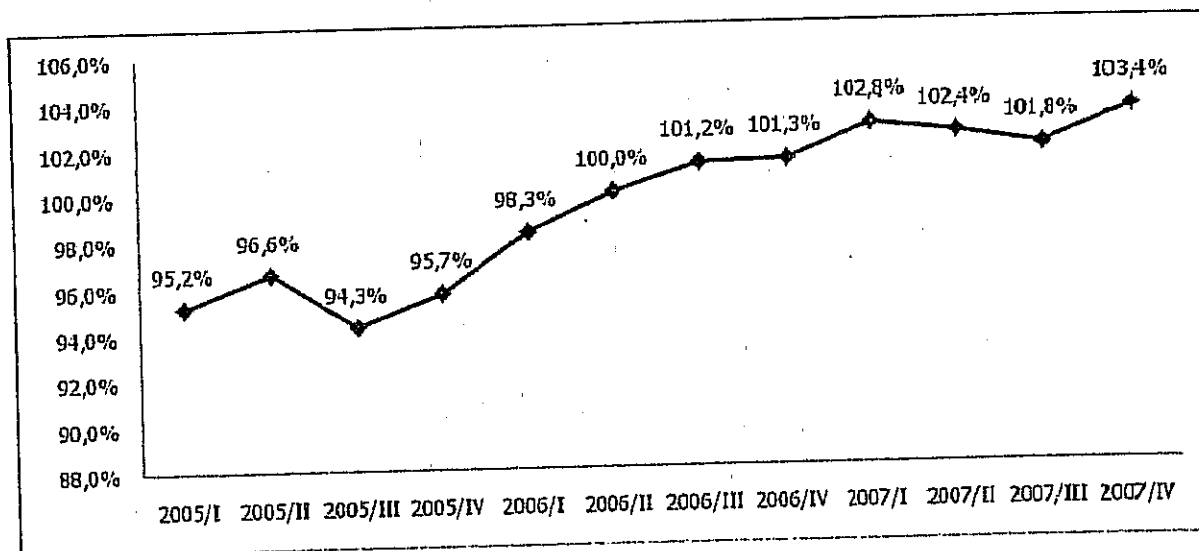


2.3 VARIANTA 3 – Rozšíření kapacit parkování o objekty HP

V rámci této varianty bude rozvoj parkovacích kapacit zajištěn výstavbou objektů hromadného parkování a jejich provozování pro veřejnost bez vztahu k dalším komerčním aktivitám.

Předpokladem je:

- 1) Výstavba objektu hromadného parkování v oblasti přiléhající k centru města přesněji na jeho severní straně. Tato část města bude vyžadovat dostatečný počet parkovacích stání pro cílovou dopravu směřující jednak do centra města a jednak do přilehlých úřadů (např. Správa sociálního zabezpečení). Posílení počtu parkovacích kapacit vyžaduje i objekt vědecké knihovny. V docházkové vzdálenosti 500 m se nachází cca 80 dopravně různě podstatných komunikací. Běžná obsazenost území by se měla pohybovat okolo 70%. Obsazenost parkovacích míst na místních komunikacích v okolí je vidět v grafu:



- 2) Výstavba objektu HP v oblasti kulturně-spoločenského centra a zoologické zahrady v Lidových Sadech. Tato část města bude vyžadovat navýšení počtu parkovacích míst pro cílovou dopravu – návštěvníky a zaměstnance kulturně-spoločenského centra a zoologické zahrady. Jen Libereckou zoologickou zahradu navštívilo v roce 2007 celkem 384581 návštěvníků, což bylo o 43420 více než v roce 2006.

Zachování jednotnosti parkovacího systému, tzn. jeden provozovatel parkovacích míst na místních komunikacích a zároveň v parkovacích objektech, bude zárukou tarifní politiky, která bude preferovat odstavení vozidel v objektech hromadného parkování před odstavením na místních komunikacích, a tím ulehčit zátěži na komunikacích a zamezit poškozování životního prostředí.

Graf obsazenosti parkovacích míst na místních komunikacích v okolí je na další straně.