



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

5. zasedání zastupitelstva města dne: 5. 6. 2008

Bod pořadu jednání:

Věc: Tramvajová trať Fügnerova - Dobiášova

Zpracoval: Ing. Martin Čech
odbor, oddělení: rozvojových projektů
telefon: 48 524 3575

Schválil: vedoucí oddělení
vedoucí odboru Ing. Ladislav Fuchs

Projednáno: radou města 20.5.2008

Poznámka:

Předkládá: Ing. Jiří Kittner, v. r.
primátor města
Ing. Ivo Palouš náměstek primátora

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města po projednání

s c h v a l u j e

uzavření Smlouvy o partnerství a spolupráci na projektu: „Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova“ s Dopravním podnikem města Liberce, a.s.

Důvodová zpráva

Dopravní podnik města Liberce (DpmL) a Statutární město Liberec (SML) společně připravují rekonstrukci a výstavbu tramvajové tratě v úseku Fügnerova – Dobiášova.

V současné době byla vyhlášena výzva na předkládání projektů o podporu z prostředků Regionálního operačního programu Severovýchod prioritní osy 1.2 – Podpora projektů zlepšujících dopravní obslužnost území s termínem odevzdání žádostí do 30.6.2008.

Z celého zamýšleného projektu jsou nyní připraveny dvě etapy k podání žádosti do Regionálního operačního programu (min. platné územní rozhodnutí). Připravovaná žádost musí prokázat udržitelnost celého zamýšleného projektu. Jelikož vlastníkem a provozovatelem pořízeného kolejového svršku musí být DpmL bude žadatelem DpmL **a jako partner projektu bude vystupovat SML** (dle Smlouvy o partnerství a spolupráci uvedené v příloze). Důvodem pro uzavření této smlouvy je naplnění předpokladů ze zpracované Studie ekonomického hodnocení celého projektu, prokázání udržitelnosti projektu, zajištění realizace a naplnění principu partnerství.

SML se v tomto partnerství zaváže zajistit :

- Dokumentaci k územnímu rozhodnutí na úsek „Terminál MHD Fügnerova – úpravy“,
- Dokumentaci k územnímu rozhodnutí na úsek „Promenáda - U Lomu + napojení na TT do Vratislavic/N - přeložka, zdvoukolejnění“ (podle 42.změny ÚP),
- Proces EIA – návrh na zjišťovací řízení na úsek „Promenáda - U Lomu + napojení na TT do Vratislavic/N - přeložka, zdvoukolejnění“ a na úsek „U Lomu - Krejčího - Dobiášova - nová dvoukolejná TT včetně ukončení“,
- Majetkoprávní operace – zajištění pozemků pro výstavbu celé trati „Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova“.
- Součinnost při zpracování žádosti o dotaci z Regionálního operačního programu.
- **Spolufinancování projektu ve výši 15 % celkových způsobilých výdajů,**
- Předfinancování projektu,
- Financování nezpůsobilých a ostatních výdajů projektu, které budou přesně specifikovány dodatkem k této smlouvě po obdržení rozhodnutí o spolufinancování z EU,
- Financování celého projektu v případě negativního výsledku žádosti o prostředky EU.
- Po celou dobu udržitelnosti projektu partner SML ručí za udržitelnost projektu poskytováním provozní dotace Dopravnímu podniku ve výši úhrady nákladů prokazatelné ztráty z MHD.

Doporučení:

V případě, kdy žadatel - případný příjemce dotace - není schopen sám zajistit udržitelnost projektu a o tuto spoluodpovědnost se dělí s partnerem projektu, je nutné k žádosti o dotaci přiložit smluvní závazek tohoto partnerství. Smlouvu o partnerství projednalo představenstvo DPML a.s. dne 14.5.2008 a rada města dne 20.5.2008. Vzhledem k tomu, že se jedná o zajištění finanční udržitelnosti ze strany obce, je nutné tuto smlouvu schválit radou a zastupitelstvem města. Proto odbor rozvojových projektů doporučuje uzavřít Smlouvu o partnerství a spolupráci na projektu: „Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova“.

Přílohy:

Smlouva o partnerství a spolupráci na projektu: „Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova“

**Smlouva o partnerství a spolupráci na projektu:
„Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova“**

č. SML : **6/08/.....**
č. DpmL : **1 0630810**

uzavřená mezi smluvními stranami

- 1. Dopravní podnik města Liberce, a.s.**
se sídlem Mrštníkova 3 , Liberec III , PSČ 461 71
zastoupený : Ing.Jiřím Veselkou, ředitelem společnosti, dle plné moci
IČ : 473 11 975
na straně jedné (dále jen „ DpmL“ nebo „žadatel“)

a

- 2. Statutárním městem Liberec**
se sídlem : nám. Dr. E. Beneše 1 , Liberec 1 , PSČ 460 59
zastoupené : Ing. Jiřím Kittnerem, primátorem města
IČ : 00262978
na straně druhé (dále jen „SML“ nebo „partner“)

Článek I.

Předmět smlouvy

Touto smlouvou se rozhodli účastníci smlouvy stanovit zásady a pravidla spolupráce při přípravě, realizaci a udržitelnosti projektu „**Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova**“, v etapách :

0. Terminál MHD Fügnerova - úpravy
1. Terminál Fügnerova - Mlýnská - přeložka, zdvojkolejnění
2. Mlýnská - Klicperova (Promenáda II.) - přeložka, zdvojkolejnění
3. Klicperova - Promenáda (Promenáda I.) - přeložka, zdvojkolejnění
4. Promenáda - U Lomu + napojení na TT do Vratislavic/N - přeložka, zdvojkolejnění
5. U Lomu - Krejčího - Dobiášova - nová dvoukolejná TT včetně ukončení

Smluvní strany se dohodly na spolupráci ve všech fázích projektu v tomto rozsahu :

1. Popis aktivit projektu, na kterých se bude podílet partner :

1.1 Přípravná fáze projektu

Partner SML zajistí :

- Dokumentaci k územnímu rozhodnutí na úsek „Terminál MHD Fügnerova – úpravy“,
- Dokumentaci k územnímu rozhodnutí na úsek „Promenáda - U Lomu + napojení na TT do Vratislavic/N - přeložka, zdvojkolejnění“ (podle 42.změny ÚP),

- Partner zajistí proces EIA – návrh na zjišťovací řízení na úsek „Promenáda - U Lomu + napojení na TT do Vratislavic/N - přeložka, zdvoukolejnění“ a na úsek „U Lomu - Krejčího - Dobiášova - nová dvoukolejná TT včetně ukončení“,
- Partner zajistí majetkoprávní operace – zajištění pozemků pro výstavbu celé trati „Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova“.
- Součinnost při zpracování žádosti o dotaci z ROP.

DpmL zajistí :

- Studii ekonomického hodnocení projektu dle platné metodiky ROP na celý projekt
- Zpracování žádosti o dotaci z ROP včetně všech povinných příloh.

1.2 Realizační fáze projektu

Partner zajistí :

- Spolufinancování projektu ve výši 15 % celkových způsobilých výdajů,
- Předfinancování projektu v max. výši 18 mil. Kč v roce 2008 ,
- Financování nezpůsobilých a ostatních výdajů projektu, které budou přesně specifikovány dodatkem k této smlouvě po obdržení rozhodnutí o spolufinancování z EU,
- Financování celého projektu v případě negativního výsledku žádosti o prostředky EU.

DpmL zajistí :

- Realizaci projektu
- Zkušební provoz
- Kolaudaci projektu
- Spolufinancování projektu ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů,

1.3 Provozní fáze projektu

Po celou dobu udržitelnosti projektu partner SML ručí za udržitelnost projektu poskytováním provozní dotace Dopravnímu podniku ve výši úhrady nákladů prokazatelné ztráty z MHD. DpmL jako provozovatel ručí za technickou způsobilost výsledků projektu a za péči řádného hospodáře o výsledky projektu. Dále DpmL ručí za plnění monitorovacích ukazatelů po celou dobu udržitelnosti projektu (min. 5 let od ukončení realizační fáze projektu)

2. Smluvní strany se dohodly na složení řídicí rady Projektu :

- primátor města Liberec, Ing. Jiří Kittner,
- náměstek primátora pro rozvoj a územní plánování, Ing. Ivo Palouš
- vedoucí odboru ekonomiky SML, Ing. Čeněk Svoboda
- ředitel společnosti DpmL, a.s. , Ing. Jiří Veselka

3. Smluvní strany se dohodly na složení projektového týmu :

Vedoucí projektu : DpmL (žadatel) : Ing. Martin Čulík, technický ředitel,

tel : 485 344 109 , e-mail : martin.culik@dpml.cz

Zástupce vedoucího projektu: DpmL : p. Ludvík Lavička, provozní ředitel

tel : 485 344 136 , e-mail : ludvik.lavicka@dpml.cz

Povinnosti vedoucího projektu : koordinace přípravy, podání žádosti, monitoring realizace, závěrečné vyúčtování.

Projektový koordinátor partnera : Ing. Martin Čech, projektový manažer

tel : 485 243 575 , e-mail :

cech.martin@magistrat.liberec.cz

Povinnosti zástupců partnera : partner poskytne jednoho zástupce do projektového týmu, který se bude účastnit aktivit projektu, pokud se zástupce partnera z časových důvodů nebude moci účastnit, zajistí za sebe náhradu. Tento zástupce partnera bude zodpovídat za úkoly svěřené partnerské organizaci vedoucím projektu.

Finanční manažer : DpmL : Ing. Ján Gavlák, ekonomický ředitel,
tel: 485 344 118 , e-mail: jan.gavlak@dpml.cz

Povinnosti finančního manažera: vedení samostatného účetní evidence projektu, založení a vedení účtu projektu, likvidace faktur, uchování veškerých účetních dokladů po předepsanou dobu.

Článek II. Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je připravit, realizovat a udržet projekt v takové kvalitě, aby bylo možné maximálně využít podpory z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod.

Všeobecný cíl projektu :

Rozvoj ekologicky šetrného způsobu dopravy. Zlepšení dopravní obslužnosti mezi sídlištěm Rochlice II a dolním centrem města Liberec.

Specifické cíle projektu :

Omezení emisí ze silniční dopravy - odlehčení silniční dopravě a autobusové dopravě na současné lince č.12 (Fügnerova – Zelené Údolí). Zvýšení kvality života občanů a návštěvníků města. Podpora dostupnosti a mobility. Rozvoj rovných příležitostí. Rozvoj atraktivity a kvality MHD.

Výstupy projektu:

Rekonstrukce a zdvoukolejnění tramvajové trati v úseku Fügnerova – ul. Mlýnská – centrum PROMENADA – zast. U Lomu se splátkou rozchodů 1000 a 1435 mm a novostavba dvoukolejné tramvajové tratě v úseku U Lomu – Krejčího – Dobiášova, včetně ukončení (sídliště Rochlice II) .

Článek III. Doba trvání partnerství

Smlouva o partnerství a spolupráci se uzavírá na dobu určitou a to do doby ukončení udržitelnosti celého projektu „*Tramvajová trať Fügnerova – Dobiášova*“ (resp. do doby ukončení udržitelnosti poslední etapy).

V případě, že projekt nebude realizován, pozbude tato partnerská smlouva platnosti, o čemž žadatel DpmL bude partnera SML bezodkladně písemně informovat.

Článek IV.

Závěrečná ustanovení

Smlouva se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, každá strana obdrží 2 vyhotovení.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Liberce dne 2008 pod usnesením č.

.....

V Liberci, dne

Za Dopravní podnik města Liberce, a.s.

za Statutární město Liberec

.....
Ing. Jiří Veselka
ředitel společnosti

.....
Ing. Jiří Kittner
primátor města