

Návrh etapizace provedení řešení dopravní infrastruktury:

Etapa 1 (modré podbarvení):

- možné rozdělení do podúseků dle možné separace provedení:
 - 1.1 - výstavba stezky pro pěši a cyklisty podél toku (možné provedení na stávající stav infrastruktury, s dispozičním řešením na výsledný stav)
 - 1.2 - výstavba stanice pro dobíjení BUS vč. zázení (možné napojení na stávající stav ul. Dr.M.Horákové v dispozičním návrhu s již uvažovanou rezervou na pře-stavbu související ulice vč. TRAM tratí)

Etapa 2 (hnědé podbarvení):

- rozdělení dle možné separace provedení s návazností na etapu 1:
 - 2.1 - výstavba a provedení dopravního propojení komunikací MO2 11/7/40 a části úseku MS2 12/8/50 (v rozsahu provedení nutné řešení souvisejících křižo-vatek na ul. Košícká a Dr.M.Horákové - světelná signalizace vč. vztahu - řešení s plánovanou rekonstrukcí ul. Dr.M.Horákové)
 - 2.2. - dopravní úpravy a řešení vnitrobloku - ucelené části lokality s provedením MO2 11/7/40 vč. navazujících MK a řešením / zajištěním dopravních potřeb vozidel IZS
- v rámci 2 etapů bude provedeno - bude předcházet stavebnímu řešení navržené dopravní infrastruktury odstranění a kultivace pro-storu stávající žel. tratě - vlečky vč. úpravou ploch dle ÚP

Etapa 3 (tmavě hnědé podbarvení):

- etapa v rozsahu vybudování nového dopravního napojení ul. Dr.M.Horákové ze sil. I/35 jako nutná pro navazující před-pokládané změny dopravní infrastruktury - zejména úpravu ul. Košícké s následným napojením / tunelem pon nádražím ČD a úpravy návazností i na sil.I/35
- souběžné s novým napojením na sil. I/35 (mostní objekt) budou řešeny / vybudovány související komunikace zajišťující napojení místních komunikací na ul. Dr.M.Horákové

