

## DS – DOPRAVA SILNIČNÍ

### HLAVNÍ VYUŽITÍ

#### pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření

##### silniční komunikace (zejména)

- dálnice, silnice I. třídy
- místní komunikace funkční skupiny A - rychlostní
- tvoří základní komunikační síť města, zajišťují napojení města na střeoevropský region
- silnice II. a III. třídy
- místní komunikace funkční skupiny B, C – sběrné a hlavní obslužné
- tvoří základní komunikační síť města, zajišťují napojení města na liberecký region, propojení stávajících i rozvojových částí města

### PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ

#### pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření

##### kolejová doprava

- kolejiště tramvajové trati
- kolejiště železniční vlečky

##### technická infrastruktura

- liniové stavby místních rozvodů

### PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ

obecné podmínky: prokázat přiměřenost jeho dopadů ve vztahu k hlavnímu resp. přípustnému využití z hledisek:

- významu v širším území,
- narušení kvality prostředí resp. pohody bydlení,
- charakteru a kapacity napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,
- vyvolaných omezení ve smyslu hygienických a dalších předpisů

#### pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření

#### specifické podmínky:

##### informační zařízení

##### dopravní infrastruktura (zejména)

- odstavování OA, NA a autobusů – nekrytá, krytá stání
- ČSPHM a myčky aut

- slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití

##### technická infrastruktura

- plošně nenáročná zařízení

- plocha nepřesáhne 300 m<sup>2</sup>

##### oplocení

- slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití

##### základní vybavenost území

viz F.2.4.0

### NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ

zejména využití, u kterého existuje zjevné riziko, že:

- naruší celistvost a funkčnost plochy dopravní infrastruktury-silniční,
- nároky na kvalitu prostředí resp. pohodu bydlení omezí hlavní funkci plochy dopravní infrastruktury-silniční

### PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

výšková hladina, intenzita využití ploch a charakter zástavby se nestanoví