



Z Á P I S
ZE 4. ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA
MĚSTA LIBEREC,
KONANÉHO DNE 27. 4. 2006 V ZASEDACÍ MÍSTNOSTI Č. 11

K bodu č. 1/

Zahájení, schválení pořadu jednání

Primátor města zahájil zasedání ve 14.02 hodin. Konstatoval, že je přítomno 26 zastupitelů, což je nadpoloviční většina a jednání je usnášeníschopné. Svou nepřítomnost omluvili: H. Konšelová, MUDr. Krutský.

Ing. Kittner

Co se týče programu, návrh jste obdrželi a obdrželi jste dva doplňující materiály. Jeden je dodatek k bodu č. 6/ Majetkoprávní operace – odboru rozvojových projektů, to je materiál, který trochu mění ten materiál, ale není to až tak podstatné, náměstek Veselka vysvětlí. A dále jste obdrželi, a já bych prosil o zařazení bodu č. 13a/ Schválení záměru uspořádání veřejné sbírky, což je v podstatě formální bod, chceme uspořádat veřejnou sbírku, kterou musí povolit kraj a je potřeba k tomu usnesení zastupitelstva. Jiné změny nenavrhuji. Poprosím vás, chce-li někdo navrhnout změny v programu? Nejsou, nechám hlasovat o programu se zařazením bodu 13a a doplněním bodu č. 6. Kdo je pro?

h l a s o v á n í č . 1 - pro 33, proti 0, zdržel se 0 - program byl schválen

Ing. Kittner

Zapisovatelkou dnešního jednání určuji p. Věru Myslivcovou, pracovníci organizačního oddělení. Za ověřovatele zápisu poprosí pány MUDr. Janatu a Mgr. Harvánka, oba dva jsou přítomni.

Dále pro pořádek vysvětlím, že každý, kdo chce vystoupit na jednání zastupitelstva, je občanem města Liberce nebo zde vlastní nemovitost, poprosil bych každého, aby se zaregistroval u stolku po mé pravé ruce u dveří, abych včas dostal informaci, ke kterému bodu chcete vystoupit a mohl vás vyzvat. Hovoříme zde u řečnického pultu po mé pravé ruce a délka příspěvku by neměla přestoupit 3 minuty stejně jako u zastupitelů.

A nyní jsme učinili všem procedurálním záležitostem zadost, vyjma poslední, ještě bych chtěl zastupitele upozornit, že v rámci bodu 20/ Informace, diskuse jsme připravili prezentaci městské čipové karty, dnes byla zahájena její distribuce, abyste měli informaci čerstvou, bude vám prezentace také předvedena. A to už je opravdu vše a poprosím paní náměstkyni Kočárkovou, aby se ujala řízení bodu 2/ Majetkoprávní operace.

K bodu č. 2/

Majetkoprávní operace

I. Prodej pozemků

Ing. Kočárková

Máme zde čtyři prodeje pozemků, z čehož první a druhý jsou pozemky pod garážemi, kde tedy prodáváme vlastníkům garáží, 3. a 4. jsou pozemky, kde se prodávají parcely vlastníkům sousedících

pozemků, jsou to de facto před domy související přístupy. Táží se zda k bodu I. je nějaká připomínka nebo dotaz? Nikdo se nehlásíte, takže prosím hlasování. Kdo je pro?

h l a s o v á n í č . 2 - pro 32, proti 0, zdržel se 1 - návrh byl přijat

II. Prodej obsazených bytových jednotek nájemníkům

Ing. Kočárková

Zde jsou první dvě bytové jednotky bytové náhrady, kde za potřebu zbourat byty dostali tito nájemníci tyto byty, které teď tedy si kupují, kupují si je za

Co se týče bodů 3. a 4. to jsou prodeje bytových jednotek opět nájemníkům a jenom bych vás prosila, abyste si u bytové jednotky 818 Žitná opravili, není to byt 005 tak, jak se zde uvádí, paní Vigové Jolantě, ale je to byt 008, čili 818/008. Tak je tato změna potřeba upřesnit, takže se táží, zda k těmto čtyřem prodejům bytů máte někdo něco? Tak prosím, hlasujme. Kdo je pro?

h l a s o v á n í č . 3 - pro 36, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

III. Prodej podílů pozemků souvisejících s bytovými jednotkami

K bodu nebylo diskutováno, hlasováno o předloženém návrhu usnesení.

h l a s o v á n í č . 4 - pro 35, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

IV. Prodej podílu pozemku spoluvlastníku

Ing. Kočárková

Je to jedna změna usnesení a týká se úmrtí, tzn., že místo manželů kupuje už jenom jeden. Má někdo něco k této změně? Hlasujme, prosím, o IV. Kdo je pro?

h l a s o v á n í č . 5 - pro 36, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

V. Přijetí daru

Ing. Kočárková

Týká se to daru komunikace, je to podle smlouvy o smlouvě budoucí, kterou bylo takto dohodnuto, že ta komunikace se daruje. Kdo je pro?

h l a s o v á n í č . 6 - pro 31, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

VI. Městský obvod Vratislavice n. N.

- 1. Výkupy pozemků**
- 2. Směna pozemků**
- 3. Zrušení předkupního práva**
- 4. Prodej domu – snížení prodejní ceny**
- 5. Bezúplatný převod pozemku od PF ČR**
- 6. Budoucí prodej pozemku**

K bodu nebylo diskutováno, hlasováno o předloženém návrhu usnesení.

h l a s o v á n í č . 7 - pro 36, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 3/

Prodej budovy č. p. 19, ul. Jablonecká, Liberec 1, formou veřejných dražeb dobrovolných dle zákona č. 26/2000 Sb.

Ing. Kittner

Jak je v důvodové zprávě uvedeno, jedná se o Malou výstavní síň nebo ten dům, ve kterém je umístěna. Už jsme to zde také probírali a navrhuje prodej veřejnou dražbou dobrovolnou. Poprosím o diskusi k tomuto bodu.

Ing. Morávek

Já jenom maličkost, a sice opravit datum 19. 12. 2006 na 2005 v důvodové zprávě.

Ing. Kittner

Já myslím, že to všichni pochopili, že výkup bytové jednotky byl realizován 19. 12. 2005, nikoli v budoucnu, jak je tady uvedeno, jedná se o chybu, je to v důvodové zprávě v druhém odstavci.

Ing. Hruša

Já mám krátký dotaz, za kolik jsme koupili byt v soukromém vlastnictví v tom baráku? Já si to neuvědomuji.

Ing. Kočárková

Nevím přesné číslo, ale byly to 2 mil. a nějaká koruna k tomu.

Ing. Kittner

Nikdo jiný se nehlásí, takže nechám hlasovat o usnesení tak, jak je navrženo. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 8 - pro 37, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 4/

Splátkový kalendář – Ryšánek Jan

K bodu nebylo diskutováno, hlasováno o předloženém návrhu usnesení.

h l a s o v á n í č . 9 - pro 37, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 5

Prominutí pohledávky – Čumpl Tomáš

K bodu nebylo diskutováno, hlasováno o předloženém návrhu usnesení.

h l a s o v á n í č . 10 - pro 35, proti 0, zdržel se 1 - návrh byl přijat

K bodu č. 6/

Majetkoprávní operace – odbor rozvojových projektů

I. Prodej

Ing. Kittner

Jsou tam tři prodeje a čtvrtý doplňuje Ing. Veselka.

Ing. Veselka

První prodej je prodej pro společnost UG Okna, je to prodej v podstatě plochy zeleně u jejich výstavby, kde oni koupili dlouhá léta rozestavěnou panelovou budovu za jatky. Máte tam i obrázky. Nevím, jestli je k tomu nějaký dotaz, pokud ne tak přejdu k druhému případu.

Druhá majetkoprávní operace je prodej pozemku v sousedství Podnikatelské banky. Jestli si vzpomínáte, my jsme tento pozemek nabídli za tuto cenu společnosti Mioinvest, která tam měla schválený investiční záměr výstavby nějaké budovy, na střeše měla být otočná restaurace, smlouva nebyla plněna, společnost nakonec od záměru odstoupila. Teď se ozvala společnost GENNET, která koupila objekt Podnikatelské banky a tady k tomu chce zajišťovat nějaké parkování, nějakou přístavbu objektu, takže jí to nabízíme za stejnou cenu. Pokud nejsou dotazy, tak vysvětlím třetí operaci.

Tam je prodej občanskému sdružení Kynologický klub, je to takový pozemek, také urbanizovaná zeleň podle územního plánu, oni slíbili, že to budou udržovat, je to rokle v Pavlovicích, za symbolickou cenu 1,- Kč/m².

A čtvrtá majetkoprávní operace, kterou jsme vám dali na stůl, vlastně nahrazuje bod V., který tímto stahujeme a nahrazuje tu směnu. Zjistili jsme, že směna není možná, protože pozemek, který bychom měli obdržet, jsou tam nějaké legislativní problémy, tak jsme se dohodli, že my prodáme teď pozemky na vjezdy do průmyslové zóny za cenu, kterou máme ve smlouvě s Investorskou inženýrskou a potom, až se vyřeší problémy, které jsou s tím pozemkem dalším, který by vlastně sloužil v budoucnu pro komunikaci, tak bychom ho měli zase my vykoupit za stejnou cenu. Takže tolik k těm prodejům.

Ing. Kittner

Má někdo něco k těmto čtyřem prodejům? Není tomu tak, takže já mohu nechat hlasovat o usneseních tak, jak jsou navržena. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 11 - pro 36, proti 0, zdržel se 1 - návrh byl přijat

II. Výkup

K bodu nebylo diskutováno, hlasováno o předloženém návrhu usnesení.

h l a s o v á n í č . 12 - pro 35, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

III. Přijetí daru

Ing. Veselka

Já bych jenom doplnil, asi jste si všimli, že toto souvisí s tím předcházejícím bodem, získáváme tím pozemky pro rozšíření komunikace podle domova důchodců mezi ulicemi Tanvaldskou a U Sila a společnost Interma by tuto komunikaci měla vybudovat, rozšířit na to, aby byl dostatečný kapacitní příjezd do celé lokality zástavby těch bytových domů v Zeleném údolí.

Ing. Kittner

Nikdo se nehlásí do diskuse, takže nechám hlasovat o usnesení. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 13 - pro 37, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

IV. Bezúplatný převod pozemků

K bodu nebylo diskutováno, hlasováno o předloženém návrhu usnesení.

h l a s o v á n í č . 14 - pro 36, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

V. Směna

Bod o směně pozemků v k. ú. Růžodol byl stažen a nahrazen prodejem pozemků v oddíle I. Prodej, pořadové číslo 4.

K bodu č. 7/

Městský fond rozvoje bydlení – zpráva o hospodaření za rok 2005

K bodu nebylo diskutováno, hlasováno o předloženém návrhu usnesení.

h l a s o v á n í č . 15 - pro 36, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 8/

Městský fond rozvoje bydlení – návrh rozdělení finančních prostředků pro rok 2006

Ing. Kittner

Jenom dodávám, že rada města respektovala rozhodnutí správní rady tak, jak bylo navrženo, nečinila žádné změny a v podstatě ten princip byl přijat víceméně jednoduchý. Byly uspokojovány žádosti, které jsou připraveny, tzn., mají stavební povolení. Slibujeme si od toho, že by také mělo to výrazně zlepšit potom to následné čerpání. Víte všichni, že jsme s tím mívali problémy, různě to klouzalo, nedodržovaly se termíny, vlastně teď každá žádost, která dostane dotaci, již ji dostane jenom tehdy, když má stavební povolení. Máme k tomuto někdo něco? Není tomu tak, nechám hlasovat o usnesení tak, jak je navrženo. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 16 - pro 36, proti 0, zdržel se 1 - návrh byl přijat

K bodu č. 9/

Přijetí dotace ve výši 57,5 mil. Kč z Libereckého kraje

Ing. Kittner

Jedná se tedy o dotaci podle vládního usnesení na přípravu sportovišť pro mistrovství světa. Poprosím o diskusi k tomuto bodu. nevidím nikoho přihlášeného, nechám tedy hlasovat. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 17 - pro 37, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 10/

Návrh na přidělení dotací z Ekofondu dle doporučení Správní rady Ekofondu

Ing. Kittner

Opět pro pořádek dodávám, že rada města tak, jak správní rada fondu schválila návrh, tak ho postupuje zastupitelstvu, nedělala v něm žádné změny. Poprosím o diskusi k tomuto bodu. Nikdo není přihlášen do diskuse, nechám o usnesení hlasovat. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 18 - pro 37, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 11/

Návrh smlouvy na poskytnutí dotace Ing. Karlu Mužákovi v r. 2006

Ing. Kittner

Jak vyplývá ze zprávy a všichni asi víte, je to provozovatel našich dvou kin Lípy a Varšavy, kolem toho nebyly tak úplně přesné informace, tzn. že celková dotace tak, jak je tam napsáno, bude 564 tis. Kč na kina. My bychom měli mít *návrh smlouvy na poskytnutí dotace ve výši 314 tis. Kč* v usnesení, ono to tam potom v té ukládací podmínce je, ale je to lepší takto. My jsme to posuzovali v radě města, skutečně ten propad je poměrně značný, prostě návštěvnost těch kin klesá, nicméně asi by nebylo

dobré, aby v Liberci nebylo žádné kino. Takže jsme se rozhodli, že dokud nebude postaven nějaký nový multiplex nebo něco podobného, budeme se snažit provoz těch našich dvou kin zachovat, byť ti diváci do nich chodí méně, což má různé příčiny, ale pravdou je, že je to obecný jev v celé republice, že kina včetně těch multiplexů jsou navštěvována čím dál méně. Poprosím o diskusi. Nikoho nevidím přihlášeného, nechám hlasovat o usnesení. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 19 - pro 33, proti 0, zdržel se 2 - návrh byl přijat

K bodu č. 12/

Návrh sportovní komise a Správní rady sportovního fondu na přidělení dotací ze Sportovního fondu Statutárního města Liberec pro 3. a 4. kolo 2006

Ing. Kittner

Opět dodávám, že rada města zcela respektovala návrh správní rady a nečinila žádné změny v tomto návrhu a je vám předkládán tak, jak ho správní rada navrhla. Nikdo se do diskuse nehlásí, nechám hlasovat o usnesení. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 20 - pro 37, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 13/

Finanční podíl Statutárního města Liberec na obnově kulturních památek v rámci Programu regenerace městské památkové zóny v r. 2006

Ing. Kittner

Je tam částka 1,330.000 tis. Kč, dostaneme dotaci a stejnou částku musí věnovat město, částka bude věnována z těch 10 mil. Kč, které máme připraveny na obnovu městských lázní. Tzn., že vlastně celkově již máme připraveno ..., se nám vlastně navýší těch 10 mil. na 11,330.000,- Kč. Poprosím o diskusi. Není žádná, nikdo se nehlásí, nechám hlasovat o usnesení. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 21 - pro 35, proti 0, zdržel se 1 - návrh byl přijat

K bodu č. 13a/

Schválení záměru uspořádání veřejné sbírky

Ing. Kittner

Je to tam popsáno. Chceme pořádat takovou benefiční akci v objektu městských libereckých lázní, která začne dnem otevřených dveří 28. května, kde bude i tato akce zahájena, chceme u této příležitosti uspořádat i veřejnou sbírku a samozřejmě musíme požádat kraj o povolení k této sbírce, kde potřebujeme usnesení zastupitelstva, jak už jsem říkal. A já si vás při této příležitosti také všechny dovoluji nejenom na akci, ale hlavně na den otevřených dveří 28. května do lázní pozvat, pozvánky samozřejmě oficiálně ještě dostanete, ale všichni budou mít možnost vidět, kam práce pokročily a také samozřejmě přispět. Takže poprosím o diskusi k tomuto bodu. Není žádná, nikdo se nehlásí, nechám hlasovat o usnesení tak, jak je navrženo. Kdo je, prosím, pro toto usnesení?

h l a s o v á n í č . 22 - pro 37, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 14/

Realizace Komunitního plánu sociálních služeb v Liberci – aktualizace harmonogramu

Ing. Kittner

To je dlouhý název pro, zkráceně řečeno, posunutí termínu. Děláme si komunitní plán vlastními silami a tak, jak to probíhá, tak se některé termíny mění. Poprosím o diskusi k tomuto bodu. Nikdo se nehlásí, takže nechám hlasovat o usnesení. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 23 - pro 36, proti 0, zdržel se 1 - návrh byl přijat

K bodu č. 15/

Zpráva o naplňování příjmů a čerpání výdajů rozpočtu Statutárního města Liberec za I. čtvrtletí 2006

Ing. Kittner

Je to standardní materiál, ke kterému vcelku není co dodat, samozřejmě zatím se vyvíjí hlavně daňové příjmy velmi příznivě. Co se týče těch ostatních příjmů hlavně kapitálových, tak už méně příznivě. Nicméně v součtu zatím se ten rozpočet vyvíjí podle předpokladů. Poprosím o diskusi k tomuto bodu. Nikoho přihlášeného nevidím, takže nechám hlasovat o usnesení. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 24 - pro 35, proti 0, zdržel se 1 - návrh byl přijat

K bodu č. 16/

Návrh 16. změny územního plánu města Liberec

Ing. Kittner

To znamená, že již byl schválen podnět. Je to další krok a pro ty, kteří se v tom obtížněji vyznají, tak jedná se o jediný pozemek, je na str. 8 vyznačen u toho lesa ta dvě čísla v kroužku, je to malý pozemek, který navazuje na výstavbu na to bydlení. Poprosím o diskusi k tomuto bodu. Nikdo se nehlásí do diskuse, nechám hlasovat o usnesení tak, jak bylo navrženo. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 25 - pro 35, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 17/

Protokol z kontroly přípravy plánu investic a oprav a udržování školských zařízení na technickém odboru

K bodu nebylo diskutováno, hlasováno o předloženém návrhu usnesení.

h l a s o v á n í č . 26 - pro 36, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 18/

Plnění usnesení zastupitelstva města za I. čtvrtletí 2006

Ing. Kittner

Prodlužujeme jeden termín, ostatní usnesení jsou splněna. Poprosím o diskusi k tomuto bodu. Nikdo se nehlásí, takže nechám hlasovat o usnesení. Kdo je, prosím, pro toto usnesení?

h l a s o v á n í č . 27 - pro 35, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 19/

Volba zástupce obce na řádnou valnou hromadu a. s. Termizo

Ing. Kittner

Je to bod víceméně formální, jak víte, náš podíl v Termizu nedosahuje ani 10 %, nicméně zástupce na valnou hromadu musí zvolit zastupitelstvo. Poprosím o diskusi k tomuto bodu. Nikoho nevidím přihlášeného, nechám hlasovat o usnesení. Kdo je, prosím, pro?

h l a s o v á n í č . 28 - pro 36, proti 0, zdržel se 0 - návrh byl přijat

K bodu č. 20/

Informace, diskuse

- Informace JUDr. M. Řeháčka, tajemníka MML - dopis adresovaný zastupitelstvu města - poděkování PhDr. H. Kuličové, předsedkyně Občanského sdružení Svítání, za přidělení dotace ze Zdravotního a sociálního fondu SML na projekt „Hiporehabilitace“
- Informace D. Helšusové, náměstkyně primátora - Komunitní plánování sociálních služeb v Liberci - Katalog poskytovatelů sociálních služeb v Liberci
- Informace Mgr. P. Kalouse, ved. odboru školství, kultury a sportu - Návrh odpovědi předsedovi sdružení KONTAKT ve věci žádosti o příspěvek na provozní náklady sdružení

K výše uvedeným informacím nebylo diskutováno.

Ing. Pavel Kolombo, občan města

Já jsem se o této akci dozvěděl před ¾ hodinou v Centru na Králově háji z internetu, takže jsem bleskově napsal nejdůležitější čtyři body a jsem tady. Takže co by, myslím si, bylo potřeba v Liberci urychleně řešit. Urychlené řešení zastávek autobusů 22, 21, 25 eventuálně dalších u Textilany. Znamená to, že spousta lidí dnes jezdí tramvají na Fügnerovu, kde čekají, přeseďají a těžké tašky nosí do jiného autobusu a jedou stejným směrem zpátky.

Další bod, navázat kontakt s Jabloncem ve věci zácp a posílat automobily od Jablonce přímo do Rychnova rychlostní komunikací k cíli po lepší komunikaci. Pokud budou mít Němci zájem koupit levněji housky a buřty v Delvitě nebo v Tesco, jak jsou zvyklí, mohou z té dálnice sjet a parkovné si v podstatě ušetřit při zaplaceném lístku.

Další bod, urychleně řešit semaforey u textilanského rybníka. Já si myslím, že pokud chceme prodat pozemek, tak by asi bylo dobré, aby tam nestály kilometry aut až někam za Kunratickou.

Dále při kruhovém objezdu o Textilany, co jsem viděl v územním plánu, se snad počítá s další demolicí objektu Textilany. Já se domnívám, že toho objektu je škoda, protože je staticky v pořádku, všechna okna jsou na osluněné strany a když může být hotel na Šaldově náměstí, tak proč by nemohl být hotel i u Textilany.

A ještě tady mám několik bodů ústně, prodeje pozemků v těsné blízkosti komunikací znemožňují budoucí rozšíření do strany, na jaké jsme zvyklí v sousedním Německu. Znamená to, že když dálnice je přetížená, tak se rozšíří o jeden pruh doprava a auta mohou po té dálnici jezdit dál a nemusí být v zácpách. Dále změny územního plánu by se měly řešit s širší veřejností.

Další bod, cyklistické a pěší propojení lehkým mostem mezi sídlištěm Rochlice a oblastí Tipsport arény, znamená to vlastně, kde je nejvíce lidí, tak tam jsou odděleni v podstatě od zábavy jakousi průmyslovou zónou.

A dále ve Würzburgu jezdí nízkopodlažní tramvaje naprosto běžně na rozchodu 1000 mm. Já se domnívám, že by mohly jezdit i u nás.

A vzhledem k tomu, že tyto body poslední mám jenom ústně, tak já vám je zítra ráno donesu do zavírací doby na podatelnu.

Ing. Kittner

Já myslím, že to nemusí být hned zítra ráno, jak to budete mít.

Ing. Morávek

Já bych chtěl hovořit především k úklidu města. S potěšením jsem přijal zprávu, že Technické služby vytvořily novou úklidovou četou, dá se říct ručním úklidem. Chtěl bych to kvitovat a měl bych hned dva náměty na to, co by se mělo uklidit mimo okolí radnice, jak to bylo aspoň zdůrazněno v novinách. A sice je to prostor mezi naším Kulturním domem a krajským úřadem, tam je veliký nepořádek v té části zeleně a druhé je totéž, bohužel, myslím si, že to je na soukromém pozemku, za ulicí Širokou ve směru k těm objektům nového soudu. Myslím tím plochu, která má jenom takové řetízkové oplocení a je tam obrovský nepořádek, přitom by tam mohlo být např., než se začne stavět, i parkoviště.

A pokud se týká přednesu pana Kolomba k té zastávce dole u Textilany, samozřejmě víme, že bude nová trasa tramvaje, ale i stávající nějaké další zlepšení pro občany na Králově háji by bylo dobré.

Ing. Kittner

Než dám slovo panu Veselkovi, který bude reagovat na Technické služby. Zastávky nejsou zdaleka tak jednoduché, jak vypadají, protože teď máme i podněty na Ruprechtice, ale ke všem zastávkám se vyjadřuje Policie ČR a pakliže oni nedají souhlas k té zastávce z hlediska bezpečnostního, tak ji tam zřídit nelze, i kdybychom tisíckrát chtěli. Ale samozřejmě se tím budeme zabývat, jenom říkám, že prostě nemůžeme mít zastávku všude tam, kde bychom ji my chtěli.

Ing. Veselka

Já jenom pro upřesnění a na doplnění, parta 15 lidí má v podstatě takový harmonogram, že pokud samozřejmě je možné do něj sáhnout a operativně to změnit, ale tři dny v týdnu by měla uklízet centrum města a dva někde na sídlišti. Vytypovali jsme 10 sídlišť, takže po pěti týdnech by se mělo vždycky jednou uklidit celé sídliště. A když říkáme v centru města, tak to samozřejmě není myšleno jenom okolo radnice. Víím, že v plánu je zamést celou tř. Dr. M. Horákové. V centru se budou posílat a rozmísťovat na různé lokality. Takže to, co pan Morávek navrhuje, samozřejmě přijde na řadu.

Mgr. Lysáková

Já dávám návrh, jestli bychom nemohli zvážit, jestli by se lépe nemohly udržovat parkovací místa naproti Základní umělecké škole a u Besedy, vybíráme tam místné a jsou tam neuvěřitelné rybníky vody, lidé tam v tom chodí. Pravděpodobně by se s tím dalo něco dělat.

Ing. Veselka

Já bych na to zareagoval, tam se provedla hrubá údržba v zimě, ono se to samozřejmě teď zase vymlelo, počítáme s tím, že to Technické služby zasypou a že by to zase bylo nějakým způsobem upravené, aby to bylo trochu přijatelné. Ono tam je špatné podloží a vlastně, protože pozemky, tam se bude stavět, tak nestojí za to dělat tam nějaký asfaltový povrch.

Ing. Vajner

Já bych chtěl jenom k těm metařům, že je to neuvěřitelný zázrak techniky, že jsme přišli zpátky na to, že by bylo vhodné mít 15 metařů a jestli by nebylo vhodnější mít 15 organizátorů v práci těm, kteří

jsou nezaměstnaní a věřte tomu, že ten Liberec by vypadal lépe. Některé obce na to přistoupily a funguje to. Já vím, že je to legislativně složité, ale spíše zabývat se touto cestou.

Ale chtěl jsem něco jiného. Tady čtu nesplněné úkoly letiště. Mohl by mi k tomu někdo něco říct, jaký je vývoj? Proslýchá se, že se tady má pronajímat letiště, dělat nějaká betonová plocha. V jakém je to stavu, mohl by mi k tomu někdo říct nějaké podrobnosti?

Ing. Kittner

Jednak z těch 15 je, tuším, 5 nezaměstnaných, ono to zase není tak úplně jednoduché, jak to vypadá, takže se snažíme samozřejmě využívat těchto pracovníků.

A co se týče letiště, je třeba nevěřit všemu, co píše noviny. Prostě zatím je současný stav takový, jak nejlépe víte, stále je v územním plánu letiště, nic jiného tam tedy nemůže být. Nebyl zatím podán ani žádný podnět na jakoukoliv změnu.

A co se týče vlastního provozovatele, tak projevila zájem firma EXONEX o to, že by letiště chtěla vybudovat. Zase bylo toto v radě města, rada města v podstatě se vyslovila, že je to v souladu s územním plánem a že očekává nějaký návrh této firmy. Od té doby jsme žádný návrh nedostali a takže ostatní naše informace jsou ze stejných novinových článků jako vaše.

Ing. Vajner

A ta firma je kdo, co? Samozřejmě, že bych to mohl hledat někde na internetu, ale ...

Ing. Kittner

Jedná se o společnost, která se údajně zabývá tímto, je registrována na nějakých ostrovech Belize a to je víceméně vše. Ale zatím jsme žádný návrh ...

Ing. Vajner

Vždyť je tam CZ s. r. o., tak nemohou být na Belize.

Ing. Veselka

To jsou vlastníci té společnosti.

Ing. Kittner

Nehledě na to, že i na Belize si lze zaregistrovat společnost s jménem xy CZ. Ale vlastníci jsou tam odtud. A zatím jsme skutečně žádný další návrh neobdrželi, rada města se shodla na tom, že město se rozhodně nechce podílet jako nějaký podílník na této akci, myslím si, že budováním letiště jsme se tady zabývali dost. Takže čekáme, jestli přijdou s něčím dalším, jinak to letiště teď je obhospodařováno tím sportovním klubem a funguje to tak už nějaký rok.

Ing. Veselka

Já bych snad jenom dodal, že rada města materiál vzala na vědomí jejich záměr a v zásadě v tom záměru, my jsme říkali, že když předloží nějakou konkrétní variantu, tak jsme připraveni jim vyjít vstříc s těmi pozemky. Oni mezitím podle ústních informací, protože já jsem s nimi měl ještě jedno jednání, tak tvrdili, že jsou před podpisem smlouvy na hangár toho AIR-Speciálu, který byl takový problematický a že jakmile se jim toto podaří vypořádat, takže přijdou s konkrétním záměrem. A toto je tak situace ze 2 – 3 měsíců zpátky a právě, že oni avizovali, že doba, kdy přijdou, by měla být někdy v dubnu, v květnu. Takže já jsem příslušnému člověku, který se u nás stará jako manažer projektu o letiště, dal pokyn, aby se nějakým způsobem pokusil kontaktovat a zjistit informace, jak dál pokročili, nebo nepokročili, protože takovýchto podobných dotazů jsem obdržel více. Takže se snažíme zjistit, co se jim podařilo, nebo nepodařilo.

Ing. Kittner

Půjde-li to k nějaké majetkové operaci, tak ta bude standardně projednávána tak, jak musí být.

Ing. Veselka

Kdybyste chtěl podrobněji, ten jejich záměr se týkal několika regionálních letišť u nás v republice a chtěli je nějak propojit, mohu vám ten materiál poskytnout.

Ing. Kittner

Nikoho dalšího již nevidím přihlášeného do diskuse, takže já bych poprosil o prezentaci čipové karty. Poprosil bych Ing. Hruboně.

- [Informace Ing. Jiřího Hruboně, Liberecká IS, a. s., Jablonecká 41, 460 05 Liberec 5 - LIBERECKÁ MĚSTSKÁ KARTA](#)

Ing. Hruboně, Liberecká IS, a. s.

Dobrý den, děkuji za slovo a za prostor, představím vám projekt Liberecké městské karty nebo Městské čipové karty, názvy se nám vyvíjí v průběhu, dovolil jsem si představit jej proto, že se domnívám, že je to projekt, který ovlivní značnou část obyvatelstva města a celého spádového regionu, a proto byste měli být těmi prvními, kdo bude o něm detailně informován. Ten projekt vznikl zadáním vedení města tak, aby na území Liberce fungovala jedna karta, která bude mít ambice stát se městskou kartou. Určitě znáte každý tu situaci ve své peněženke, kde máte kromě platebních karet různé vstupní karty, teď chcete někam vstoupit do nějakého úřadu nebo do zaměstnání a hledáte, která je ta pravá. Ambice Liberecké městské karty je sloučit tento nadměrný počet karet v peněženkách a sloučit je do jedné jediné karty. Na tom sludu, který teď vidíte, je ta situace, která se odehrává, tzn., různí dopravci používají různé karty, jsou různé elektronické peněženky, různé docházkové systémy. Na tiskovce říkal pan primátor, jak má jednu kartu do Dopravního podniku, jednu kartu sem na radnici. Ambice Liberecké městské karty je toto všechno sloučit do té jedné karty. Toto je naší myšlenkou. Základem celého projektu je občan, proto jsme ho v této prezentaci postavili na první místo, je to občanka, aby ta prezentace byla zajímavější, a ta je naším středem zájmu. Předpokládáme, že zjistí, že v tuto chvíli není nic lepšího, než si pořídit Libereckou městskou kartu a požádá si žádankou na kontaktní místo o vydání té karty. Karta se jí na základě té žádanky vyrobí, předává zpátky na kontaktní místo a občan nebo občanka odchází z kontaktního místa s touto kartou. Toto je ta první fáze, kterou my spouštíme v průběhu zítřejšího dne na těch čtyřech kontaktních místech, která tam vidíte. Je to radnice v přízemí tam, kde se ověřují podpisy, je to na terminálu MHD ne tam, kde je předprodej, ale tam, kde je čekárna a potom v dalších místech, v kulturním centru v Lidových sadech a na Městském úřadě ve Vratislavicích. Takže tato čtyři kontaktní místa budou zprostředkovávat příjem žádostí od občanů a následné vydávání karet. Tím jsem vysvětlil tu první polovinu projektu.

Samozřejmě ta karta není samoúčelná, není to proto, abychom ji nosili v kapse, jak je hlavním logem celého projektu, ale je pro poskytování služeb. V té první odrážce vidíme samozřejmě Dopravní podnik města Liberce, protože karta bude sloužit především primárně pro předplatné jízdné, od 1. 7. by měla fungovat tato karta jako náhrada papírové lítačky, ten projekt se bude rozjíždět, tzn., bude postupně nabíhat a po určité době souběhu by měly být kompletně papírové lítačky nahrazeny čipovou kartou. Takovou třešničkou na dortu, kterou nabídneme, je, že všichni držitelé Liberecké městské karty budou moci procházet přímo turnikety na radnici a nebudou muset přes recepci. Samozřejmě nabízejí se další možná využití, ať už kulturních nebo sportovních zařízení. Předpokládáme, že té karty využijí i další instituce, je tam obrázek knihovny, jsou tam samozřejmě docházkové systémy či stravovací systémy. To jsou prostě všechno možnosti, které ta karta nabízí. Já to tady říkám z toho důvodu, že si musíme uvědomit, že tuto kartu bude mít koncem roku k dispozici přibližně 50 tis. občanů Liberce a přilehlého okolí, je to taková obrovská masa, že se to opravdu dotkne každého a my předpokládáme, že zájem těch poskytovatelů služeb, nejen Dopravního podniku, ale všech ostatních bude tuto kartu využít tak, aby opravdu se eliminovaly počty karet v našich peněženkách, ale mohla se používat opravdu jedna jediná karta. Samozřejmě chtěl jsem tady zdůraznit to, že hlavním sponzorem celého toho projektu je Statutární město Liberec, které na to vyčlenilo prostředky ve svém rozpočtu a díky němuž se mohl tento projekt začít realizovat. Takže vám děkuji. Pokud máte nějaké dotazy, budu k dispozici.

Ing. Kittner

Já jsem k tomu chtěl dodat, když byly diskuse, jestli skutečně ta karta v té kapse vydrží, nebo nevydrží a co vydrží, tak měla by vydržet, teď mi ji pokřtili a musím říct, že výsledek testů dopadl pozitivně, karta stále ještě funguje, takže by měla něco vydržet. Poprosím, má-li někdo nějaký dotaz k panu Ing. Hruboňovi, který je vedoucím tohoto projektu. Takže nyní již zbývá, kdo chcete kartu, tak si zažádat, jedničku mám já, takže už není volná.

Ing. Vajner

Já mám dotaz na celkové investice na jednu kartu. Kolik stojí jedna karta? My jsme to pochopili tak, že karta je de facto, kdo si zažádá, gratis, je to tak?

Ing. Kittner

Ano, do 30. 10., vy jste schvalovali peníze v rozpočtu jako zastupitelé, takže každý, kdo požádá do 30. 10., dostane kartu zdarma, potom za 140,- Kč.

Ing. Vajner

Výrobní cena je kolik?

Ing. Hruboň

Zajímá vás přímo výrobní cena včetně manipulačního poplatku? 90,- Kč.

Ing. Vajner

Tzn., že za ztrátu pak ti lidé zaplatí těch 140,- Kč?

Ing. Kittner

Jestliže ji ztratí, budou si ji muset koupit. To samozřejmě je na nás, jestli se rozhodneme, že budeme dále rozdávat karty, tak je to možné, ale zatím tak, jak to je schváleno ten projekt i zastupiteli, tak je to tak, jak jsme říkali.

Ing. Vajner

Aplikovatelnost těch karet dál, protože jsme se o tom spolu bavili před nějakým časem, tzn., já třeba vymyslím, zaměstnavatelé, kdyby se dostali do stádia nebo možnosti načíst čipy, tak si z ní mohou udělat vlastně docházkovou kartu?

Ing. Hruboň

Je to přesně tak.

Ing. Vajner

Obecně to takto lze říct a teď jde o to, jestli jim bude komunikovat software a jestli se dostanou k dispozici, jestli umí ty čipy přečíst. Nebo dostanou k té kartě nějakou databázi?

Ing. Hruboň

Je to tak, že čtečka, jakmile přečte kartu a přečte číslo, tak už si dokáže z toho vnitřního systému zaměstnavatele zjistit, kdo přišel do práce, tzn., tímto způsobem je možné. Pokud žadatel tuto aplikaci povolí ve své žádosti, tak pak je možné ty jeho údaje předat i tomu zaměstnavateli nebo tomu poskytovateli dalších služeb.

Ing. Vajner

Rozumím, jinými slovy, kdyby se teď, protože zájem městské dopravy je dostat co nejvíce těchto karet mezi lidi, i ta investice je zajímavá v tom, protože ona bude fungovat jako jakási kreditní karta, tzn., že si tam mohou dát tisícovku, kterou si průběžně někde utratím, tzn., je tam i kdo bude spravovat ty peníze?

Ing. Kittner

To je další krok, který samozřejmě ze začátku to nebude umět a zatím, kdo bude spravovat, to je teprve otázka vývoje, protože pakliže to uděláme jako kreditku, tak už musíme být ve spojení s nějakým objektem, který má bankovní licenci.

Ing. Vajner

Tady je nebezpečí, aby to nespadlo do offline systému, kdy je ta možnost falšování nebo nějaký problém v offline. Online je to jednodušší, tam si to držím v paměti počítače.

Ing. Hruboň

Ten systém je ale naprosto bezpečný v online systému i v offline systému. Ta karta funguje i v offline systému, tzn., že terminály nejsou připojeny online, ale z nich se vyčítá dávkově transakce. Já tady nechci obtěžovat, ale umí to offline i online.

Ing. Vajner

Tzn., zajímavé by bylo spíše donutit nebo udělat teď nějakou větší masáž podnikatelů, jestli by nepřešli na tento systém, že by vlastně ..., já to řeknu takto, libovolná změna zaměstnance, který bydlí v Liberci by automaticky měl docházkovou kartu, jenom si ho přiřadí, přečte si jeho kartu a přiřadí si ji do své vlastní evidence.

Ing. Hruboň

My jsme říkali, že očekáváme přibližně asi 50 tis. držitelů karet. Příklad z Plzně, Plzeň má asi 170 tis. obyvatel a v tuto chvíli má vydáno 160 tis. karet. Samozřejmě nejsou to jen rezidenti, jsou to i dojíždějící a já předpokládám, že ta penetrace Liberec je hodně moderně myslící město, občané, takže já předpokládám, že penetrace bude stejná. Pak vy jako podnikatel sám víte, co to pro vás znamená z hlediska toho kmenu, který se tady naskýtá, těch kmenů držitelů. Tzn., tam já se domnívám, že podnikatelé budou mít velkou poptávku po využívání té karty.

Ing. Hruša

Počítáte s tím, že v budoucnosti bude karta sloužit zároveň třeba jako členská karta do knihovny, tzn. místo průkazky?

Ing. Kittner

Samozřejmě počítáme, ale to nezáleží tak úplně na nás, také se k tomu musí přihlásit knihovna. Ale my si myslíme, že to bude smysl té karty a subjekty, aspoň jak jsou zkušenosti, funguje to takto všude, tak samy mají zájem o to, aby to bylo co nejvíce nejrozšířenější, protože výhoda toho je, že to skutečně má skoro každý občan. Takže karta to umožňuje, ta umožňuje spoustu věcí, my samozřejmě to, co bychom rádi někdy dosáhli, ale zatím ani neříkáme termín, protože to znamená, ono to třeba umožňuje, že by se karta nabíjela v těch automatech na parkování a také by se tam s ní dalo platit, jenže to zase znamená výměnu těch automatů a nějaké peníze, ale možné to samozřejmě je a ta technika to je technické médium. My jsme dnes, a to je třeba zdůraznit, dali pomocí LIS v podstatě k dispozici ten nástroj, jak se bude nástroj využívat, záleží už nejenom na nás, ale i na tom okolí, jak ho bude chtít využívat, ale poměrně moderní technický nástroj k dispozici máme, a proto jsme ho také jako město zafinancovali.

Ing. Červinka

Já k tomu mám ještě jeden doplněk, my jsme v podstatě tím, že jsme se domluvili s Dopravním podnikem a od 1. 7. by na této kartě měla začít fungovat dopravní aplikace, tzn., že letička bude právě v této podobě městské čipové karty, tak vlastně dostaneme mezi občany 45 tis. nebo odhadujeme zhruba asi 45 tis. městských čipových karet. Tím pádem vlastně to pokrytí města bude poměrně velké a předpokládáme, že to i vyvolá poptávku ze stran institucí, popřípadě i podnikatelů tu kartu využívat, protože těch datových vrstev je tam dostatečné množství proto, aby je právě využívaly i další subjekty ve městě.

Ing. Kittner

Já k tomu ještě dodám, protože těm dotazům už čelíme a budeme čelit, tzn., že není to tak, že 1. 7. všem vyměníme v Dopravním podniku „síťové kupony“ za karty, prostě ta výměna bude probíhat postupně, tzn., že nějakou dobu budou platit karty, respektive ta média obě, tzn. papírové i to, co je na kartě, Dopravní podnik je na to i připraven a zatím, to je také častý dotaz, se to netýká jednotlivého jízdného a takových těch předplatných jako jsou turistické apod. Když si někdo bude chtít koupit týdenní jízdenku, tak si kvůli tomu nebude kupovat kartu. Ale to postupně proběhne, my zatím předpokládáme, že platnost těch papírových médií by v Dopravním podniku skončila v příštím roce na jeho začátku, ale zase to záleží také potom, jak si lidé to budou měnit, protože většinu lidí k tomu nelze nutit. Samozřejmě když už potom ten kmen papírových držitelů bude malý, tak ho jednoho dne budeme muset ukončit, ale zatím to rozhodně není tak, že začneme v červenci a v srpnu už prostě budou muset mít všichni kartu. Dneska jsme měli tiskovou konferenci, takže by mělo být poměrně podrobně o tom informováno a doufejme, že ten projekt splní naše očekávání. Skutečně případ té Plzně nás naplňuje nadějí, oni měli samozřejmě spoustu problémů, protože také byli první, ale dnes už jsou poměrně daleko a má tam skoro každý tu kartu.

Ing. Vajner

Já osobně si myslím, že toto bude fungovat v tom momentě, kdy bude fungovat kreditní systém, do té doby to bude pouze karta, je jedno, jestli ji bude akceptovat knihovna, nebo ji bude akceptovat někdo jiný, jakmile to bude tak, že mám kartu a musím přinést 400,- Kč na terminál a vystojím si tam frontu tak, jako když mi tam nalepili tu známku, a ona mi přiřadí jenom moji kartu, mázne, že jsem si zaplatil na ten měsíc, tak je to špatné. Pokud to půjde formou sporožira a co nejrychleji bude ten bankovní ústav existovat, který bude vyřízený, rodiče na to budou myslet, strčí tam 500,- Kč, kdykoliv to dokrmí a on ví, že začalo prvního a nemusí se o nic starat, protože oni ví, že vlastně to měl kryté, stáhli mu ty peníze a on měl trvalý příkaz a automaticky toto bude fungovat. Pak ta karta je přínosem pro lidi, jinak je to jenom změna, jestli si budu nalepovat známky, nebo tu frontu si tam půjdu vystát. Tzn., na to se musí tlačit.

Ing. Kittner

Samozřejmě já s tím souhlasím, jenom je vidět, že majitel Babylonu má vše v Babylonu a nikam jinam nemusí. Já když si to představím, pro mě to má obrovskou výhodu už teď, protože já mám jednu kartu na město, jednu kartu na vstup na kraj, jednu kartičku mám na předplatné na stadion, jednu kartičku mám do divadla na své předplatné, takže mně se už vyplatí, když budu mít tu jednu kartu a nebudu muset pořád hledat zrovna, když jdu do divadla, kterou průkazku si mám vzít s sebou. Ale jinak souhlasím s vámi, pakliže se nám tam podaří, protože to je v plánu, a snažíme se o to, prostě ji zavést jako elektronickou peněženku, tak to ty možnosti daleko rozšiřuje, i třeba pro rodiče směrem k dětem, stravování, nabití té karty, možnost placení.

Ing. Hruboň

Je to, pane inženýre, opravdu posloupnost nějakých aktivit, teď pomocí toho časového předplatného jízdného se udělá ta dominantní emise, kdy se pokryje tím polovina obyvatelstva, lidé dostanou kartu do ruky, zvyknou si na to, že kartu mohou nosit, mohou používat. Je třeba to, že třeba žáci se na tuto kartu dovezou do školy a ještě si v té škole třeba odeberou stravu na to, nebo se dostanou, když přijdou pozdě, do budovy přes tu kartu. To už je samozřejmě také určitý posun, určité navýšení kvality služby, ale samozřejmě to všechno nám musí postupovat. Prostě to, že nám někdo hned na začátku svěří peníze na takovouto plastickou kartičku, to si třeba my tady můžeme říci, ale je velká skupina lidí, kteří tomu nebudou důvěřovat a díky tomu časovému předplatnému jízdnému oni si na to zvyknou, že to funguje, že ten revizor, když to zkontroluje, tak to tam opravdu je. A pak na to můžeme dávat peníze.

Ing. Vajner

Já jenom chci říct, že samozřejmě takovéto existují, jsou to limitované pro děti, limitované výběry atd. Jaký je časový horizont k tomu, abyste to uvedli aspoň do nějakého polokomfortu?

Ing. Červinka

Předpokládáme, že v prvním pololetí příštího roku spustíme elektronickou peněženku na tomto médiu.

D. Helšusová

Pane Vajnere, nějak se začít musí, právě začínáme.

Ing. Kittner

Ještě nějaké dotazy? Nejsou. Já vám přeji krásné odpoledne.

Zapisovatelka: Věra Myslivcová, v. r.
(přepis: Kovářová)

Ověřovatelé: **Mgr. Pavel H a r v á n e k, v. r.**
člen zastupitelstva

MUDr. Jiří J a n a t a, v. r.
člen zastupitelstva

Ing. Jiří K i t t n e r v. r.
primátor města

Ing. Eva K o č á r k o v á v. r.
náměstkyně primátora

Přílohy

- Výsledky hlasování
- 4 ks magnetofonových kazet s nahráním 4. zasedání zastupitelstva města konaného dne 27. 4. 2006