



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

INFORMACE

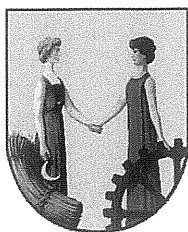
pro jednání zastupitelstva města dne 29.3.2007

**Výzva zastupitele MO Liberec – Vratislavice nad Nisou,
p. Kamila Jana Svobody a usnesení MO – zpoplatnění části
rychlostní komunikace vedoucí městem Liberec**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marek Řeháček'.

Předkládá: JUDr. Marek Řeháček, tajemník MML

telefon: 485243162



Městský obvod Liberec-Vratislavice n. N.

Tanvaldská 50, 463 11 Liberec 30

Starosta

Statutární město Liberec

Doručeno: 31.01.2007

CJ MML 20392/07

listy: 1 přílohy: 0



Zastupitelstvo města Liberec
Nám Dr. E. Beneše 1
Liberec
460 59

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
KT/82/2007 Sal

Vyřizuje/linka
Salačová

Vratislavice n. N.
26.1.2007

Vážení zastupitelé,

na základě výzvy zastupitele Městského obvodu Liberec - Vratislavice nad Nisou pana Kamila Jana Svobody a usnesení zastupitelstva MO č. 14/01/2006 se na Vás obracíme s požadavkem vyzvat vedení Libereckého kraje, aby zahájilo jednání s Ministerstvem dopravy o možnosti vynětí zpoplatnění části rychlostní komunikace vedoucí městem Liberec.

Za kladné vyřízení předem děkuji.

S pozdravem

Luděk Oraný
starosta

MĚSTSKÝ OBVOD
LIBEREC - VRATISLAVICE N. N.
Tanvaldská 50
463 11 Liberec XXX
IČ 262978



Informace k výzvě

Dne 31. ledna 2007 byl Magistrátu města Liberec doručen dopis starosty MO Liberec – Vratislavice n. Nisou, vyzývající Zastupitelstvo města Liberec iniciovat prostřednictvím vedení Libereckého kraje vynětí zpoplatnění části rychlostní komunikace vedoucí městem Liberec.

Zpoplatnění silnice I/35 je dáno vyhláškou ministerstva dopravy č. 527/2006 Sb., o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se tedy o legislativu, kterou lze teoreticky pod tlakem či z důvodu jiných okolností upravit nebo změnit, a to rychleji než zákon.

Předpoklad Magistrátu města Liberec je ovšem ten, že takováto výjimka pro území města Liberec je nereálná. Je nám známo, že Liberecký kraj již v tomto smyslu připomínkoval návrh vyhlášky, a to bez kladného výsledku. Důvod je pravděpodobně ten, že v případě schválení by došlo okamžitě k tlaku z celého státu na výjimky další. Lze navíc očekávat, že po dostavbě přibude v systému i přeložka silnice I/14 do Jablonce.

Řešením by mohlo být zpoplatnění komunikací, které mohou sloužit jako únikové objížďky bez rozdílu kategorie a vlastníka. Řidiči by se vyplatilo použít rychlou a komfortní cestu jako je to nyní. Stav bude vlastně stejný. Vytipování takových úseků v republice nemůže být problém. Výhody jsou pro stát i ostatní vlastníky komunikací. Státu se zvýší příjmy (vozidla se vrátí na jeho komunikace), ostatním nebudou ničeny komunikace nadměrnou dopravou a může to znamenat i malý příjem do rozpočtu. Přejde-li se na satelitní systém kontroly použití komunikací, mohlo by to být technicky řešitelné, nutná by ovšem byla novela zákona o pozemních komunikacích, protože příjem ze zpoplatnění jde automaticky do státního rozpočtu. Taky by se musely doplnit výjimky na některých komunikacích např. pro MHD.

Zkušenost je taková, že pozice Statutárního města Liberec v této věci neumožňuje efektivně zasahovat do tvorby vyhlášek; v potaz dokonce nebyly při přípravě brány ani připomínky Libereckého kraje. Je proto na zvážení zastupitelstva, zda odeslat Krajskému úřadu Libereckého kraje jeho žádost o další prosazování výjimky.

527/2006 Sb.

VYHLÁŠKA

ze dne 24. listopadu 2006

o užívání zpoplatněných pozemních komunikací a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. , kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 46 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. , o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 259/1998 Sb. , zákona č. 146/1999 Sb. , zákona č. 102/2000 Sb. , zákona č. 132/2000 Sb. , zákona č. 489/2001 Sb. , zákona č. 256/2002 Sb. , zákona č. 259/2002 Sb. , zákona č. 320/2002 Sb. , zákona č. 358/2003 Sb. , zákona č. 186/2004 Sb. , zákona č. 80/2006 Sb. , zákona č. 311/2006 Sb. a zákona č. 342/2006 Sb. , (dále jen "zákon"):

ČÁST PRVNÍ

UŽÍVÁNÍ ZPOPLATNĚNÝCH KOMUNIKACÍ

HLAVA I

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška stanoví

a) u časového poplatku:

1. pozemní komunikace, jejichž užití podléhá zpoplatnění,
2. vzory kupónů prokazujících zaplacení časového poplatku, způsob jejich vyplňování a evidence,
3. díl kupónu prokazující úhradu časového poplatku a způsob jeho umístění ve vozidle.

b) u mýtného:

1. pozemní komunikace, jejichž užití podléhá mýtnému,
2. další skutečnosti uváděné v evidenci údajů o mýtném nezbytné pro provozování systému elektronického mýtného,
3. výši kauce při poskytnutí elektronického zařízení,
4. způsob provádění evidence v systému elektronického mýtného,
5. způsob nakládání s elektronickým zařízením a podmínky jeho užívání,
6. způsob úhrady mýtného a prokázání úhrady mýtného,
7. druhy údajů, které jsou potřebné k zadání do elektronického zařízení a které umožňují stanovení mýtného.

§ 2

Vymezení základních pojmů

Pro účely této vyhlášky se rozumí

a) distribučním místem místo určené provozovatelem systému elektronického mýtného, kde jsou poskytovány služby, pokud tak vyplývá z této vyhlášky nebo ze smluvních podmínek provozovatele systému elektronického mýtného,

b) kontaktním místem místo určené provozovatelem systému elektronického mýtného, kde jsou poskytovány služby, pokud tak vyplývá z této vyhlášky nebo ze smluvních podmínek provozovatele systému elektronického mýtného,

c) kontrolním zařízením veškeré stavební celky a jiná technická zařízení stacionární nebo přenosná, sloužící ke kontrole dodržování mýtné povinnosti,

d) mýtnou transakcí záznam o průjezdu vozidla mýtným bodem,

- e) mýtným bodem místo na zpoplatněné komunikaci, kde je zaznamenáván průjezd vozidla,
- f) režimem následného hrazení způsob úhrady mýtného po použití zpoplatněné pozemní komunikace,
- g) režimem placení předem způsob úhrady, kdy je mýtné hrazeno před užitím zpoplatněné pozemní komunikace,
- h) telefonním centrem místo určené provozovatelem systému elektronického mýtného, kde jsou poskytovány služby, pokud tak vyplývá z této vyhlášky nebo ze smluvních podmínek provozovatele systému elektronického mýtného.

HLAVA II

ČASOVÝ POPLATEK

§ 3

Vzory kupónů, jejich tvary, rozměry a umístění ve vozidle

[K § 21e odst. 1 písm. a) a odst. 2 zákona]

(1) Kupóny prokazující zaplacení časového poplatku se liší podle délky své platnosti a podle největší povolené hmotnosti motorového vozidla nebo jízdní soupravy (dále jen "vozidlo"). Vzory kupónů jsou uvedeny v příloze č. 1 k této vyhlášce.

(2) První díl kupónu, který se umísťuje ve vozidle, má tvar:

- a) osmiúhelníku se zaoblenými rohy u kupónu s platností na kalendářní rok; vzdálenost protilehlých vodorovných a svislých stran je 61 mm, na úhlopříčkách jsou protilehlé strany vzdáleny 66 mm,
- b) čtverce se zaoblenými rohy u kupónů s platností na jeden měsíc nebo sedm dnů. Vzdálenost protilehlých stran je 61 mm.

(3) Druhý díl kupónu má na výšku pro všechny druhy kupónů tvar obdélníku o rozměrech 32 x 77 mm.

(4) První díl kupónu musí být umístěn a celou svou plochou přímo nalepen na vnitřní straně čirého skla předního okna motorového vozidla nebo prvního motorového vozidla v jízdní soupravě na pravém dolním okraji tak, aby výhled řidiče z vozidla byl co nejméně omezen a kupón byl dobře viditelný z vnější strany vozidla.

§ 4

Prvky kupónů a jejich barevné provedení

(1) Na přední straně prvního dílu všech druhů kupónů viditelné z vnitřní strany vozidla (dále jen "přední strana") a na zadní straně viditelné z vnější strany vozidla (dále jen "zadní strana") jsou tyto prvky:

- a) piktogram vozidla symbolizující příslušnou hmotnostní kategorii,
- b) číslo označující rok platnosti,
- c) doba platnosti, která je u ročního kupónu vyznačena písmenem R, u měsíčního písmenem M a u sedmidenního písmenem D,
- d) údaj o největší povolené hmotnosti vozidla, pro které je kupón určen,
- e) na horní a obou bočních částech kupónu s platností na jeden měsíc a na sedm dnů číslice 1 až 31 pro vyznačení dne začátku jeho platnosti a slovo "DEN" a na spodní části kupónu římské číslice I až XII pro vyznačení příslušného měsíce a slovo "MĚSÍC",
- f) symboly dopravních značek "dálnice" a "rychlostní silnice",
- g) celoplošný ochranný násek,
- h) originální gilošové rastry ve dvou barvách, v jedné z nich ochranný irisový přechod barev,
- i) plošky tištěné metalickou barvou v irisovém přechodu,

j) holografický prvek, který je na přední straně kupónu přetištěný dvoupísmennou sérií označenou velkými písmeny a šestimístným pořadovým číslem. Roční kupón má z obou stran holografický prvek barvy stříbrné; měsíční a sedmidenní kupóny mají na přední straně holografický prvek barvy zlaté a na zadní straně barvy stříbrné.

(2) Na přední straně prvního dílu kupónu je rámeček pro zápis registrační značky vozidla a písmena RZ.

(3) Na přední straně druhého dílu kupónu jsou tyto prvky:

- a) piktoqram vozidla symbolizující příslušnou hmotnostní kategorii,
- b) číslo označující rok platnosti,
- c) doba platnosti, která je u ročního kupónu vyznačena písmenem R, u měsíčního písmenem M a u sedmidenního písmenem D,
- d) nápis "KUPÓN PROKAZUJÍCÍ ZAPLACENÍ POPLATKU ZA UŽÍVÁNÍ DÁLNICE A RYCHLOSTNÍ SILNICE (2. ČÁST)",
- e) údaj o největší povolené hmotnosti vozidla, pro které je kupón určen,
- f) symboly dopravních značek "dálnice" a "rychlostní silnice",
- g) originální gilošové rastry ve dvou barvách, v jedné z nich ochranný irisový přechod barev,
- h) plošky tištěné metalickou barvou v irisovém přechodu,
- i) holografický prvek přetištěný shodnou dvoupísmennou sérií a shodným šestimístným pořadovým číslem jako na první části kupónu. Roční kupón má z obou stran holografický prvek barvy stříbrné; měsíční a sedmidenní kupóny mají na přední straně holografický prvek barvy zlaté a na zadní straně barvy stříbrné.

(4) Na papírové podložce zadní strany druhého dílu kupónu je rámeček pro zápis registrační značky a písmena RZ.

(5) Barvy prvků kupónů jsou voleny tak, aby byla zaručena jejich snadná čitelnost a vzájemná rozpoznatelnost. Jako základní podkladové barvy jsou použity u kupónu platného pro:

- a) kalendářní rok barvy fialová a okrová,
- b) jeden měsíc barvy modrá a okrová,
- c) sedm dnů barvy žlutá a okrová.

§ 5

Plošné řešení prvního dílu kupónu

(1) Piktoqram vozidla symbolizující příslušnou hmotnostní kategorii vozidla je umístěn na přední straně kupónu v jeho pravé spodní části ve vzdálenosti 7 mm od spodního okraje kupónu a na zadní straně kupónu v jeho levé spodní části ve vzdálenosti 7 mm od spodního okraje. Piktoqram je vysoký 5 mm a široký pro vozidla:

- a) do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny 12 mm,
- b) o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do méně než 12 tun 13 mm.

(2) Nápis vyjadřující údaje o největší povolené hmotnosti vozidla "do 3,5 tuny" a "nad 3,5 do 12 tun" jsou vysoké 3,3 mm a na přední straně kupónu jsou umístěny šikmo v jeho střední části, částečně přes písmeno označující dobu platnosti. Na zadní straně kupónu jsou umístěny vodorovně v jeho pravé horní části pod číslem označujícím rok platnosti.

(3) Číslo označující rok platnosti je na přední straně kupónu umístěno v jeho pravé spodní části pod písmenem označujícím dobu platnosti a na zadní straně v jeho pravé horní části. První a poslední číslice jsou vysoké 8 mm, ostatní číslice jsou vysoké 6,5 mm.

(4) Písmeno označující dobu platnosti je na přední straně kupónu umístěno nad číslem označujícím rok platnosti v jeho pravé části a na zadní straně kupónu v jeho levé spodní části. Písmeno je vysoké 20 mm.

(5) Symboly dopravních značek "dálnice" a "rychlostní silnice" jsou jak na přední, tak i na zadní straně kupónu umístěny v jeho levé horní části. Oba symboly dopravních značek jsou 5 mm vysoké a 4 mm široké.

(6) Holografický prvek je na přední straně kupónu umístěn v jeho levé spodní části a na zadní straně kupónu v jeho pravé spodní části. Holografický prvek je odlišný tvarem podle celkové hmotnosti vozidla uvedené v odstavci 1 a podle barevnosti uvedené v § 4 odst. 5.

(7) Rámeček pro zápis registrační značky je na přední straně kupónu umístěn v jeho horní části. Rámeček je 6 mm vysoký a 42 mm široký a jeho spodní okraj je vzdálen 48 mm od spodního okraje kupónu. Písmena RZ jsou 2 mm vysoká a jsou umístěna vpravo vedle rámečku.

(8) Dvoupísmenná série i šestimístné číslo jsou 3 mm vysoké a jsou umístěny na přední straně kupónu přes holografický prvek. Série je umístěna nad šestimístným číslem. Šestimístné číslo vykazuje červenou fluorescenci v UV záření.

(9) Na papírové podložce pod spodním okrajem kupónu je vytištěn třináctimístný čárový kód tmavomodré barvy.

§ 6

Plošné řešení druhého dílu kupónu

(1) Všechny prvky jsou umístěny na přední straně kupónu, mimo prvku dle odstavce 8.

(2) Piktogram vozidla symbolizující příslušnou hmotnostní kategorii vozidla je umístěn v pravé spodní části kupónu a od spodního okraje kupónu je vzdálen 12 mm. Piktogram je vysoký 5 mm a široký pro vozidla:

a) do největší povolené hmotnosti 3,5 tuny 12 mm,

b) o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny do méně než 12 tun 13 mm.

(3) Nápisy vyjadřující údaje o největší povolené hmotnosti vozidla "do 3,5 tuny" a "nad 3,5 do 12 tun" jsou vysoké 2,3 mm a jsou umístěny u spodního okraje kupónu.

(4) Číslo označující rok platnosti je umístěno ve střední části kupónu nad holografickým prvkem. První a poslední číslice jsou vysoké 3,5 mm, ostatní číslice jsou vysoké 3 mm.

(5) Písmeno označující dobu platnosti je umístěno v levé horní části kupónu nad číslem označujícím rok platnosti a je vysoké 9 mm.

(6) Symboly dopravních značek "dálnice" a "rychlostní silnice" jsou umístěny v pravé horní části kupónu. Oba symboly dopravních značek jsou 5 mm vysoké a 4 mm široké.

(7) Holografický prvek je umístěn v levé spodní části kupónu, tvarem odpovídá holografickému prvků na prvním dílu kupónu a je v horizontálním směru stranově zúžen.

(8) Rámeček pro zápis registrační značky je vysoký 6 mm a široký 42 mm a je umístěn na papírové podložce zadní strany kupónu.

(9) Dvoupísmenná série i šestimístné číslo jsou 3 mm vysoké a jsou umístěny přes holografický prvek. Série je umístěna nad šestimístným číslem. Šestimístné číslo vykazuje červenou fluorescenci v UV záření.

(10) Nápis "KUPÓN PROKAZUJÍCÍ ZAPLACENÍ POPLATKU ZA UŽÍVÁNÍ DÁLNIČE A RYCHLOSTNÍ SILNICE (2. ČÁST)" je umístěn v horní části kupónu. Nápis je rozdělen do pěti řádků a výška písmen v nápisu je 2 mm.

§ 7

Způsob vyplňování kupónů a vyznačování začátku jejich platnosti

(K § 21e odst. 2 zákona)

(1) Údaj o registrační značce se vyplní na obou dílech kupónu v místech k tomu určených, jak je uvedeno v § 4 odst. 2 a 4. Údaj se vyplní čitelně tak, aby nebyl běžným způsobem odstranitelný, například propisovací tužkou.

(2) Případná změna registrační značky se na kupónu nevyznačuje.

(3) Vyznačení doby platnosti kupónu prokazujícího zaplacení poplatku na jeden měsíc nebo sedm dnů provádí prodejce při prodeji kupónu děrovacími kleštěmi na prvním dílu kupónu v místě určeném pro vyznačení příslušného měsíce a dne [§ 4 odst. 1 písm. e)]. Kupón s nevyznačenou dobou platnosti je neplatný.

§ 8

Způsob evidence kupónů

(K § 21e odst. 2 zákona)

Kupóny se evidují podle hmotnosti vozidel, podle doby jejich platnosti a podle dvoupísmenných sérií a šestimístných pořadových čísel. V evidenci se zachycují veškeré přijaté, vydané, prodané a vrácené kupóny. Zvláště se evidují kupóny poškozené, vyměněné nebo kupóny s chybným vyznačením doby platnosti.

§ 9

Pozemní komunikace, jejichž užití podléhá zpoplatnění

(K § 20 odst. 1 zákona)

Pozemní komunikace, jejichž užití podléhá zpoplatnění, jsou uvedeny v příloze č. 2 k této vyhlášce.

HLAVA III

MÝTNÉ

§ 10

Pozemní komunikace, za jejichž užívání je vybíráno mýtné

(K § 20 odst. 1 zákona)

Úseky pozemních komunikací, za jejichž užívání je vybíráno mýtné, jsou uvedeny v přílohách č. 3 a 4 k této vyhlášce.

§ 11

Výše kauce

(K § 22b odst. 6 zákona)

Kauce se stanoví ve výši 1 550 Kč.

Díl 1

Evidence v systému elektronického mýtného

[K § 22b odst. 2 písm. f) a § 22c odst. 4 zákona]

§ 12

Evidence údajů o mýtném

Evidence údajů o mýtném obsahuje informace uvedené v § 22b odst. 2 zákona a dále:

- a) číslo evidence vozidla v systému elektronického mýtného,
- b) režim placení a způsob placení mýtného,
- c) údaje potřebné k identifikaci platby.

§ 13

Způsob provádění evidence v systému elektronického mýtného

(1) Evidence zahrnuje přihlášení vozidla do režimu placení předem nebo následného placení,

které se provádí na kontaktních nebo distribučních místech, a převzetí elektronického zařízení.

(2) Evidence se provádí na základě kopie osvědčení o registraci nebo kopie technického průkazu, pokud byl vydán, a údaje o tom, zda evidované vozidlo má pokovené čelní sklo.

§ 14

Evidované údaje

(1) Při zaevidování vozidla provozovatel vozidla vyplňuje registrační formulář a předkládá doklad totožnosti.

(2) Provozovatel systému elektronického mýtného může požadovat i další dokumenty, pokud je bude považovat za potřebné pro prokázání údajů zapisovaných do systému elektronického mýtného. Není-li při evidenci předložena část osvědčení o registraci vozidla nebo technického průkazu, pokud byl vydán, nebo certifikát 1) , 2) obsahující informace o emisní třídě vozidla, je vozidlo zaregistrováno v emisní třídě EURO II. Při následném prokázání emisní třídy EURO III 1) , 2) a vyšší je vozidlo zaevidováno do příslušné kategorie, provozovateli vozidla však nevzniká nárok na snížení nebo vrácení již předepsaného mýtného. Evidované údaje uchovává provozovatel mýtného systému v elektronické podobě 3 roky po zrušení účtu k elektronickému zařízení.

(3) Provozovatel vozidla informuje nejdéle do pěti dnů provozovatele systému elektronického mýtného o změnách v evidovaných údajích včetně režimu placení a předloží mu elektronické zařízení.

§ 15

Způsob evidence při změně provozovatele vozidla

Při převodu vozidla na jiného provozovatele se vozidlo odhlašuje ze systému elektronického mýtného a vrací se elektronické zařízení.

§ 16

Odhlášení ze systému elektronického mýtného

(1) Vozidlo se odhlásí ze systému elektronického mýtného vrácením elektronického zařízení provozovateli systému elektronického mýtného. V případě, kdy elektronické zařízení nemůže být vráceno (např. v případě jeho ztráty nebo zničení), odhlašuje se vozidlo písemným oznámením provozovateli systému elektronického mýtného na kontaktní místo.

(2) Elektronické zařízení musí být vráceno buď jeho osobním předáním na kontaktním nebo distribučním místě a nebo jeho zasláním doporučeně na kontaktní místo společně se zasláním identifikačních údajů vozidla. Před odesláním elektronického zařízení je třeba se ujistit, že elektronické zařízení bylo deaktivováno, a zabránit tak evidenci mýtných transakcí v průběhu přepravy.

(3) Pokud při odhlášení zbývá nespotřebované předplacené mýtné, bude tato částka vrácena provozovateli vozidla. Podrobnosti stanoví smluvní podmínky provozovatele systému elektronického mýtného.

(4) Předplacené mýtné je platné pouze po dobu tří let od poslední mýtné transakce.

Díl 2

Způsob úhrady mýtného a prokázání úhrady mýtného

§ 17

Způsoby úhrady mýtného

(1) Mýtné se hradí buď v režimu placení předem nebo v režimu následného placení. Podmínkou pro možnost hrazení mýtného v režimu následného placení je uzavření dohody mezi provozovatelem vozidla a provozovatelem mýtného systému a splnění podmínek touto dohodou stanovených.

(2) V režimu placení předem lze mýtné předplatit:

a) hotově na kontaktních a distribučních místech nebo

b) platebními prostředky stanovenými ve smluvních podmínkách provozovatele systému elektronického mýtného.

(3) V režimu následného placení je mýtné hrazeno způsobem a platebními prostředky sjednanými v dohodě mezi provozovatelem systému elektronického mýtného a provozovatelem vozidla.

(4) Mýtné transakce uskutečněné od okamžiku ztráty do okamžiku zablokování elektronického zařízení hradí provozovatel vozidla.

Díl 3

Nakládání s elektronickým zařízením a podmínky jeho užívání

[K § 22c odst. 4 a k § 22d odst. 1 písm. c) a odst. 3 zákona]

§ 18

Elektronické zařízení

(1) Elektronické zařízení smí být užíváno pouze způsobem upraveným zákonem, touto vyhláškou, návodem a smluvními podmínkami provozovatele systému elektronického mýtného. Elektronické zařízení musí být vráceno provozovatelem vozidla provozovateli systému elektronického mýtného při odhlášení ze systému elektronického mýtného, v případě jeho nefunkčnosti nebo pokud je k tomu provozovatel vozidla vyzván.

(2) Pokud dojde k poruše elektronického zařízení, zajistí provozovatel nebo řidič vozidla před užitím zpoplatněné komunikace jeho výměnu za plně funkční. Pokud dojde k poruše elektronického zařízení v průběhu užívání zpoplatněné pozemní komunikace, zajistí provozovatel nebo řidič vozidla výměnu za plně funkční elektronické zařízení na nejbližším kontaktním nebo distribučním místě.

(3) Na zablokování elektronického zařízení z důvodu uplynutí doby užívání elektronického zařízení stanovené provozovatelem systému elektronického mýtného musí být provozovatel vozidla předem upozorněn. Pokud dojde k zablokování elektronického zařízení v průběhu užívání zpoplatněné pozemní komunikace, zajistí provozovatel nebo řidič vozidla výměnu za plně funkční elektronické zařízení na nejbližším kontaktním nebo distribučním místě.

(4) Elektronické zařízení může být použito jen v tom režimu placení, pro který bylo vozidlo zaevidováno do systému elektronického mýtného.

§ 19

Nakládání s elektronickým zařízením v případě, kdy se elektronické zařízení dostane z držení provozovatele vozidla

Ztrátu, krádež a jiné případy, kdy se elektronické zařízení dostane z držení provozovatele nebo řidiče vozidla (dále jen "ztráta"), provozovatel nebo řidič vozidla okamžitě nahlásí provozovateli systému elektronického mýtného včetně identifikačních údajů o vozidle.

§ 20

Přeprava elektronického zařízení bez povinnosti platit mýtné

V případě, že má být elektronické zařízení přepravováno po zpoplatněné pozemní komunikaci bez povinnosti platit mýtné (např. při přepravě pro jiné vozidlo), musí být deaktivováno podle návodu provozovatele systému elektronického mýtného.

§ 21

Montáž elektronického zařízení

Elektronické zařízení může být instalováno pouze ve vozidle zaevidovaném do systému elektronického mýtného, ke kterému bylo toto elektronické zařízení evidováno. Při montáži musí být postupováno v souladu s návodem. Jiný způsob montáže, než jak je popsán v návodu, je možný pouze na základě písemného souhlasu provozovatele systému elektronického mýtného.

§ 22

Nastavení údajů do elektronického zařízení

Řidič zadá při každé změně údajů před užitím zpoplatněné pozemní komunikace do elektronického zařízení údaje o počtu všech náprav podle údajů v technickém průkazu vozidla nebo technických průkazech jízdní soupravy, a to způsobem uvedeným v návodu.

§ 23

Kontrola funkčnosti elektronického zařízení

Řidič kontroluje před začátkem, v průběhu a po ukončení užívání zpoplatněné pozemní komunikace podle návodu, zda je elektronické zařízení plně funkční, a bezodkladně nahlásí provozovateli systému elektronického mýtného jakékoliv zjištěné vady nebo nedostatky ve fungování elektronického zařízení. V průběhu jízdy řidič dbá signálů elektronického zařízení podle návodu. Pro účely tohoto ustanovení se ukončením užívání zpoplatněné pozemní komunikace a jeho opětovným začátkem myslí také jakékoliv přerušení jízdy po zpoplatněné pozemní komunikaci.

HLAVA IV

§ 24

Zrušovací ustanovení

Vyhláška č. 571/2004 Sb. , kterou se stanoví vzory kupónů prokazujících zaplacení poplatku za užívání dálnice a rychlostní silnice, způsob jejich vyplňování, způsob vyznačování doby platnosti kupónů s dobou platnosti kratší než kalendářní rok a způsob jejich evidence, ve znění vyhlášky č. 457/2005 Sb. , se zrušuje.

ČÁST DRUHÁ

Změna vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

§ 25

Vyhláška č. 104/1997 Sb. , kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 300/1999 Sb. , vyhlášky č. 355/2000 Sb. , vyhlášky č. 367/2001 Sb. , vyhlášky č. 555/2002 Sb. , vyhlášky č. 305/2005 Sb. , vyhlášky č. 325/2005 Sb. a vyhlášky č. 490/2005 Sb. , se mění takto:

1. Část šestá se včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 2 zrušuje.
2. Příloha č. 4 se zrušuje.

ČÁST TŘETÍ

ÚČINNOST

§ 26

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2007, s výjimkou přílohy č. 4, která nabývá účinnosti dnem 1. července 2007.

Ministr:

Ing. Řebíček v. r.

Příl.1

Vzory kupónů prokazujících zaplacení časového poplatku

*) Pozn. ASPI: Příloha nebyla z technických důvodů do ASPI zařazena. Je k dispozici na stránkách Stejnopisu ASPI .

Příl.2

Seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku

(K § 20 odst. 1 zákona)

| Označení | Úsek | Délka (km) |
|----------|--|------------|
| D1 | Praha Chodov - Kývalka (I/23) | 181,0 |
| D1 | Brno Slatina (III/15289) - Vrchoslavice (I/47) | 46,3 |
| D2 | Brno Chrlice - státní hranice ČR/SR | 58,0 |
| D5 | Praha Třebonice (R1) - Beroun východ (II/605) | 15,1 |
| D5 | Beroun centrum (III/11533) - státní hranice ČR/SRN | 132,7 |
| D8 | Zdíby (I/9) - Lovosice (I/8) | 49,0 |
| D8 | Řehlovice (I/63) - státní hranice ČR/SRN | 28,2 |
| D11 | Praha (R1) - Sedlice (II/333) | 84,0 |
| R4 | Jíloviště (III/11513) - Skalka (I/18) | 31,9 |
| R6 | Velká Dobrá (III/0063) - Nové Strašecí (II/237) | 15,9 |
| R7 | Kněževés (III/2405) - Slaný jih (III/00712) | 14,7 |
| R10 | Praha Radonice (III/0113) - Bezděčín (I/16, I/38) | 36,4 |
| R10 | Kosmonosy (MK, bud. I/38) - Ohrazenice (I/35) | 26,2 |
| R35 | Rádelský Mlýn (I/65) - Ohrazenice (R10) | 10,9 |
| R35 | Mohelnice (II/635) - Křelov (III/5709) | 25,9 |
| R35 | Olomouc Holice (I/55) - Lipník nad Bečvou (I/47) | 21,2 |
| R46 | Vyškov (D1) - Olomouc Slavonín (II/570) | 37,0 |
| R52 | Rajhrad (II/425) - Pohořelice sever (II/416) | 13,0 |

Příl.3

Seznam mýtných úseků dálnic a rychlostních silnic, jejichž užití podléhá mýtnému

(K § 20 odst. 1 zákona)

| Mýtný úsek | Popis mýtného úseku | Délka v km |
|------------|--|------------|
| D0101x | Praha, Spořilov (km 0,0) - Praha, Chodov | 1,9 |
| D0102x | Praha, Chodov - Průhonice | 4,6 |
| D0103x | Průhonice - Jesenice | 4,7 |
| D0104x | Jesenice - Všechromy | 4,4 |
| D0105x | Všechromy - Mirošovice | 5,2 |
| D0106x | Mirošovice - Hvězdonice | 8,2 |
| D0107x | Hvězdonice - Ostředeck | 5,0 |
| D0108x | Ostředeck - Šternov | 6,8 |
| D0109x | Šternov - Psáře | 8,2 |
| D0110x | Psáře - Soutice | 7,2 |
| D0111x | Soutice - Loket | 9,5 |
| D0112x | Loket - Hořice | 9,0 |
| D0113x | Hořice - Koberovice | 7,2 |
| D0114x | Koberovice - Humpolec | 8,9 |
| D0115x | Humpolec - Větrný Jeníkov | 12,8 |
| D0116x | Větrný Jeníkov - Jihlava | 8,7 |
| D0117x | Jihlava - Velký Beranov | 7,0 |
| D0118x | Velký Beranov - Měříň | 14,8 |
| D0119x | Měříň - Velké Meziříčí, západ | 6,8 |
| D0120x | Velké Meziříčí, západ - Velké Meziříčí, východ | 6,2 |
| D0121x | Velké Meziříčí, východ - Lhotka | 6,7 |
| D0122x | Lhotka - Velká Bíteš | 8,7 |
| D0123x | Velká Bíteš - Devět křížů | 5,8 |
| D0124x | Devět křížů - Ostrovačice | 10,3 |
| D0125x | Ostrovačice - Kývalka | 3,9 |
| D0126x | Kývalka - Brno, západ | 7,2 |
| D0127x | Brno, západ - Brno, centrum (I/52) | 4,4 |
| D0128x | Brno, centrum (I/52) - Brno, jih (D2) | 2,3 |
| D0129x | Brno, jih (D 2) - Brno, Slatina | 4,6 |
| D0130x | Brno, Slatina - Brno, východ | 3,0 |
| D0131x | Brno, východ - Holubice | 6,6 |
| D0132x | Holubice - Rousínov | 5,4 |
| D0133x | Rousínov - Vyškov, západ | 9,9 |
| D0134x | Vyškov, západ - Vyškov (R 46) | 3,9 |
| D0135x | Vyškov (R46) - Ivanovice na Hané | 7,0 |
| D0136x | Ivanovice na Hané - Mořice | 7,8 |

| | | |
|--------|--|------|
| D0137x | Mořice - Kojetín I | 1,5 |
| D0139x | Kroměříž, západ - Kroměříž, východ | 3,0 |
| D0201x | Brno, jih (D1) - Brno, Chrlice | 3,0 |
| D0202x | Brno, Chrlice - Blučina | 8,8 |
| D0203x | Blučina - Hustopeče | 13,4 |
| D0204x | Hustopeče - Podivín | 16,5 |
| D0205x | Podivín - Břeclav | 7,2 |
| D0206x | Břeclav - st.hr. ČR/SR | 12,1 |
| D0301x | Mezno - Chotoviny | 6,8 |
| D0302x | Chotoviny - Tábor (Čekanice) | 5,3 |
| D0501x | Praha, Třebonice (R 1) - Rudná | 5,5 |
| D0502x | Rudná - Loděnice | 4,8 |
| D0503x | Loděnice - Beroun, východ | 4,2 |
| D0504x | Beroun, východ - Beroun, centrum | 4,0 |
| D0505x | Beroun, centrum - Beroun, západ | 3,7 |
| D0506x | Beroun, západ - Bavoryně | 6,2 |
| D0507x | Bavoryně - Žebrák | 5,9 |
| D0508x | Žebrák - Cerhovice | 6,5 |
| D0509x | Cerhovice - Mýto | 9,5 |
| D0510x | Mýto - Rokycany | 11,3 |
| D0511x | Rokycany - Ejpovice | 4,1 |
| D0512x | Ejpovice - Černice | 6,0 |
| D0513x | Černice - Litice | 7,0 |
| D0514x | Litice - Plzeň, západ (Sulkov) | 9,0 |
| D0515x | Plzeň západ (Sulkov) - Nýřany | 4,0 |
| D0516x | Nýřany - Heřmanova Huť | 6,9 |
| D0517x | Heřmanova Huť - Stříbro | 8,2 |
| D0518x | Stříbro - Benešovice | 12,3 |
| D0519x | Benešovice - Bor u Tachova | 9,6 |
| D0520x | Bor u Tachova - Mlýnec | 7,1 |
| D0521x | Mlýnec - Kateřina | 7,9 |
| D0522x | Kateřina - Rozvadov, st. hr. ČR/SRN | 7,5 |
| D0801x | Hranice hl.m.Prahy - Zdiby | 2,0 |
| D0802x | Zdiby - Úžice | 10,1 |
| D0803x | Úžice - Nová Ves | 8,6 |
| D0804x | Nová Ves - Roudnice nad Labem | 11,9 |
| D0805x | Roudnice nad Labem - Doksany | 7,0 |
| D0806x | Doksany - Lovosice, východ | 10,4 |
| D0807x | Lovosice, východ - Lovosice | 2,7 |
| D0808x | Řehlovice (D8) - Trmice | 4,7 |
| D0809x | Trmice - Předlice | 2,8 |
| D0810x | Předlice - Úžín | 2,2 |
| D0811x | Úžín - Knínice | 7,0 |
| D0812x | Knínice - Petrovice | 5,5 |
| D0813x | Petrovice - st. hranice ČR/SRN | 5,9 |
| D1101x | R1, Horní Počernice - Jirny | 8,7 |
| D1102x | Jirny - Bříství | 10,5 |
| D1103x | Bříství - Sadská u Poříčan | 7,3 |
| D1104x | Sadská u Poříčan - Poděbrady, západ | 9,3 |
| D1105x | Poděbrady, západ - Poděbrady, jih | 3,7 |
| D1106x | Poděbrady, jih - Libice nad Cidlinou | 2,9 |
| D1107x | Libice nad Cidlinou - Žehuň u Dobšice | 7,6 |
| D1108x | Žehuň u Dobšice - Chlumeck nad Cidlinou, západ | 11,5 |
| D1109x | Chlumeck nad Cidlinou, západ - Chlumeck nad Cidlinou, východ | 6,5 |
| D4701x | Ostrava, Rudná - Hrušov | 8,5 |
| D4702x | Hrušov - Bohumín | 8,7 |
| R0101x | Praha (Horní Počernice) - D 11 | 0,8 |
| R0102x | D 11 - Běchovice | 2,6 |
| R0103x | Slivenec - Ořech | 3,9 |
| R0104x | Ořech - Třebonice I | 3,0 |
| R0105x | Třebonice I - Třebonice D 5 | 0,5 |
| R0106x | Třebonice D 5 - Řepy | 3,8 |
| R0107x | Řepy - Ruzyně (Evropská) | 2,4 |
| R0401x | Jiloviště - Řitka | 5,3 |
| R0402x | Řitka - Mníšek pod Brdy | 3,2 |
| R0403x | Mníšek pod Brdy - Kytín | 3,9 |
| R0404x | Kytín - Voznice | 3,0 |
| R0405x | Voznice - Dobříš, sever | 2,6 |
| R0406x | Dobříš, sever - Dobříš, jih | 5,4 |
| R0407x | Dobříš, jih - Skalka | 8,5 |

| | | |
|--------|--|-----|
| R0601x | Pavlov - Unhošť (Fialka) | 1,1 |
| R0602x | Unhošť (Fialka) - Velká Dobrá | 4,2 |
| R0603x | Velká Dobrá - Kačice | 9,7 |
| R0604x | Kačice - Nové Strašecí | 6,2 |
| R0605x | Kamenný Dvůr - Odava | 2,9 |
| R0606x | Odava - Dřenice | 2,7 |
| R0607x | Dřenice - Cheb, Dolní Dvory | 1,6 |
| R0608x | Cheb, Dolní Dvory - Cheb (centrum) | 4,9 |
| R0701x | Ruzyně (letišťe) - Kněževy | 1,9 |
| R0702x | Kněževy - Středokluky | 2,2 |
| R0703x | Středokluky - Makotřasy | 1,7 |
| R0704x | Makotřasy - Buštěhrad | 2,7 |
| R0705x | Buštěhrad - Slaný, jih (Knovíz) | 6,3 |
| R1001x | Horní Počernice - Radonice | 3,7 |
| R1002x | Radonice - Brandýs nad Labem | 6,2 |
| R1003x | Brandýs nad Labem - Stará Boleslav | 4,3 |
| R1004x | Stará Boleslav - Hlavenec | 3,6 |
| R1005x | Hlavenec - Tuřice | 3,5 |
| R1006x | Tuřice - Benátky nad Jizerou | 6,7 |
| R1007x | Benátky nad Jizerou - Brodce | 5,9 |
| R1008x | Brodce - Zámostí | 7,3 |
| R1009x | Zámostí - Mladá Boleslav, Bezděčín | 0,8 |
| R1010x | Mladá Boleslav, Bezděčín - Mladá Boleslav, centrum | 3,7 |
| R1011x | Mladá Boleslav, centrum - Mladá Boleslav, prům. zóna | 1,9 |
| R1012x | Mladá Boleslav, prům.zóna - Bakov nad Jizerou | 7,6 |
| R1013x | Bakov nad Jizerou - Mnichovo Hradiště | 4,4 |
| R1014x | Mnichovo Hradiště - Březina | 4,9 |
| R1015x | Březina - Příkladovice | 3,5 |
| R1016x | Příkladovice - Ohrazenice | 4,6 |
| R3501x | Rádelský Mlýn - Hodkovice nad Mohelkou | 2,4 |
| R3502x | Hodkovice nad Mohelkou - Paceřice | 5,6 |
| R3503x | Paceřice - Ohrazenice | 3,1 |
| R3504x | Mohelnice, jih - Palonín | 4,0 |
| R3505x | Palonín - Mladeč | 3,7 |
| R3506x | Mladeč - Litovel | 2,9 |
| R3507x | Litovel - Unčovice | 4,0 |
| R3508x | Unčovice - Křelov | 8,2 |
| R3509x | Křelov - Olomouc, Slavonín | 3,0 |
| R3510x | Olomouc, Slavonín - Olomouc, Nemilany | 4,7 |
| R3511x | Olomouc, Nemilany - Olomouc, Holice | 3,9 |
| R3512x | Olomouc, Holice - Příkladovice | 5,8 |
| R3513x | Příkladovice - Velký Újezd | 6,9 |
| R3514x | Velký Újezd - Lipník nad Bečvou | 5,5 |
| R4601x | Vyškov (D1) - Vyškov, východ | 1,2 |
| R4602x | Vyškov, východ - Drysice | 6,1 |
| R4603x | Drysice - Brodek u Prostějova | 5,2 |
| R4604x | Brodek u Prostějova - Vranovice | 3,5 |
| R4605x | Vranovice - Prostějov, jih | 6,7 |
| R4606x | Prostějov, jih - Prostějov, centrum | 2,0 |
| R4607x | Prostějov, centrum - Prostějov, sever | 2,2 |
| R4608x | Prostějov, sever - Olšany u Prostějova | 6,6 |
| R4609x | Olšany u Prostějova - Nedvězí | 3,4 |
| R4610x | Nedvězí - Olomouc (R35 x R46) | 2,4 |
| R4611x | Olomouc (R35 x R46) - Olomouc, Slavonín | 1,1 |
| R4801x | Běloutín, obchvat | 3,3 |
| R4802x | Frydek-Místek - Dobrá | 4,7 |
| R4803x | Dobrá - Tošanovice | 6,9 |
| R4804x | Český Těšín, jih - Český Těšín, západ | 1,5 |
| R4805x | Český Těšín, západ - Český Těšín, sever | 2,4 |
| R5201x | Modřice - Rajhrad | 2,9 |
| R5202x | Rajhrad - Bratčice | 7,5 |
| R5203x | Bratčice - Pohořelice, sever | 6,2 |
| R5204x | Pohořelice, sever - Pohořelice, jih | 3,7 |
| R5501x | Otrokovice, sever - Otrokovice, východ | 3,0 |
| R5601x | Hrabová - Nová Bělá | 2,9 |
| R5602x | Nová Bělá - Důl Paskov | 0,9 |
| R5603x | Důl Paskov - Paskov | 1,5 |
| R5604x | Paskov - Staříč | 4,7 |
| R5605x | Staříč - Frydek Místek | 2,5 |

| | | |
|--------|------------------------|-----|
| R6301x | Bystřany - Malhostice | 3,7 |
| R6302x | Malhostice - Řehlovice | 3,3 |

Příl.4 Seznam mýtných úseků silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému

(K § 20 odst. 1 zákona)

| Mýtný úsek | Popis mýtného úseku | Délka v km |
|------------|--|------------|
| I0301x | 3 - 312/6031 | 2,0 |
| I0302x | 312/6031 - 1095 | 4,1 |
| I0303x | 1095 - 603 | 2,4 |
| I0304x | 603 - 1091 | 2,1 |
| I0305x | 1091 - 112 | 3,8 |
| I0306x | 112 - 11457 | 2,0 |
| I0307x | 11457 - 114 | 2,4 |
| I0308x | 114 - 11437/111 | 2,6 |
| I0309x | 11437/111 - 331 | 2,0 |
| I0310x | 331 - Olbramovice u Votic | 4,8 |
| I0311x | Olbramovice u Votic - 121 | 4,0 |
| I0312x | 121 - 124 | 2,3 |
| I0313x | 124 - Miličín | 5,1 |
| I0314x | Miličín - 12411 | 1,7 |
| I0315x | 12411 - 3 | 3,7 |
| I0316x | Tábor - Sezimovo Ústí | 1,9 |
| I0317x | Sezimovo Ústí - 13528 | 5,0 |
| I0318x | 13528 - Klenovice u Soběslavi | 2,8 |
| I0319x | Klenovice u Soběslavi - 159/23 | 2,3 |
| I0320x | 159/23 - Soběslav | 1,8 |
| I0321x | Soběslav - 147 | 2,9 |
| I0322x | 147 - 24 | 1,4 |
| I0323x | 24 - 14713 | 3,0 |
| I0324x | 14713 - 1558 | 1,0 |
| I0325x | 1558 - 14711 | 3,9 |
| I0326x | 14711 - 603 | 3,2 |
| I0327x | 603 - 146 | 7,1 |
| I0328x | 146 - Borek u Českých Budějovic | 3,7 |
| I0329x | Borek u Českých Budějovic - České Budějovice | 0,5 |
| I0330x | České Budějovice/14330 - 143 | 2,6 |
| I0331x | 143 - Boršov nad Vltavou/14325 | 1,9 |
| I0332x | 14325 - 39 | 3,9 |
| I0333x | 39 - 354A | 2,3 |
| I0334x | 354A - 155 | 2,7 |
| I0335x | 155 - 15710 | 2,2 |
| I0336x | 15710 - Netřebice | 4,0 |
| I0337x | Netřebice - Kaplice/157 | 1,0 |
| I0338x | Kaplice/157 - 15716 | 2,6 |
| I0339x | 15716 - 357 | 1,8 |
| I0340x | 357 - Skoronice | 2,7 |
| I0341x | Skoronice - 359 | 2,4 |
| I0342x | 359 - 363 | 1,8 |
| I0343x | 363 - 363 | 3,5 |
| I0344x | 363 - Dolní Dvořiště | 0,7 |
| I0401x | Praha - 11513 | 3,8 |
| I0402x | 18 - Dubeneč u Příbrami | 0,8 |
| I0403x | Dubeneč u Příbrami - 11812 | 5,2 |
| I0404x | 11812 - 66 | 1,6 |
| I0405x | 66 - 49 | 1,6 |
| I0406x | 49 - 47 | 1,5 |
| I0407x | 47 - 48 | 1,5 |
| I0408x | 48 - 410 | 2,0 |
| I0409x | 410 - 415 | 1,4 |
| I0410x | 415 - 436 | 2,4 |
| I0411x | 436 - 19 | 3,3 |
| I0412x | 19 - 420 | 2,3 |
| I0413x | 420 - Krsice | 1,3 |

| | | |
|--------|------------------------------|-----|
| I0414x | Krsice - Čimelice/12118 | 1,0 |
| I0415x | Čimelice/1217 - 121 | 2,7 |
| I0416x | 423/121 - Předotice/12115 | 8,6 |
| I0417x | Předotice/12115 - 20 | 1,7 |
| I0601x | Praha - Hostivice | 1,6 |
| I0602x | Hostivice - Jeneč | 0,9 |
| I0603x | Jeneč - Pavlov u Unhoště/067 | 2,9 |
| I0604x | Pavlov u Unhoště/067 - 6 | 0,7 |
| I0605x | 237 - 2372 | 3,8 |
| I0606x | 2372 - Řevničov/16 | 2,4 |
| I0607x | Řevničov/16 - Krušovice | 1,6 |
| I0608x | Krušovice - Krupá | 2,7 |
| I0609x | Krupá - 2279 | 1,9 |
| I0610x | 2279 - 227 | 4,5 |
| I0611x | 227 - Hořesedly/2211 | 2,2 |
| I0612x | Hořesedly/2284 - 2217 | 1,7 |
| I0613x | 2217 - Horovičky/2214 | 2,6 |
| I0614x | Horovičky/2214 - 27 | 2,8 |
| I0615x | 27 - 2243 | 4,2 |
| I0616x | 2243 - 612 | 2,1 |
| I0617x | 612 - 2063 | 1,7 |
| I0618x | 2063 - 2245 | 2,8 |
| I0619x | 2245 - Lubenec | 1,1 |
| I0620x | Lubenec/226 - 1944 | 2,4 |
| I0621x | 1944 - 194 | 2,6 |
| I0622x | 194 - 615 | 2,5 |
| I0623x | 615 - 621 | 1,7 |
| I0624x | 621 - 623 | 2,4 |
| I0625x | 623 - 616 | 2,1 |
| I0626x | 616 - 624 | 2,1 |
| I0627x | 624 - 198 | 2,3 |
| I0628x | 198 - 208 | 1,3 |
| I0629x | 208 - 628 | 2,4 |
| I0630x | 628 - 625 | 3,7 |
| I0631x | 625 - 22224 | 2,8 |
| I0632x | 22224 - 20811 | 2,2 |
| I0633x | 20811 - Karlovy Vary | 4,6 |
| I0634x | Jenišov/20 - Hory u Jenišova | 1,4 |
| I0635x | Hory u Jenišova - 2098 | 1,7 |
| I0636x | 2098 - 209 | 1,5 |
| I0637x | 209 - 2099 | 5,5 |
| I0638x | 2099 - 210 | 1,3 |
| I0639x | 210 - 21022 | 3,0 |
| I0640x | 21022 - 2124 | 2,6 |
| I0641x | 2124 - 631 | 2,1 |
| I0642x | 631 - 212 | 2,8 |
| I0643x | 212 - 632 | 2,0 |
| I0644x | 632 - R6 | 1,7 |
| I0645x | 21/214 - 21320 | 3,1 |
| I0646x | 21320 - 606 | 4,0 |
| I0647x | 606 - Pomezí | 1,2 |
| I0701x | 0724/0725/ - 118 | 3,8 |
| I0702x | 118 - 16 | 2,7 |
| I0703x | 16 - Lotouš/23728 | 3,0 |
| I0704x | Lotouš/23638 - 237/23718 | 3,1 |
| I0705x | 237/23718 - 237 | 1,9 |
| I0706x | 237 - 23723 | 4,2 |
| I0707x | 23723 - Toužetín/23739 | 2,7 |
| I0708x | Toužetín/23739 - 22932 | 1,9 |
| I0709x | 22932 - 725A | 2,4 |
| I0710x | 725A - 229 | 2,0 |
| I0711x | 229 - 28 | 2,8 |
| I0712x | 28 - 2463 | 2,0 |
| I0713x | 2463 - 22545/22539 | 1,6 |
| I0714x | 22545/22539 - 2501/255 | 2,1 |
| I0715x | 2501/255 - Postoloprty/2508 | 1,3 |
| I0716x | Postoloprty/2508 - 2513 | 1,8 |
| I0717x | 2513 - 250 | 2,6 |
| I0718x | 250 - 2511 | 2,4 |
| I0719x | 2511 - 27 | 3,0 |
| I0720x | 27 - 22530 | 3,7 |

| | | |
|--------|--------------------------------------|-----|
| I0721x | 22530 - 22531/727 | 3,3 |
| I0722x | 22531/727 - 25124 | 2,2 |
| I0723x | 25124 - Chomutov | 2,2 |
| I0801x | 15/30 - Lovosice | 2,5 |
| I0802x | Lovosice - Velemin/25819 | 2,3 |
| I0803x | Velemin - 820 | 3,1 |
| I0804x | 820 - Bořislav | 2,3 |
| I0805x | Bořislav/25829 - 258 | 1,7 |
| I0806x | 258 - 25325 | 1,6 |
| I0807x | 25325 - 25334/25337 | 1,6 |
| I0808x | 25334/25337 - 63 | 1,7 |
| I0809x | 63 - 25337 | 1,6 |
| I0810x | 25337 - 13 | 2,0 |
| I0811x | Dubí u Teplic - 8 | 6,6 |
| I0910x | Medonosy - Bukovec | 1,5 |
| I0911x | Bukovec - Zakšín | 1,8 |
| I0912x | Zakšín - Deštná | 0,8 |
| I0913x | Deštná - Dubá | 1,8 |
| I0914x | Dubá - Nový Berštejn | 0,5 |
| I0915x | Nový Berštejn - Újezd | 6,2 |
| I0916x | Újezd - Jestřebí | 1,3 |
| I0917x | Jestřebí - Zahradky | 3,7 |
| I0918x | Zahradky - Sosnová | 3,3 |
| I0919x | Sosnová - Česká Lípa | 1,8 |
| I0920x | Česká Lípa - Lada | 0,7 |
| I0921x | Lada - Pihel | 2,0 |
| I0922x | Pihel - Nový Bor | 1,9 |
| I0923x | Nový Bor - Svor | 2,9 |
| I0924x | Svor - Nová Huť | 4,5 |
| I0925x | Nová Huť - Jiřetín pod Jedlovou | 5,1 |
| I0926x | Jiřetín pod Jedlovou - Studánka | 1,7 |
| I0927x | Studánka - Rumburk (x263) | 2,2 |
| I0928x | Rumburk (x263) - st. hranice ČR/SRN | 1,9 |
| I1001x | Trutnov - Vranové | 5,2 |
| I1002x | Malá Skála - Líšný | 1,2 |
| I1003x | Líšný - Železný Brod | 3,5 |
| I1004x | Železný Brod - Loužnice | 4,7 |
| I1005x | Loužnice - Držkov | 2,3 |
| I1006x | Držkov - Plavy | 1,4 |
| I1007x | Bohdalovice - Tanvald | 1,1 |
| I1008x | Tanvald - Desná | 0,8 |
| I1009x | Desná - Kořenov | 1,9 |
| I1010x | Kořenov - Harrachov | 3,4 |
| I1011x | Harrachov - st. hranice ČR/PL | 3,1 |
| I1101x | 11 - 35 | 3,4 |
| I1102x | ČeskýTěšín - Ropice | 2,0 |
| I1103x | Ropice - Nebory | 1,2 |
| I1104x | Nebory - Oldřichovice/1141 | 0,8 |
| I1105x | Oldřichovice - Třinec | 1,0 |
| I1106x | Vendryně - Hrádek | 3,7 |
| I1107x | Hrádek - Jablunkov | 0,7 |
| I1108x | Jablunkov - 1154 | 8,1 |
| I1109x | 1154 - státní hranice | 0,4 |
| I1201x | Praha Újezd nad Lesy - Úvaly u Prahy | 1,3 |
| I1202x | Úvaly u Prahy - Rostoklaty/1136 | 4,5 |
| I1203x | Rostoklaty/1136 - 1133 | 3,2 |
| I1204x | 1133 - 1131/10815 | 2,2 |
| I1205x | 1131/10815 - 10813 | 1,8 |
| I1206x | 10813 - 10811 | 1,0 |
| I1207x | 10811 - 3347 | 1,5 |
| I1208x | 3347 - 334 | 1,5 |
| I1209x | 334 - 3344 | 2,4 |
| I1210x | 3344 - 329 | 2,7 |
| I1211x | 329 - 1217 | 4,1 |
| I1212x | 1217 - 3294 | 2,8 |
| I1213x | 3294 - 12547 | 2,0 |
| I1214x | 12547 - 38 | 1,6 |
| I1301x | Karlovy Vary - 22129 | 4,0 |
| I1302x | 22129 - 221 | 4,2 |
| I1303x | Ostrov nad Ohří - Květnová | 2,4 |
| I1304x | Květnová/2236 - 2238 | 2,2 |

| | | |
|--------|---|-----|
| I1305x | 2238 - Stráž nad Ohří/0733 | 3,1 |
| I1306x | Stráž nad Ohří - Boč | 3,0 |
| I1307x | Boč - 22310 | 2,9 |
| I1308x | 22310 - 22314 | 2,5 |
| I1309x | 22314 - Klášterec nad Ohří | 1,9 |
| I1310x | Klášterec nad Ohří - 5681 | 2,4 |
| I1311x | 5681 - 568 | 0,8 |
| I1312x | 568 - 22318/01328 | 3,3 |
| I1313x | 1328 - 22322 | 3,5 |
| I1314x | 22322 - Chomutov | 5,4 |
| I1315x | Chomutov - 251 | 2,6 |
| I1316x | 251 - 135 | 3,5 |
| I1317x | 135 - Komořany u Mostu/255 | 6,9 |
| I1318x | Komořany u Mostu/255 - 255 | 0,7 |
| I1319x | 255 - 27/13 | 2,8 |
| I1320x | 27 - Třebušice | 1,7 |
| I1321x | Třebušice - 2552 | 2,3 |
| I1322x | 2552 - 27 | 1,4 |
| I1323x | 27 - 25311 | 1,6 |
| I1324x | 25311 - 25314 | 3,8 |
| I1325x | 25314 - Bílina/257 | 3,4 |
| I1326x | Bílina - 25316 | 1,2 |
| I1327x | 25316 - 258 | 1,5 |
| I1328x | 258 - 25331/25327 | 1,7 |
| I1329x | 25331/25327 - 25328 | 2,3 |
| I1330x | 25328 - 8 | 2,0 |
| I1601x | 35 - 32 | 3,0 |
| I1602x | 32 - 286 | 3,1 |
| I1603x | 286 - Úlibice | 2,8 |
| I2601x | Sulkov - Líně | 1,3 |
| I2602x | Líně - Zbůch | 1,1 |
| I2603x | Zbůch - Chotěšov | 2,2 |
| I2604x | Chotěšov - Stod | 1,9 |
| I2605x | Stod - Holýšov | 5,5 |
| I2606x | Holýšov - Ohučov | 2,7 |
| I2607x | Ohučov - Staňkov | 1,0 |
| I2608x | Staňkov - Křenovy | 3,0 |
| I2609x | Křenovy - Semošice/19353 | 2,3 |
| I2610x | Semošice - Horšovský Týn | 2,6 |
| I2611x | Horšovský Týn - 262 | 1,9 |
| I2612x | 262 - 196/19360 | 2,4 |
| I2613x | 196/19360 - Březi u Meclova/19361 | 1,3 |
| I2614x | Březi u Meclova/19361 - 19363 | 1,8 |
| I2615x | 19363 - 22/189 | 1,8 |
| I2616x | 22/189 - 19528/19364 | 2,4 |
| I2617x | 19528 - 193 | 1,6 |
| I2618x | 193 - 195 | 0,6 |
| I2619x | 195 - Babylon | 2,0 |
| I2620x | Babylon - Folmava | 6,0 |
| I3001x | Lovosice - Malé Žernoseky | 1,5 |
| I3002x | Malé Žernoseky - 24728 | 6,2 |
| I3003x | 24728 - Ústí nad Labem | 6,4 |
| I3301x | 35 - 29914 | 1,1 |
| I3302x | 29914 - 3254 | 1,2 |
| I3303x | 3254 - 29913 | 1,3 |
| I3304x | 29913 - 30813 | 1,9 |
| I3305x | 30813 - Holohlavy/2857 | 2,7 |
| I3306x | Holohlavy/2857 - Černožice nad Labem/2998 | 0,6 |
| I3307x | Černožice nad Labem/2998 - 2858 | 2,1 |
| I3308x | 2858 - 37 | 3,0 |
| I3309x | Jaroměř - Čáslavky | 1,5 |
| I3310x | Čáslavky - Dolany u Jaroměře/3075 | 0,5 |
| I3311x | Dolany u Jaroměře/3075 - Sviništiny | 1,8 |
| I3312x | Sviništiny - Velký Třebešov/28514 | 0,9 |
| I3313x | 30418 - 3326 | 1,2 |
| I3314x | 3326 - 3327 | 1,5 |
| I3315x | 3327 - Náchod/14 | 3,0 |
| I3501x | Chrastava/13 - Stráž nad Nisou/592 | 2,2 |
| I3502x | Stráž nad Nisou/592 - 1327 | 4,8 |
| I3503x | 1327 - 13 | 2,1 |
| I3504x | 13 - 35 | 2,5 |

| | | |
|--------|---|------|
| I3505x | 35 - 2784 | 1,3 |
| I3506x | 2784 - 27814 | 2,3 |
| I3507x | Liberec (Doubí) - Jeřmanice | 4,4 |
| I3508x | Jeřmanice - Rádelský Mlýn | 1,7 |
| I3509x | 27814 - 2873 | 4,4 |
| I3510x | 2873 - 35/65 | 1,6 |
| I3511x | Turnov - Karlovice | 1,3 |
| I3512x | Karlovice - Hrubá Skála | 0,7 |
| I3513x | Hrubá Skála - Hnanice pod Troskami | 0,5 |
| I3514x | Hnanice pod Troskami - Ktová/282 | 1,2 |
| I3515x | Ktová - Újezd pod Troskami | 1,2 |
| I3516x | Újezd pod Troskami/2821 - Újezd pod Troskami | 1,4 |
| I3517x | Újezd pod Troskami/2821 - Libuň | 0,7 |
| I3518x | Libuň - Kněžnice | 1,2 |
| I3519x | Kněžnice - Podůlší | 1,9 |
| I3520x | Podůlší - Kbelnice u Jičina | 1,3 |
| I3521x | Kbelnice u Jičina - 16 | 1,5 |
| I3522x | 16 - 32842 | 0,6 |
| I3523x | Úlibice/28438 - 28437 | 1,7 |
| I3524x | 28437 - Konecchlumí | 2,4 |
| I3525x | Konecchlumí - Podhorní Újezd | 2,8 |
| I3526x | Podhorní Újezd - Ostroměř | 1,6 |
| I3527x | Ostroměř - 32753 | 1,4 |
| I3528x | 32753 - Bílsko u Hořic/32611 | 1,5 |
| I3529x | Bílsko u Hořic/32611 - 300 | 2,2 |
| I3530x | 300 - 326/32522 | 1,8 |
| I3531x | 326/32522 - 3263 | 1,1 |
| I3532x | 3263 - 32525/323 | 1,7 |
| I3533x | 32525/323 - Klenice/32347 | 1,2 |
| I3534x | Klenice/32347 - Sadová u Sovětic | 2,1 |
| I3535x | Sadová u Sovětic - Lípa u Hradce Králové/3259 | 2,5 |
| I3536x | Lípa u Hradce Králové/3259 - 3256 | 2,1 |
| I3537x | 3256 - 32433 | 2,7 |
| I3538x | 32433 - 33 | 1,5 |
| I3539x | 31 - 29825 | 5,3 |
| I3540x | 29825 - Býštl/298 | 1,5 |
| I3541x | 298 - Chvojenec | 2,0 |
| I3542x | Chvojenec/3053 - 3051 | 2,5 |
| I3543x | 3051 - Holice v Čechách | 2,3 |
| I3544x | Holice v Čechách - Ostřetín/3182 | 1,6 |
| I3545x | Ostřetín/32270 - Vysoká u Holic/322 | 2,3 |
| I3546x | Vysoká u Holic/322 - Jaroslav/305 | 2,1 |
| I3547x | Jaroslav/305 - 315 | 1,8 |
| I3548x | 315 - 17/3152 | 2,3 |
| I3549x | 17/3152 - Vysoké Mýto | 3,2 |
| I3550x | Vysoké Mýto - Hrušová | 3,4 |
| I3551x | Hrušová/3179 - 3528 | 1,7 |
| I3552x | 3528 - 35841 | 3,1 |
| I3553x | 35841 - 317 | 1,4 |
| I3554x | 317 - Litomyšl/36016 | 1,1 |
| I3555x | Litomyšl - Janov u Litomyšle | 4,7 |
| I3556x | Janov u Litomyšle - 36022 | 3,1 |
| I3557x | 36022 - 43 | 6,2 |
| I3558x | 43 - 43 | 0,5 |
| I3559x | 43 - 36824/34 | 3,7 |
| I3560x | 36824/34 - 36824 | 4,3 |
| I3561x | 36824 - 36826 | 2,3 |
| I3562x | 36826 - Moravská Třebová/368 | 4,4 |
| I3563x | Moravská Třebová/368 - 3711 | 1,7 |
| I3564x | 3711 - 371 | 1,6 |
| I3565x | 371 - 36820 | 1,8 |
| I3566x | 36820 - 3714 | 1,1 |
| I3567x | 3714 - Mohelnice/31521 | 13,7 |
| I3568x | 44 - 635 | 1,4 |
| I3569x | 5709 - Olomouc/635 | 2,3 |
| I3570x | 35 - Lipník nad Bečvou | 2,1 |
| I3801x | 10, 16 - 1013 | 1,3 |
| I3802x | 1013 - Libichov/2307 | 1,8 |
| I3803x | Libichov/2307 - Luštěnice | 2,8 |
| I3804x | Luštěnice/275 - Újezd u Luštěnic/2758 | 1,2 |
| I3805x | Újezd u Luštěnic - Bratronice u Luštěnic | 2,6 |

| | | |
|--------|--|-----|
| I3806x | Bratronice u Luštěnic - Vlkava | 1,5 |
| I3807x | Vlkava - Jízovice | 2,5 |
| I3808x | Jízovice - Krchleby u Nymburka | 1,0 |
| I3809x | Krchleby u Nymburka/33013 - Všechlapy u Nymburka | 1,2 |
| I3810x | Nymburk - Nymburk | 2,4 |
| I3811x | 611 - D11 | 2,5 |
| I3812x | D11 - Kovanice | 2,0 |
| I3813x | Oseček - Předhradi/32912 | 0,8 |
| I3814x | Předhradi - Nová Ves/32910 | 3,0 |
| I3815x | Nová Ves - 12 | 2,5 |
| I3816x | Kolín - 3277 | 2,9 |
| I3817x | 3277 - 3273 | 2,0 |
| I3818x | 3273 - 2 | 2,4 |
| I3819x | 2 - Církvice u Kutné Hory | 2,5 |
| I3820x | Církvice u Kutné Hory - 339 | 1,6 |
| I3821x | 339 - 33824 | 3,2 |
| I3822x | 33824 - 17 | 1,0 |
| I3823x | 17 - Drobovice | 2,3 |
| I3824x | Drobovice - Horky u Čáslavi | 2,3 |
| I3825x | Horky u Čáslavi - 33828 | 1,0 |
| I3826x | 33828 - 33726 | 1,8 |
| I3827x | 33726 - 387 | 1,0 |
| I3828x | 387 - 130 | 2,8 |
| I3829x | 130 - Nasavrky | 1,7 |
| I3830x | Nasavrky - 346/34610 | 4,9 |
| I3831x | 346/347 - 3475 | 2,7 |
| I3832x | 3475 - Kámen u Habrů | 2,5 |
| I3833x | Kámen u Habrů - 3471 | 0,9 |
| I3834x | 3471 - 34711 | 2,5 |
| I3835x | 34711 - Radostín/34714 | 2,2 |
| I3836x | Radostín/34714 - 34723 | 2,0 |
| I3837x | 34723 - 3447 | 1,3 |
| I3838x | 3447 - Havlíčkův Brod/38H | 1,5 |
| I3839x | Havlíčkův Brod - 34813 | 1,9 |
| I3840x | 34813 - 3501 | 5,7 |
| I3841x | 3501 - 350 | 1,9 |
| I3842x | 350 - 1314 | 1,0 |
| I3843x | 1314 - D1 | 5,2 |
| I3844x | D1 - 1311 | 3,7 |
| I3845x | 1311 - 3824 | 1,6 |
| I3846x | 3824 - 523 | 0,9 |
| I3847x | 523 - 602 | 1,3 |
| I3848x | Jihlava - Rančířov | 1,9 |
| I3849x | Rančířov - Čížov u Jihlavy | 0,5 |
| I3850x | Čížov u Jihlavy - Vilanec | 1,6 |
| I3851x | Vilanec - Suchá u Jihlavy | 3,2 |
| I3852x | Suchá u Jihlavy - Prostředkovice/4036 | 4,1 |
| I3853x | Prostředkovice/4036 - Stonařov | 1,3 |
| I3854x | Stonařov - 23 | 3,2 |
| I3855x | 23 - 4073 | 1,7 |
| I3856x | 4073 - Dlouhá Brtnice | 3,0 |
| I3857x | Dlouhá Brtnice - Hladov | 1,7 |
| I3858x | Hladov - 4102 | 3,3 |
| I3859x | 4102 - Želetava | 2,6 |
| I3860x | Želetava - Horky u Želetavy | 0,9 |
| I3861x | Litohoř - Moravské Budějovice | 1,8 |
| I3862x | Moravské Budějovice - Lažínky | 1,0 |
| I3863x | Lažínky - 400 | 2,0 |
| I3864x | 400 - 4117 | 1,5 |
| I3865x | 4117 - Grešlové Mýto | 2,7 |
| I3866x | Grešlové Mýto - Pavlice | 0,5 |
| I3867x | Pavlice - Vranovská Ves/398 | 1,5 |
| I3868x | Vranovská Ves/398 - Olbramkostel/40823 | 3,5 |
| I3869x | Olbramkostel/40823 - 40826 | 2,0 |
| I3870x | 40826 - 408 | 3,6 |
| I3871x | Znojmo - 40835 | 2,9 |
| I3872x | 40835 - Chvalovice/40834 | 1,9 |
| I3873x | Chvalovice/41322 - Hatě | 3,6 |
| I4301x | 385 - 386 | 3,4 |
| I4302x | 386 - Lipůvka/379 | 1,9 |

| | | |
|--------|---|-----|
| I4303x | Lipůvka/379 - Lažany | 0,7 |
| I4304x | Lažany - 37715 | 1,5 |
| I4305x | 37715 - 432 | 4,4 |
| I4306x | 432 - 377 | 1,6 |
| I4307x | 377 - 376 | 1,4 |
| I4308x | 376 - 3767/433 | 3,5 |
| I4309x | 3767/433 - 3765 | 1,1 |
| I4310x | 3765 - Sebranice u Boskovic/19 | 2,5 |
| I4311x | Sebranice u Boskovic/19 - Letovice/37418 | 4,0 |
| I4312x | Letovice - Skrchov | 2,3 |
| I4313x | Skrchov - Stvolová | 1,4 |
| I4314x | Rozhraní - Moravská Chrastová | 1,4 |
| I4315x | Moravská Chrastová - Březová nad Svitavou | 1,1 |
| I4316x | Březová nad Svitavou/3666 - 366/36625 | 7,1 |
| I4317x | 366/36625 - Svitavy/0436 | 2,8 |
| I4701x | Mořice - Vrchoslavice | 1,1 |
| I4702x | Vrchoslavice - Stříbrnice nad Hanou | 1,0 |
| I4703x | Stříbrnice nad Hanou - Křenovice u Kojetína | 1,3 |
| I4704x | Křenovice u Kojetína - 4715 | 1,9 |
| I4705x | 4715 - Berměrov | 2,5 |
| I4706x | Bezměrov - Hradisko/36726 | 1,1 |
| I4707x | Postoupky - Kroměříž | 0,7 |
| I4708x | Kroměříž - Hulín | 3,8 |
| I4709x | Přerov - Lýsky | 1,0 |
| I4710x | Lýsky - 43415 | 2,3 |
| I4711x | 43415 - Osek nad Bečvou | 2,4 |
| I4712x | Osek nad Bečvou - Lipník nad Bečvou | 2,4 |
| I4713x | 437 - 35 | 2,5 |
| I4714x | 35 - 4377 | 2,2 |
| I4715x | 4377 - Slavič | 1,7 |
| I4716x | Slavič - Hranice | 3,8 |
| I4717x | Hranice - 48 | 1,6 |
| I4801x | 47 - 483 | 2,1 |
| I4802x | 483 - 44018 | 2,5 |
| I4803x | 44018 - 487 | 4,0 |
| I4804x | 487 - 4816 | 5,0 |
| I4805x | 4816 - 57 | 3,8 |
| I4806x | 57 - 482 | 3,4 |
| I4807x | 482 - 46433 | 1,0 |
| I4808x | 46433 - 4822 | 3,2 |
| I4809x | 4822 - 4823 | 2,0 |
| I4810x | 4823 - 58 | 1,6 |
| I4811x | 58 - 4865/4823 | 1,5 |
| I4812x | 4865/4823 - 4806 | 1,9 |
| I4813x | 4806 - 48,1 48,2 | 1,8 |
| I4814x | Rychaltice/486 - Chlebovice/4846 | 4,0 |
| I4815x | Chlebovice/4846 - Frýdek Místek | 0,6 |
| I4816x | Frýdek Místek - Frýdek Místek/56 | 2,0 |
| I5001x | D1 - 3836 | 2,4 |
| I5002x | 3836 - Slavkov u Brna/416 | 2,1 |
| I5003x | Slavkov u Brna - 54 | 1,1 |
| I5004x | 54 - 501 | 2,0 |
| I5005x | 501 - 4199 | 2,5 |
| I5006x | 4199 - 506 | 1,9 |
| I5007x | 506 - Bučovice | 2,1 |
| I5008x | Bučovice - 508 | 1,9 |
| I5009x | 508 - Nesovice/429 | 2,9 |
| I5010x | Nesovice - Brankovice | 2,3 |
| I5011x | Brankovice - Malinky | 1,1 |
| I5012x | Malinky - Kožušice | 1,5 |
| I5013x | Kožušice - 432 | 2,7 |
| I5014x | 432 - 43231 | 4,6 |
| I5015x | 43231 - 5018 | 8,1 |
| I5016x | 5018 - 422/5018 | 2,5 |
| I5017x | 422/5018 - 50H | 2,1 |
| I5018x | 50H - 427 | 1,9 |
| I5019x | 427 - 55 | 4,7 |
| I5020x | 55 - 5014 | 2,5 |
| I5021x | 5014 - 5016 | 2,0 |
| I5022x | 5016 - 5019 | 3,1 |
| I5023x | 5019 - 495 | 5,6 |

| | | |
|--------|---|-----|
| I5024x | 495 - Uherský Brod/490 | 2,2 |
| I5025x | Uherský Brod - Bánov | 4,2 |
| I5026x | Bánov - Bystřice | 2,2 |
| I5027x | Bystřice - 496 | 4,4 |
| I5028x | 496 - 49516 | 3,2 |
| I5029x | 49516 - 5023 | 2,5 |
| I5030x | 5024 - Starý Hrozenkov | 1,4 |
| I5201x | Brno - 15268 | 1,1 |
| I5202x | 53 - 39616 | 2,0 |
| I5203x | 39616 - 396 | 2,3 |
| I5204x | 396 - 41621/39614 | 2,2 |
| I5205x | 41621/39614 - 4147/42121 | 8,9 |
| I5206x | 4147/42121 - Mikulov | 5,0 |
| I5207x | Mikulov - 55H | 1,0 |
| I5501x | 35 - Krčmaň/0552 | 3,9 |
| I5502x | Krčmaň/0552 - Kokory/0553 | 3,0 |
| I5503x | Kokory/0553 - 4363 | 1,9 |
| I5504x | 4363 - Přerov | 3,5 |
| I5505x | Přerov - Horní Moštěnice | 0,8 |
| I5506x | Horní Moštěnice/0559 - 4348 | 3,0 |
| I5507x | 4348 - 43211/55H | 1,7 |
| I5508x | 43211/55H - Břest/4903 | 1,7 |
| I5509x | Břest/4903 - Hulín | 3,2 |
| I5510x | Hulín - Hulín | 0,8 |
| I5511x | Zahlinice/05511 - Tlumačov na Moravě | 3,4 |
| I5512x | Tlumačov na Moravě/43835 - Otrokovice | 2,9 |
| I5513x | Napajedla - Napajedla/36740 | 2,5 |
| I5514x | Napajedla - Spytihněv | 1,5 |
| I5515x | Spytihněv - Babice/43220 | 1,6 |
| I5516x | Babice - Huštěnovice/42822 | 0,6 |
| I5517x | Huštěnovice/42822 - Staré Město/42822 | 3,2 |
| I5518x | Kunovice - Ostrožská Nová Ves | 3,1 |
| I5519x | Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh | 1,1 |
| I5520x | Uherský Ostroh - Veselí nad Moravou | 1,1 |
| I5521x | Vnorovy - Strážnice na Moravě | 3,7 |
| I5522x | Strážnice na Moravě - Petrov u Hodonína | 1,3 |
| I5523x | 70 - 70H | 2,5 |
| I5524x | 70H - 43237 | 3,7 |
| I5525x | 43237 - 432 | 3,8 |
| I5526x | 432 - Hodonín/380 | 2,1 |
| I5527x | Hodonín/380 - 51 | 1,8 |
| I5528x | 51 - 42222 | 1,7 |
| I5529x | 42222 - 423/4235 | 1,8 |
| I5530x | 423/4235 - 424/4233 | 5,1 |
| I5531x | 424/4233 - 5531 | 4,9 |
| I5532x | 5531 - D2/425 | 1,7 |
| I5801x | Skotnice/4808 - Mošnov | 2,5 |
| I5802x | Mošnov/48016 - 4808 | 4,5 |
| I5803x | 4808 - Krmelín/4803 | 3,8 |
| I5804x | 4841 - 58 | 0,7 |

1) Nařízení EHK/OSN č. 49 - Jednotná ustanovení pro homologaci vznětových motorů, motorů poháněných zemním plynem a zážehových motorů poháněných zkapalněnými ropnými plyny.

2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/96/ES ze dne 13. prosince 1999 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze vznětových motorů vozidel a emisím plyných znečišťujících látek ze zážehových motorů vozidel poháněných zemním plynem nebo zkapalněným ropným plynem a o změně směrnice Rady 88/77/EHS.