

## DS PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| hlavní využití (přípustné)        | <p>pozemky staveb pozemních komunikací - dálnic, rychlostních komunikací, silnic I., II., III. třídy</p> <p>pozemky, na kterých jsou umístěny součásti komunikace - násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, propustky, přilehlé ostatní komunikace účelové, cyklistické a pěší, odstavné plochy, čerpací stanice pohonných hmot – stavby specifického charakteru</p> <p>pozemky plošných a liniových prvků ochranné a doprovodné zeleně, jejichž charakter případně pěstební zásahy na nich realizované vedou k eliminaci případného negativního vlivu</p> |
| podmíněně přípustné využití       | liniové stavby a plošně nenáročná zařízení technického vybavení nadřazených systémů pokud nepřesáhnou 300 m <sup>2</sup> a bezprostředně souvisí s provozem obce  |
| podmínky prostorového uspořádání  | pozemky budou řazeny podle místních podmínek a specifických potřeb umístění, odstupy, objem, proporce, členění staveb bude odpovídat specifické funkci vzhledem ke specifické funkci se nestanoví prostorové regulativy u rychlostních komunikací a dálnic bude řešeno oplocení pozemků   |
| intenzita ochrany krajinného rázu | III. stupeň vysoké intenzity ochrany KR v MKR mozaiky volné krajiny, IV. stupeň intenzity základní ochrany KR v MKR urbanizovaného prostoru   |