1 VYMEZENÍ ÚZEMNÍCH STUDIÍ

Změnou Z2_D se upravují body J.1.0.1 a J.1.0.5:

J.1.0.1 Jako plochy nebo jejich dotčené části, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno zpracováním **územní studie**, se vymezují soubory rozvojových ploch zakreslených ve Výkresu základního členění území (1) a mezilehlých stabilizovaných ploch, přičemž stanovený výčet rozvojových ploch nelze zmenšit ani dělit:

- **US.45_Perštýn:** T.1-25, T.1-64,
- **US.46_INTEX:** T.5-31, T.5-32, T.5-96, T.5-97, T.5-98, T.5-100, T.5-101, T.5-102, T.5-122, T.5-123,
- **US.47_Papírová-ulice:** T.1-9, T.1-11,
- **US.48_Výstaviště:** T.1-38 část, T.2-31, T.2-54,
- **US.49_U-Lípy:** Z.11-86, Z.11-87, Z.11-88, Z.11-166, Z.11-167, Z.11-168,
- **US.50_Pod-Hrází:** T.2-37, T.2-38, T.2-39, Z.2-40, T.3-20, Z.3-98,
- **US.51_Šumná:** Z.6-21, Z.6-40, Z.6-41, Z.6-42, Z.6-44,
- **US.52_Ostašov-Bydlení-I:** Z.8-48, Z.8-49, Z.8-51, Z.8-52, Z.8-53, T.8-59, Z.8-113, Z.8-117 část, Z.8-119,
- **US.53_Ostašov-Bydlení-II:** Z.8-61, Z.8-62, Z.8-63, Z.8-76, Z.8-109, Z.8-110,
- **US.54_Ostašov-Výroba-I:** Z.8-28, Z.8-30, Z.8-104 část, Z.8-131, Z.8-143,
- **US.55_Ostašov-Výroba-II:** T.8-55, Z.8-57, Z.8-117 část, T.8-123, Z.9-66, Z.9-69,
- **US.56_Jatka:** T.9-33, T.9-34, T.9-48, T.9-74,
- **US.57_Krásná-Studánka-I:** Z.11-8, Z.11-9, Z.11-11, Z.11-18, Z.11-19, Z.11-20, Z.11-21, Z.11-22, Z.11-24 část, Z.11-208,
- **US.58_Krásná-Studánka-II:** Z.11-24 část, Z.11-25, Z.11-26, Z.11-27, Z.11-29,
- **US.59_Krásná-Studánka-III:** Z.11-48, Z.11-50, T.11-51, Z.11-52, Z.11-162, Z.11-163, Z.11-164, Z.11-226,
- **US.60_Kunratice-DTC:** Z.3-46, Z.3-50, Z.5-04, Z.5-106,
- **US.61_Kunratice:** Z.3-51, Z.3-54, Z.3-56, Z.3-57, Z.3-61, Z.3-62, Z.3-63, Z.3-65, Z.3-66, Z.3-67, Z.3-72, Z.3-75, Z.3-96, Z.3-112,
- **US.62_Pavlovice-Za-Kauflandem-I:** Z.11-96, Z.11-97, Z.11-98, Z.11-99, Z.11-139, Z.11-171, Z.11-172, Z.11-196, Z.11-206,
- **US.63_Pavlovice-Za-Kauflandem-II:** Z.11-105, Z.11-106, Z.11-108, Z.11-111,
- **US.64_Irkutská-Volgogradská:** Z.8-79, Z.8-89, Z.8-106, T.8-132, Z.8-140 část,
- **US.65_Makro:** Z.6-75, T.6-151, Z.6-178, T.6-185, T.6-189, Z.6-191,
- **US.66_Horská-I:** T.2-20, Z.2-21, Z.2-53, Z.2-97, Z.2-99, Z.2-100, Z.2-101, Z.2-102
- **US.68_Na-Lukách-II:** Z.4-10, Z.4-11, Z.4-54, Z.4-60, Z.4-81, K.4-82,
- **US.69_Na-Lukách-III:** Z.4-14, Z.4-15,
- **US.70_Náhorní:** Z.5-11, Z.5-12, Z.5-13, Z.5-15, Z.5-16, Z.5-76 část, Z.5-88,
- **US.71_Horní-Růžodol:** Z.9-44, Z.9-45, Z.9-47, Z.9-76, Z.6-131, Z.6-132,
- **US.72_Centrum-Jih:** T.1-16, T.1-17, T.1-18, T.1-19, T.1-69, T.1-70, T.1-72, T.1-76,
- **US.73A_Centrum-Sever:** T.1-37, T.1-95, T.1-101, T.1-38 část, T.1-40
- **US.73B_Centrum-Sever:** T.1-41, T.1-42, T.1-43, T.1-109
- **US.74_Textilana:** T.1-29a, T.1-29b, T.1-30a, T.1-30b, T.1-31, T.1-32, T.1-65, T.4-1

- jednotlivé soubory rozvojových ploch bez názvu:
 - **US.1** T.1-50, T.1-61, T.1-84,
 - **US.2** Z.2-49, Z.2-50, Z.2-79
 - **US.3** T.4-37, Z.4-38, Z.4-39, T.4-50, T.4-73, T.4-75,
 - **US.4** Z.5-19, Z.5-20, Z.5-76 část,
 - **US.5** Z.5-49, Z.5-50,
 - **US.6** Z.5-59, Z.5-60, Z.5-61, Z.5-62, Z.5-63,
 - **US.7** Z.6-69, Z.6-70, Z.6-71,
 - **US.8** Z.6-94, Z.6-95,
 - **US.9** Z.6-38 část, Z.6-153, Z.6-154, Z.6-155,
 - **US.10** Z.7-29, T.7-31, Z.7-32, Z.7-38,
 - **US.11** Z.7-44, Z.7-82, Z.7-83,
 - **US.12** Z.7-52, Z.7-53, Z.7-84, Z.7-85,
 - **US.13** Z.8-45, Z.8-46
 - **US.14** Z.8-87, Z.8-115, Z.8-116,
 - **US.15** T.9-10, T.9-12, T.9-15,
 - **US.16** T.9-60, T.9-61, T.9-62,
 - **US.17** Z.11-42, Z.11-44, Z.11-45, Z.11-210, Z.11-216,
 - **US.18** T.11-117, T.11-230
 - jednotlivé rozvojové plochy přesahující výměru cca 1 ha:

US.19 Z.2-15, **US.20** Z.2-19, **US.21** Z.2-27, **US.22** Z.3-38, **US.23** T.4-36, **US.24** Z.5-39, **US.25** Z.5-40, **US.26** Z.5-56, **US.27** Z.5-67, **US.28** Z.5-104, **US.29** Z.6-25, **US.30** Z.6-111, **US.31** Z.6-127, **US.32** T.7-11, **US.33** Z.7-16, **US.34** Z.7-21, **US.35** Z.7-56, **US.36** Z.8-24, **US.37** Z.8-71, **US.38** Z.8-72, **US.39** T.9-64, **US.40** Z.10-1, **US.41** Z.10-7, **US.42** Z.10-11, **US.43** Z.10-12, **US.44** T.10-101,
 - jednotlivé stabilizované plochy, v nichž je kódem „PG“ stanovena povinnost zajistit **podíl veřejného odstavování** vozidel, jehož kapacita bude stanovena v podrobnější dokumentaci před realizací významově odpovídajících staveb.
- J.1.0.5 **Lhůta pro pořízení** územních studií, jejich posouzení pořizovatelem a vložení dat o územních studiích do **NGÚP** je **6 roků** od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se vydává ÚP Liberec.

Dále beze změny

O ÚDAJE O POČTU LISTŮ TEXTOVÉ A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI ZMĚNY Z2_D ÚP LIBEREC

Text výroku Změny Z2_D ÚP Liberec obsahuje 24 listů (48 stran) textu formátu A4.

Grafická část výroku Změny Z2_D ÚP Liberec obsahuje 5 výkresů o rozměrech 2800 × 3000 mm.