

<b>DD - DOPRAVA DRÁŽNÍ</b>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	
<b>HLAVNÍ VYUŽITÍ</b>	
<b>železniční doprava</b> (zejména) železniční trati a kolejště železniční stanice depa a nákladové obvody	
<b>PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
<b>liniové stavby technické infrastruktury</b>	
<b>PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	<b>obecné podmínky:</b> prokázat přiměřenost jeho dopadů ve vztahu k hlavnímu a přípustnému využití z hledisek: <ul style="list-style-type: none"> <li>- významu v širším území,</li> <li>- narušení kvality prostředí resp. pohody bydlení,</li> <li>- charakteru a kapacity napojení na infrastrukturu,</li> <li>- vyvolaných omezení ve smyslu hygienických a dalších předpisů</li> </ul>
	<b>specifické podmínky</b>
<b>správa a údržba</b> podružné stavby pro skladování, servisní činnosti	bezprostředně souvisí s hlavním využitím
<b>dopravní vybavení</b> (zejména) parkování OA, NA a autobusů	budou splněny požadavky na celistvost a funkčnost dané plochy
<b>informační zařízení</b> stavby pro řízení provozu	slouží bezprostředně k zajištění hlavního využití
<b>integrované stavby a zařízení</b> služební byty, bydlení správce občanské vybavení nerušící výroba odstavování vozidel - garáže	bezprostředně souvisí s hlavním využitím
<b>krajinné úpravy</b> vodní toky a vodní plochy do 300 m <sup>2</sup> parkové, sadovnické a zahradnické úpravy	budou splněny požadavky na celistvost a funkčnost dané plochy
<b>oplocení</b>	slouží bezprostředně k zajištění bezpečného provozování hlavního využití
<b>základní vybavenost území</b>	viz strana 44
<b>NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
<b>zejména využití, u kterého existuje zjevné riziko, že:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- naruší celistvost a funkčnost plochy doprava drážní,</li> <li>- jeho nároky na kvalitu prostředí resp. pohodu bydlení omezí hlavní funkci plochy doprava drážní</li> </ul>	
<b>PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ</b>	
<b>nestanovují se</b>	