



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



LIBEREC

ÚZEMNÍ PLÁN

PŘÍLOHA Č. 150

M.4 VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK
UPLATNĚNÝCH K NOVÉMU NÁVRHU
PRO VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ (2018)

M.4 VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK UPLATNĚNÝCH K NOVÉMU NÁVRHU PRO VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ

Obsah kapitoly

Připomínka k novému návrhu pro veřejné projednání NVP_0577 – Liberecký kraj	2
Připomínka k novému návrhu pro veřejné projednání NVP_0583 – Cyklisté Liberecka z. s.	4

Přípomínka k novému návrhu pro veřejné projednání NVP_0577 – Liberecký kraj

CJ MML 143187/18

Katastrální území: Liberec

Pozemky parc. č.: ulice U Nisy, Dr. Milady Horákové

vyhodnocení: Přípomínce se nevyhovuje

Text připomínky:

Výše uvedená připomínka byla projednána a schválena na poradě uvolněných radních Libereckého kraje dne 25. 6. 2018.

Vážený pane vedoucí,

na základě Oznámení o zahájení řízení o novém návrhu územního plánu Liberec ze dne 17. května 2018 Vám zasilám stanovisko k návrhu územního plánu Liberec za samosprávu Libereckého kraje.

V rámci návrhu územního plánu Liberec je řešeno i dopravní propojení lokality Rybníček se sídlištěm Rochlice, a to tramvajovou tratí v úseku Dolní centrum (Rybníček) – Rochlice. Plochy pro vedení tramvajové trati byly řešeny již v rámci 87. změny stávajícího územního plánu Liberec a v rámci projednávání této změny podávala samospráva Libereckého kraje v únoru a v prosinci 2017 své stanovisko, neboť plochy pro vymezení koridoru tramvajové trati zasahují na pozemky ve vlastnictví Libereckého kraje.

Lze konstatovat, že připomínky rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek uplatňované ke Změně č. 87 územního plánu města Liberec týkající se mimo jiné i trasy tramvajové trati od ul. Na Rybníčku do Rochlice, byly zčásti pořizovatelem akceptovány.

Nově koncipovaná tramvajová trať v novém návrhu územního plánu Liberec vede z odbočky ul. 1. máje, Na Rybníčku, dále ulicí U Nisy a překračuje tok řeky Nisa před stávajícím objektem železnižství Vrabec a Vrabec do zadní (východní) části parku, který je ve vlastnictví Libereckého kraje.

Rezort dopravy, investic a veřejných zakázek požaduje, aby těleso tramvajové trati vedoucí ulicí U Nisy bylo umístěno do její levé části (ve směru jednosměrné ulice), tedy dále od břehu řeky Nisa. Důvodem je řešení celé koncepce úpravy okolí sídla Libereckého kraje, řešené vítěznou projekční kanceláří v souladu s výsledky architektonické Soutěže o návrh. Zpracovatel projektové dokumentace je společnost re:architekti studio s.r.o., kteří navrhují v ulici U Nisy lávku na přístup ke Krajskému úřadu Libereckého kraje. Přístup k lávce by měl být řešen rampami, a to po levém břehu Lužické Nisy, a rovněž bude v této části komunikace umístěna trasa cyklostezky.

V zadní části parku, směrem k centru Babylon pak požadujeme, aby byla šetřena zeleň tohoto parku a byly rovněž zachovány nově umístěné cvičební prvky venkovní „posilovny“, hojně využívané veřejností.

Výše uvedená připomínka byla projednána a schválena na poradě uvolněných radních Libereckého kraje dne 25. 6. 2018.

Požadujeme zohlednění této připomínky v rámci projednávání návrhu územního plánu Liberec.

Odůvodnění vyhodnocení připomínky:

Podatel nesouhlasí s vymezením tramvajové tratě v úseku od ulice Na Rybníčku směrem do Rochlice. Požaduje, aby těleso tramvajové trati vedoucí ulicemi U Nisy bylo umístěno do její levé části dále od řeky Nisy.

Územní plán Liberec vzhledem ke svým charakteristikám (kapacita, spolehlivost, ekologičnost atd.) uvažuje s tramvajovou dráhou jako s páteřním prvkem veřejné dopravy osob ve městě Liberci, na který je navázána síť nekolejové dopravy - autobusové linky. Vzhledem k tomu, že kolejová doprava je přes svou investiční náročnost velmi atraktivní z pohledu ekologie a přepravní výkonnosti, je v územním plánu Liberec pro návrhové období cca do roku 2030 navrhováno k územní ochraně několik **navrhovaných větví** tramvajových drah do městských částí. Pro území, které zmiňuje podatel je navrhována **větev Rochlice (přímé napojení) včetně Kopečné**. Tato větev je napojena v křižovatce na Rybníčku na městskou dráhu Lidové sady – Horní Hanychov vedená s využitím stávajících nebo navržených ulic U Nisy, Nitranská, „Nová Nitranská“ přes areály „Dolního nádraží“ a teplárny, M.Horákové, Melantrichova, U Močálu, Na Žižkově, Dobiášova (zde je možné propojení s tratí vedenou do Rochlic přes Broumovskou) zakončená smyčkou v Zelném údolí (označení 1.TT.2, 4.TT.2). V novém návrhu pro veřejné projednání (2018) je tato trasa dle požadavku DPMLJ označena jako základní rychlý přístup do Rochlic i přes potenciální kolize vedení přes záplavové území Lužické Nisy v parku u KÚLK, v křižovatce Košická x M.Horákové nebo Košická x železniční trať u Babylonu, přes areál Teplárny Liberec a park v Melantrichově ulici.

Navrhovaný průběh tramvajové větve Rochlice (přímé napojení) včetně Kopečné **vychází ze studie rozvoje kolejových tras zpracované ke konceptu ÚP (2011)**. Dle této studie je napojení tramvajové tratě uvažováno v prostoru kolejové křižovatky Rybníček v centru města, kde je v současné době napojena na tramvajovou síť vozovna Dopravního podniku města Liberce. Trať pokračuje směrem ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, překračuje řeku Nisu a následně mimoúrovňově kříží ulici Dr. M. Horákové, aby v prostoru křižovatky „Košická“ vystoupala na stejnou výškovou úroveň. V blízkosti objektu teplárny (za čerpací stanicí pohonných hmot) tramvajová trať stoupá ke křižovatce ulic Dělnická x Melantrichova x U Močálu x U Domoviny x Šlikova (u hostince „U Vávrů“) a pokračuje podél ulice U Močálu k tenisovým kurtům (dřívější plovárně). Zde odbočuje vpravo do profilu ulice Na Žižkově a stoupá do prostoru před základní školou. Pokud by byla budována po dokončení tramvajové tratě U Lomu – Dobiášova, byly by zde oba úseky navzájem propojeny. Pokud by byla tramvajová trať Rybníček – Dobiášova budována v předstihu, bylo by výhodné, kdyby byla budována až do prostoru „Zelené Údolí“ – kde by byla zakončena smyčkou v prostoru nad okružní křižovatkou na ulici Vratislavická.

Navrhované tramvajové zastávky respektují stávající stav zastávek autobusové MHD, a to kromě zastávky „Košická“ (předpokládá se, že by byla obsluhována autobusovou linkou vedenou po ulici Dr. M. Horákové). Nově je navrhována zastávka „Krajský úřad“ v umístění v blízkosti této instituce. Po realizaci tramvajové tratě by bylo možné bez náhrady zrušit autobusové linky z centra do prostoru sídliště Rochlice II (tedy linky č.12/23). Pro stavbu byla zpracována podrobná technická studie, která prověřila základní technické možnosti řešení.

Územní plán Liberec zmiňovanou tramvajovou trať vymezuje formou koridoru. To znamená, že neurčuje její přesné trasování, ale vymezuje prostor, v rámci kterého má být tramvajová trať umístěna. Na úrovni územního plánu tedy nelze jednoznačně říci, jestli tramvajovou tratí dojde k zasažení parku nebo průběhu cyklostezky a podobně. Tato problematika se bude řešit v rámci územního řízení, ve kterém se bude řešit konkrétní umístění tramvajové tratě.

Na základě výše uvedeného odůvodnění a náležitostí uvedených v odůvodnění opatření obecné povahy se připomínce nevyhovuje.

Připomínka k novému návrhu pro veřejné projednání NVP_0583 – Cyklisté Liberecka z. s.

CJ MML 137235/18

Katastrální území: celé území města Liberec

vyhodnocení Připomínce se vyhovuje částečně

Text připomínky:

Po podrobném seznámení s řešením cyklistické dopravy v návrhu UP 2018 předkládám některé náměty na úpravu nebo doplnění tras a žádám o jejich zapracování do návrhu.

Aktuálně byl v letošním roce pro magistrát zpracován materiál „Liberec – infrastruktura pro cyklisty, katalogizace projektů, záměrů a námětů“ který zpřesňuje platný generel cyklistické dopravy a je předprojektovou přípravou pro stavební záměry. Považujeme za potřebné, aby tyto záměry měly oporu v novém územním plánu. V soupisu je uveden odkaz na číslo záměru v katalogu. Kromě záměrů a námětů je v materiálu množství námětů, které doporučujeme také zapracovat, tyto nejsou jednotlivě v těchto připomínkách.

Náměty na úpravu nebo doplnění tras jsou zakresleny do předaného podkladu. Jsou rozděleny úseky, které vedou existujícím koridorem, tj. například v dopravním prostoru komunikace nebo po cestách apod., nebo koridorem, který je navrhován. Některé záměry mají přesah na území Jablonce n.N. nebo sousedních obcí.

Odůvodnění vyhodnocení připomínky:

V rámci vyhodnocení projednání nového návrhu pro veřejné projednání (2018) byla připomínka vyhodnocena v souladu s platnou legislativou zejména pak s cíli a úkoly územního plánování. Na základě vyhodnocení požadavku podatele pořizovatel ve spolupráci s určeným zastupitelem a po vyhodnocení výsledků projednání s ohledem na veřejné zájmy doporučil připomínce částečně vyhovět, a to dle popisu pod jednotlivými požadavky.

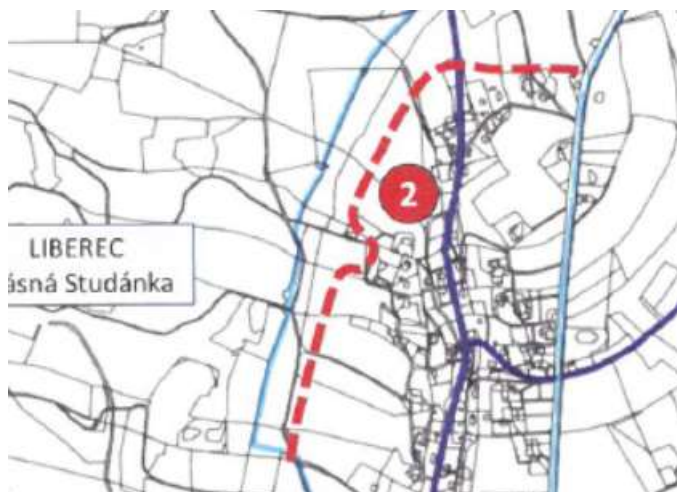
1. Propojení Chrastava – Liberec vpravo od silnice I/13
chybějící propojení je na území Stráže nad Nisou



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh týkající se území města Liberce byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přejet. Průběh je až na část vedenou jižní částí ulice Vítkovská vymezen jako návrh cyklotrasy.

2. Liberec - Krásná Studánka

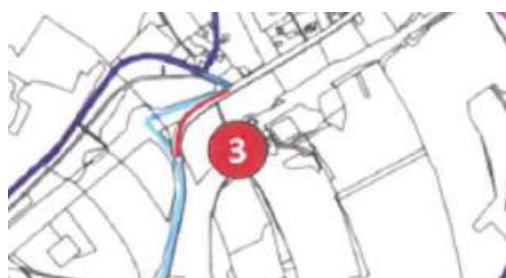
Nová komunikace je vhodná i pro cyklisty



Připomínce nebylo vyhověno. Trasa je navrhována v průběhu nově vymezené místní komunikace označené 11.24.PP, která má sloužit k doplnění sítě místních nedostatečně dimenzovaných ulic. Navrhovaná komunikace bude mít minimální provoz (zejména pro obsluhu místních), proto není potřeba vymezovat samostatnou stezku pro cyklisty.

3. Liberec - Krásná Studánka – okružní křižovatka

vhodnější je využití koridoru zrušené silnice



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přejet. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

4. Liberec - Krásná Studánka – směr Fojtka (Mníšek)

oproti dříve navrhovanému propojení je vhodnější trasování po stávající lesní cestě



Připomínce nebylo vyhověno. Cesta není v evidenci katastru nemovitostí. Právně neexistuje.

5. Liberec - Krásná Studánka – centrum (U Lípy)

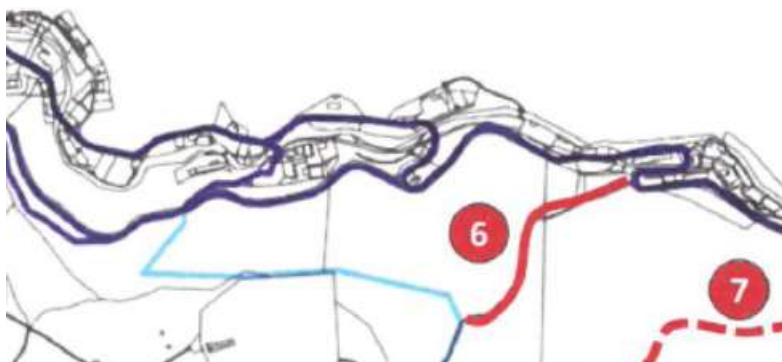
z hlediska podélného spádu a realizovatelnosti je vhodnější trasování kolem objektu s dříve nevhodně uzavřenou cestou, KATALOG záměr č.15



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přijat. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

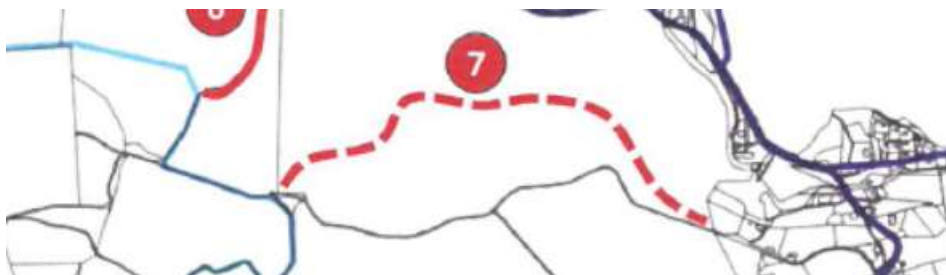
6. Liberec - Ruprechtice – cesta kolem skalního hradu Jezdec

po stávající cestě, propojení, vhodné propojení a zpřístupnění hradu



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přijat. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

7. Liberec –Ruprechtice (od Mlynářova kříže do Rudolfova)
nenáročné propojení mezi Rudolfovem a Harcovem (Lesy ČR)



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v průběhu upřesněném dle katastrální mapy přejet. Průběh je vymezen vyjma části probíhající novou poutní cestou jako návrh cyklotrasy.

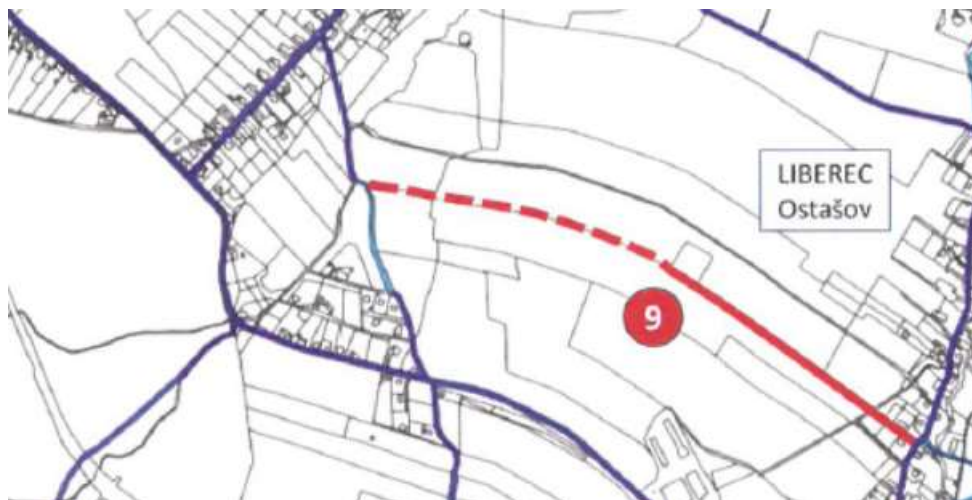
8. Liberec – Ruprechtice, propojení lesních cest „po vrstevnici“
odstranění nevhodného úseku s velkým podélným spádem na stávající
lesní cestě (správa Městské Lesy)



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v průběhu upřesněném dle katastrální mapy přejet. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

9. Liberec – Karlov / Ostašov

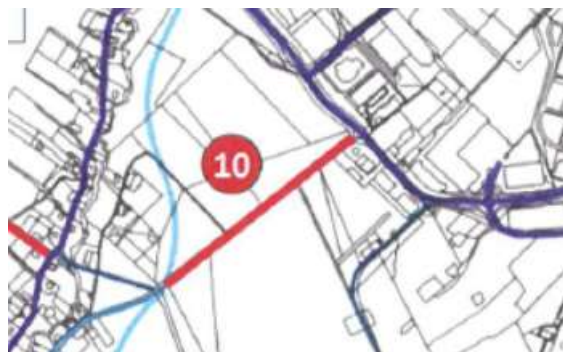
trasa navržena po nové cestě v návrhu UP



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přijat. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

10. u letiště

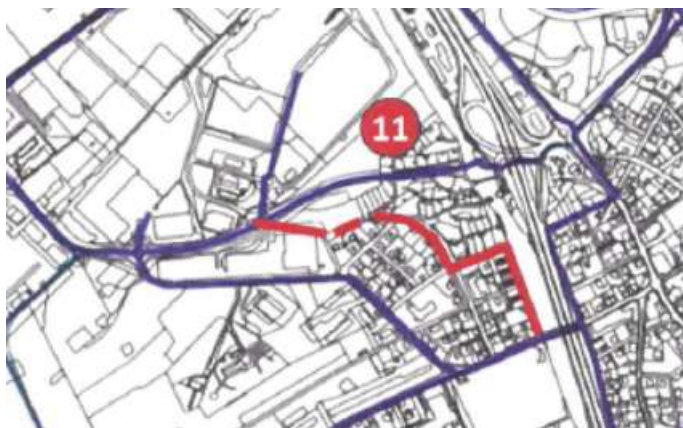
podél letiště je potřebné zřídit stezku pro pěší a cyklisty, měla by mít oporu v UP, až se bude prodlužovat letiště (pokud se bude prodlužovat), zanikne.



Připomínce nebylo vyhověno. Její vymezení by bylo v rozporu s funkcí letiště.

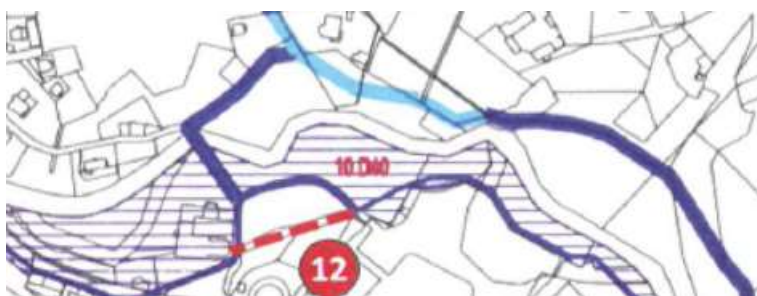
11. OPZ Sever – napojení „po vrstevnici“

propojení pod obchodem Decathlon a dále na síť místních komunikací
KATALOG záměr č.7.



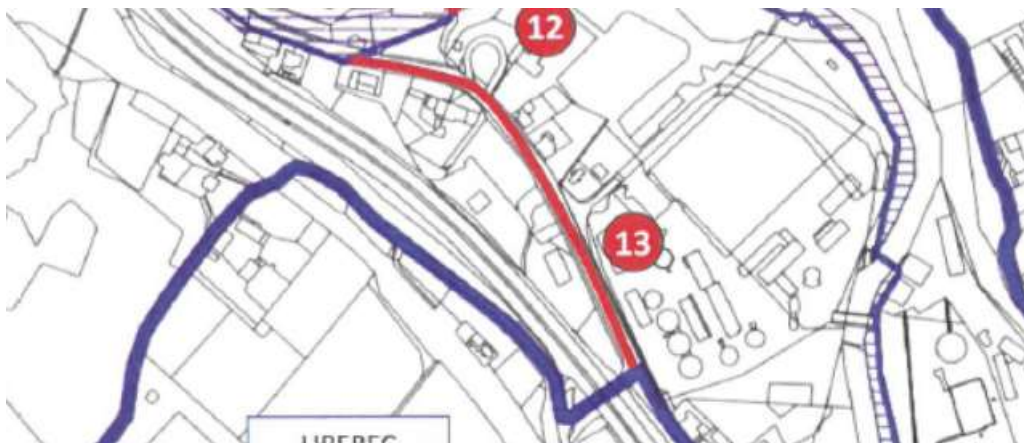
Připomínce nebylo vyhověno. Vytvářelo by inflaci. Místní komunikace umožňují pohyb cyklistů. Řešeným územím je již navrhována cyklotrasa de facto souběžnou ostašovskou ulicí.

12. Liberec – Růžodol u mlýna
vhodná spojka, je to aktuální námět dle MML OHA



Připomínce nebylo vyhověno. Jednalo by se o zbytečné vymezení. Cyklotrasa je navrhována v navazující Obloukové ulici a je stabilizována v průběhu podél Lužické Nisy po křížení s Obloukovou ulicí.

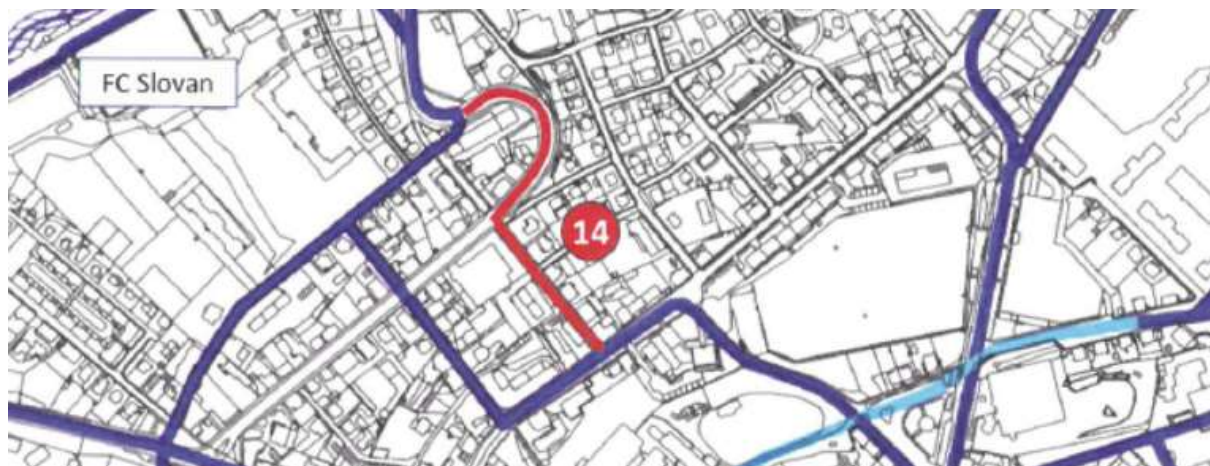
13. Londýnská ul.
nelze ukončit trasu u čističky a dále pokračovat, úsek zjevně chybí



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přijat. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

14. Zhořelecká ul.

vhodnější vedení než v návrhu UP s ohledem na podélný sklon a trasování, v ul. Krajinská je vedena tramvaj, křížení by mohlo být nebezpečné



Připomínce nebylo vyhověno. V krajinské ulici je navrhována tramvajová trať. Bylo by to v kolizi.

15. Liberec – Růžodol I.

zajišťuje dopravní obsluhu hustě osídlené části města a její napojení na centrum (Londýnská) součástí je propojení s cyklostezkou Nisa a trasa vedená po zrušeném náhonu (Pozemkový fond), KATALOG záměr č.1. a část záměru č.8. (Londýnská)



Připomínce bylo částečně vyhověno. Průběh byl převzat do územního plánu Liberec prakticky v celé podobě vyjma odbočky v severovýchodní části, která směřuje ke Stadionu u Nisy. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

16. spojka u stadionu FC Slovan

vhodné propojení podél potoka bez nutnosti vjíždět na ul. Chrastavská a křížit sjezdy k ČSPHM



Připomínce bylo částečně vyhověno. Trasa není vedena podél EKOParku, ale je vedena souběžně se Sokolskou ulicí za čerpací stanicí pohonných hmot. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

17. doplnění trasy podél radnice a ulice Frýdlantská

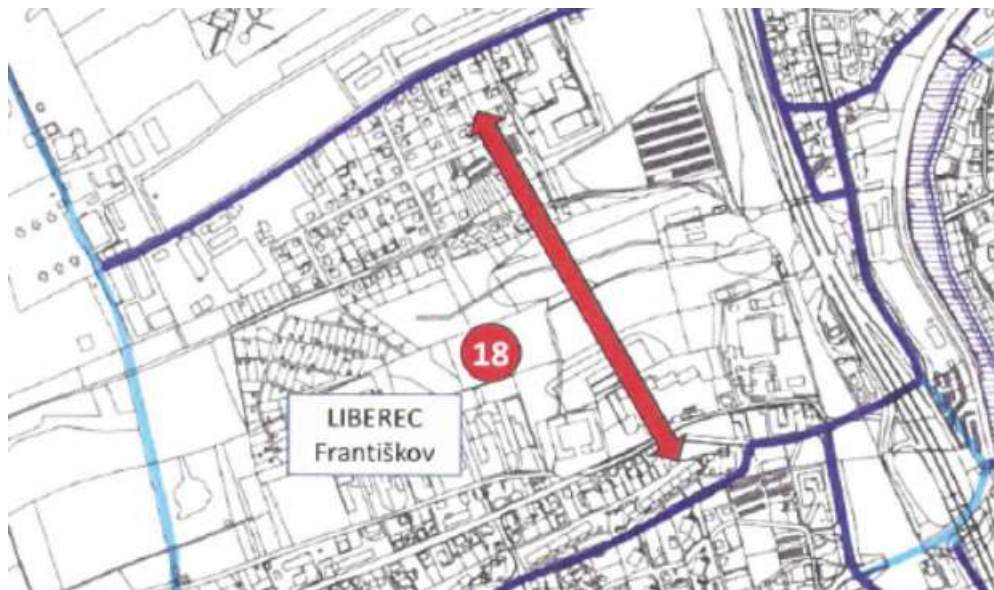
pro směr Rumjancevova – Sokolovské náměstí není vhodná trasa vpravo od radnice, vhodnější je trasa vlevo z důvodu bezpečnějšího pohybu cyklistů, původní trasu doporučujeme ponechat



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přejet. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

18. Propojka částí Františkov – Růžodol I.

Potřebné propojení hustě osídleného sídliště se sousední částí města bez nutnosti objíždět až k letišti nebo po zatížené komunikaci Žitavská (též ztráta výšky)



Připomínce bylo vyhověno. Byla vymezena návrhová plocha Z10.76.PP, která byla vymezena k propojení místních cest pěší a cyklistickou komunikací napříč rekreačním údolím pro zajištění prostupnosti území dle generelu bezmotorové dopravy.

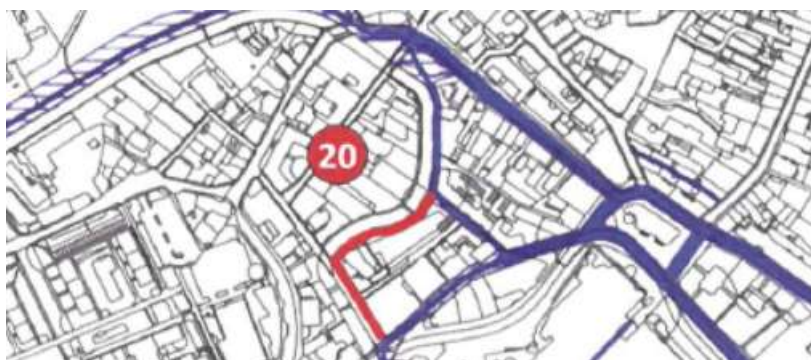
19. Liberec – Františkov, viadukt – Jáchymovská
propojení kolem točny tramvaje navrhujeme po stávajícím chodníku a navrhujeme doplnit propojku do Jáchymovské KATALOG záměr č.9.



Připomínce nebylo vyhověno. Jednalo by se o inflaci. Řešeným územím prochází cyklotrasa ulicí Jáchymovskou a Švermovou.

20. Cyklostezka Nisa – centrum

je projektováno po navržené trase, KATALOG Záměr č.2.



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přijat. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

21. Cyklostezka v ul. U Nisy

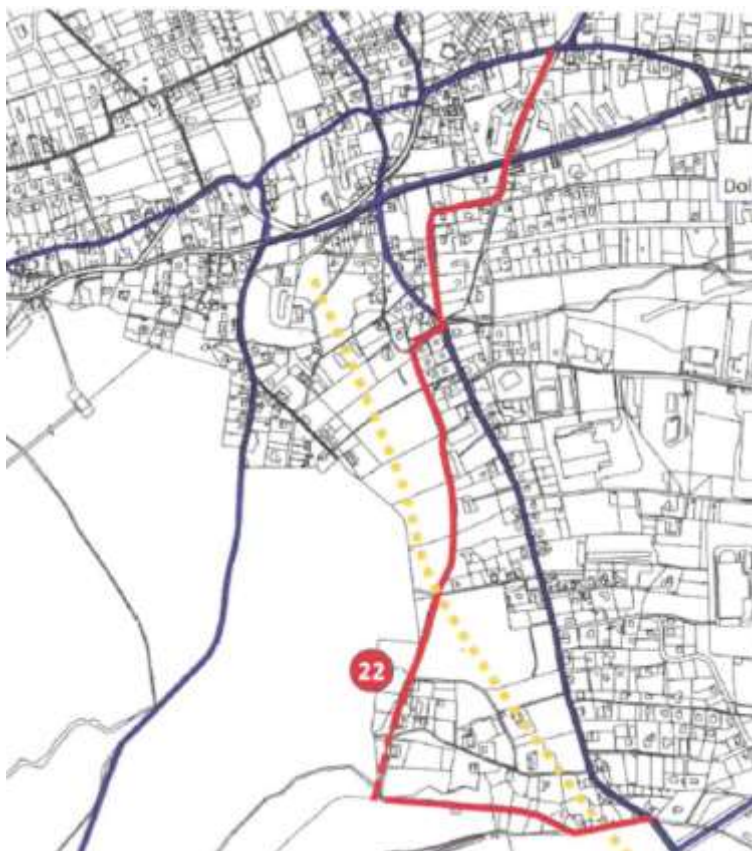
v centrální části města je vhodné vedení po obou stranách řeky, umožňuje pohodlnou a bezpečnou jízdu na kole bez nutnosti konfliktu s pěší dopravou v místě vchodu do jídelny v objektu LK a podjezdu pod vchodem – sociálně nevhodné prostředí. V současnosti je úsek funkční.



Připomínce bylo částečně vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec přijat, ale s tím, že část, která měla procházet parkem Na Rybníčku, je navrhována ulicí U Jezů. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

22. Cyklotrasa podél Spojevacího potoka

základní trasa v území se stálým mírným podélným spádem, je připravováno jako pěkná trasa vhodná pro rodiny s dětmi, je potřebné zajistit křížení s navrhovanou obvodovou komunikací



Připomínce nebylo vyhověno. Jednalo by se o inflaci. Stávající cesty pohyb cyklistů umožňují. Stezka by neměla pokračování.

23. Stezka pro pěší a cyklisty v ul. 28. října

dnes je velmi nebezpečná chůze a jízda na kole tímto úsekem, je nezbytné zasáhnout do areálu nádraží ČD. KATALOG záměr č. 11



Připomínce nebylo vyhověno. Cyklotrasa je navrhována v Jeronýmově ulici a dále je stabilizována ulicí U Školy.

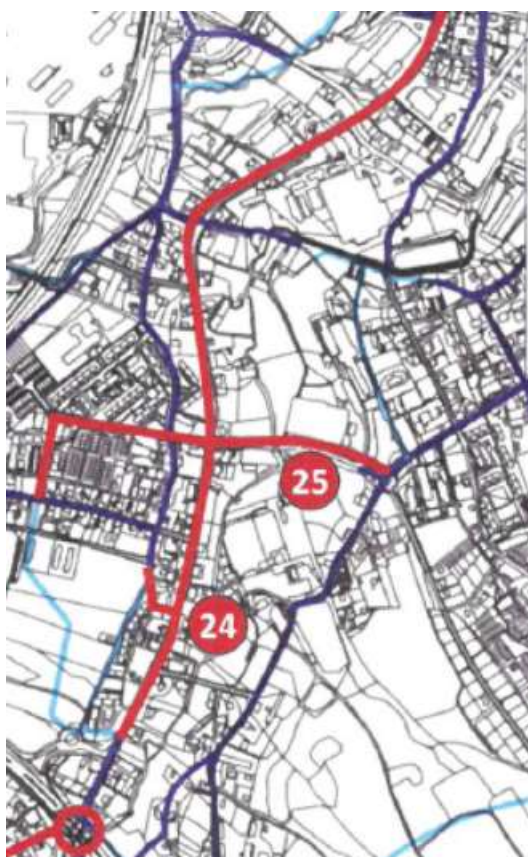
24. ul. Hodkovická – bývalá státní silnice

vzhledem k rozvoji cyklistické dopravy a vývoji navrhovaných řešení doporučujeme doplnění trasy po Hodkovické ulici, která má vhodný podélný spád a dostatečnou šířku (císařská silnice)

Připomínce nebylo vyhověno. Po obou stranách návrhu jsou navrženy cyklostezky.

25. ul. Mařanova

potřebné propojení Doubí - Vesec



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přejet. Průběh je vymezen z části jako návrh cyklotrasy a z části jako stabilizovaná cyklotrasa.

26. Cyklostezka podél druhého napojení průmyslové zóny Liberec – JIH

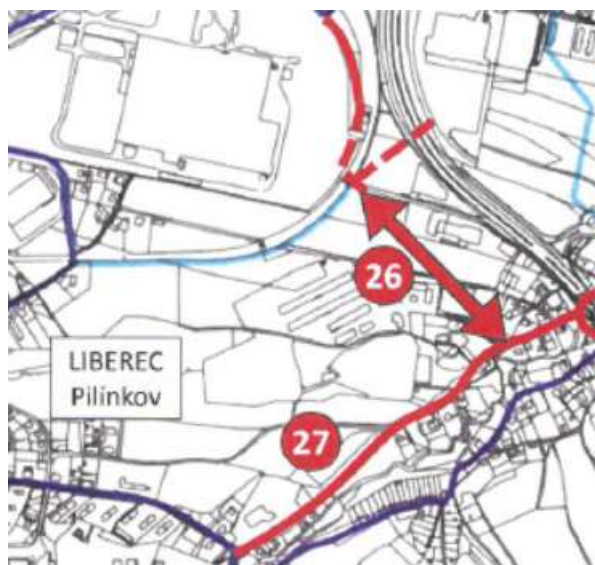
propojení podél nové komunikace zajistí nezbytnou dopravní segregaci motorové a nemotorové dopravy a zajistí dopravně bezpečnou cestu podél dopravně zatížené komunikace

Připomínce bylo částečně vyhověno.

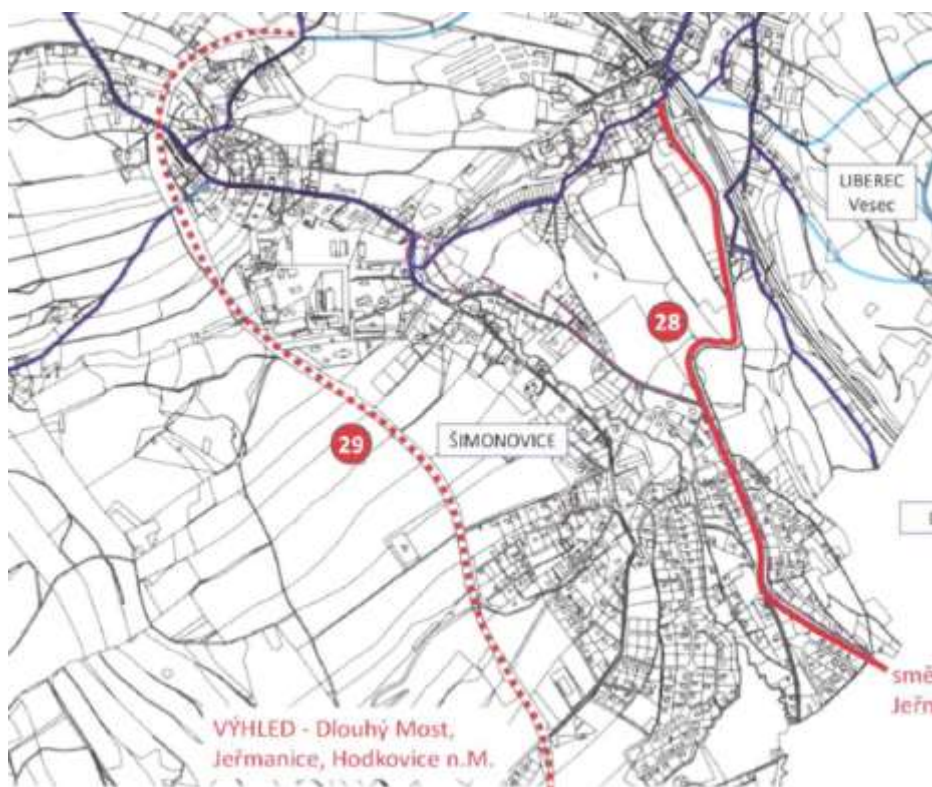
27. cyklostezka podél silnice – ul. Minkovická

pro rychlé spojení mezi Pilínkovem a Doubím a dále do centra není vhodná trasa „kolem zahrádek. Je potřebné zajistit bezpečnou trasu podél Minkovické

Připomínce nebylo vyhověno. Již je navržena souběžná cyklotrasa.



Připomínce nebylo vyhověno. Přístup do území je řešen návrhem cyklotrasy po nově navrhované komunikaci Z6.86.DS od Densa a dále přemostěním přes silnici I/35 v úseku od Obilné ulice do ulice Cesta JZD a dále touto ulicí ke kruhovému objezdu.



28. Stezka pro pěší a cyklisty podél ul. A. Cihláře
zajistí propojení Liberce a obce Dlouhý Most a dále Jeřmanice – Hodkovice - Turnov

Připomínce bylo vyhověno částečně. Ulicí Cihláře je vedena stabilizovaná cyklotrasa. Z té je pak odbočena do ulice Nad Dálnicí a dále přemostěním přes silnici I/35 do Vesce.

29. Stezka podél železniční trati Liberec – Pilínkov – Šimonovice – Dlouhý Most

Lze řešit podél trati případně po opuštění koridoru žel. dopravou (v nedohlednu)
vhodné pro in-line bruslaře

Přípomínce nebylo vyhověno. Železniční trať zůstává zachována.



30. úprava trasy v Hanychově pod lesem Trasováno po stávající lesní cestě

Přípomínce bylo vyhověno částečně. Cyklotrasa je navrhována podél lesních pozemků ulicí Na Rozhraní, dále Charbinskou, ze které odbočuje do ulice Pod Lesem. V této části nebyl respektován návrh, kdy podatel navrhoval vést cyklotrasu rovněž z Charbinské ulice po lesní cestě do Karlinské ulice.

31. Doplnění trasy podél obvodové komunikace

pokud by nebyla doplněna, cyklisté budou jezdit v jízdních pruzích, důvodem je vhodný podélný spád nové obvodové komunikace – mírně stoupá a nevhodný spád trasy v návrhu UP – vede po vrstevnici a na Spáleníště stoupá kolmo k vrstevnicím

Přípomínce nebylo vyhověno. Existuje souběžná trasa vedená ulicí U Školy a dále pak Charbinskou.

32. Propojka „za Berlínem“

potřebné propojení po nové komunikaci navrhované v návrhu UP

Přípomínce bylo vyhověno. Cyklotrasa je navrhována v rámci nově navrhované komunikace Z7.83.PP.

33. Liberec – Jablonec n.N. přes Horní Proseč (propojení ul. Pekelská – Horní)

páteřní trasa mezi městy, je v generelu CD, KATALOG záměr č. 36

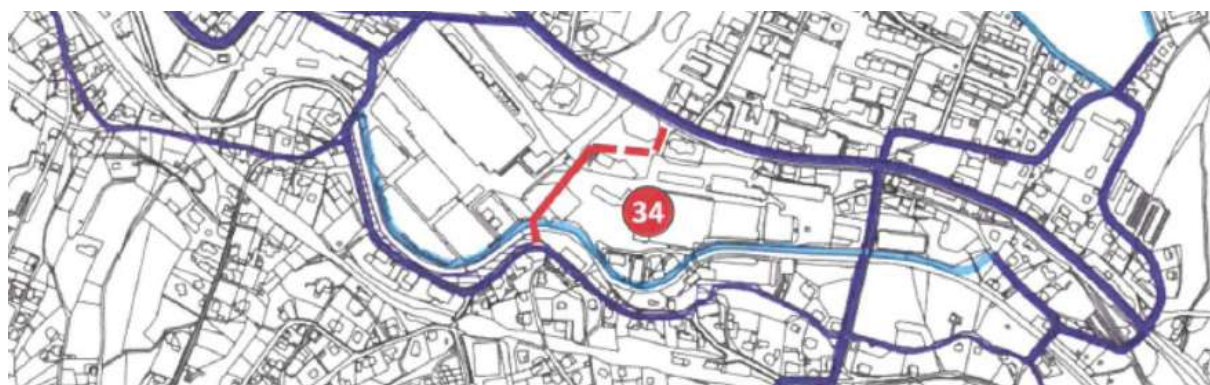
na území Jablonce je vhodné nahradit úsek s nevhodným podálným spádem vhodně vytrasovanou komunikací (pokud zde budou domy) nebo cestou.



Přípomínce bylo vyhověno. Cyklotrasa je navrhována Kořenovskou ulicí a Loveckou s návazností na ulici Náhorní.

34. Liberec – Vratislavice n.N. centrum (propojení ul. Dopravní – Tanvaldská)

potřebná propojka i pro chodce, dnes vyšlapaná cesta přes kořeny, KATALOG záměr č. 35



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přijat. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy.

35. Cyklostezka Nisa – úsek „za kyselkou“

navrhujeme doplnit do návrhu UP i druhou variantu s obnovením původní komunikace přes v současnosti zrušený přejezd žel. trati, obnova přejezdu. U varianty bez křížení žel. trati dle návrhu UP je velké riziko složitých majetkoprávních vztahů (exekuce apod.)

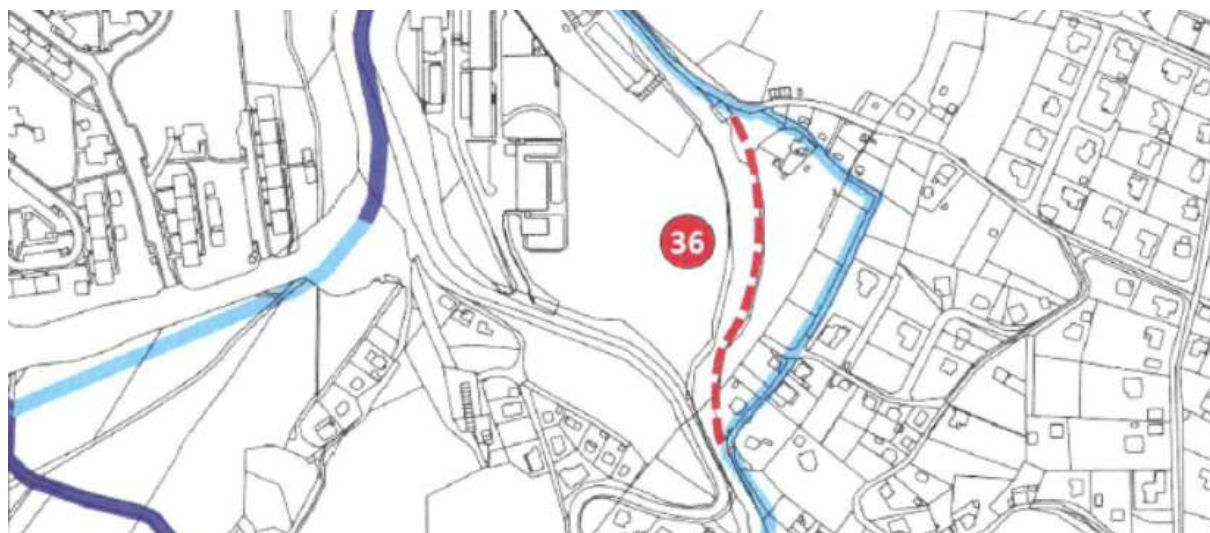
KATALOG záměr č. 37



Připomínce nebylo vyhověno z důvodu kolize s železniční tratí a složitější obnově železničního přejezdu.

36. Stezka podél TT od odbočky na Broumovskou k Východní (Nová Ruda)

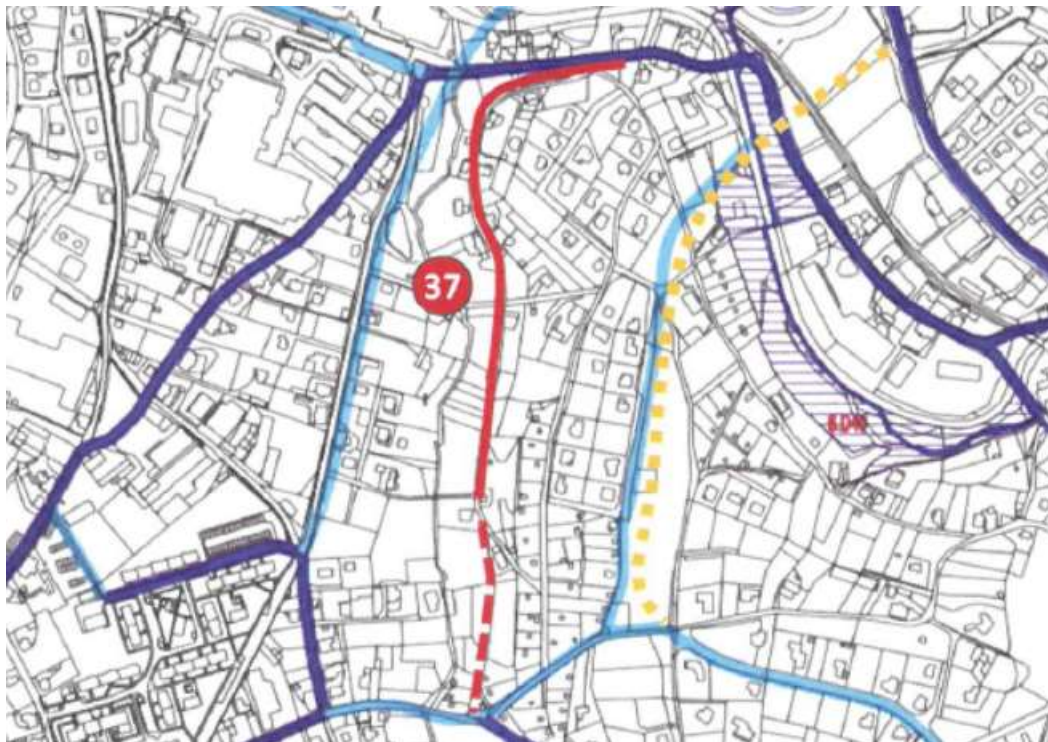
potřebná propojka s vhodným podélným spádem, řešení v návrhu UP je lepší než nic a děkujeme za něj ale správné řešení je vést trasu a stoupat podél TT, dnes zde chodí lidé po tramvajové trati.



Připomínce bylo vyhověno. Vymezený průběh byl do územního plánu Liberec v nezměněné podobě přijat. Průběh je vymezen jako návrh cyklotrasy a je součástí navrhované komunikace P4.80.PP.

37. Nová spojka ul. Nad Údolím – Vyhlídková

základní propojení pro sídliště Rochlice k rekreační vodní nádrži Vesec, v ul. Nad údolím je nevhodný podélný spád. Jiná řešení – podél nově navržené komunikace a podél TT po mostě jsou v nedohlednu, navrhovaná spojka je realizovatelná za pomoci územního plánu – nejlépe VPS. Přesnou polohu lze změnit, nevhodnější trasa je podél potoka.



Připomínce bylo vyhověno. Navrhovaná spojka z ulice Nad Údolím do ulice Vyhlídková byla do územního plánu Liberec převzata jako návrh cyklotrasy.

Na základě výše uvedeného odůvodnění a náležitostí uvedených v odůvodnění opatření obecné povahy se připomínce částečně vyhovuje.