



Tisková zpráva

Upravená Husova ulice bojuje v soutěži o nejlepší dopravní řešení

Zvýšení bezpečnosti provozu, lepší podmínky pro cyklistickou dopravu, pohodlnější parkování a více zeleně přinesly řidičům i chodcům v horní části Husovy ulici úpravy, které zde Liberecký kraj a Statutární město Liberec společně realizovaly v letech 2008 a 2009. Nyní tento projekt dopravního řešení bojuje v jedenáctém ročníku soutěže Cesty městy v kategorii Liniová řešení zaměřené na ocenění aktivit českých měst ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

V těchto dnech soutěž přechází do hodnotící fáze. Husovu ulici a její nové dopravní řešení si včera prohlédli členové odborné komise z Nadace Partnerství za účasti zástupců města – náměstkyně primátorky Jiřiny Rutkovské a dopravního inženýra Vladislava Rozsypala z Odboru hlavního architekta MML. Při hodnocení komise přihlíží nejen k technické, funkční nebo estetické úrovni, ale také k tomu, jak řešení celkově ovlivnilo bezpečnost provozu a jak přispělo ke sladění všech druhů dopravy.

Horní část Husovy ulice, mezi křižovatkou s ulicí Svobody a křížením s Pekárkovou ulicí, začalo město upravovat v srpnu roku 2008. Změnu podoby této důležité spojnice centra města s lokalitou Lidových sadů a vysokoškolských kolejí si vyžádala především nutnost napravit špatný technický stav vozovky i chodníků, potřeba řešit parkování jinak než na úkor zeleně a snaha o zlepšení podmínek pro chodce a zvýšení komfortu cyklistům.

Na úseku dlouhém 425 metrů došlo ke změně uspořádání v příčném řezu komunikace (vlevo byl doplněn pruh pro cyklisty ve vozovce, vpravo cyklistický pruh oddělený zelení s možností podélného parkování). Podél chodníků přibýly keře a částečně vzrostlé stromy a vylepšení se dočkaly i křižovatky s ulicí Svobody a Boční, které jsou nyní pro řidiče daleko přehlednější. V neposlední řadě nechala radnice nasvítit a zkrátit přechody pro chodce. Celá rekonstrukce vyšla město Liberec a Liberecký kraj na 15,9 milionu korun. Úpravy projektoval Ing. Ladislav Křenek, specialista na dopravní stavby.

„Oceňování úprav ke zvýšení bezpečnosti dopravy a moderních dopravních řešení je důležité nejen pro ocenění, ale také pro ostatní města a obce jako ukázka správných řešení. Ochrana dopravní bezpečnosti zejména nejvíce ohrožených účastníků silničního provozu, tedy dětí, starších spoluobčanů a také cyklistů, je nedílnou součástí návrhu moderních komunikací. Oceňuji přístup jak Libereckého kraje, tak zástupce předchozího vedení města při přípravě a realizaci této komunikace a také toho, že přihlídl k připomínkám občanského sdružení Cyklisté Liberecka a doplnili do téměř hotového projektu úpravy pro cyklisty. Je škoda, že i pro pohyb cyklistů z centra již nemohl být vytvořen pruh ve vozovce, byl by více využíván než oddělený pruh podél chodníku. Ale směr do centra je, myslím, řešen velmi dobře, což jistě potvrdí mnoho cyklistů i řidičů vozidel, kterým se zde cyklisté nepletou pod kola,“ sdělil náměstek primátorky Jiří Rutkovský.

Soutěž vyhlášená Nadací Partnerství pod záštitou Ministerstva dopravy ČR je určena pro dopravní řešení zaměřená na zvyšování bezpečnosti provozu, zkvalitňování veřejného prostoru a optimální uspořádání dopravy. Cílem soutěže je zviditelnit a odměnit kvalitní dopravní řešení realizovaná v České republice, která se mohou stát inspirací pro ostatní obce. Do letošního ročníku přihlásila česká města 29 projektů.

Slavnostní vyhlášení vítězů proběhne 20. září 2012 v České Třebové. Za deset ročníků soutěže Cesty městy odborná porota zhodnotila téměř 250 přihlášených dopravních řešení, ocenila více než 60 projektů a mezi vítěze rozdělila finanční odměny v hodnotě přes tři miliony korun.

V Liberci 13. července 2012