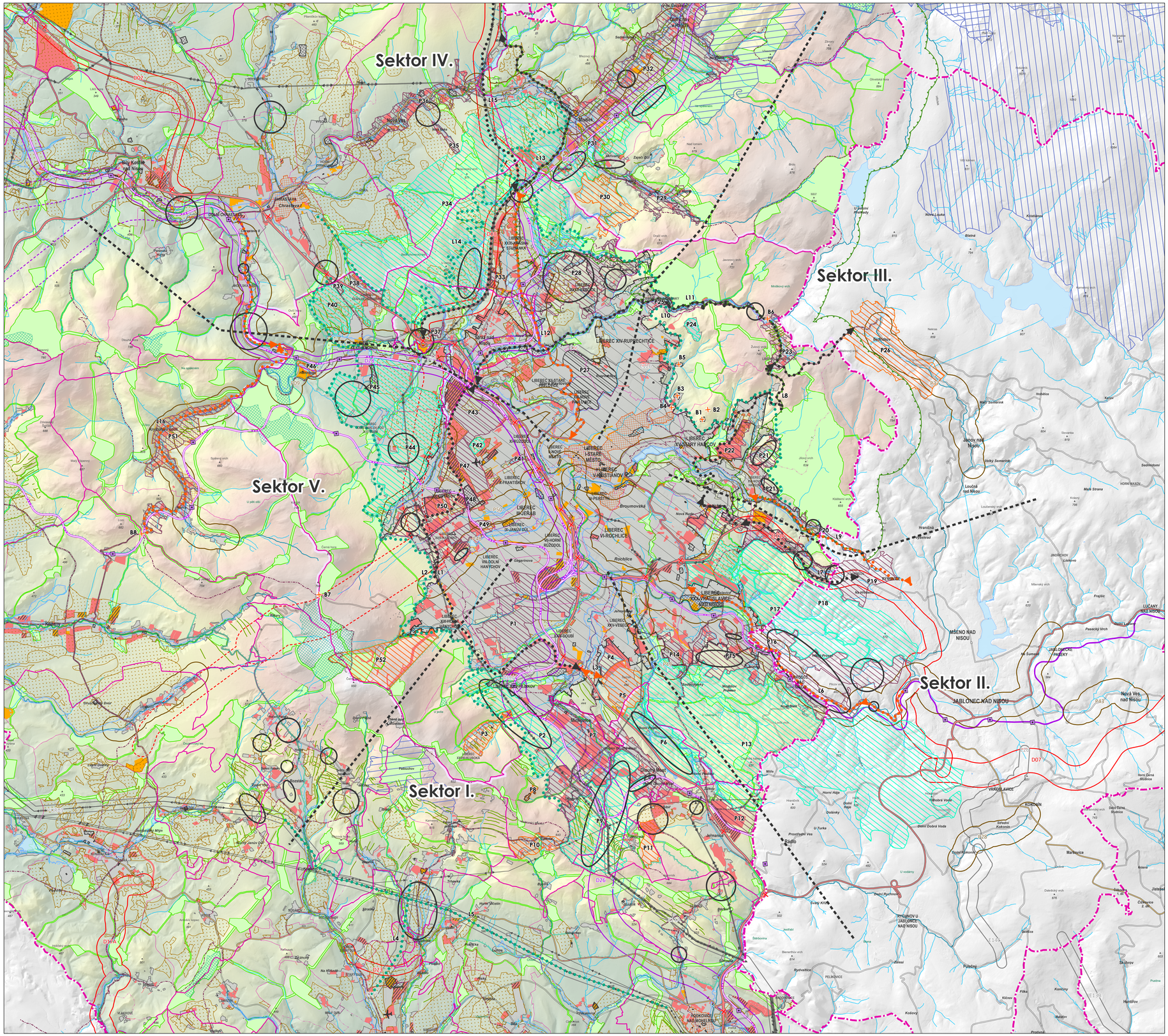
ÚZEMNÍ STUDIE KRAJINY ORP LIBEREC

8. VÝKRES LIBEREC A KRAJINA



ADMINISTRATIVNÍ HRANICE

- HRANICE OBCE LIBEREC
- HRANICE ORP
- HRANICE OBCE
- HRANICE KATASTRU
- HRANICE ČÁSTI OBCE

VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- RIZIKO SRŮSTÁNÍ SÍDEL
- ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
- SILNĚ URBANIZOVANÉ ÚZEMÍ MĚSTA LIBEREC
- PLOCHA PŘESTAVBY
- ZASTAVITELNÁ PLOCHA PRO VÝROBU
- OSTATNÍ ZASTAVITELNÁ PLOCHA
- PROBLEMATICKÝ STAV PLOCHY, AREÁLU

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- LETIŠTĚ
- MIMOÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA
- ŽELEZNIČNÍ STANICE/ZASTÁVKA
- CYKLOTRASA
- SILNICE I. TŘÍDY
- SILNICE II. TŘÍDY
- SILNICE III. TŘÍDY
- CELOSTÁTNÍ DRÁHA
- REGIONÁLNÍ DRÁHA

KULTURNĚ HISTORICKÉ CHARAKTERISTIKY

- MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA
- VESNICKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

- ELEKTRICKÉ VEDENÍ 400 KV
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ 110 - 220 KV

VÝŠKOPIS

- 1012 m n.m.
- 234 m n.m.

ROZBOR ÚZEMÍ

- ROZHRANÍ SEKTORŮ

MÍSTA INTERAKCÍ MĚSTA A KRAJINY

- TURISTIKA A REKREACE

HRANICE A SMĚRY INTERAKCE MĚSTA A KRAJINY

- KRAJINA
- TURISTIKA A REKREACE
- DOPRAVA

LOKALITY INTERAKCI MESTA A KRAJINY

- KRAJINA
- TURISTIKA A REKREACE
- URBANISMUS
- DOPRAVA

PŘÍRODA A KRAJINA

- LINIOVÁ KRAJINNÁ ZELEŇ
- NATURA 2000 - EVROPSKY VÝZNAMNÁ LOKALITA
- NATURA 2000 - PTAČÍ OBLAST
- CHRÁNĚNÁ KRAJINNÁ OBLAST
- PŘÍRODNÍ PARK
- ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY
- I. A II. TŘÍDA OCHRANY ZPF

KORIDORY ZÚR

- KORIDOR PRO UMÍSTĚNÍ SILNIC I. A II. TŘÍDY DLE ZÚR LK - NÁVRH
- KORIDOR KOLEJOVÉ DOPRAVY DLE ZÚR LK - NÁVRH
- KORIDOR VVN 110KV A 400KV DLE ZÚR LK - NÁVRH
- KORIDORY PPO A STAVEB DLE ZÚR LK - NÁVRH
- KORIDOR KOLEJOVÉ DOPRAVY DLE ZÚR LK - ÚZ. REZERVA
- KORIDOR PRO UMÍSTĚNÍ SILNIC II. TŘÍDY DLE ZÚR LK - ÚZ. REZERVA

VODA V KRAJINĚ

- PÁTEŘNÍ VODNÍ TOK
- VODNÍ TOK
- NIVA VODNÍHO TOKU
- VODNÍ PLOCHA

1:25 000

0 2 km

POZNÁMKY K ROZBORU LIBERCE A KRAJINY

Kód	Popis	Klasifikace	Sektor
B1	Nevyužitá areál Wolkerova sanatoria z 19. století (Brownfield). Potenciál pro využití jako občanská vybavenost (školy), ubytování, detašované pracoviště apod.), příp. pro cestovní ruch.	turistika a rekreace	3
B2	Oblíbený výhledek s rozhlednou na vrchu Liberecké výšiny, plní funkci rekreační lokality.	turistika a rekreace	3
B3	Nevyužitá a zchátralá areál textilní zemědělny (brownfield), potenciál pro zónovu bývalé funkce, nebo pro potřeby přilehající ZOO (rozšíření funkční nápně ZOO).	turistika a rekreace	3
B4	Malá kapacitní parkoviště v zástavbě sídech v blízkosti tramvaje. V lokalitě Vila Hanička Liebiega NSP možnost vybudování nových kapacit parkování P+R.	turistika a rekreace	3
B5	Obnovený areál textilní kooperativa. Místo s hradbí pro rekreační funkce. Příklad regenerace plochy (brownfield).	turistika a rekreace	3
B6	Severní cesta Rudolfova (zastávka autobusu Rudolfov, elektrárna), jedno z nástupních míst na bedřichovské bělecké trasy (mj. na vodní nádž Bedřichov). Potenciál pro zlepšení prostorových a organizačních poměrů nástupního místa.	turistika a rekreace	3
B7	Sedlo Vápnik - nástupní místo na Hřebenovku Ještědského hřbetu s parkovištěm, odbočka silnice na vrchol Ještědu. Funkční a dostatečná kapacitní křižovatka cest.	turistika a rekreace	5
B8	Křižanské sedlo - nástupní místo na Hřebenovku Ještědského hřbetu, potenciál pro zlepšení prostorových a organizačních poměrů nástupního místa.	turistika a rekreace	5
L1	Koridor pro novou komunikaci vedoucí od plánovaného MUK Oldřichov(v) po ujezd z I/35 EXT Doubí je klíčovým koridorem pro dohrnění ZÚ/ZÚR Části dopravního skeletu města Liberec. Nová antropogenní linie v krajině oddělující město od Ještědského hřbetu, současně však umožňující lepší přístupnost Ještědského hřbetu.	doprava	1,4,5
L2	Přírodní hranice krajiny a města tvořená parou textilního celku Ještědského hřbetu. Ostečité hrd hranici zástavba pasku Ještěd.	krajina	1,4,5
L3	Vyhlídkové pavoučovitého areálu Vesec, potenciál k zlepšení přístupu do areálu.	turistika a rekreace	1
L4	Ohrožení pohledů na Ještědský hřbet a vrch Ještěd (1012 m n.m.) v rámci ZÚR vymezení koridor pro nové vedení VVN 110 kV (ESÁ).	krajina	1
L5	Ohrožení pohledů na Ještědský hřbet a vrch Ještěd (1012 m n.m.) v rámci ZÚR vymezení koridor pro zdvojení stávajícího nadzemního vedení ZVN 400 kV (PLEGE).	krajina	1,5
L6	Údolí Lužické Nisy mezi Libercem a Jablonncem nad Nisou. Výhledy v exstujícím tramvajovém propojení obou měst, chybí však cyklostezka. Vhodné morfologické podmínky pro nemotorové propojení obou měst.	turistika a rekreace	2
L7	Nová silnice U14, jíž dočetně realizovaná, bude plnit funkci nové antropogenní linie v krajině s vlivem na jež celkovou prostupnost. Riziko podpory urbanizace údolí s vazbou na blízkou průmyslovou zónu Rýnovice v Jablonci nad Nisou.	doprava	2
L8	Alternativní příjezd na Bedřichov (významná destinace zimních sportů) přes Českou Chalupu ze silnice U14.	doprava	2,3
L9	Silnice Harzov - Lukášov - Jablonec nad Nisou - absence cyklostezky.	turistika a rekreace	2,3
L10	Přírodní hranice krajiny a města tvořená parou textilního celku Jizerských hor.	krajina	3,4
L11	Alternativní příjezd na Bedřichov (významná destinace zimních sportů) z plánovaného MUK Oldřichov(v) přes Kateřinky a Českou Chalupu, mělo kapacitní komunikace bez cyklostezky.	doprava	3,4
L12	Absence nemotorového propojení (cyklostezky) ze směru Oldřichov do centra Liberce, absence nástupního místa v Srním centru.	turistika a rekreace	4
L13	Vyříšená silnice U13 vede obytnou zástavbou Krásný v původní trase.	doprava	4
L14	Přírodní hranice krajiny a města tvořená parou textilního celku morfologického hřbetu severně od Liberce.	krajina	4
L15	Alternativní trasa příležitky silnice U13 vedená v blízkosti Novoveského vrchu (kostel ZDB DOB), odlehčení od dopravy obcí Mníšek, potenciální vznik ovlivnění kvality krajiny severně od Liberce při překonávání morfologického hřbetu.	turistika a rekreace	4,5
L16	Silnice Andělská hora - Kryštofovo údolí - Křižanské sedlo (výchozí místo na Hřebenovku Ještědského hřbetu) - absence cyklostezky.	turistika a rekreace	5
P1	Výrazná a komerční zástavba(zóna) ubírající na jihu města Liberec, která tvoří vstupní segment města, Mělká zástavba je zdělíná úpraví blízkým plochám bydlení. Lokalita je v Změně mají plochy bydlení a silnici U35 a omezeným možnostmi dalšího rozvoje.	urbanismus	1
P2	Plánovo a Mníškovice, doposud nezastavěná krajina na úpatí Ještědského hřbetu, lokalita je stále zemědělsky využívána. Potenciální riziko nekoordinované výstavby spojená s rozplíváním města Liberec do volné krajiny, mj. např. z důvodu snížu s malmi části Hlubocká.	krajina	1
P3	Malmi část Hlubocká vklíněná do Ještědského hřbetu (ukončena slepou komunikací), místo s turistickým potenciálem ve smyslu lehkých forem rekreace, např. jako potenciální nástupní místo do Ještědského hřbetu (pěší, popř. cyklistická turistika).	turistika a rekreace	1
P4	Doposud nezastavěná lokalita mezi sportovním areálem Vesec a mlýnem. Potenciální riziko vzniku nové soudobé a nekoordinované zástavby pro bydlení. V lokalitě je zpracována studie "ÚS lokalita ke sportovnímu areálu" v rámci níž je naplňování dané lokality umožněno a potenciální riziko vzniku urbanistických závad minimalizováno.	urbanismus	1
P5	Sportovní areál Vesec - absence přímého napojení na silnice U35 a druhého napojení na páteřní dopravní síť. Místo s potenciálem pro konání významnějších sportovních akcí. Vte vazbě na okolní krajinu - Cloptiká/Kámen též místo s potenciálem pro vznik nástupního místa do tohoto krajinného prostoru.	turistika a rekreace	1
P6	Rozptýlená řídká zástavba na úpatí Cloptiká/Na kamene (poručení obce Dlouhý Most), která tvoří krajinu přelétá mezi silnicí U35 a Cloptiká/Na kamene. Do budoucna nejpraví urbanistická koncepce Simtem pro bydlení je vyřešení silnice U35, prostořím jde o lokality s nedostatečně využitým potenciálem, např. ve smyslu nástupního prostoru do Cloptiká/Na kamene a na rozhlonu okolu Mejdlův pramen.	krajina	1
P7	Šimonovice, Mníškovice a Dlouhý Most (samostatné obce) propojené se zástavbou Liberce. Převažuje souvislé pokrytí bydlením v rodinným domech (nekoordinovaná zástavba) bez jasné urbanistické koncepce. Riziko dalšího prorůstání do okolní krajiny, nízké zastoupení kvalitních a moderních veřejných prostranství.	urbanismus	1
P8	Zónohlavní rekreační areál bývalé Olympie (brownfield) - špatný dopravní přístup a napojení na technickou infrastrukturu. Místo s turistickým potenciálem lehkých forem rekreace (např. v podobě nástupního místa na Ještědský hřbet - pěší, popř. cyklistická turistika).	turistika a rekreace	1
P9	Prostor vpíní krajiny na hranici Taku Dlouhého potoka (lokalita je stále zemědělsky využívána), lokalita je potenciálně ohrožena narůstáním obcí. Šimonovice, Mníškovice a Dlouhý Most, která jsou již ovlivněny suburbanizačním procesy bydlením zjistatelné.	krajina	1
P10	Malmi část Radlovka (obec Šimonovice) - potenciál pro rozšíření kapacit nástupního místa na Ještědský hřbet (pěší, popř. cyklistická turistika). Lokalita dostupná ze silnice III. Řádu, dostupná též ze západní části hřbetu ze směru Proseč pod Ještědem.	turistika a rekreace	1
P11	Skoková zónovitá (vesportovní) část Obří sudí - dávnější funkční areál, ze vlak ve zónu Hlavní destinace Ještědu. Lokalita je hůře přístupná ze silnice U35.	turistika a rekreace	1
P12	Potenciální hrozba pro krajinu na úpatí Cloptiká/na kamene (potřebné exponovaná lokalita) - poměrně rozsáhlá plocha pro bydlení v obci Jeřmanice s předpokládaným vzniku soudobé nekoordinované zástavby. V její blízkosti jsou rozvojové plochy pro rozvoj výrobních aktivit (ve vazbě na železniční trať a silnici U35). Budoucí zástavba pravděpodobně ovlivní kvality krajiny na vstupu do Libereckké kotliny.	urbanismus	1
P13	Hřbet s Cloptiká/na kamenem (včetně vyhlídky na Cloptiká/na kamen), významná krajinný hřbet propojující město Liberec a Jablonec nad Nisou, který zároveň tvoří jejich krajinné zázemí. Absence nástupních míst v Jablonci a Liberci. Hřbeem je pro turistiku hůře prostupný v podélném směru mezi oběma městy.	krajina	1,2
P14	Lokalita u Veselckého rybníku, bývalá zahrádková osada, dnes z velké části transformovaná na trvalé bydlení. Potenciální nástupní místo na Cloptiká/Kámen (přítomnost volné plochy využívané sezónně ke koupání)	turistika a rekreace	2
P15	Vnitřní/okraje nad Nisou potenciálně ohrožené nekoordinovaným rozšiřováním zástavby pro bydlení. Lokalita v přímé vazbě na Cloptiká/Kámen, dopravují je zachovalý přechod mezi mělčem a krajinou s výskytem menších zastavěných ploch. Potenciální riziko ztráty krajinných hodnot, změny obrazu sídla v krajině.	urbanismus	2
P16	Nevyužívaná pás mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou, tělesé propojení obou měst prostřím nenarušeno, pokud zde však riziko vzájemného propojení nekoordinovanou zástavbou bez jasné urbanistické koncepce. Ovlivnění kvality krajiny na vstupech do obou měst. Možnost rozvoje urbanizačního pásu prověřit v Územní studii, zajistit kvalitní urbanizaci při zachování krajinných hodnot vyžívajících vůči tohoto prostoru.	urbanismus	2
P17	Doposud nezastavěná lokalita mezi Vratislavicemi a Proseč na úpatí Proseckého hřebenu (zemědělsky využívaná lokalita). Potenciální hrozba vzniku nové soudobé a nekoordinované zástavby pro bydlení.	krajina	2
P18	Proseckký Hřeben s rozhledovu - atraktivní přírodní lokalita mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Absence kvalitnější turistické infrastruktury (pěší, popř. cyklistické trasy). Absence pokrývování turistických tras.	krajina	2
P19	Urbanizační pás mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Téměř propojení obou měst prostřím nenarušeno, pokud zde však riziko vzájemného propojení nekoordinovanou zástavou bez jasné urbanistické koncepce. a to např. v trase nové silnice U14, kde lze očekávat zvýšený tok. Ovlivnění kvality krajiny na vstupech do obou měst.	urbanismus	2
P20	Malmi část Ludáčov - výrazné hluboké údolí na jižní hranici CHKO Jizerské hory. Alternativní silniční propojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Relativně stabilizovaná říčaší osídlené území se zachovalou urbanistickou strukturou.	urbanismus	3
P21	Atraktivní lokalita s rodinnými domy Nový Harzov na prostorově omezeném místě, mj. díky hranici lesa spadajícího do CHKO tvořící limit zástavbu rozvoje. Potenciální riziko vůči krajině spojené s nekoordinovaným rozvojem bydlení.	urbanismus	3
P22	Lokalita Na Šrihrnech s potenciálem pro budoucí zástavbu pro bydlení. Současně hrozba vzniku soudobé nekoordinované zástavby pro bydlení v pohledově exponované lokalitě. V lokalitě je zpracována studie "ÚS lokalita Šrihrnech", v rámci níž je rozvoj omezován.	urbanismus	3
P23	Stávovská malmi část Rudolfov. Převážně cenná urbanistická struktura sídla (horská zástavba).	urbanismus	3
P24	Funkční areál Kateřinky - Hájka Liberecké (U6) (bývalé pro hrubou a ultrafinišu kamenitého výrobu). Lokalita s potenciálem v rámci rekultivace pro ukončení Hájku (dbudování horizont). Přístupová komunikace do areálu prostoupí přes plochy bydlení, hlavním nové bydlení zpřístupní a tvrdu.	urbanismus	3
P25	Kateřinské údolí (malmi část Kateřinky), atraktivní údolí s výskytem několika brownfieldů. Riziko negativního ovlivnění hygienických podmínek v Liberci.	urbanismus	3
P26	Bedřichov (obec Bedřichov) jako významná destinace zejména zimních sportů nenáležící na své kapacitní limity v případě příjezdu a dopravy v klidu. Nízká kvalita dopravního spojení s Libercem, nedostačující počet parkovišť. Potenciál v rozvoji MHD, a to např. podporou posílení autobusové dopravy.	turistika a rekreace	3
P27	Stáčírna v okolí Horkeje s horním nemotorovým propojením (zejména cyklodopravu) s Kateřinským údolím a Jizerskými horami.	doprava	4
P28	Malmi část Roačice hvězná rozptýleno zástavbou při úpatí Jizerských hor. Atraktivní krajinné zázemí. Riziko zahuštěvání stávající zástavby pro bydlení (její vůnění) nekoordinovaným formou v obsevné zóně urbanistické struktury a hierarchie.	urbanismus	4
P29	Fojtka (malmi část obce Hrčava) - atraktivní rekreační lokalita, výskyt několika menších ploch brownfield. Relativně zachovalá původní urbanistická struktura, sídlo vklíněno do masivu Jizerských hor.	urbanismus	4
P30	Golf Fojtka Tipsion umístěný v okrajové části CHKO Jizerské hory. Kolize s vzácným přírodní pomrážky Fojtecké mostaů, ptáčí Ornitické pro turisty (kanály v krajině mezi Bedřichem a Fojtkou.	turistika a rekreace	4
P31	Většinou nezastavěná lokalita (ráže přerušuje zemědělské využití) na svahu Jizerských hor tvořící krajinný předěl mezi lesním celkem hor a zástavbou Hrčáku. Obtížnost v mějích a k Kotové Studánky. V pohledově exponované lokalitě riziko vzniku nové nekoordinované zástavby pro bydlení s rizikem vzájemného vlivu s Bílereckou malmi částí Kotová Studánka, dle MP se silnou fojtka.	krajina	4
P32	Hrčáek a Olšářkovo v Hejčín, lokality s potenciálem pro rozvoj nové zástavba, současně však potenciální riziko spojená s nekoordinovaným vážnutím pro bydlení.	urbanismus	4
P33	Stáčírna sloužící pro nakládání s odpady (produkující hygienickou zátěž, v sousedství plochy pro bydlení.	urbanismus	4
P34	Hlavovský Hřeben s Hlavovským vrchem. Zachovalá přírodní lokalita hrdící zázemím krajinnou. Hranice. Prostřím mělo turistiky využívaná, absence odpovídající turistické infrastruktury (zejména trasy pro pěší, popř. cyklisty).	krajina	4
P35	Na vrcholu Hlavovského Hřeben existence chráněné osady Nová Víska (obec Nová Ves). Riziko vzniku nové transformace na trvalé bydlení, izolovaná lokalita ve volné krajině. Potenciální riziko spojené s dalším rozrůstáním nekoordinované zástavby pro bydlení s vazbou na Novou Ves.	turistika a rekreace	4
P36	Nastavitovaný rozvoj Nové Ve dílky připravovaného zlepšení napojení sídla na dopravní a technickou infrastrukturu, potenciál pro další rozvoj venkovského bydlení, současně riziko vzniku nekoordinované zástavby pro bydlení (např. riziko spojení s Novou Vískou).	urbanismus	4
P37	Chaotická osada Svátov, riziko transformace na trvalé bydlení s rozpínáním do volné krajiny, která už prošlná, lokalita v blízkosti vyřešené MÚK silnic U13 a U35. Potenciální riziko vzniku nové enklávy pro bydlení v méně příznivé lokalitě s obtížnou dopravní komunikací, rozpínání zástavby podél silnice U35.	urbanismus	4
P38	Malmi část Bedřichovka - atraktivní místo na jižním úpatí Hlavovského Hřebenu, trpí blízkostí vyřešené silnice U35.	urbanismus	4
P39	Průmyslový areál (obsolvovaný) ovlivňující hygienické podmínky v okolí.	urbanismus	4
P40	Doposud nezastavěná lokalita severně od malmi části Machnín (lokalita zemědělsky využívána). Relativně rovinaté území. Riziko spojené s nekoordinovanou výstavbou pro bydlení, dle i výstavu ve vazbě na blízký areál a silnici U35.	krajina	4
P41	Plocha pro nakládání s odpady, riziko ovlivnění hygienických podmínek v obytné zástavbě (přítomčení hygienických limitů).	urbanismus	5
P42	Bývalá chatna, cenná a stávovná enklávy zelená oblékaná zástavbou a plochou letiště (registrovaná jako VKP lesík u letiště). Omezená prostupnost pro pěší a cyklisty.	urbanismus	5
P43	Výrazná a komerční (obchodní) zóna na severu města Liberec. Mělčího zástavby je odlíšná oproti sousedním plochám (lokalita se nač nachází na okraji stávajícího zastavěného území). Lokalita je včleněna mezi ovoní zástavbové plochy, silnici U35 a plochu letiště s omezeným možnostmi dalšího rozvoje.	urbanismus	5
P44	Doposud překonou urbanizací nedotčená lokalita při úpatí Ještědského hřbetu (prostřím zemědělsky využívaná) a mělčích částí Kaplice pod Ještědem a Ostašova. Riziko spojené s nekoordinovanou výstavbou pro bydlení (zejména v případě, že by byla zastavěna celá lokalita). Potenciální riziko ovlivnění zástavby v okolí Ještědem s mělčí částí Kaplice nebo Libercem.	krajina	5
P45	Areál vodárny - značný vizuální vliv. Potenciál v obnově vodohospodářské funkce vrch.	urbanismus	5
P46	Výrazný areál v rámci Rieterovy vily (brownfield) - bývalá ozdní klinika pod hradem Hanušův. Potenciál pro turistický ruch.	turistika a rekreace	5
P47	Prostor letiště Liberec, potenciální riziko spojená s rozvojem blízké výstavbě a komerčních ploch majících negativní vliv na budoucnost letiště (zachování letiště).	urbanismus	5
P48	Opuštěná velká areál závodu Ostašov (brownfield). Potenciál pro obnovu průmyslových aktivit.	urbanismus	5
P49	Výrazná zástavba na západě města vklíněné mezi obytnou zástavbu. Omezené prostorové možnosti dalšího rozvoje z důvodu blízké obytné zástavby, dle i blízkosti Ještědského hřbetu.	urbanismus	5
P50	Lokalita mezi Karlínkami a Ostašovem při úpatí Ještědského hřbetu, prostřím částečně zachovalý přechod mělčí do krajiny (některé plochy jsou zemědělsky využívány. Další rozvoj tohoto prostoru je nutné prověřit územní studií s cílem omezení rizik na krajinu spojených s nekoordinovanou výstavbou pro bydlení.	urbanismus	5
P51	Kryštofovo údolí a Hovino - atraktivní lokalita pro trvalé bydlení, současně vklíněné místo pro obyvatele Liberce. Zajímavý viadukt na železniční trati 180, cenná lázeňská architektura, sídlo s dochovanou urbanistickou strukturou (vesnická památková zóna Kryštofovo údolí).	urbanismus	5
P52	Sportovní areál Ještěd (zejména sjezdová lávka), významná krajinná, přírodní i kulturní dominanta (přírodní pamětníci Ještědské terasy, přírodní park Ještěd, kulturní památka Horský hotel Ještěd). Potenciál pro rozvoj moderních sportovních aktivit (v rámci dlouhodobého záměru. V souvislosti s rozvojem sportovních aktivit naráží Ještěd blízké živolstního prostředí, zejména riziko vztahu k zájmům ochrany přírody a krajiny (ovlivnění stanovištních podmínek, zvýšení exkrcích tlak vyvolávajících zásahy do terénu, riziko ovlivnění reliéfu a jakosti podzemních a povrchových vod ...).	turistika a rekreace	5

ÚZEMNÍ STUDIE KRAJINY SPRÁVNÍHO OBVODU ORP LIBEREC
I. PRŮZKUMY A ROZBORY
8. VÝKRES LIBEREC A KRAJINA

OBJEDNATEL: Statutární město Liberec
Nám. Dr. E. Beneše 1
460 59 Liberec

ZHOTOVITELÉ: Atelier T-plan, s.r.o.
Na Šachtě 497/9
170 00 Praha 7 - Holešovice

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Nábřežní 90/4
150 56 Praha 5 - Smíchov

VE SPOLUPRÁCI S:
Atelier V
Nevanova 1066/52,
163 00 Praha 6 - Dejvice

České vysoké učení technické v Praze
Thákurova 7
166 29 Praha 6 - Dejvice

Podkladová data © ČÚZK

DATUM: březen 2019 **MĚŘÍTKO:** 1:25 000

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR