



# Statutární město Liberec


Odbor komunálních služeb

## INFORMACE

pro jednání zastupitelstva města dne 26. 4. 2007

**Zjištění stavebního stavu mostního objektu evidenční číslo 222 v ul. Ke Hluboké – Liberec od Pilínkova přes trať ČD a návrh odpovědi odboru komunálních služeb k dopisu paní Miroslavy Sedlákové**

Předkládá : Milan Šír, náměstek primátora 

Zpracoval : Josef Honzík, referent oddělení správy komunikací a osvětlení 

## **1/ Informace pro zastupitelstvo města**

Mostní objekt ev. číslo 222 v ulici Ke Hluboké, který vede přes trať Českých drah je na přístupové komunikaci od Pilínkova-Liberec 24 do lokality Hluboká-Liberec 28 a je zařazen do evidence vozovek III. kategorie. Poslední hlavní mostní prohlídka tohoto objektu byla provedena 31.8.2006. Stavební stav mostu byl označen jako dobrý s omezenou nosností.

Statického posouzení, které je součástí mostní prohlídky stanovilo hodnotu normální zatížitelnosti 5 tun. Výhradní zatížitelnost je označena hodnotou 8 tun, tzn. maximální možná hmotnost jediného vozidla. Na základě opatření a výsledků mostní prohlídky by oprava a odstranění stavebních závad představovalo investici ve výši cca 10 mil. Kč.

Případný náhradní příjezd do lokality Hluboká by bylo možné řešit odbočkou z ulice Puškinova v místě restaurace U Horáků. Toto řešení je ovšem spojené s výstavbou nové komunikace včetně výkupu pozemků od soukromých vlastníků. Problém by měl být řešen v kompetenci odboru strategie a územní koncepce města Liberce.

Příloha: Protokol – Hlavní mostní prohlídka  
Fotodokumentace

## **2/ Návrh odpovědi na dopis paní Sedlákové**

Vážená paní Sedláková,

Zastupitelstvo města projednalo Váš dopis týkající se mostu v ul. Ke Hluboké, který spojuje část Liberce 24 - Pilínkov a lokalitu Hluboká - Liberec 28 přes trať Českých drah.

Poslední hlavní mostní prohlídka mostu byla provedena 31.8.2006. Stavební stav mostu byl označen koeficientem číslo 3 /dobrý stav/. A.S.A. Liberec s.r.o., která zajišťuje sběr tuhého komunálního odpadu provádí tuto činnost vozidlem s tonáží do 6 tun. Tato hmotnost je v souladu s povoleným zatížením předmětného mostního objektu. Situaci nového komunikačního propojení mezi Pilínkovem a částí Liberce-Hluboká se v kontextu s celkovým dopravním řešením bude zabývat odbor strategie a územní koncepce města Liberec.

HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

Datum HMP : 31.08.2006  
 Provedl : Ing.T.Humpal  
 Přítomni : Ing.D.Jareš

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení : 9999			
Okres : LB			
Číslo silnice Liberec	Staničení .	Ev.č.mostu Liberec 222	Název objektu : ul.Ke Hluboké Liberec, Pilínkov
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ			

**B. POPIS MOSTU**

**Základy mostních podpěr a křídel :**

-základy pravděpodobně plošné z prostého betonu

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :**

-opěry masivní tížné z prostého betonu, úložné prahy žel.bet.  
 -pilíře členěné ze žel.bet. uprostřed výšky spojené příčnou vzpěrou  
 -křídla zavěšená žel.bet.

**Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace :**

-ložiska na ještědské opěře ocelová válcová, na liberecké opěře je nosná konstrukce uložena pravděpodobně na lepenku  
 -střední pilíře resp. sloupy jsou vetknuty do nosníku  
 -hydroizolační systém není znám  
 -mostní závěry asi podpovrchové

**Nosná konstrukce :**

-nosnou konstrukci tvoří trojice železobetonových spojitých nosníků spojených deskou mostovky a 15 příčnický (z toho 4 podporovými)  
 -podélné nosníky jsou provedeny s náběhy u podpor, příčnický mají náběhy ve vetknutí do nosníků  
 -sloupy pilířů jsou vetknuty přímo do nosníků

**Mostní svršek - vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :**

-vozovka živičná až do úrovně horního povrchu římsy  
 -římsy jsou monolitické vytažené z desky mostovky, v minulosti nadbetonované o 10cm

**Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení :**

-zábradlí ocelové se svislou výplní  
 -před mostem značka dopravní značka B13 s hodnotou 10t, B14 s hodnotou 7.5t a dodatková tabulka E12 jediné vozidlo 8t

**Cizí zařízení :**

-vzdušné vedení nad mostem  
 -podzemní sítě nezjišťovány

**C. ZÁVADY :****Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso :**

- základy bez známek nerovnoměrného sedání
- základy opěr částečně obnaženy poklesem svahu

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :**

- na obě opěry zatéká dilatací
- povrchy betonu závěrných zídek degradovány
- na pilířích známky karbonatce
- liberecké křídlo ještědské opěry 0.5 m od shora degradováno po celé délce do hloubky 15cm

**Nosná konstrukce :**

- podélné trhliny v trámech u uložení na ještědské opěře s degradací betonu a obnažením podélné výztuže na délku cca 0.50m
- celá spodní plocha nosné konstrukce je značně zkarbonovaná vlivem výfukových zplodin podjíždějících vlaků, nejvíce postiženo střední pole
- na krajní nosníky středního pole zátéká
- deska mostovky má na spodním povrchu lokálně odprýsknutou krycí vrstvu, výztuž je místy prokopírovaná a zkorodovaná

**Izolační a krycí vrstvy :**

- izolace neporušena, nejsou patrné průsaky v desce. Pouze krajní nosník je mokrá vlivem zatékání z římsy

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :**

- v krajích vozovky nečistoty, krajnice porostlé vegetací
- vozovka s nerovným povrchem, v minulosti lokálně opravované výtluky
- beton nadvýšených částí říms je lokálně odpadlý, pórovitý

**Odvodňovací zařízení :**

- odvodnění bylo původně provedeno u liberecké opěry vyvedením trubky skrze desku mostovky u obou říms u liberecké opěry

**Ložiska, klouby, mostní závěry :**

- ocelová válcová ložiska na ještědské opěře s povrchovou až šupinovou korozi -na liberecké opěře je nosná konstrukce uložena pravděpodobně na lepenku jako pevné uložení

**Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu :**

- první sloupek zábradlí na liberecké straně mírně deformován po nárazu vozidla
- dopravní značení omezující zatížitelnost neodpovídá statickému přepočtu z 09/2001
- chybí tabulka s ev.č. mostu

**Cizí zařízení na mostě :**

**Území pod mostem a přístupové cesty :**

- odláždění svahu pod mostem porušeno
- okolí mostu silně porostlé vegetací

**Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.) :****D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Most bez pravidelné údržby, hlavní mostní prohlídky prováděny.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD :**

1.Rekonstruovat mostní svršek včetně izolačního systému, sanovat nosnou konstrukci a spodní stavbu.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY :**

Závěry HMP byly projednány se zástupcem TSML p.Novotným.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU :****Stavební stavy:**

spodní stavby : 3 - Dobrý  
nosné konstrukce : 3 - Dobrý  
mostního vybavení: 4 - Uspokojivý  
mostu : 3

Koeficient stavebního stavu : 1.0

Zatížitelnost mostu Vn = 5 t  
Vr = 8 t

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2008

**Poznámka:**

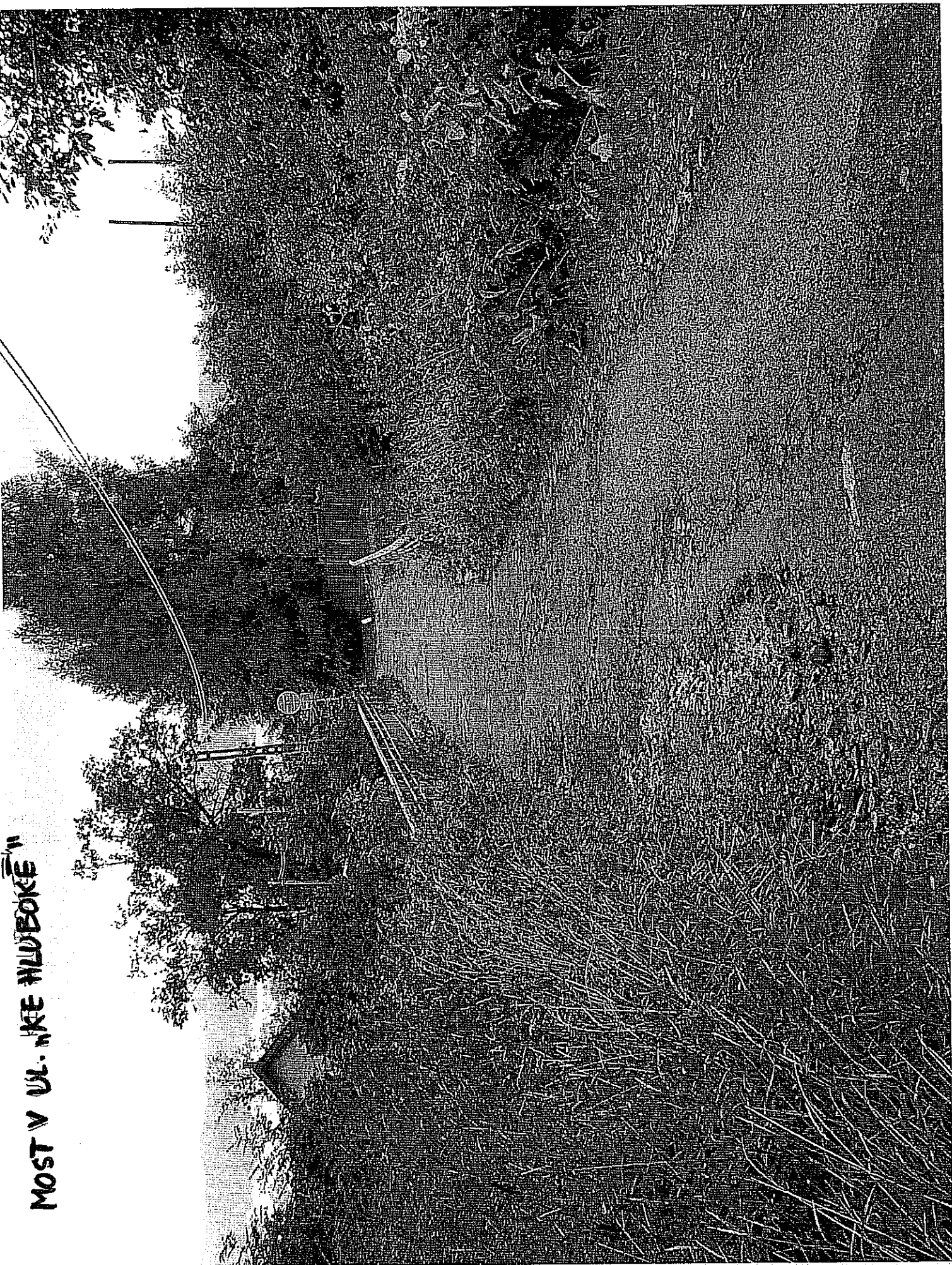
Provedl:



Datum tisku : 25.09.2006

Hlavní prohlídka byla pořizena, archivována a vytištěna v programu 'MOSTAŘ'  
Vlastník programu: Ing. Vaner, Liberec

MOST V UL. NKE HILDEBOKE "11



МОСТЪТ НА УЛИЦАТА НА БУКОВИЦА



MOST V UL. "KE HLUBOKE"

