

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

4. zasedání zastupitelstva města dne: 24. 4. 2008

Bod pořadu jednání:

Věc: Rekonstrukce mostu Letná – včetně souvisejících staveb

Zpracoval: Ing. Jaroslav Čech, vedoucí odboru technické správy veřejného majetku

JUDr. Marek Řeháček, tajemník MML

odbor, oddělení:

KT

telefon:

5243161

Schválil: vedoucí oddělení

vedoucí odboru

Projednáno:

Radou města na jejím 7. zasedání dne 1.4.2008

Poznámka:

Předkládá:

Ing. Jiří Kittner, v. r.
primátor města

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

s o u h l a s í

- s realizací stavební akce „Rekonstrukce mostního objektu v ulici Letná“, vč. souvisejících staveb a opatření podle popisu a s etapami souboru staveb I. – V. dle důvodové zprávy;

schvaluje

financování této akce v letech 2008-2010 v maximální výši 70,218 mil. Kč, z čehož:

v r. 2008 v výši max. 30 mil. Kč

v r. 2009 v výši max. 30 mil. Kč

v r. 2010 v výši max. 10,218 mil. Kč (pozastávka stav. prací); a

ukládá

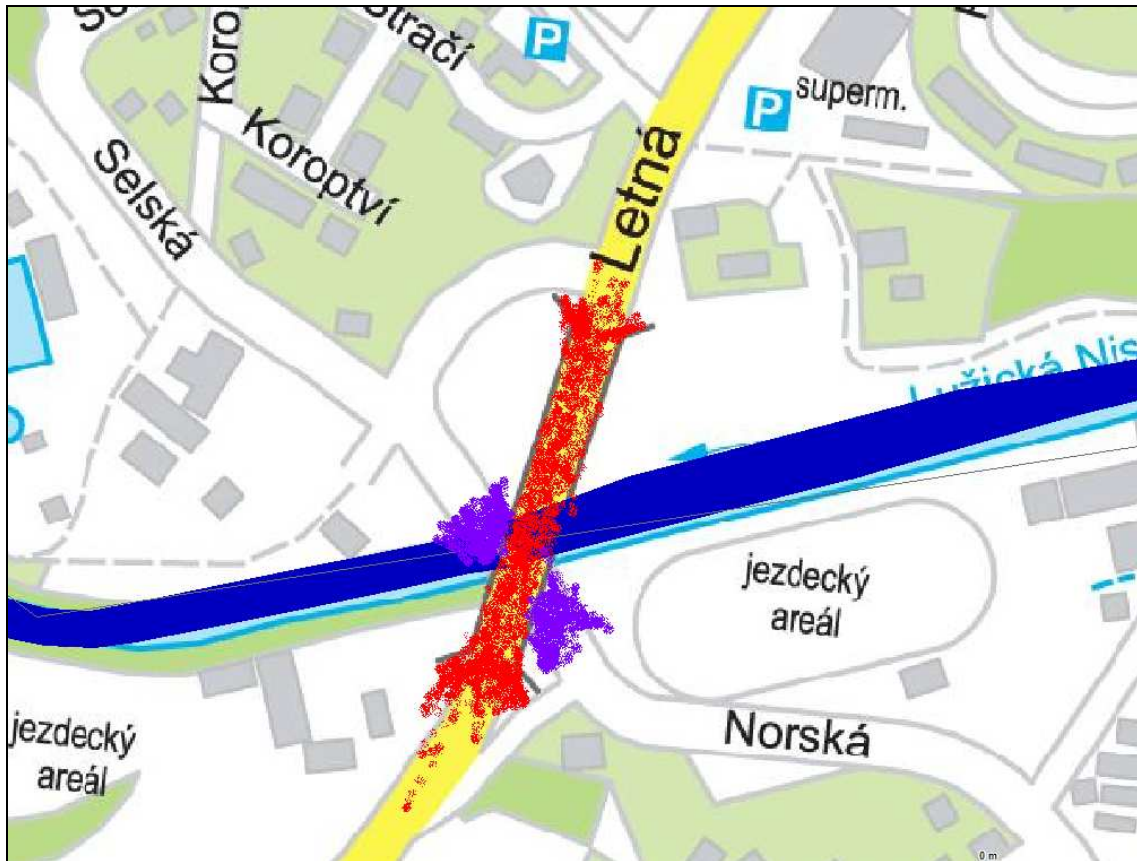
Ing. Jiřímu Kittnerovi, primátorovi navrhouvat financování této akce do rozpočtu SML v jednotlivých letech realizace.

T: Dle rozpočtových pravidel SML

Důvodová zpráva

1) Úvod

V roce 2007 byla v rámci pravidelně prováděných mostních prohlídek správce komunikací ve vlastnictví SML zjištěna vážná poškození mostovky a spodní stavby u mostu přes řeku Nisu v Liberci - ul. Letná.



Situace z plánu města Liberec; červeně vyznačen most Letná; fialově most Norská.

Most Letná byl realizován v roce 1988 v rámci stavby „Liberec – Staropavlovická, průtah III/b. 2. stavby – most přes Nisu“. Most Norská je starší, odhadem cca 50 let od poslední rekonstrukce; pro havarijní stav je již několik let pro vozidla uzavřen a slouží pouze pro pohyb pěších.

Stav mostu Letná byl vyhodnocen stupněm č. 6 (pozn. na stupnici 1 – 7 je 1 považován za výborný a stav 7 za havarijní stav). Následně byl správcem v lednu 2008 zpracován diagnostický průzkum mostu a mj. bylo zjištěno výrazné převýšení limitních hodnot chloridů – téměř ve všech částech konstrukce. Tato přítomnost je způsobena pronikáním povrchových vod do konstrukcí a následně způsobuje jejich rozpad, nefunkčnost mostních závěrů, pokles ložisek, korozi opěr a pilířů apod.

Tyto skutečnosti si vyžadují okamžitý zásah do mostní konstrukce, omezení těžké dopravy na mostě (již realizováno) a zahájení rekonstrukčních prací s cílem předejít alespoň nevratným poruchám či úplné havárii mostu.

2) Návrh dopravního řešení - objížd'ky a související investice

Most Letná je významnou tepnou spojující silnici I/35 s hustě obydlenou částí Ruprechtice a Pavlovice a s obchodní zónou Letná. V dotčeném profilu mostu je denní intenzita vozidel 19.409 (dle sčítání z roku 2006). V navazujících ulicích Londýnská a Chrastavská je denní intenzita 13.174 resp. 15.845 vozidel. Z dopravních intenzit je zřejmé, že úplná uzavírka mostu Letná (cca 6 – 8 měsíců je předpoklad rekonstrukčních prací na mostu) by přinesla úplný kolaps dopravy v přílehlých částech města, a proto je v případě uzavření mostu Letná (což se v současnosti zdá být nejracionálnější z hlediska technologie rekonstrukce) nezbytné alespoň převést dopravu z tohoto území na jiné přílehlé komunikace. Toto převedení dopravy na objízdné trasy si vyžádá realizaci dalších nezbytných dopravních opatření a investic, neboť přímo souvisí s rekonstrukcí mostu Letná.

Před vlastní rekonstrukcí mostu je nezbytné provést stavební práce na možných objízdných trasách, neboť pouze to umožní zachovat alespoň částečnou dopravní obslužnost celého značně obydleného území Ruprechtice, Pavlovice a jeho napojení na silniční průtah Libercem.

V rámci těchto prací je nezbytné provést především obnovu uzavřeného mostu v ul. Norská, zkapacitnění přílehlých objízdných tras, opravy stávajících místních komunikací apod.

Před započítáním vlastní rekonstrukce mostu v ul. Letná zpracovala firma Vaner s.r.o. Liberec návrh etapizace dopravně-inženýrských opatření a doporučení, jakým způsobem přikročit k vlastním stavebním pracím. Tato opatření jsou koncipována s ohledem na lokalitu města, finanční možnosti SML, důležitost dopravních komunikací a hustotu okolní zástavby. Navržená etapizace umožní zachování dopravní obslužnosti dané části města.

3) Etapy akce, jejich ceny a harmonogram

Veškeré podstatné údaje jsou shrnuty do následující tabulky.

Údaje v této tabulce jsou navrženy odborným odhadem (stavební práce) s použitím Výkonových a honorářových řádů ČKAI (projektové práce a inženýrská činnost).

Termíny realizací jsou stanoveny s ohledem na zákon č. 137/2006 Sb. o zadávání veřejných zakázek a z něj plynoucí obligatorní lhůty; dále pak na stupeň poškození mostu a přílehlých komunikací, užití technologie provádění stavebních prací a předpokládané finanční možnosti města v jednotlivých rozpočtových letech.

Souhrnná tabulka s údaji o souboru staveb - návrh

Rok	Etap	Popis	Proj. práce	Inženýrská činnost	Termín realizace stavebních prací	Předpokládaná cena v mil. Kč			Poznámka
						St. práce	Proj. práce	IČ	
2008	I.	Rekonstrukce mostu v ul. Norská-plocha cca 240 m ²	DSP,DZ S,AD	havar. výměr TDI kolaudace	do 11/2008	(240 x 3,240) = cca 12,85	3% z RN = cca 0,390	1,75 % z RN = cca 0,225	
	II.	Rekonstrukce a opravy silnic mezi ul. Letná – ul. Norská vč. souvisejícího dopr. značení, chodníků, dopr. opatření, zkapacitnění vozovek aj.	DSP,DZ S,AD	ohlášky st. povolení TDI kolaudace	do 12/2008	odb. odhad cca 21,000	2,5 % z RN = cca 0,525	1,75% z RN = cca 0,368	
2009	III.	Rekonstrukce mostu v ul. Letná – plocha cca 1.890 m ²	DSP,DZ S,AD	st. povolení TDI kolaudace	12/2008 - 07/2009	(1.890 m ² x 12.000 Kč/m ²) = cca 22,680	3 % z RN = cca 0,680	2 % z RN = cca 0,454	Nutno zajistit podrobné průzkumy před zahájením proj.prací (cena max.150.000)
	IV.	Rekonstrukce ul. Letná v úseku km 0,000 (kříž.s I/35) - 0,730 (kruh.kříž.Lidl) vč.chodníků - plocha cca 8.850 m ²	DSP,DZ S,AD	st. povolení ohláška TDI kolaudace	03/2009 - 082009	(8.850 m ² x 1.200Kč/m ²) = cca 10,620	2,5 % z RN = cca 0,266	1,50 % z RN = cca 0,160	
2010	V.	Okružní křižovatka Letná u objektu Lidl vč. dopr. opatření a dopr. značení	DSP,DZ S,AD	st. povolení TDI kolaudace	06/2009 - 10/2009	odb. odhad cca 6,000	3 % z RN = cca 0,180	2 % z RN = cca 0,120	Není nezbytné realizovat. Jednat o možnosti finančního příspěvku s firmou Sal. výstavba

Legenda:

- DSP – projektová dokumentace ke stavebnímu povolení
- DZS – projektová dokumentace k zadání stavby zhotoviteli
- AD – autorský dozor
- TDI – technický dozor investora

4) Shrnutí

- 1) S ohledem na havarijní stav mostu Letná diagnostikovaný správcem komunikací a v současné době již realizované omezení dopravy po tomto mostě (nákladní doprava vozidel těžších než 13 tun, vč. prostředků MHD) je nezbytné bezodkladně zahájit přípravné a stavební práce směřující k zabránění možné havárie a dalšímu zvyšování škod.
- 2) Z hlediska logistiky celé akce je před rekonstrukcí mostu Letná nezbytné provést rozsáhlé stavební úpravy na souvisejících komunikacích a mostech (ul. Zahradní, Norská, most Norská, ul. Selská aj.) aby bylo možno zajistit dopravní obslužnost přilehlých lokalit v době úplné uzavírky mostu Letná (z technologických důvodů nelze rekonstrukci mostu Letná provádět za provozu ani v době částečné uzavírky).
- 3) Stavební práce lze etapovitě rozložit do 5-ti etap, z nichž etapy (dle tabulky) I – II – III - IV jsou zcela nezbytné a etapa V je vhodná k realizaci (Rozhodnutí o její realizaci možno odsunout cca do 12/2008). Akce bude zahrnovat i řešení cyklostezky u Nisy.
- 4) Doba realizace etapy I – IV se v případě maximální součinnosti všech zúčastněných subjektů odhaduje cca na období 04/2008 – 08/2009, a to na předpokladu zahájení přípravy prací v 03/2008.
- 5) Odborným odhadem stanovené souhrnné finanční náklady akce dle typů :

a) Stavební práce		
- etapa č. I	cca 12,850 mil. Kč	rok 2008
- etapa č. II	cca 21,000 mil. Kč	rok 2008 – 2009
- etapa č. III	cca 22,680 mil. Kč	rok 2009
- etapa č. IV	cca 10,620 mil. Kč	rok 2009
- etapa č. V	cca 6,000 mil. Kč	rok 2010
Celkem cca	73,150 mil. Kč	v r. 2008 - 2010

b) Projektové práce		
- etapa č. I	cca 0,390 mil. Kč	rok 2008
- etapa č. II	cca 0,525 mil. Kč	rok 2008
- etapa č. III	cca 0,680 mil. Kč	rok 2008-2009
- etapa č. IV	cca 0,266 mil. Kč	rok 2008-2009
- etapa č. V	cca 0,180 mil. Kč	rok 2010
Celkem cca	cca 2,041 mil. Kč	v r. 2008 - 2010

c) Inženýrská činnost		
- etapa č. I	cca 0,225 mil. Kč	r. 2008
- etapa č. II	cca 0,368 mil. Kč	r. 2008
- etapa č. III	cca 0,454 mil. Kč	r. 2008-2009
- etapa č. IV	cca 0,160 mil. Kč	r. 2008-2009
- etapa č. V	cca 0,120 mil. Kč	r. 2010
Celkem cca	cca 1,327 mil. Kč	v r. 2008 - 2010