



# Tisková zpráva

## Po 5. zasedání Rady města Liberec

**Páté letošní jednání Rady města Liberec, které proběhlo v úterý 6. března 2012, mělo na programu více jak tři desítky bodů.**

Radní například odsouhlasili záměr prodeje deseti bytů, které jsou ve vlastnictví Statutárního města Liberec. Jde o zbytkové byty, které se nacházejí v domech, v nichž je již většina bytových jednotek v soukromých rukou z předchozích privatizací. Byty ve velikostech od garsonky až po více jak osmdesátimetrový 3+1 se nacházejí v různých lokalitách Liberce a mají své nájemníky. Ti dostanou ve výběrovém řízení přednost dorovnáním nejvyšší nabídky.

Senioři a handicapovaní cestující mohou od 12. března počítat s více autobusovými spoji městské hromadné dopravy, na které DPMLJ nasadí bezbariérové vozy, a to na linkách číslo 12 a 25, které zajíždí na konečnou do Zeleného Údolí, respektive na Broumovskou. SML ve spolupráci s dopravním podnikem tak vyjde vstříc připomínkám, které se z řad seniorů a handicapovaných ozývaly. Se stejným datem dochází i k několika dalším drobným úpravám jízdních řádů na různých autobusových linkách, a to na základě podnětů od cestujících a dle výsledků dopravních průzkumů.

Větší komfort návštěvníkům a další příjmy přinese liberecké zoologické zahradě převod provozovatele parkování v přilehlých ulicích Fibichova a Riegrova, který nyní schválila Rada města. Místo společnosti TSML a.s. bude od 1.6.2012 parkování ve správě Zoologické zahrady Liberec. To přinese návštěvníkům zahrady několik výhod. ZOO přislíbila, že zajistí letní provoz veřejného WC v ulici Fibichova, jehož uzavření kritizovali místní obyvatelé. Cena za parkování zůstane stejná – 50 korun, prodlouží se však doba stání za toto zaplacené parkovné, a to ze stávajících 4 hodin na 6 hodin. Zoo tím vyhoví přáním svých návštěvníků.

Provozovatele odtahové služby, který by zajišťoval odtahy vozidel, uskladnění na odstavném parkovišti a likvidaci autovraků, a který by nabídl výhodnější podmínky než současně platná smlouva, bude hledat Statutární město Liberec. Rada města proto schválila vypovězení mandátní smlouvy s TSML, a.s. na zajištění odtahů k poslednímu březnu letošního roku. Zároveň schválila vypsání výběrového řízení na nového poskytovatele. Záměrem restrukturalizace odtahové služby je především snížení finančních prostředků plynoucích z rozpočtu města. V posledních třech letech se výdaje za odtahy pohybovaly kolem 3 200 000 korun a příjmy v roce 2011 činily pouze 180 000 korun. Zatímco v roce 2008 nechaly Technické služby města Liberce odtáhnout na odstavné parkoviště 599 vozidel, v loňském roce to bylo jen 126 vozidel. Důvodem poklesu odtahů v Liberci je důslednější dodržování pravidel silničního provozu řidiči vozidel. Možným faktorem je i fakt, že Městská policie Liberec převzala zcela do své režie dohled nad parkovacím systémem a městští strážníci začali přistupovat k jednotlivým přestupkům v dopravě v klidu a „lidštitějším“ přístupem. Zachování odtahové služby bylo projednáno a doporučeno komisí dopravy.

Úspory hledá Liberec také v nákladech za elektrickou energii. Rada proto schválila záměr nákupu silové elektrické energie prostřednictvím komoditní burzy. Při hledání možností snížení nákladů se nabízí centralizace nákupu silové elektrické energie, tzn. úspora části plateb - bez poplatků za přenosovou síť. Vzhledem k roztržitosti odběrů a stávající situaci město předpokládá výraznou úsporu. Radnice proto nyní vypíše výběrové řízení na dohodce a partnera burzy. V souvislosti se záměrem vypsání tendru město oslovilo i okolní obce Libereckého kraje s tím, že se mohou podílet na vysoutěžené slevě na cenách energie. Zájem vyslovilo čtrnáct obcí. Celý proces tohoto obchodu by měl být úspěšně završen 1.7.2012, kdy by již mohly obce zlevněnou energii odebírat.

Možnosti nového parkování na velké ploše v samotném centru Liberce najdou v blízké budoucnosti i řidiči autobusů. Zatím neoficiální plocha pro odstavení vozů a autobusů v Pastýřské ulici bude zařazena do systému parkovacích zón. Důvodem rozšíření parkovacího systému je zejména neustálý nárůst automobilové dopravy, který ovlivnil i dříve bezproblémové lokality ve větší vzdálenosti od centra města. Parkovací místa v těchto lokalitách začalo postupně zcela zaplňovat mnoho řidičů zejména k dlouhodobému stání. Tím znemožňují parkování krátkodobým návštěvníkům. Někde dokonce dochází až k neprůjezdnosti komunikací, což může způsobit potíže v případě potřeby zásahu vozidel IZS apod. Celkem by mělo v Liberci vzniknout 135 nových placených míst pro parkování osobních automobilů v lokalitě Klostermannova a Pastýřská – pod krajskou knihovnou a na hřišti, kde by mohly parkovat také autobusy. Dalších 81 nových vyznačených míst bude sloužit majitelům parkovacích karet, a to v lokalitě ulic Klostermannova, Rumjancevova, Voroněžská a Heliova.

V Liberci 7. března