

akce: **Irkutská – Volgogradská**

objednatel: **Manželé Ouvínovi**  
Lučany nad Nisou 648, 468 71 Lučany nad Nisou

pořizovatel: **MML – odbor ÚP**  
Nám.Dr.E.Beneše 1, 460 59 Liberec

generální projektant: **Ing. Arch. Jiří Plašil**  
Fučíkova 137/10, 460 01 Liberec 5

stupeň dokumentace: **Dopravní posouzení**  
příloha k územní studii

datum: květen – červen 2023

.....  
autorizace

.....  
paré

Zpracovatel / ident. údaje:

Zhotovitel: *Pivrnec - poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb*

*IČ: 6771 9830*

*Bezová 277/4, 460 01 Liberec*

Technická kontrola:

*Pivrnec Jaroslav  
ČKAIT – 0500985, autorizace pro dopravní stavby – specializace nekolejová doprava  
tel. 777 873 347, mail: pivrnec@projektjap.cz*

Datum: květen – červen 2023

Zak. číslo: 2023 / 19

## **A. Všeobecné údaje**

### **Obsah dokumentace:**

#### *A. Identifikační a všeobecné údaje*

*A.1. Identifikační údaje*

*A.2. Zdůvodnění a rozsah posouzení*

*A.3. Použité podklady pro zpracování*

#### *B. Umístění a popis stávajícího stavu*

*B.1. Umístění lokality*

*B.2. Výpis a popis stavebního stavu dotčených komunikací*

*B.3. Vlastnické vztahy dotčených komunikací*

*B.4. Zjištění dopravní intenzity a kapacity dotčených komunikací*

*B.5. Zjištění nehodovosti v lokalitě*

#### *C. Popis navrhovaného záměru a dopravních potřeb*

*C.1. Návrh stavby – dispozice, parametry*

*C.2. Posouzení dopravního napojení z pohledu stavebního*

*C.3. Posouzení dopadů přetížení dopravní intenzity*

## **A. Identifikační a všeobecné údaje**

### **A.1 Identifikační údaje:**

akce: **Liberec, lokalita Irkutská – Volgogradská**

investor: **Manželé Ouvínovi**  
Lučany nad Nisou 648, 468 71 Lučany nad Nisou

pořizovatel: **MML – odbor ÚP**  
Nám.Dr.E.Beneše 1, 460 59 Liberec

generální projektant: **Ing. Arch. Jiří Plašil**  
Fučíkova 137/10, 460 01 Liberec 5

stupeň dokumentace: **Dopravní posouzení**  
příloha k územní studii

datum: květen – červen 2023

#### Zpracovatel / ident. údaje:

Zajištění zpracování: **Pivr nec** - poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a návrhů dopravních staveb  
IČ: 6771 9830 , Bezová 277/4, 460 01 Liberec

Ve spolupráci: **JAP projekt, s.r.o.**  
Kancelář / sídlo: Generála Svobody 45, Liberec XIII  
GSM: (+420) 777 873 347 (Pivr nec)  
E-mail: pivr nec@projektjap.cz  
Info: [www.projektjap.cz](http://www.projektjap.cz)

Vypracoval: **Pivr nec Jaroslav**  
ČKAIT – 0500985, autorizace pro dopravní stavby – specializace  
nekolejová doprava

Zak.číslo: 2023 / 19

### **A.2 Zdůvodnění a rozsah posouzení**

Jedná se o provedení dopravního posouzení stávajícího stavu dopravní infrastruktury v řešené lokalitě se zaměřením na možnosti a dopady navrhované zástavby obsažené v územní studii, jejíž nedílnou součástí je toto dopravní posouzení.

Obsahem posouzení je obecné zhodnocení stávajícího stavebního a provozního stavu komunikací v lokalitě, zjištění jejich dopravně provozních hodnot s provedením výhledových přepočtů zatížení v budoucnu a určení možností jejich využitelnosti ve vztahu k plánované zástavbě dle územní studie této stavební akce.

### **A.3 Použité podklady pro zpracování**

Posouzení je provedeno na základě podkladů:

- projektové zpracování návrhu územní studie vč. odpovídajícího návrhu zastavenosti v lokalitě
- stávající územní plán Statutárního města Liberce
- mapové všeobecné podklady
- katastrální mapa a informativní výpis dotčených pozemků
- oborové vyhlášky a normy se zaměřením na ČSN 73 6110

V rámci zpracování tohoto posouzení byly zajištěny podklady:

- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- zjištění dopravní nehodovosti (dle evidence PČR) v lokalitě na dotčených komunikacích
- provedení zjištění dopravních intenzit na vybraných úsecích komunikací v lokalitě
- zjištění dostupných podkladů a dopravních hodnot v lokalitě

## **B. Umístění a popis stávajícího stavu**

### **B.1 Umístění lokality**

Jedná se o intravilánovou lokalitu v rozsahu katastrálního území Karlinky v Liberci. Samotná lokalita je z pohledu dopravní obslužnosti řešena pomocí zpravidla místních komunikací ve správě a vlastnictví Statutárního města Liberec a dopravně přímo navazuje a je závislá na dopravním zajištění částí Horní a Dolní Hanychov a Janův Důl (napojení na komunikace nadřazeného významu).

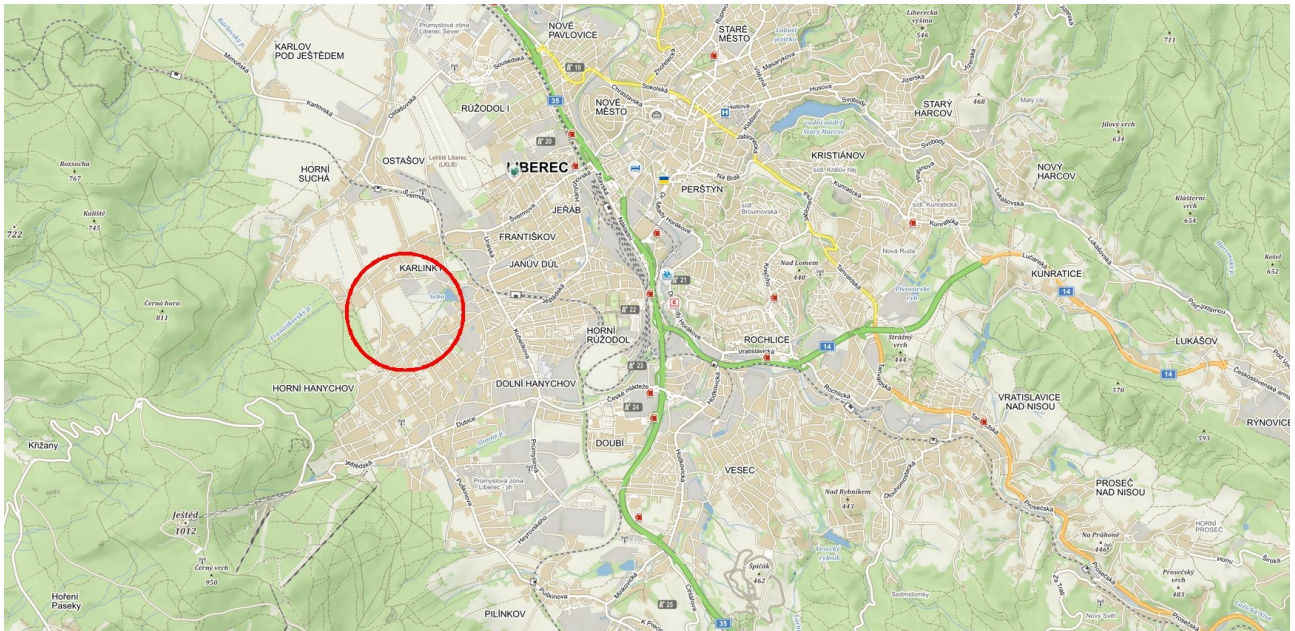
Samotné umístění prostoru navrhované zástavby se nachází mezi ulicemi Irkutská, Volgogradská a Klidná, nedaleko vodní nádrže Seba a jedná se o okrajovou / přechodovou lokalitu mezi souvislou zástavbou na severovýchodní straně a svažujícím se volným terénem se zatravněním a navazujícím lesním porostem (Ještědský hřbet) na straně západní (viz. situační zákres níže).

Samotná lokalita je dopravně z pohledu užitného zatížena zejména individuální dopravou ve vazbě na zastavenost zpravidla objekty pro rodinné bydlení, případně rekreaci. Dopravní zajištění je provedeno lokální sítí místních komunikací – jedná se o převažující komunikace charakteru MO1k – obousměrné, jednopruhové místní komunikace s vícečetným dopravním napojením při krajích lokality v širších souvislostech na nadřazené dopravní tasy – kapacitní obousměrné dvoupruhové komunikace zajišťující dopravní propojení nadřazených městských celků.

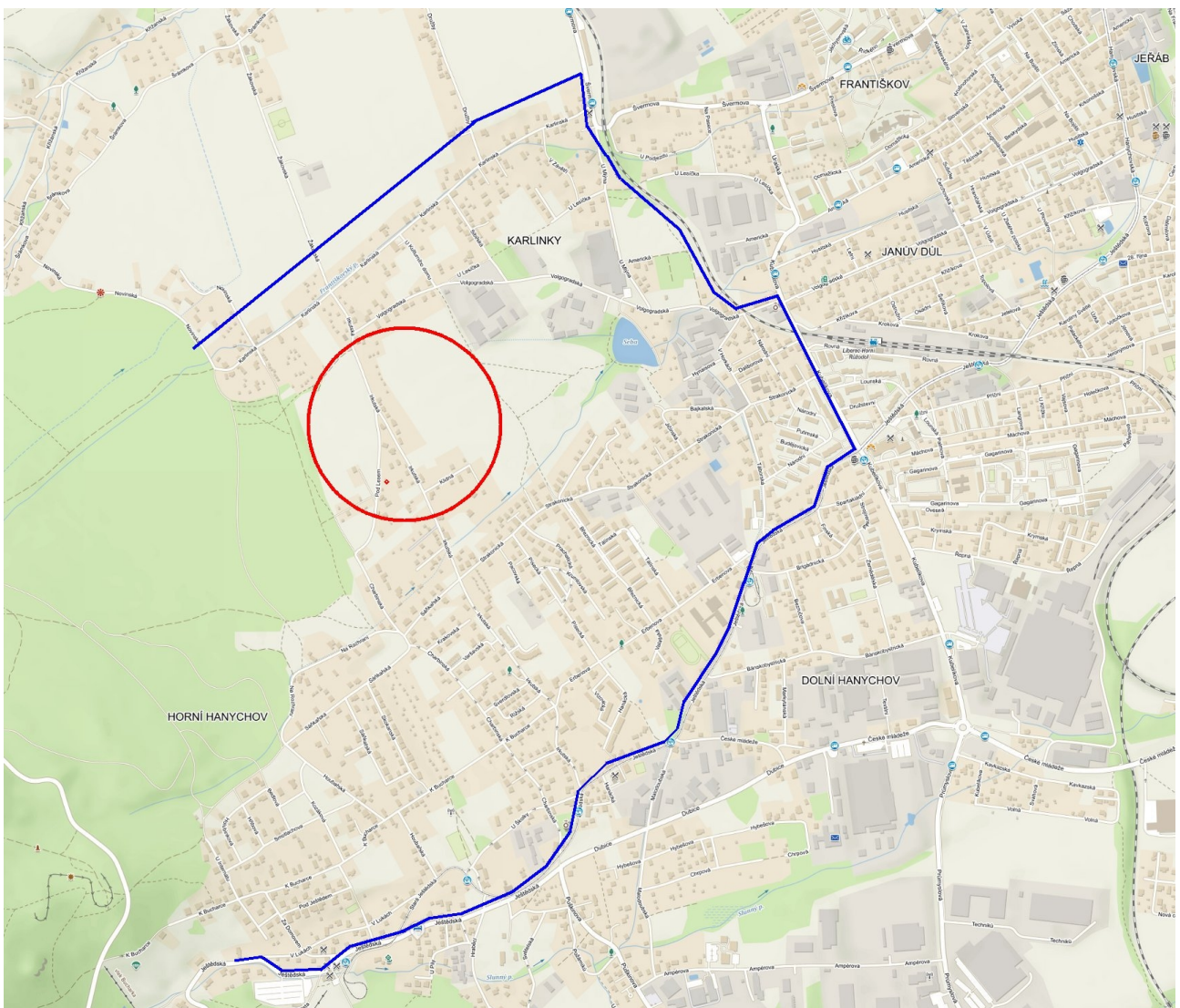
Dle územního plánu Statutárního města Liberce se konkrétní pozemky pro návrh zástavby nacházejí zejména v plochách změn zastavitelných / rozvojových s funkcí všeobecné a doprava silniční (viz. Zákres / výřez územního plánu níže tohoto posouzení). Dále rozsah návrhu je v plochách změn v krajině s funkcí zeleň sídelní. Pro pozemky ve vlastním řešeném území bylo v regulativu územního plánu Statutárního města Liberce rozhodnuto o změnách v území podmíněných zpracováním územní studie označené jako „ÚS Irkutská – Volgogradská“ jejíž součástí je i toto dopravní posouzení.

Konkrétní pozemky s navrhovanou výstavbou jsou v současné době částečně zemědělsky užívané / trvalý travní porost a jejich umístění je dopravně při koncových nebo průjezdných úsecích přilehlých místních komunikacích dle níže uvedeného situačního zákresu.





*Zákres umístění lokality v širších vazbách – umístění v rámci Statutárního města Liberec*



*Situační vymezení prostoru s návrhem zástavby (červeně) a rozsahu předpokládaných dopravních dopadů (řešené dopravní území) navržené výstavby na stávající dopravní síť (modře)*





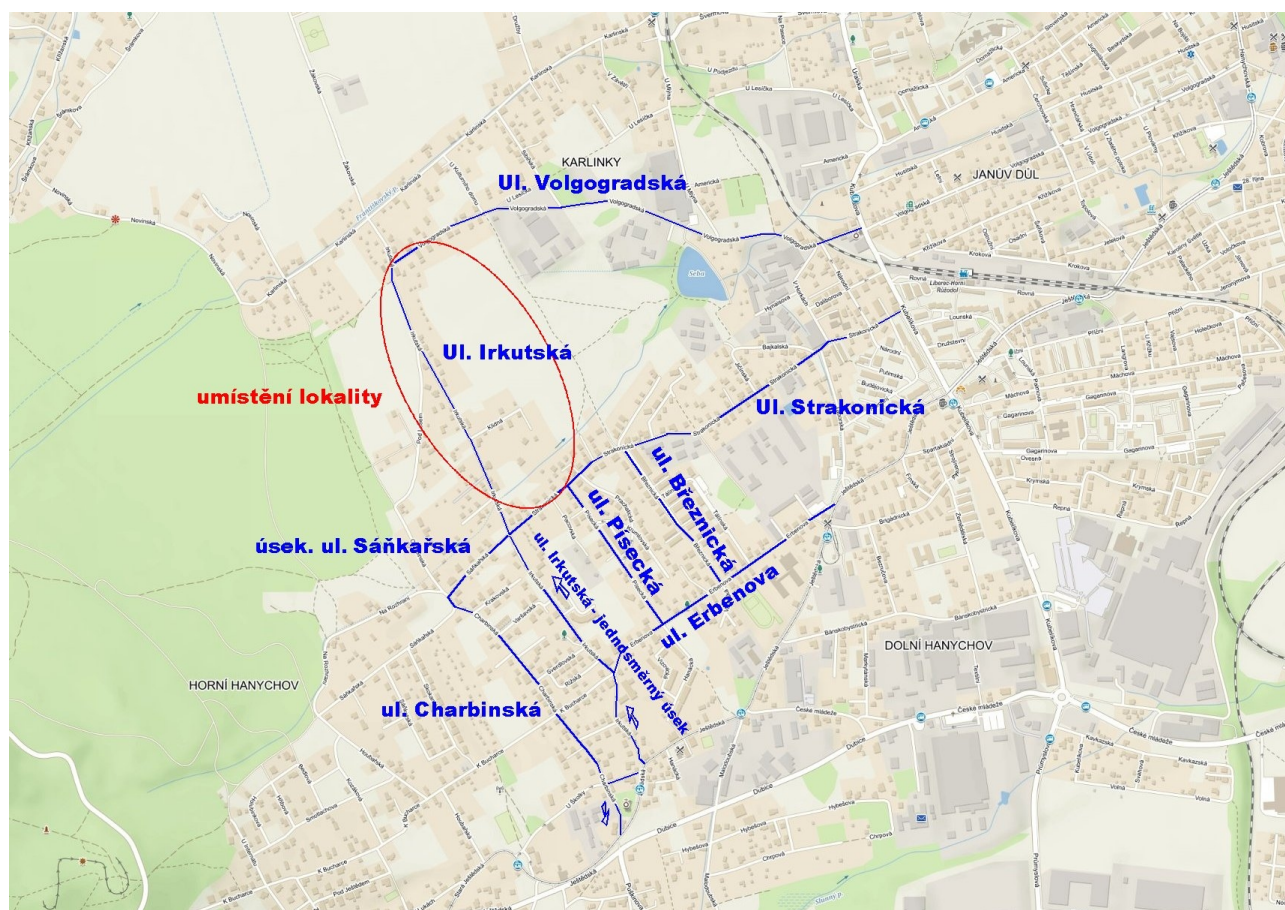
*Návrh z územní studie zástavby v dotčené lokalitě pro dopravní posouzení – situačně navrženo do mapových podkladů stávajícího stavu s vložím dopravy dle územního plánu Statutárního města Liberec*



## **B.2 Výpis a popis stavebního stavu dotčených komunikací**

Pro popis a zjištění stavebního stavu (včetně šířkových poměrů dle kterých bude následně prováděno kapacitní posouzení stávajících komunikací) byly dle mapových podkladů určeny dopravní přístupy do lokality (stávající komunikace a předpoklady přirozeného užívaného případného dopravního přístupu lokality). V této fázi se jedná o stavební určení a popis komunikací napojujících určenou lokalitu s předpokládanou zástavbou (kapacitní zjištění stávajícího stavu vázané na širší rozsah lokality s dopady na uvedené posuzované komunikace je provedeno níže).

Jako lokální, páteřní dopravní tahy s dostatečnou kapacitou (bez potřeb dalšího stavebního a provozního posouzení) jsou určeny obousměrné, dvoupruhové komunikace, ulice Kubelíkova (západní ohraničení lokality) a Ještědská (jihozápadní lem posuzované oblasti). Pro samotné zajištění dopravních potřeb / příjezdů do lokality jsou v rozsahu místních komunikací napojených na výše uvedené kapacitní tahy určeny ulice Volgogradská, Irkutská (vč. jednosměrného úseku z napojení na ulice Ještědskou), Strakonická, Erbenova, Charbinská, úsekově ulice Sáňkařská a dále ulice Písecká a Březnická. Ve všech případech se jedná o přirozené předpokládané užití těchto komunikací pro dopravní napojení řešené lokality.



*Zákres rozsahu posuzovaných komunikací z obecného pohledu stavebního a provedení komunikace (v této fázi posouzení bez ohledu na kapacitní stav a zatížení ve vazbě na stávající a předpokládané užívání komunikací)*

*Níže provedený popis a zařazení do kategorie ČSN posuzovaných místních komunikací je zejména dle následující tabulky (s následným výpočtem možností kapacitního zatížení v rámci posouzení dopadů navýšení intenzity vlivem navrhované výstavby v následných kapitolách tohoto posouzení):*



Charakteristika typu příčného uspořádání	Písmenný znak pro obrázek 19	MO1k 5/5/30	MO1k 4/4/30	MO1k 4,25/4,25/30	MO1k 3,75/3,75/30	MO1k 3,5/3,5/30
	Písmenný znak pro obrázek 20	MO1k -/5,25/30	MO1k -/4/30	MO1k -/4,25/30	MO1k -/3,75/30	MO1k -/3,5/30
	PMK pro obrázek 19	5,00	4,00	4,25	3,75	3,50
	PMK pro obrázek 20	- <sup>1)</sup>	- <sup>a)</sup>	- <sup>a)</sup>	- <sup>a)</sup>	- <sup>a)</sup>
	Návrhová rychlost v km/h	30	30	30	30	30
Šířka v m	<i>b</i>	5,00	4,00	4,25	3,75	3,50
	<i>a</i>	3,00	3,00	2,75	2,75	2,50
	<i>v</i>	-	-	-	-	-
	<i>e</i>	1,00	0,50	0,75	0,50	0,50
	<i>a<sub>CH</sub></i>	-	-	-	-	-
a) U komunikace na zemním tělese se šířka prostoru místní komunikace neoznačuje (viz 8.3.1 a tabulka 6);						

### **Ulice Volgogradská:**



*Volgogradská, napojení na ulici Kubelíkovu, následně úrovnňové zabezpečené křížení s tratí ČD*



*Volgogradská, směrový oblouk za napojením ulice V Horkách*





*Volgogradská – mostní objekt přes Janovodolský potok (bez omezení)*



*Volgogradská – napojení areálu firmy DGS*



*Volgogradská – napojení skladového areálu nad f. DGS (potřeba vedení nákladní dopravy z ul. Kubelíkova)*





*Volgogradská – napojení areálu Realmont (potřeba nákladní dopravy z ulice Kubelíkova)*



*Volgogradská – úsek mezi napojením ulice u Obchodního domu a Irkutskou v roztroušené navazující zástavbě*

*Na základě zjištění stavebního stavu ulice Volgogradská je provedeno určení a zařídění:*

- místní obousměrná komunikace MO2k s šířkovým uspořádáním zpravidla 5/30 (s lokálním zúžením o kategorii níže) pouze v úseku cca 1/4 od napojení na ulici Kubelíkova. V tomto úseku jedno zabezpečené úrovněvé křížení s tratí ČD a mostní objekt přes stálou vodoteč (bez omezení)*
- cca navazující 3/4 úseku ulice se jedná o uspořádání MO1k s šířkou pojížděného zpevněného pásu v rozmezí 3,75-4,6m (mimo rozšíření v místech napojení a vjezdů) v režimu obousměrné místní komunikace*
- stavební provedení – pojížděný zpevněný pás s krytem z asfaltového betonu proměnné šířky (viz. Výše), lemovaný převážně nezpevněnou krajnicí (mimo úseku za napojením na ulici Kubelíkova s jednostranným úsekovým chodníkem), odvodnění řešeno zpravidla odtokem pomocí podélného a příčného sklonu přes krajnice do navazujícího terénu*
- podélné sklony s předpokladem normového provedení – na trase nebyl zjištěn úsekové výrazný podélný sklon nad 8,3 resp. 12%*



- směrové i šířkové poměry dovolující průjezd nákladního vozidla (i přes úsekové deprese je ulice min. po napojení f. Realmont užívána pro průjezd nákladní soupravou)

- z pohledu stavebního je komunikace úsekově ve stavu dobrý (vůči samotnému stavu některých úseků zhoršení vlivem stavu odvodnění) až uspokojivý (částečně s úseky se zhoršeným stavem obrusné asfaltobetonové vrstvy)

### **Ulice Irkutská – obousměrný úsek:**

*Fotodokumentace a popis proveden ve směru od napojení ulice Volgogradské po napojení ulic Strakonické a Sářkařské (dále navazuje samostatně popsany jednosměrný úsek).*



*Napojení ulice Volgogradské na průběh ulice Irkutské*



*Charakteristické foto Irkutské mezi napojením ulice Volgogradské a Pod lesem*





*Irkutská v úseku za napojením ulice Pod lesem v prostoru přímo navazující okolní zástavby*



*Irkutská v úseku za napojením ulice Pod lesem*



*Irkutská – konec obousměrného úseku, v závěru křížení s ulicemi Strakonická a Sářkařská*



Na základě zjištění stavebního stavu ulice Irkutské v rozsahu obousměrného průjezdu je provedeno určení a zařídění:

- místní obousměrná komunikace MO1k s šířkovým uspořádáním zpravidla 4/30 (skutečná šířka zpevněného pojezdného pásu v rozmezí 3,5 – 4,6m)

- stavební provedení – pojezdný zpevněný pás s krytem z asfaltového betonu proměnné šířky (viz. Výše), lemovaný převážně nezpevněnou krajnicí (mimo lokální úseky s přímo navazující stavební úpravou krajnic u navazující zástavby RD podél komunikace), odvodnění řešeno zpravidla odtokem pomocí podélného a příčného sklonu přes krajnice do navazujícího terénu

- podélné sklony s předpokladem normového provedení – na trase nebyl zjištěn úsekové výrazný podélný sklon nad 8,3%

- z pohledu stavebního je komunikace úsekově ve stavu dobrý (vůči samotnému stavu některých úseků zhoršení vlivem stavu odvodnění) až dostatečný (částečně s úseky se zhoršeným stavem obrusné asfaltobetonové vrstvy)

### **Ulice Irkutská – jednosměrný úsek:**

Fotodokumentace a popis proveden ve směru od napojení na ulici Ještědskou (ve směru umožnění průjezdu) ke konci jednosměrného úseku v napojení / křižovatce ulic Sáňkařská a Strakonická (dále navazuje obousměrný úsek ulice Irkutské).



*Irkutská ulice – napojení jednosměrného úseku z ulice Ještědského*





*Irkutská v jednosměrném úseku před napojením ulice Mladé generace*



*Irkutská v jednosměrném úseku před napojením / křížením ulic k Bucharce / Erbenova*



*Irkutská v místech napojení ulic Řižská a Sverdlovská*





*Irkutská – jednosměrný úsek v místech napojení ulice Varšavské (ukončení obrub / nahrazení na nezpevněné krajnic, dle odvodnění dále již bez dešťové kanalizace)*



*Irkutská – jednosměrný úsek před napojením / křížením s ulicemi Sáňkařská / Strakonická*

Na základě zjištění stavebního stavu ulice Irkutské v rozsahu jednosměrného průjezdu je provedeno určení a zařídění:

- místní obousměrná komunikace MO1k s šířkovým uspořádáním zpravidla 3,5/30 (skutečná šířka zpevněného pojezdného pásu v rozmezí 3,3 – 4,1m)

- stavební provedení – pojezdný zpevněný pás s krytem z asfaltového betonu proměnné šířky (viz. Výše), lemovaný převážně v úseku od napojení na Ještědskou po prostor mezi napojením ulic Svěrdlovská / Varšavská zpravidla silniční obrubou či alternativní zpevněnou úpravou (a odvodněním pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace), dále pak po křížení s ulicemi Sáňkařskou a Strakonickou s navazující oboustrannou nezpevněnou krajnicí (a odvodněním přelivem do okolního terénu)

- podélné sklony s předpokladem normového provedení – na trase nebyl zjištěn úsekové výrazný podélný sklon nad 8,3%, maximální zjištěné sklony do cca 4,5%



- z pohledu stavebního je komunikace ve stavu dobrý (vyjma kratších úseků se zhoršeným stavem obrusné asfaltobetonové vrstvy do hraničního stavu zhoršený / uspokojivý)

### **Ulice Strakonická – úsek ulice Sáňkařské:**

Fotodokumentace a popis proveden ve směru od napojení na ulici Kubelíkovu směrem ke křížení s popisovanou ulicí Irkutskou + dotčený úsek dle situačního zákresu ulice Sáňkařské.



*Ulice Strakonická v místě za napojením na ulici Kubelíkovu (min. jednostranný chodník, kategorie MO2k intravilánového charakteru)*



*Ulice Strakonická v prostoru napojení ulice V Horkách, váhové omezení 17t ve vazbě na mostní objekt a zakrytí vodoteče (prostor za areálem na foto)*





*Prostor u areálu f. Florian (před napojením Březnické ulice) s užívaným příjezdem nákladních vozidel do areálu (s váhovým limitem)*



*Ulice Strakonická v místě napojení ulice Březnické – vlevo*



*konec ulice Strakonické v místě křížení s Irkutskou (vlevo jednosměrný úsek Irkutské), za křižovatkou navazuje ulice Sáňkařská*





*Pohled na zahrnutý a výše vymezený úsek ulice Sáňkařské*

*Na základě zjištění stavebního stavu ulice Strakonické a řešeného úseku ulice Sáňkařské je provedeno určení a zařídění:*

*- ulice Strakonická je v úseku od napojení na ulici Kubelíkovu po prostor pod přílehlý areál firmy Florian v kategorii MO2k s šířkou pojížděného zpevněného pásu s asfaltobetonovým krytem v rozmezí 4,75-6,20m*

*- od napojení ulice V Horkách (a z opačné strany před napojením ulice Táborské) je s ohledem na mostek / zakrytí stálé vodoteče provedeno váhové omezení průjezdu na 17t*

*- dále je ulice Strakonická a popisovaný úsek ulice Sáňkařské v provedení přibližující se kategorii MO1k – obousměrná, jednopruhová místní komunikace*

*- zpravidla v úseku kategorie MO2k je odvodnění řešeno pomocí uličních vpustí a dešťové kanalizace, v následném zúženém úseku volným přelivem přes zpravidla nezpevněné krajnice do okolního terénu*

*- podélné sklony s předpokladem normového provedení – na trase nebyl zjištěn úsekové výrazný podélný sklon nad 8,3%*

*- z pohledu stavebního je komunikace ve stavu velmi dobrý až dobrý (vyjma kratších úseků se zhoršeným stavem obrusné asfaltobetonové vrstvy do hraničního stavu zhoršený / uspokojivý)*

### **Ulice Erbenova:**

*Fotodokumentace a popis proveden ve směru od napojení na ulici Ještědskou směrem k napojení ulice Irkutské dle výše situačně zobrazeného rozsahu.*





*Ulice Erbenova za napojením na ulici Ještědskou*



*Ulice Erbenova v prostoru u ZŠ, před napojením ulice Tálinské*



*Ulice Erbenova – křižení s ulicí Píseckou*





*Ulice Erbenova před napojením / křížením s ulicí Irkutskou / koncem zjišťovaného úseku*

*Na základě zjištění stavebního stavu ulice Erbenovy je provedeno určení a zařídění:*

- ulice Erbenova v řešeném úseku (i přes úsekové zúžení) se blíží nebo je zaříděna v kategorii MO2k s šířkou pojezdného zpevněného pásu s asfaltobetonovým krytem v rozmezí 4,7-5,8m*
- pojezdný zpevněný pás je s krytem z asfaltového betonu v dobrém nebo dostačujícím / uspokojivém stavebním stavu*
- v úseku převažuje podélné, minimálně jednostranné provedení pochůzně krajnice nebo odděleného zpevněného chodníku pro pěší*
- řešený úsek je zpravidla odvodněn pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace (lemování pojezdného pásu nadvýšenou obrubou)*
- podélné sklony s předpokladem normového provedení – na trase nebyl zjištěn úsekové výrazný podélný sklon nad 8,3% (odhadovaný podélný maximální sklon 6-7,5%)*

### **Ulice Březnická:**

*Fotodokumentace a popis proveden ve směru napojení Erbenova – Strakonická:*



*Ul. Březnická za napojením ul. Erbenova, obousměrná s min. š. 5m a jednostranným chodníkem*





*Ulice Březnická v úseku směrově rozděleném před napojením na ulici Strakonickou*

*Na základě zjištění stavebního stavu ulice ulice Březnické je provedeno určení a zařídění:*

- ulice Březnická je kategorie MO2k, obousměrná, dvoupruhová a jedná se funkčně o lokální, kapacitní propojení ulice Strakonické a Erbenovy*
- pojížděný zpevněný pás je s krytem z asfaltového betonu ve stavu velmi dobrém*
- v úseku převažuje podélné, minimálně jednostranné provedení odděleného zpevněného chodníku pro pěší*
- řešený úsek je odvodněn pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace*
- podélné sklony s předpokladem normového provedení – na trase nebyl zjištěn úsekové výrazný podélný sklon nad 8,3% (odhadovaný podélný maximální sklon do 3,5%)*

### **Ulice Písecká:**

*Fotodokumentace a popis proveden ve směru napojení Erbenova – Strakonická:*



*Ul. Písecká za napojením ul. Erbenova, obousměrná s min. š. 5.5m a jednostranným chodníkem*





*Charakteristické foto provedení Písecké ulice*

*Na základě zjištění stavebního stavu ulice ulice Písecké je provedeno určení a zařídění:*

- ulice Písecká je kategorie MO2k, obousměrná, dvoupruhová a jedná se funkčně o lokální, kapacitní propojení ulice Strakonické a Erbenovy (paralelní k ulici Březnické)*
- pojížděný zpevněný pás je s krytem z asfaltového betonu ve stavu velmi dobrém*
- v úseku je proveden jednostranný chodník pro pěší*
- řešený úsek je odvodněn pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace*
- podélné sklony s předpokladem normového provedení – na trase nebyl zjištěn úsekové výrazný podélný sklon nad 8,3% (odhadovaný podélný maximální sklon do 3%)*

**Ulice Charbinská (od posuzovaného úseku ulice Sáňkařské):**

*Fotodokumentace a popis proveden ve směru napojení Sáňkařská – napojení ulice Charbinské na kapacitní ulici Ještědskou.*



*Napojení ulice Charbinské na Sáňkařskou – jednosměrný úsek*





*Charakteristické provedení ulice Charbinské – jednosměrný úsek u napojení ul. Varšavské*



*Jednosměrné vedení ulice Charbinské u křížení s ulicí k Bucharce*



*Ulice Charbinská před napojením na kapacitní ulici Ještědskou (možnost užití Charbinské nebo ulice u školy – vlevo na snímku)*

*Na základě zjištění stavebního stavu ulice ulice Charbinské je provedeno určení a zařídění:*



- ulice Charbinská je kategorie MO1k, v posuzovaném úseku jednosměrná (s funkcí zajištění výjezdu / odjezdu se sběrem z přilehlé a navazující lokality)
- poježděný zpevněný pás je s krytem z asfaltového betonu ve stavu dobrém až dostatečném
- komunikace se sloučeným pohybem motorové i nemotorové dopravy (chodníky neprovedeny)
- řešený úsek je odvodněn pouze částečně pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace, zpravidla nebo v převážujícím úseku pomocí volného odtoku přes nezpevněnou krajnici do okolního nezpevněného terénu
- podélné sklony s předpokladem normového provedení – na trase nebyl zjištěn úsekové výrazný podélný sklon nad 8,3% (odhadovaný podélný maximální sklon do 3,5%)

Na základě zjištěných stavu vybraných dotčených komunikací lze konstatovat:

- prostor samotné řešené lokality je vázaný přímo na ulice Volgogradskou a zejména Irkutskou – jedná se v dotčeném rozsahu o místní jednopruhové obousměrné komunikace zajišťující přímou dopravní obsluhu okolním pozemků a nemovitostí
- v navazující souvislosti (za napojením ulice Irkutské na Strakonickou / Sáňkařskou je z pohledu dopravního proveden rozptyl průjezdnosti do jednopruhových (částečně jednosměrných) komunikací vázaných zejména na ulici Strakonickou. Tu lze dělit dle napojení na části ohraničené napojením ulic Březnická a Písecká (obousměrné, dvoupruhové místní komunikace propojující Strakonickou s dvoupruhovou ulicí Erbenovou) a dále na úsek k Charbinské ulici (funkčně ulice Charbinská s jednosměrným úsekem ulice Irkutské tvoří dopravní zokruhování funkčně paralelní k dvoupruhovým ulicím Písecké a Březnické).

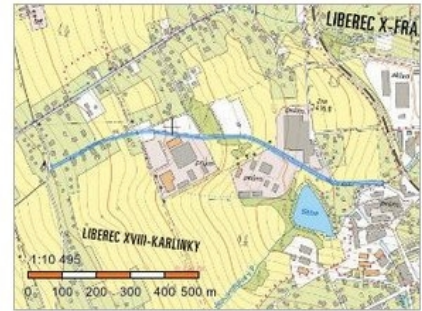
Celkově je stav komunikací ve stavu nejhůře uspokojivém (úseky se zhoršeným krytem – asfaltobetonovou obrusnou vrstvou a zhoršenými odtokovými poměry), avšak závažné omezující stavební zhoršení původních stavu apod. Omezující provoz mimo stávající určení nebylo zjištěno.

### **B.3 Vlastnické vztahy dotčených komunikací**

Níže jsou zobrazeny pouze informativní výpisy komunikací dle výše uvedeného rozsahu dopravního napojení a to vždy v rozsahu od napojení na kapacitní, dostatečné dopravní tahy (důvod informativního výpisu je potřeba určení vlastnictví pro další zařazení a při případných dopadech na tyto komunikace a jejich případných úprav).

Dle níže provedeného výpisu je konstatováno, že všechny posuzované místní komunikace (po napojení řešené lokality a pozemků ve vlastnictví investora / investorů řešených v samotné dokumentaci stavby) jsou ve vlastnictví a správě Statutárního města Liberce. Dle údajů zanesených v katastru nemovitostí se jedná o ostatní plochy / komunikace vyjma ulic Písecké a Březnické, které jsou z pohledu dopravně stavebního komunikacemi (vč. zpevněného poježděného pásu, chodníků, vedení inženýrských sítí – viz. Popis výše) a zajišťují dopravní napojení okolních nemovitostí a pozemků, avšak v katastru nemovitostí jsou pozemky těchto ulic vedeny s ochrannou zemědělského půdního fondu (trvalý travní porost, zahrada). Jedná se o nesoulad v evidenci, avšak v rozsahu zodpovědnosti a řešení vlastníka, tedy Statutárního města Liberce (vzhledem k již stávajícímu užívání komunikací bez dopadu na posuzovaný záměr výstavby v případě užití těchto ulic).

Parcelní číslo:	<a href="#">392</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Karlínky [682497]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	10078
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

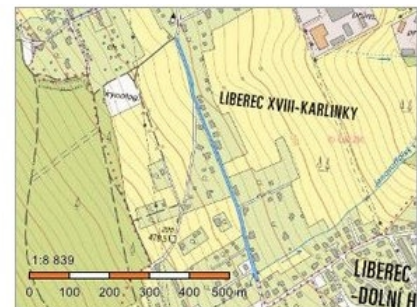
Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### *Informativní výpis z KN – ulice Volgogradská*

Parcelní číslo:	<a href="#">275</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Karlínky [682497]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	4111
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

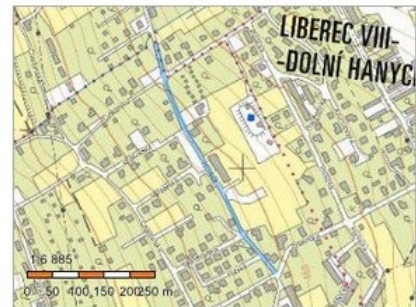
Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### *Informativní výpis z KN – ulice Irkutská, 1.část*

Parcelní číslo:	<a href="#">764</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Hanychov [682462]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3532
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### Informativní výpis z KN – ulice Irkutská, 2.část

Parcelní číslo:	<a href="#">681</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Dolní Hanychov [682268]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1358
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

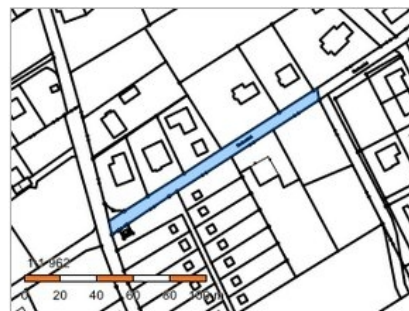
Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### Informativní výpis z KN – ulice Strakonická (od Písecké)

Parcelní číslo:	<a href="#">338</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Karlínky [682497]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	860
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

##### Vlastnické právo

Podíl

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

##### Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

### *Informativní výpis z KN – ulice Strakonická – úsek před Sáňkařskou*

Parcelní číslo:	<a href="#">273</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Hanychov [682462]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1632
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

##### Vlastnické právo

Podíl

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### *Informativní výpis z KN – ulice Sáňkařská v dotčeném úseku*



Parcelní číslo:	<a href="#">648</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Dolní Hanychovy [682268]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	5844
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### *Informativní výpis z KN – ulice Erbenova – 1 část*

Parcelní číslo:	<a href="#">370</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Hanychovy [682462]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2088
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

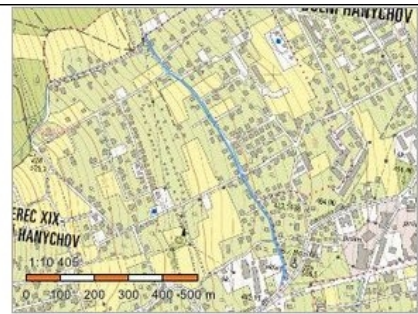
#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### *Informativní výpis z KN – ulice Erbenova, 2 část*



Parcelní číslo:	<a href="#">757</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Horní Hanychov [682462]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	5076
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### Seznam BPEJ

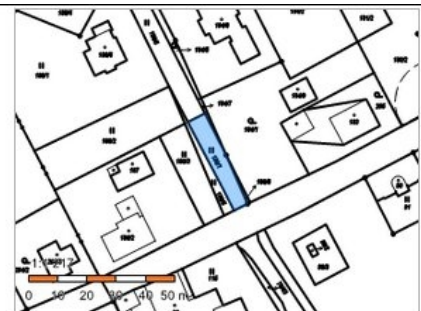
Parcela nemá evidované BPEJ.

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### *Informativní výpis z KN – ulice Charbinská*

Parcelní číslo:	<a href="#">186/1</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Dolní Hanychov [682268]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	204
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

#### Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">85011</a>	204

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### *Informativní výpis z KN – ulice Písecká, 1 část*

Parcelní číslo:	<a href="#">188/5</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Dolní Hanychov [682268]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	378
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

#### Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">85011</a>	378

#### Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.
---------------------------------

### Informativní výpis z KN – ulice Písecká, 2 část

Parcelní číslo:	<a href="#">182/7</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Dolní Hanychov [682268]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2074
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

#### Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">85011</a>	2074

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### Informativní výpis z KN – ulice Písecká, 3 část

Parcelní číslo:	<a href="#">177/1</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Dolní Hanychov [682268]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	4263
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	trvalý travní porost



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

#### Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">85011</a>	4263

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### *Informativní výpis z KN – ulice Březnická, 1 část*

Parcelní číslo:	<a href="#">171/4</a>
Obec:	<a href="#">Liberec [563889]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Dolní Hanychov [682268]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	742
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zahrada



#### Sousední parcely

#### Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	

#### Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

#### Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">85011</a>	742

#### Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

### *Informativní výpis z KN – ulice Březnická, 2 část*

## **B.4 Zjištění dopravní intenzity a kapacity dotčených komunikací**

Zjištění dopravní intenzity bylo provedeno na základě:

- zjištění dostupných měření intenzity provedených v minulosti (s ohledem na časové odstupy a zejména novou výstavbu v cca posledních 10-ti letech v lokalitě a jejich širších vazbách / v době provedeného zjištěného měření) – tyto zjištěné hodnoty jsou revizní / kontrolní a zároveň budou sloužit pro určení koeficientu nárůstu dopravy v lokalitě s ohledem na specifické předpokládané procento nárůstu ve vazbě na zvýšenou novou zastavěnost
- zjištění dopravních intenzit z celostátního sčítání dopravy (dle dostupnosti dat pro hlavní / kapacitní tahy na které je lokalita napojena)
- zjištění / výpočtový odhad celkové potřeby dopravy z mapových podkladů a zastavěnosti území (vč. určení předpokladu nárůstu ve vazbě na možný rozvoj dle platného územního plánu) s rozdělením do lokalit a dopady na jednotlivé místní komunikace (revizní výpočet pro hodnocení skutečně zjištěných hodnot dle měření na místě, ale určující případné poměry dopadů dopravního zatížení na jednotlivé komunikace v lokalitě)
- provedení krátkodobého měření na vybraných bodech / místech na dotčených místních komunikacích v rámci tohoto zpracování dopravního posouzení (provedeno v dubnu a květnu 2023 v pracovní dny, revizní měření dopravní intenzity s 1 měsíčním odstupem)

Na základě zjištěných hodnot dle výše uvedeného je následně proveden zákres stávajícího dopravního zatížení do mapových podkladů zejména místních dotčených komunikací v lokalitě (po napojení na dostatečně kapacitní dopravní tahy) + dle nárůstu stupně automobilizace a úpravou vlivem probíhající celkové zastavěnosti v lokalitě s výpočtem předpokládaného dopravního zatížení ve výhledu 10-ti let. Na základě tohoto zjištění uvedeného finálně u jednotlivých komunikací v mapových podkladech je finálně určena výsledná hodnota vůči normovým stavům se zjištěním možností využitelnosti stávajících komunikací, případných úprav pro jejich zkapacitnění nebo překročení normových hodnot.

Zjištění dostupných hodnot intenzit na kapacitních souvisejících tazích (včetně navazujících pro obecné určení / odhad ztráty pojezdů v lokalitě s předpokladem rozptylu v řešené lokalitě v širších dopravních vazbách městské části s ohraničením kapacitními komunikacemi) je provedeno pro zjištěné komunikace:

- Volgogradská, začátek úseku v dotčeném směru od napojení na ul. Kubelíkovu
- Kubelíkova 2 x (úsek Volgogradská – Ještědská a úsek Ještědská – ČS Mládeže)
- Ještědská, začátek ulice v dotčeném směru za křižovatkou s ulicí Kubelíkova
- Ještědská, průběh od napojení ulice Dubice
- Dubice od křižovatky s ul. Kubelíkova po Ještědskou
- Puškinova od ul. Dubice / Ještědské (zjištění provedeno pro odečet a orientační určení rozptylu poklesu intenzit na ostatních zjištěných komunikacích v dotčené lokalitě)





Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-4932)		... význam zkratek															
<b>Roční průměr denních intenzit dopravy</b>		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	85	35	5	41	12	21	0	1	17	1	218	1 192	0	1 410		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	105	44	6	51	15	26	0	1	21	1	270	1 388	0	1 658		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	35	13	2	15	5	9	0	0	6	0	85	702	0	787		
<b>Hodinová intenzita dopravy</b>												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											23	147				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											22	145				
<b>Těžká nákladní vozidla - TNV</b>												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											164					
<b>Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty</b>		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	977	64	67	0	1 108	Vysvětlení viz Podrobné výsledky		973	102	33	1 108				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		170	7	7	0	184			170	11	4	185				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		104	7	7	0	118			104	10	3	117				
<b>Emise</b>										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											147	10	12	5	0	174
<b>Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy</b>										alfa	beta	gama	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.08	0.87	1.24	61:39		
<b>Intenzita cyklistické dopravy</b>										C							
Cyklistická doprava	cyklo/den											99					

intenzita z celostátního sčítání s redukcí z r. 2020-1, ul. Volgogradská za napojením na Kubelíkovu



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-4931)		... význam zkratek															
<b>Roční průměr denních intenzit dopravy</b>		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	483	136	19	46	7	17	28	0	52	8	796	3 619	0	4 415		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	596	170	23	58	9	21	34	0	65	10	986	4 214	0	5 200		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	201	50	8	17	3	7	13	0	19	3	321	2 132	0	2 453		
<b>Hodinová intenzita dopravy</b>												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											83	459				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											82	455				
<b>Těžká nákladní vozidla - TNV</b>												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											334					
<b>Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty</b>		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	3 091	292	86	0	3 469	Vysvětlení viz Podrobné výsledky		3 072	356	42	3 470				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		538	31	10	0	579			535	38	5	578				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		328	30	9	0	367			326	37	4	367				
<b>Emise</b>										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											445	59	30	5	3	542
<b>Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy</b>										alfa	beta	gama	PS				
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.25	0.86	1.45	50:50		
<b>Intenzita cyklistické dopravy</b>										C							
Cyklistická doprava	cyklo/den											82					

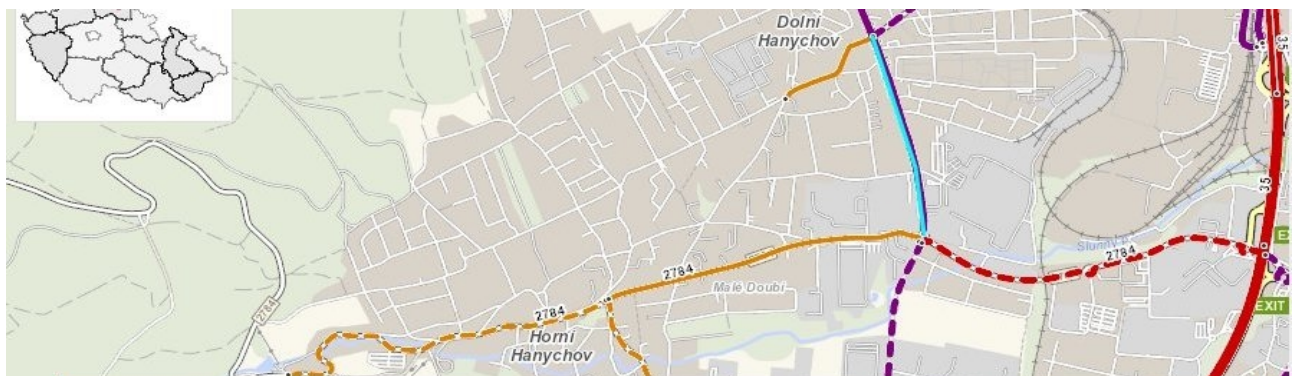
intenzita z celostátního sčítání s redukcí z r. 2020-1, ul. Ještědská za napojením na Kubelíkovu





Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-4781)		... význam zkratk																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	776	244	13	136	14	88	80	0	131	8	1 490	6 275	1	7 766				
RPDI - pracovní dny (Po-Pá)	voz/den	957	306	16	170	17	108	97	0	164	10	1 845	7 306	1	9 152				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	323	90	6	50	6	38	37	0	48	3	601	3 697	1	4 299				
Hodinová intenzita dopravy														TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h													155	808				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h													153	800				
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV					
Hodnota TNV	voz/den													768					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020				OAL	NAL	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	5 325	549	233	1	6 108	Vysvětlení viz Podrobné výsledky				5 295	713	100	6 108				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		927	59	26	0	1 012					922	77	12	1 011				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		566	56	24	0	646					563	73	11	647				
Emise														OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h													772	95	64	14	10	955
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy														alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-													0.77	1.00	0.77	60:40		
Intenzita cyklistické dopravy														C					
Cyklistická doprava	cyklo/den													155					

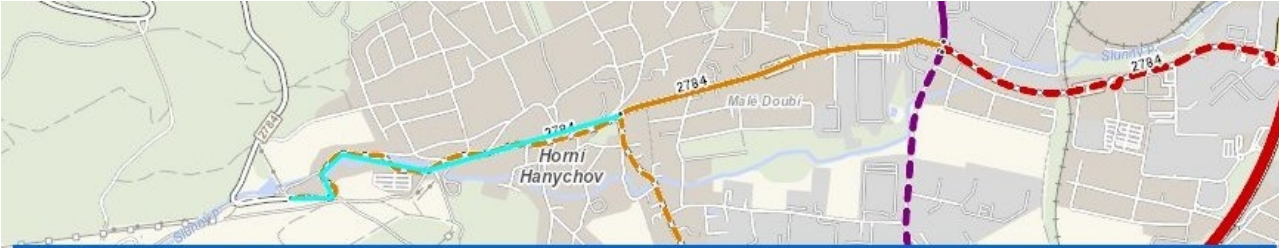
intenzita z celostátního sčítání s redukcí z r. 2020-1, ul. Kubelíkova v úseku Volgogradská – Ještědská



Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-4782)		... význam zkratk																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny	voz/den	709	184	12	98	25	170	73	0	149	7	1 427	6 572	2	8 001				
RPDI - pracovní dny (Po-Pá)	voz/den	875	231	15	123	31	208	89	0	187	9	1 768	7 652	2	9 422				
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	295	68	5	36	11	74	34	0	55	3	581	3 872	1	4 454				
Hodinová intenzita dopravy														TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h													148	832				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h													147	824				
Těžká nákladní vozidla - TNV														TNV					
Hodnota TNV	voz/den													871					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020				OAL	NAL	NS	Celkem				
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	5 520	493	275	2	6 290	Vysvětlení viz Podrobné výsledky				5 494	621	175	6 290				
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		961	53	30	0	1 044					957	67	20	1 044				
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		587	51	29	0	667					584	64	19	667				
Emise														OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h													809	87	54	25	9	984
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy														alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-													1.04	0.95	1.09	52:48		
Intenzita cyklistické dopravy														C					
Cyklistická doprava	cyklo/den													145					

intenzita z celostátního sčítání s redukcí z r. 2020-1, ul. Kubelíkova v úseku Ještědská - Dubice

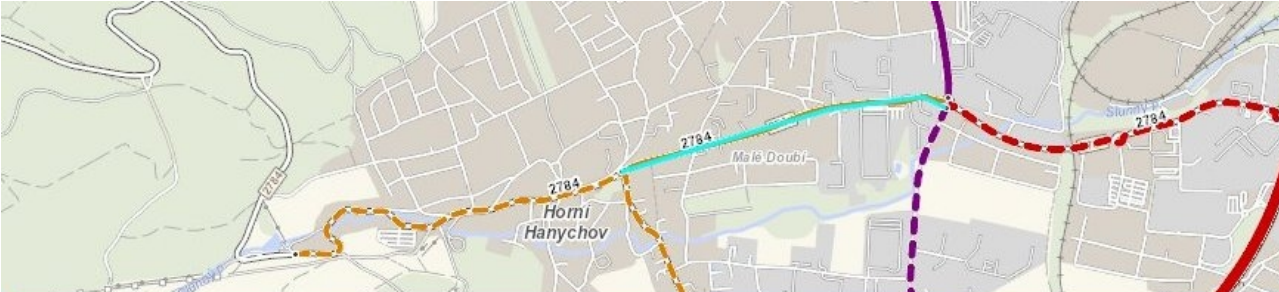




**Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-5225) ... význam zkratk**

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	80	25	0	17	0	0	0	0	6	0	128	1 538	24	1 690			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	88	29	0	20	0	0	0	0	7	0	144	1 413	21	1 578			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	60	14	0	10	0	0	0	0	3	0	87	1 850	32	1 969			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												20	260				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												14	191				
Těžká nákladní vozidla - TNV													TNV					
Hodnota TNV	voz/den												48					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020				OAL	NAL	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	1 257	56	15	19	1 347	Vysvětlení viz Podrobné výsledky				1 273	75	0	1 348			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		229	6	1	4	240					232	7	0	239			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		96	5	1	1	103					97	6	0	103			
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												323	17	10	0	0	350
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.82	1.00	0.82	82:18		
Intenzita cyklistické dopravy													C					
Cyklistická doprava	cyklo/den												74					

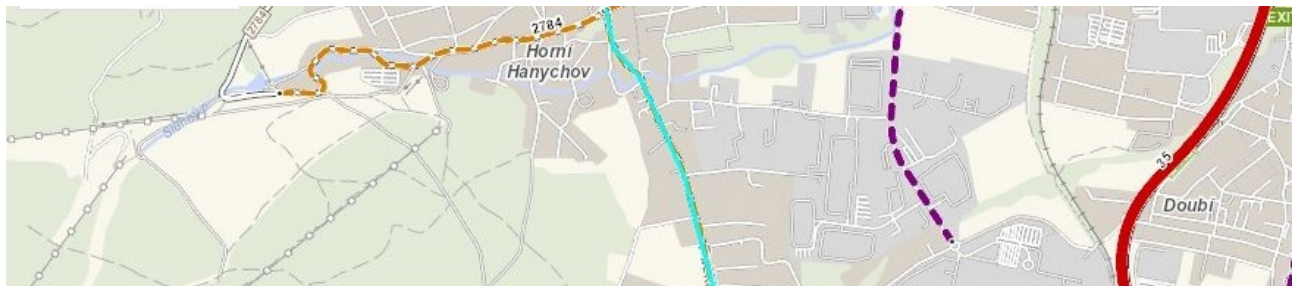
*intenzita z celostátního sčítání s redukcí z r. 2020-1, ul. Ještědská od napojení Dubice*



**Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-4783) ... význam zkratk**

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	502	91	3	55	4	20	22	2	0	0	699	3 317	22	4 038			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	604	116	4	70	5	27	29	3	0	0	858	3 610	23	4 491			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	247	29	1	18	1	4	5	0	0	0	305	2 584	19	2 908			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												83	481				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												79	456				
Těžká nákladní vozidla - TNV													TNV					
Hodnota TNV	voz/den												271					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020				OAL	NAL	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	2 878	217	76	18	3 189	Vysvětlení viz Podrobné výsledky				2 876	291	23	3 190			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		532	22	8	3	565					531	29	3	563			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		258	18	7	1	284					258	24	3	285			
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												457	69	20	4	3	553
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.86	0.97	0.89	56:44		
Intenzita cyklistické dopravy													C					
Cyklistická doprava	cyklo/den												38					

*intenzita z celostátního sčítání s redukcí z r. 2020-1, ul. Dubice*



**Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 4-4924) ... význam zkratk**

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	94	27	0	6	0	1	0	0	40	1	169	1 233	0	1 402
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	116	34	0	8	0	1	0	0	50	1	210	1 436	0	1 646
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	39	10	0	2	0	0	0	0	15	0	66	726	0	792
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											18	146		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											17	144		
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV
Hodnota TNV	voz/den														42
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020	OAL	NAL	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	1 014	79	6	0	1 099	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	1 011	88	2	1 101			
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den		177	8	1	0	186		176	9	0	185			
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den		108	8	1	0	117		107	9	0	116			
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									152	12	9	0	0	173
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy										alfa	beta	gamma	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-									0.96	0.97	0.99	55:45		
Intenzita cyklistické dopravy															C
Cyklistická doprava	cyklo/den														225

*intenzita z celostátního sčítání s redukcí z r. 2020-1, ul. Puškinova od napojení na Ještědskou / Dubice*

*Na základě zjištěných dopravních intenzit na „hlavních“ tazích lemujících lokalitu v širších vztazích lze konstatovat:*

*- ulice Ještědská / Dubice a Kubelíkova jsou vyhovující pro předpokládané přetížení s dostatečnou kapacitní rezervou*

*- ulice Volgogradská je monitorována v rámci celostátního sčítání pouze v úseku dvoupruhovém za napojením na ul. Kubelíkova se zjištěnou hodinovou špičkou 145 vozidel/hod. A denním průjezdem (pracovní den) 1 658 vozidel v obou směrech. Tyto hodnoty jsou převyšující možné normové zatížení v navazujícím jednopruhovém obousměrném úseku, avšak z celostátního sčítání dopravy není zřejmá hornota rozptylu vozidel v úseku od napojení na Kubelíkova po zúžení je nadpruhový úsek ulice Volgogradské*

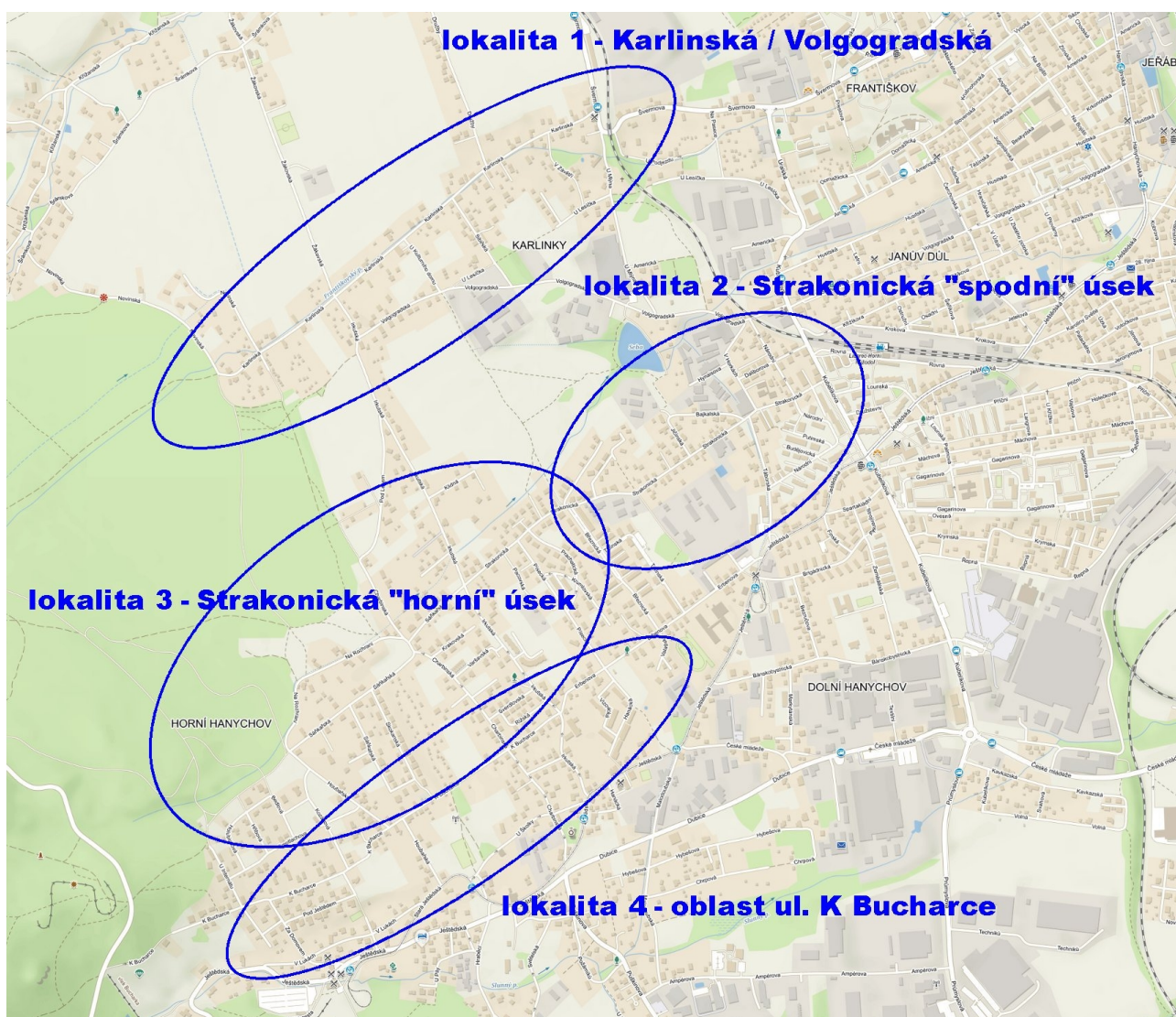
*- dále lze z uvedených hodnot navazujících zjištěných komunikací odvodit i vyhovující kapacitní stav v úseku dvoupruhovém obousměrném v úseku ulice Erbenova od napojení na Ještědskou*



Odhad potřeb dopravního zatížení na základě zjištěných dostupných mapových podkladů a zastavěnosti v lokalitě:

Pro zpřesnění provedeného odhadu a ve vazbě na komunikace je celá lokalita rozdělena do několika oblastí s vazbou na dopravní potřeby. Jedná se o oblasti:

- potřeby ve vazbě na ulice Karlinská (ve vazbě na Volgogradskou pro zjištění odhadu kapacit Volgogradské)
- oblast vázaná na úsek při Strakonické ulici po propojení s ul. Píseckou / Březinskou (ulice Březinská a Písecká kapacitně propojují lokalitu s vyhovující Erbenovou, zjištění ve vazbě potřeby zjištění dopravní vazby dotčeného úseku Strakonické na Píseckou a Březinskou)
- oblast vázaná na úsek ulice Strakonické od napojení na Píseckou po konec ulice v napojení na Sáňkařkou (vč. navazující lokality ve vazbě / s potřebou užití Strakonické)
- oblast při ulici K Bucharce vč. návazností na Erbenovu a Ještědskou



*Situační zákres rozdělení navazujícího a dotčeného prostoru do jednotlivých lokalit pro určení odhadu dopravních potřeb dle zastavěnosti*

### Lokalita 1 – oblast Karlinská / Volgogradská:

- v oblasti při ulici Karlinské a úseku ulice Volgogradské (od úseku napojení areálů DGS) se nachází rozmězí 105 - 125 objektů ve složení – převažující domy pro rodinné bydlení, malovýroba a služby, chaty a rekreace

- pro odhad dopravní zátěže je uvažováno s maximální hodnotou (125 objektů), počtem 3-mi vozidly na objekt a určeným koeficientem 1,18 vlivem prolnutí užití / služeb a souvisejících potřeb a koeficientem 1,2 vlivem předpokládaného nárůstu automobilizace a zástavbě, tj.  $125 \times 3 \times 1,18 \times 1,2 \times 2 = 1\ 062$  průjezdů / den

- z uvedeného počtu lze odečíst ve vztahu na 2 napojení na kapacitní tahy prostor u ulice U Mlýna ( $16 \times 3 \times 1,18 \times 1,2 \times 2 = 135$  průjezdů)

- navazující lokalita při ulicích Křižanská a Šrámkova neuvažována (samostatné dopravní napojení na kapacitní tah)

Pro lokalitu 1 – oblast Karlinská / Volgogradská lze ve vazbě na 2 napojení na kapacitní páteřní a vyhovující dopravní tahy s předpokladem jednoruhových místních (obousměrných) komunikací uvažovat stávající potřebu 773 průjezdů a výhledovou ve vazbě na nárůst automobilizace 927 průjezdů (stávající po odečtu průjezdů při ul. U Mlýna bez koeficientu 1,2, výhled s uvedeným koeficientem). Z tohoto lze konstatovat normové zaplnění kapacity ulice Karlinské a výhledovou rezervu v úseku ulice Volgogradské v počtu 73 průjezdů / den (teoretická normová hodnota ideálního rozvržení dopravy).

### Lokalita 2 – oblast Strakonická – „dolní“ úsek

- v oblasti při ulici řešeném úseku ulice Strakonické (úsek po Březnickou) je nutno uvažovat i s vázanou zástavbou vícebytových domů (zvýšený koeficient určen do rozmězí 6-8)

- v uvedeném rozsahu je dle mapových podkladů zjištěno 75 objektů pro RD + rozsah vícebytových objektů 14

- pro odhad dopravní zátěže je uvažováno s maximální hodnotou (vč. koeficientů dle výše uvedeného)  $75 \times 3 \times 1,18 \times 1,2 \times 2 + 14 \times 8 \times 1,2 \times 2 = 637 + 269 = 906$  průjezdů

Pro lokalitu 2 – „dolní“ oblast při ulici Strakonické lze konstatovat z pohledu dopravní intenzity maximální normové zatížení (výhled pro výpočet) a to z důvodu napojení v oblasti při ul. Kubelíkova ul. Daliborova nebo ul. Tábořskou z kapacitní Ještědské (zajištění dopravy v této části) se zbytkovou intenzitou pro navazující lokalitu Strakonické 500 průjezdů / den (hranice normového stavu). Z uvedeného je konstatováno, že v místě ulice Strakonické při napojení na Březnickou je dopadová intenzita dopravy dle ČSN rovna nule (resp. Nelze uvažovat s dopravní volnou kapacitou v tomto úseku ulice Strakonické).

### Lokalita 3 – oblast Strakonická – „horní“ úsek

- zjišťováno bez prostoru při ulicích Březnická a Písecká – jedná se o kapacitní dvoupruhové komunikace s dostatečnou kapacitou ve vztahu k přímému napojení na ulici Ještědskou a to včetně dopadů z průjezdů navazujících lokalita

- v oblasti při úseku 3 včetně vazeb při ulici Sáňkařské se nachází rozmězí 90-110 objektů ve složení – převažující domy pro rodinné bydlení, malovýroba a služby, chaty a rekreace

- pro odhad dopravní zátěže je uvažováno s maximální hodnotou (110 objektů), počtem 3-mi



vozidly na objekt a určeným koeficientem 1,05 vlivem prolnutí užití / služeb a souvisejících potřeb a koeficientem 1,2 vlivem předpokládaného nárůstu automobilizace a zástavbě, tj.  $110 \times 3 \times 1,05 \times 1,2 \times 2 = 832$  průjezdů / den (výpočtová hodnota po určení a předpokladu zastavěnosti)

Z uvedeného zjištění lze na základě vyhovující a dostatečné kapacity ulic Písecká a Březnická odečíst 500 normových průjezdů (limitováno napojením Strakonické v provedení jednopruhov, obousměrné komunikace). Zbývající hodnotu (výhledová) 332 potřebných průjezdů je nutno uvažovat v přičtení a dopadem do oblasti – lokality 5 – oblasti Irkutské a K Bucharce s napojením na kapacitní Ještědskou.

#### Lokalita 4 – oblast ul. K Bucharce

- jedná se o celkovou lokalitu od hranice s určenou oblastí ul. Strakonické – horní části a ul. Sáňkařské s napojením na ulici Ještědskou (ul. Jednosměrný úsek Irkutské a opačný Charbinské, Houbařské a Za Domovem) a Erbenovu

- v oblasti při úseku 4 včetně vazeb se nachází rozmezí 160-200 objektů ve složení – převažující domy pro rodinné bydlení, malovýroba a služby, chaty a rekreace

- pro odhad dopravní zátěže je uvažováno s maximální hodnotou (245 objektů), počtem 3-mi vozidly na objekt a určeným koeficientem 1,05 vlivem prolnutí užití / služeb a souvisejících potřeb a koeficientem 1,2 vlivem předpokládaného nárůstu automobilizace a zástavbě, tj.  $245 \times 3 \times 1,05 \times 1,2 \times 2 = 1\,512$  průjezdů / den (výpočtová hodnota po určení a předpokladu zastavěnosti)

K uvedenému počtu předpokladu dopravní potřeby lokality 1 512 průjezdů / den je nutno provést pro lokalitu přípočet 332 průjezdů (obojí v rozsahu výhledu), tedy 1 844 průjezdů pro lokalitu jako celek. Samotná lokalita (v obecném rozsahu bez zjištění dopadů na jednotlivé konkrétní úseky komunikací) je napojena obousměrnými jednopruhovými komunikace ul. Za Domovem, Houbařská a koncovým úsekem dále kapacitní (nutno však počítat limit pro jednopruhovou) ulic Erbenovou (celkem max. Kapacita bez snížení 1500 průjezdů / den) a jednosměrnými Irkutskou a Charbinskou (bez ohledu na kapacitu komunikace nutno brát v úvahu obousměrné jednopruhové propojení těchto jednosměrných komunikací v rozsahu ul. K Bucharce – spodní část v 1,2 koeficientu ve vztahu na dopad na strakonickou v bodě „0“ zátěže a tedy i celkovou kapacitu těchto komunikací s limitem 320 vjezdů a 320 výjezdů bez ohledu na přímo přilehlou zastavěnou, tj. 640 průjezdů s dopadem do navazující lokality). Tedy lokality s potřebou 1 844 průjezdů (s přičtením z navazující potřeby ul. Strakonické) má kapacitu v napojeních na kapacitní tahy 2 140 průjezdů (hodnoty výhledu, stávající stav předpokládán nižší) a tedy celkovou kapacitní rezervu 296 průjezdů / den. Snížení kapacity vlivem stavu komunikací není uvažováno vzhledem ke skutečnosti provádění výpočtu v maximálních výhledových hodnotách předpokladu 10-ti budoucích let a možnou úpravou stavu.

#### Na základě zjištěného odhadu je konstatováno:

- dopravní napojení lokality s předpokladem zástavby je ulicí Volgogradskou možné do maximálního výhledového využití volné kapacity v hodnotě 73 průjezdů, tj. v současné době je možné předpokládat vyhovující výpočtový stav s možností využití pro návrh zástavby 57 průjezdů / den (zbylých 17 průjezdů je uvažováno jako výhledová rezerva)

- napojení lokality s navrhovanou zástavbou dle výše uvedených zjištění je dále možné (za předpokladu revize a podrobného zjištění průjezdovosti a intenzit) přes ulice Irkutskou (přímé napojení lokality) a dále v rozptylu Strakonické (za výpočtovým bodem nulového vázaného zatížení u napojení na Píseckou a Březnickou – toto je možné po zjištění skutečného stavu zatížení v ulici Strakonické v úseku mezi napojením ulice Písecké a Irkutské

### Provedení krátkodobého měření skutečných intenzit dopravy na vybraných úsecích:

Umístění měřících bodů pro sčítání dopravy bylo provedeno na základě výše uvedeného zjištění a možností tras ve vazbě na podklady z celostátního sčítání dopravy a zjištění odhadu potřeb dopravních intenzit ve vztahu k zástavbě (hodnoty cca odpovídající s přirozeným nárůstem dopravy zjištěným hodnotám z 2019 – Volgogradská a 2016 – Strakonická).



### *Zákres stanovišť pro měření dopravní intenzity*

Zjištění dopravní intenzity bylo prováděno měřením na místě ve vybrané, níže uvedené, pracovní dny a to v denních hodinách. Samotné měření bylo provedeno nasnímáním sledovaného úseku pomocí přenosné kamery (z vozidla zaparkovaného při komunikaci v jejím úseku mimo křižovatky) a s následným přepočtem, který zahrnuje všechna motorová vozidla (přesnost nad 98%), cyklisty (přesnost nad 80%), bez pěších.

Samotné umístění sledovacích bodů bylo určeno na základě možné trasy dopravního napojení lokality s předpokládanou výstavbou dle předchozích zjištění. V měřených bodech bylo vždy provedeno 2 x zjištění s měsíčním odstupem, pracovní dny.



## Volgogradská

umístění měření:

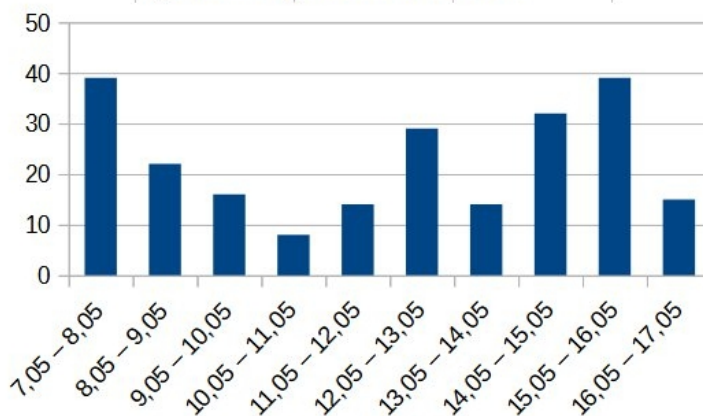
- za křižovatkou s ul. U Obchodního domu
- místo cca 30m za křižovatkou u dřevěné stěny kůlny

datum měření:

- **čtvrtek 27.4.2023**

čas měření:	zjištěná intenzita:
7,05 – 8,05	39
8,05 – 9,05	22
9,05 – 10,05	16
10,05 – 11,05	8
11,05 – 12,05	14
12,05 – 13,05	29
13,05 – 14,05	14
14,05 – 15,05	32
15,05 – 16,05	39
16,05 – 17,05	15
<b>celkem měřených:</b>	<b>228</b>
<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>315</b>

vyjádření v grafu na hod. Zátěž



## Volgogradská

umístění měření:

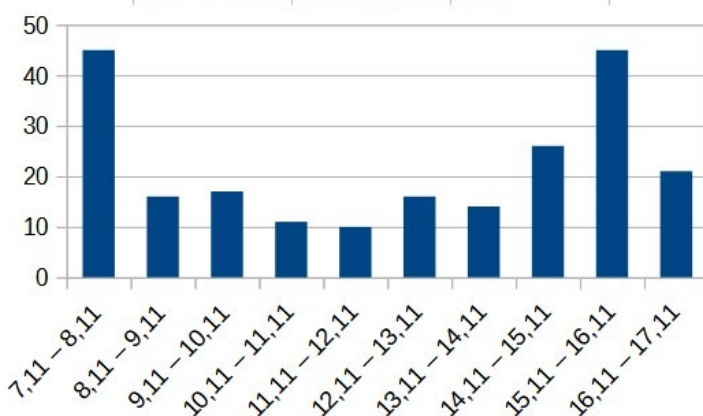
- za křižovatkou s ul. U Obchodního domu
- místo cca 30m za křižovatkou u dřevěné stěny kůlny

datum měření:

- **středa 24.5.2023**

čas měření:	zjištěná intenzita:
7,11 – 8,11	45
8,11 – 9,11	16
9,11 – 10,11	17
10,11 – 11,11	11
11,11 – 12,11	10
12,11 – 13,11	16
13,11 – 14,11	14
14,11 – 15,11	26
15,11 – 16,11	45
16,11 – 17,11	21
<b>celkem měřených:</b>	<b>221</b>
<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>305</b>

vyjádření v grafu na hod. Zátěž



*Zjištění v ul. Volgogradská:*

- s ohledem na skutečnou zjištěnou intenzitu je oproti předchozím předpokladům možno konstatovat její využívání ve větší, než předpokládané míře a to v nevyrovnaném poměru předpokládaných špiček ráno / odpoledne se zjištěním výrazněji vyšší zátěže v odpoledních hodinách

- oproti výpočtovým odhadům lze však konstatovat zjištěnou nižší dopravní intenzitu než výše uvedený odhad a zjištění dle zastavenosti bez koeficientů výhledu (včetně dotčení „horní“ čísta ulice v úseku již jednopruhovém s omezenou průjezdností) a z tohoto lze uvažovat „volnou“ kapacitu ulice do místa napojení ulice Irkutské dle výše zjištěného (uvažována odhadovaná varianta dle zástavby) v hodnotě 57 průjezdů

## Měřený bod – Irkutská:

<b>Irkutská:</b>																												
umístění měření:		- ve směru od Volgogradské cca 60m před napojením Sáňkařské / Strakonické - místo cca 60m před křižovatkou na účel. napojení před propustkem																										
datum měření:		- <b>středa 3.5.2023</b>																										
<b>čas měření:</b>	<b>zjištěná intenzita:</b>	<b>vyjádření v grafu na hod. Zátěž</b>																										
7,26 – 8,26	44	<table border="1"> <caption>Data for Irkutská - 3.5.2023</caption> <thead> <tr> <th>čas měření</th> <th>zjištěná intenzita</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>7,26 – 8,26</td><td>44</td></tr> <tr><td>8,26 – 9,26</td><td>38</td></tr> <tr><td>9,26 – 10,26</td><td>22</td></tr> <tr><td>10,26 – 11,26</td><td>17</td></tr> <tr><td>11,26 – 12,26</td><td>19</td></tr> <tr><td>12,26 – 13,26</td><td>19</td></tr> <tr><td>13,26 – 14,26</td><td>16</td></tr> <tr><td>14,26 – 15,26</td><td>50</td></tr> <tr><td>15,26 – 16,26</td><td>47</td></tr> <tr><td>16,26 – 17,26</td><td>35</td></tr> <tr><td><b>celkem měřených:</b></td><td><b>307</b></td></tr> <tr><td><b>X 1,38 celodenních</b></td><td><b>424</b></td></tr> </tbody> </table>	čas měření	zjištěná intenzita	7,26 – 8,26	44	8,26 – 9,26	38	9,26 – 10,26	22	10,26 – 11,26	17	11,26 – 12,26	19	12,26 – 13,26	19	13,26 – 14,26	16	14,26 – 15,26	50	15,26 – 16,26	47	16,26 – 17,26	35	<b>celkem měřených:</b>	<b>307</b>	<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>424</b>
čas měření	zjištěná intenzita																											
7,26 – 8,26	44																											
8,26 – 9,26	38																											
9,26 – 10,26	22																											
10,26 – 11,26	17																											
11,26 – 12,26	19																											
12,26 – 13,26	19																											
13,26 – 14,26	16																											
14,26 – 15,26	50																											
15,26 – 16,26	47																											
16,26 – 17,26	35																											
<b>celkem měřených:</b>	<b>307</b>																											
<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>424</b>																											
8,26 – 9,26	38																											
9,26 – 10,26	22																											
10,26 – 11,26	17																											
11,26 – 12,26	19																											
12,26 – 13,26	19																											
13,26 – 14,26	16																											
14,26 – 15,26	50																											
15,26 – 16,26	47																											
16,26 – 17,26	35																											
<b>celkem měřených:</b>	<b>307</b>																											
<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>424</b>																											

<b>Irkutská:</b>																												
umístění měření:		- ve směru od Volgogradské cca 60m před napojením Sáňkařské / Strakonické - místo cca 60m před křižovatkou na účel. napojení před propustkem																										
datum měření:		- <b>úterý 4.6.2023</b>																										
<b>čas měření:</b>	<b>zjištěná intenzita:</b>	<b>vyjádření v grafu na hod. Zátěž</b>																										
7,21 – 8,21	48	<table border="1"> <caption>Data for Irkutská - 4.6.2023</caption> <thead> <tr> <th>čas měření</th> <th>zjištěná intenzita</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>7,21 – 8,21</td><td>48</td></tr> <tr><td>8,21 – 9,21</td><td>26</td></tr> <tr><td>9,21 – 10,21</td><td>19</td></tr> <tr><td>10,21 – 11,21</td><td>21</td></tr> <tr><td>11,21 – 12,21</td><td>20</td></tr> <tr><td>12,21 – 13,21</td><td>14</td></tr> <tr><td>13,21 – 14,21</td><td>16</td></tr> <tr><td>14,21 – 15,21</td><td>48</td></tr> <tr><td>15,21 – 16,21</td><td>39</td></tr> <tr><td>16,21 – 17,21</td><td>19</td></tr> <tr><td><b>celkem měřených:</b></td><td><b>270</b></td></tr> <tr><td><b>X 1,38 celodenních</b></td><td><b>373</b></td></tr> </tbody> </table>	čas měření	zjištěná intenzita	7,21 – 8,21	48	8,21 – 9,21	26	9,21 – 10,21	19	10,21 – 11,21	21	11,21 – 12,21	20	12,21 – 13,21	14	13,21 – 14,21	16	14,21 – 15,21	48	15,21 – 16,21	39	16,21 – 17,21	19	<b>celkem měřených:</b>	<b>270</b>	<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>373</b>
čas měření	zjištěná intenzita																											
7,21 – 8,21	48																											
8,21 – 9,21	26																											
9,21 – 10,21	19																											
10,21 – 11,21	21																											
11,21 – 12,21	20																											
12,21 – 13,21	14																											
13,21 – 14,21	16																											
14,21 – 15,21	48																											
15,21 – 16,21	39																											
16,21 – 17,21	19																											
<b>celkem měřených:</b>	<b>270</b>																											
<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>373</b>																											
8,21 – 9,21	26																											
9,21 – 10,21	19																											
10,21 – 11,21	21																											
11,21 – 12,21	20																											
12,21 – 13,21	14																											
13,21 – 14,21	16																											
14,21 – 15,21	48																											
15,21 – 16,21	39																											
16,21 – 17,21	19																											
<b>celkem měřených:</b>	<b>270</b>																											
<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>373</b>																											

### Zjištění z měřeného úseku ulice Irkutská:

- dle předchozího zjištění z ulice Volgogradské lze předpokládat částečné užívání úseku ulice Irkutské k napojení na stávající kapacitní tahy – tomu odpovídá jak hodnota dopravního zatížení, tak i charakter zatížení v časových úsecích

- v dotčeném úseku (předpoklad maximální zátěže v posuzovaném obousměrném úseku) je vůči stávajícímu stavu normové kapacity třeba aplikovat koeficient snížení s ohledem na absenci chodníků a stav komunikace 0,89, tedy maximální uvažovaná normová hodnota komunikace je 445 průjezdů („volná“ rezerva je vůči stávajícímu stavu 138 průjezdů / den)



## Strakonická:

umístění měření:

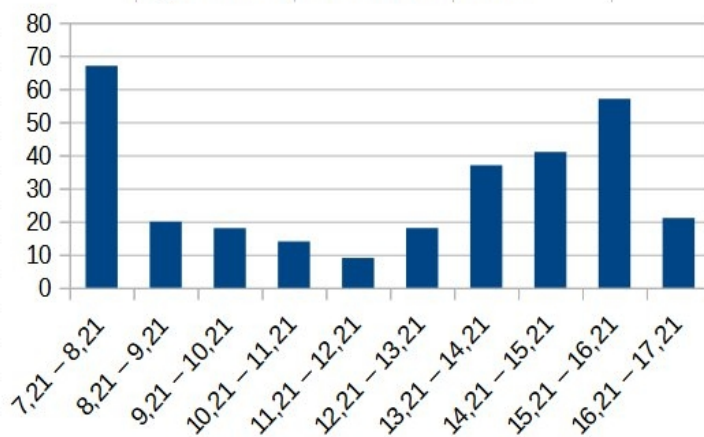
- mezi napojením Písecké a Irkutské
- vozidlo za křižovatkou s Píseckou na vpusti zapuštěné v příkopu / na příkopu

datum měření:

- čtvrtek 4.5.2023

čas měření:	zjištěná intenzita:
7,21 – 8,21	67
8,21 – 9,21	20
9,21 – 10,21	18
10,21 – 11,21	14
11,21 – 12,21	9
12,21 – 13,21	18
13,21 – 14,21	37
14,21 – 15,21	41
15,21 – 16,21	57
16,21 – 17,21	21
<b>celkem měřených:</b>	<b>302</b>
<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>417</b>

vyjádření v grafu na hod. Zátěž



## Strakonická:

umístění měření:

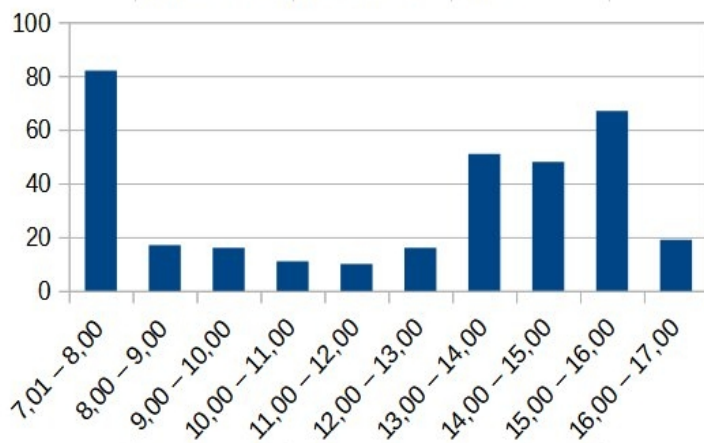
- mezi napojením Písecké a Irkutské
- vozidlo za křižovatkou s Píseckou na vpusti zapuštěné v příkopu / na příkopu

datum měření:

- čtvrtek 4.5.2023

čas měření:	zjištěná intenzita:
7,01 – 8,00	82
8,00 – 9,00	17
9,00 – 10,00	16
10,00 – 11,00	11
11,00 – 12,00	10
12,00 – 13,00	16
13,00 – 14,00	51
14,00 – 15,00	48
15,00 – 16,00	67
16,00 – 17,00	19
<b>celkem měřených:</b>	<b>337</b>
<b>X 1,38 celodenních</b>	<b>465</b>

vyjádření v grafu na hod. Zátěž



Zjištění z měřeného úseku ulice Strakonická:

- dle zjištění je patrné, že oproti předchozím úseku dochází k výraznému překrytu s navazující jinou lokalitou, než vázanou na Volgogradskou a Irkutskou v dotčeném a výše měřeném úseku

- zjištěná špička je v ranní hodině (7-8 hod.), v odpoledních hodinách je obdoba intenzity rozprostřena

- zjištěné a skutečně naměřené hodnoty jsou vyšší než předpokládaný odhad a přepočít z

mapových podkladů a pro určení limitu „volné“ kapacity pro navrhovanou výstavbu při použití tohoto směru / trasy budou brány hodnoty dle zjištěného měření (celkově tedy bude kombinace odhadu a naměřených hodnot, vždy s užitím zjištěné vyšší zátěže – menší volné kapacity) a při aplikaci koeficientu snížení maximální denní intenzity s ohledem na absenci chodníků a stav komunikace 0,89 je tedy maximální uvažovaná normová hodnota komunikace je 445 průjezdů („volná“ rezerva je vůči stávajícímu stavu 108 průjezdů / den)

Ze zjištěných hodnot všech výše uvedených měření a odhadů je určena (vždy pro horní zjištěnou hranici stávajícího dopravního zatížení) možnost užití trasy do lokality s navrhovanou výstavbou:

- ulicí Volgogradskou s napojením na kapacitní ulici Kubelíkovu v počtu 57 průjezdů

- úsekem ulice Irkutské, částí Strakonické a užití ulice Písecká / Březinská v limitu určeném nejzatíženějším dotčeným úsekem Strakonické s volnou rezervou 108 průjezdů / den

**Uvedené volné hodnoty (s ohledem na snižující koeficienty na stávající stav i uvedené výhledové hodnoty) jsou  $57+108 = 165$  průjezdů / den po stávajících komunikacích do lokality s navrhovanou výstavbou. Při předpokladu 10% obsluhy / návštěvníků mimo pracovní dny se jedná o cca  $165 \times 0,9 = 148$  volných průjezdů s možností využití stávajících komunikací pro  $148/2 = 74$  vozidel - limit dopravy (výpočtová v klidu bez návštěvnických míst) pro výstavbu, kterou lze umožnit z pohledu dopravně kapacitního s připojením na stávající komunikace – předpokládá se ul. Irkutskou (Volgogradskou) v místě předpokládané výstavby a dopravní napojení v trasách dle výše situačně zakresleného.**

### **B.5 Zjištění nehodovosti v lokalitě**

Na základě výše zjištěné trasy s kapacitní rezervou je nehodovost zjištěna pouze na této trase. Ostatní případné trasy se při rozsáhlejší výstavbě než určené / limitované počtem vozidel s možností normového průjezdu budou dle předpokladu zásadně měnit s ohledem na případnou potřebu výstavby nových komunikací dle platného územního plánu (resp. Nehodovost je zjištěna pro volné trasy, pokud by došlo k rozšíření výstavby, bude nutné realizovat nové komunikace zásadně měnící dopravní poměry v lokalitě a tedy bez potřeb zjištění stávající nehodovosti).

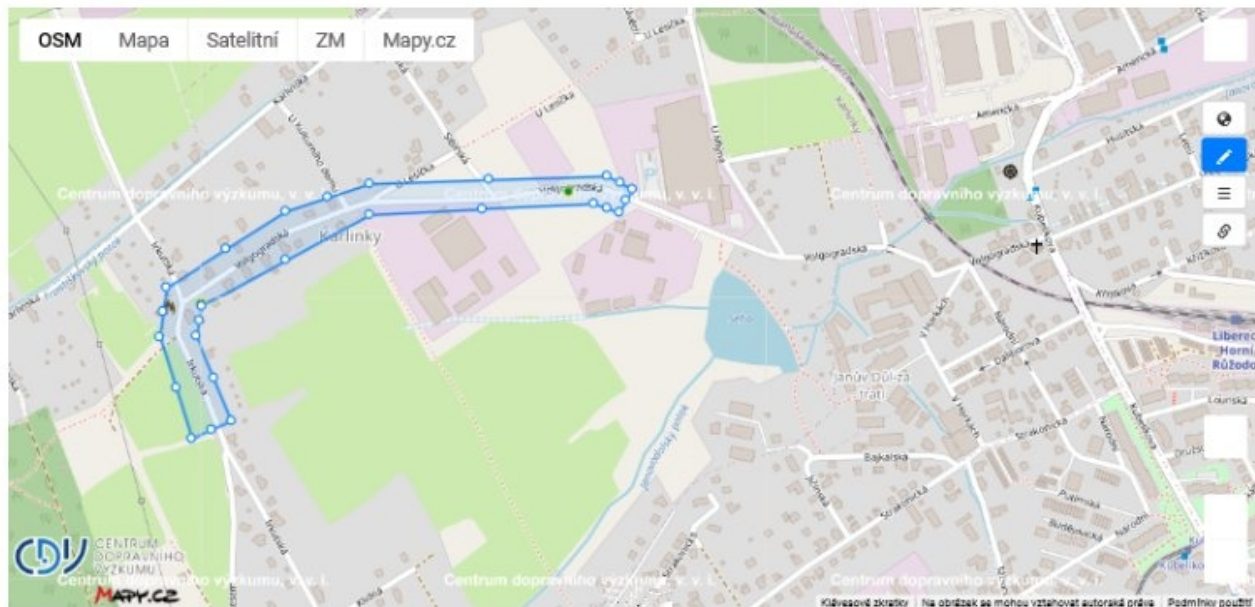
Nehodovost je zjišťována v základním časovém úseku posledních 5-ti let a to z důvodu určení / zjištění případných potřeb eliminace provozu (případně zvýšení snižujících koeficientů pro případný normový průjezd) nebo stavební či provozní úpravy spojené s nehodovostí ve vazbě na předpoklad nárůstu dopravní intenzity.

Podkladem pro zjištění nehodovosti je statistika Policie ČR v dotčených úsecích v období určeném u výpisů níže.



Období: 31.5.2018 až 31.5.2023

Území: 50.75517 15.02121,50.75489 15.02096,50.75499 15.02046,50.75486 15.01611,50.75373 15.01285,50.75337 15.01274,50.75232 15.01342,50.7521 15.01265,50.75335 15.01203,50.75396 15.01216,50.7549 15.01448,50.75524 15.01611,50.75533 15.02072,50.75517 15.02121



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=zjh](http://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=zjh)

#### Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrceni	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	0	0
Bez zranění	2	0
Celkem	2	0

#### Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	0

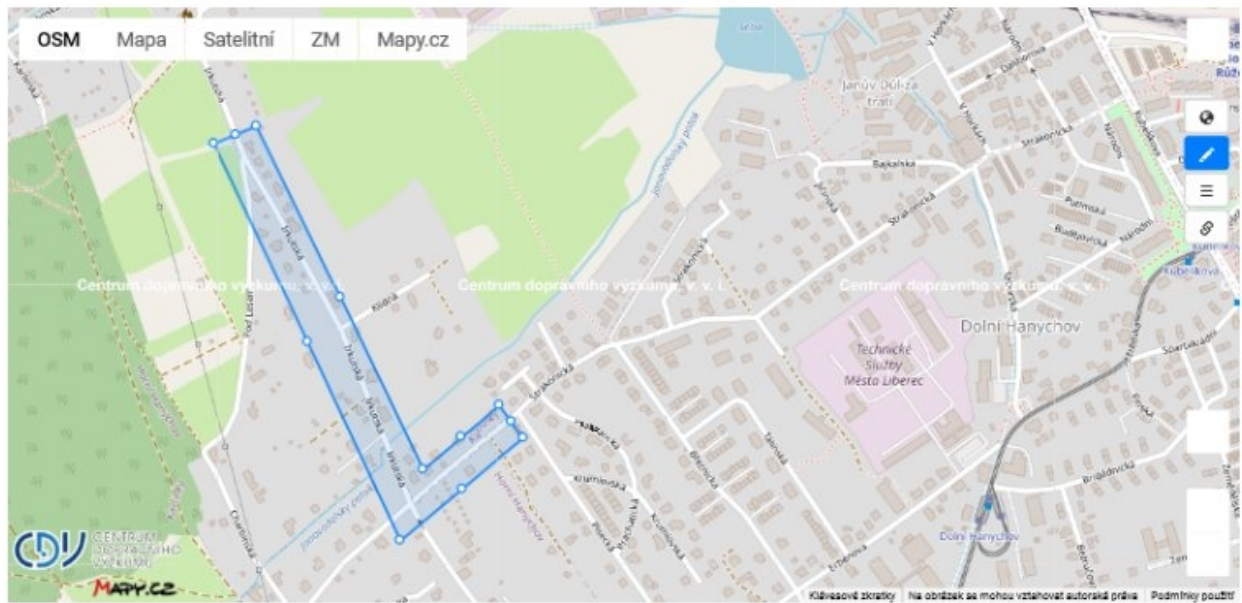
#### Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezaviněná řidičem	1	0	0	0
Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	1	0	0	0

*Výpis nehodovosti v zúženém (jednopruhovém) úseku ulice Volgogradské a části ulice Irkutské vč. křižovatky ulic – v poměru na dl. 885 m klasifikováno jako nízká nehodovost – bez dopadů na posouzení a návrh / možnosti dopadů navýšení dopravy vlivem navrhované výstavby*

Období: 31.5.2018 až 31.5.2023

Území: 50.75213 15.01274,50.75235 15.01357,50.74807 15.01686,50.74887 15.01836,50.74846 15.01883,50.74719 15.01641,50.75213 15.01274



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=zhm](https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=zhm)

#### Všeobecný přehled

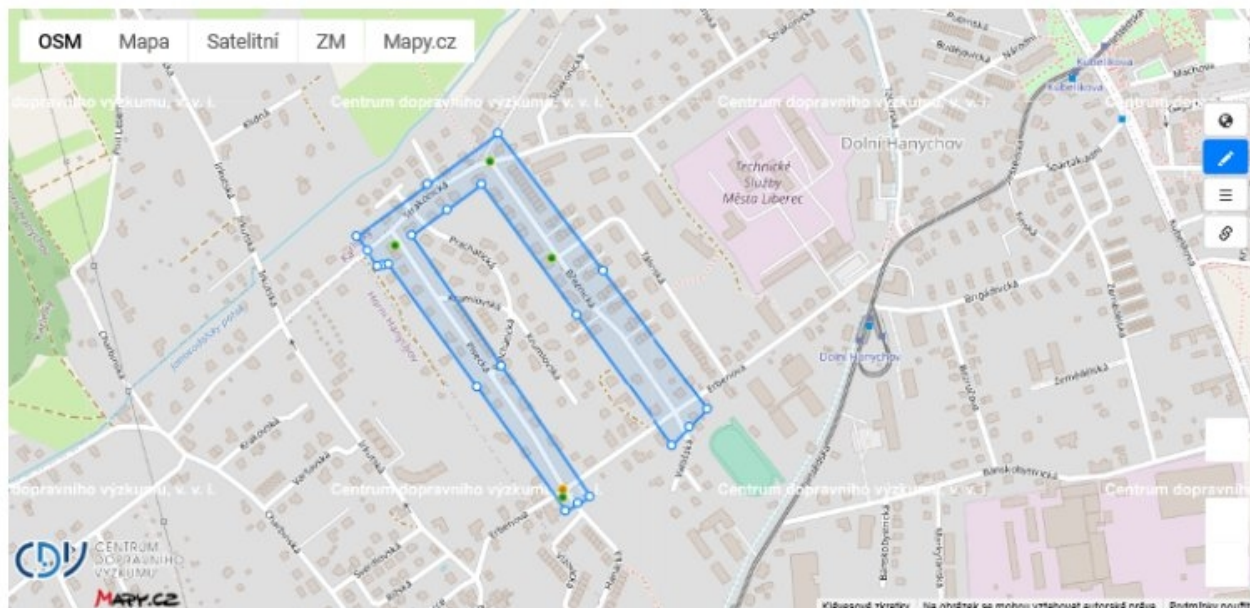
	Počet nehod	Počet osob
Usmrceni	0	
Těžké zranění	0	
Lehké zranění	0	
Bez zranění	0	
Celkem	0	

*Výpis nehodovosti v dotčeném úseku ulice Irkutské a části ulice Strakonické (po ulici Píseckou) – bez zjištěné nehody v období posledních 5-ti let*



Období: 31.5.2018 až 31.5.2023

Území: 50.74871 15.01806,50.74834 15.01847,50.74837 15.01868,50.74534 15.02212,50.74552 15.02259,50.74872 15.01913,50.74935 15.02048,50.74614 15.02418,50.74659 15.02486,50.74997 15.02081,50.74871 15.01806



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=zhp](http://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=zhp)

#### Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrceni	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	1	1
Bez zranění	4	
Celkem	5	

#### Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s pevnou překážkou	3	0	0	0
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2	0	0	1

#### Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nesprávné otáčení nebo couvání	2	0	0	0
Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokry povrch apod.)	1	0	0	0

*Výpis nehodovosti v úseku ulice Strakonické a ulicích Písecká a Březnická. Z uvedeného lze na rozsah úseků konstatovat nízkou nehodovost, avšak v místě napojení Písecké na ulici Erbenovu s nehodou se zraněním. Ačkoli toto není v rozsahu možného ovlivnění dopadů a možností návrhu )alternativně – byť bez potřeby je možné vedení obousměrnou ulicí Březnickou, je následně proveden výpis důvodů nehody.*

Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle)	1	0	0	0
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1	0	0	1

#### Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	5	0	0	1

#### Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	4	0	0	1
Nezjišťováno	1	0	0	0

#### Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	5	0	0	1
Nákladní automobil s návěsem	1	0	0	0
Nezjištěno, řidič ujel	1	0	0	0

#### Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	2	0	0	0
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	2	0	0	1
Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	1	0	0	0

*Dle výše uvedeného výpisu lze konstatovat nehodu s lehkým zraněním v místě napojení Písecké ulice na ulici Erbenova s nedodržením přednosti v jízdě.*



*Snímek stavu křižovatky – jedná se o značenou křižovatku pomocí určení hlavní / vedlejší v rozsahu dej přednost v jízdě. S ohledem na rozhledy dle ČSN pro křižovatku – vedlejší komunikace by měla být osazena z ulice Písecké STOP, dej přednost v jízdě, avšak tato zjištěná skutečnost ve vazbě na možnost alternativní trasy i nízkou nehodovost není pro dopady výstavby podstatná a ovlivňující*



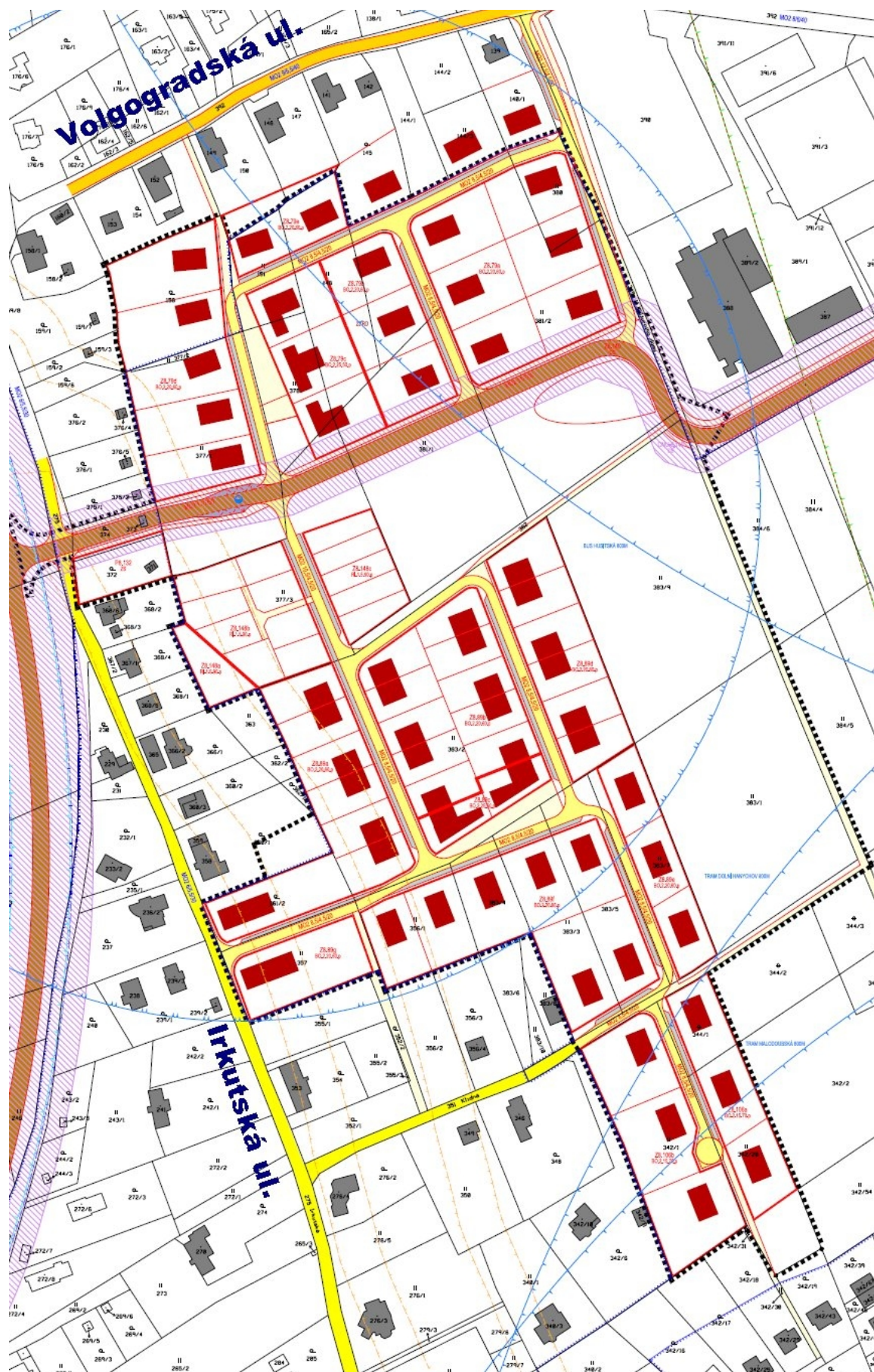
## **C. Popis navrhovaného záměru a dopravních potřeb**

### **C.1. Návrh stavby – dispozice, parametry**

Návrhem je provedení zastavěnosti pro rodinné bydlení v prostoru při stávajících ulicích Volgogradská a Irkutská při jejich napojení – viz. Situační zakres níže. Jedná se o návrh zastavěnosti dle platného územního plánu Statutárního města Liberce, avšak dle souvisejícího návrhu komunikací zajišťujících dopravní napojení lokality.

V této fázi (a cílem i tohoto posouzení) je určení možné zastavěnosti dle územního plánu se zajištěním dopravního napojení vyhovujícího platné legislativě z pohledu dopravně stavebního i dopravně provozního pomocí stávajících komunikací a dopravního napojení na kapacitní tahy. To je na základě výše uvedených zjištění a posouzení limitováno nikoli stavebním stavem stávajících komunikací (vyhovující), ale kapacitním pro zajištění normových dopravních intenzit na dotčených místních komunikacích s výsledkem vyhovujícím pro výše vypočtených 74 vozidel + v této vazbě a na uvedený rozsah místa návštěvnická + obsluha. Na tento počet dopravy (s předpokladem výstavby domů pro rodinné bydlení) je možné provést část zástavby v lokalitě. Počet objektů převyšujících uvedený parametr vázané dopravy na výstavbu bude řešen ve vazbě na provedení komunikací dle územního plánu, kde je navrženo komplexní a vyhovující dopravní propojení lokality s dopravní kapacitní sítí nadřazeného významu.

Dle níže uvedené situace návrhu zastavěnosti v lokalitě je předpokládáno s provedením komunikací zajišťujících dopravní zpřístupnění jednotlivých navržených objektů z ulic Volgogradské a Irkutské, potažmo z komunikací navržených v územním plánu. V rámci tohoto posouzení je řešen a vypočítán kapacitní limit pro část zástavby s možností dopravního napojení na uvedené stávající místní komunikace (zejména Volgogradskou a Irkutskou), bez konkrétního řešení potřebných lokálních nových (účelových nebo místních) komunikací zajišťujících dopravní napojení jednotlivých navržených objektů na stávající místní komunikace – bude řešeno v rámci projektového návrhu včetně souvisejících parametrů (zajištění průjezdů, otočení, rozhledových poměrů nebo řešení dopravy v klidu pro jednotlivé objekty v celkovém počtu max. 74 vozidel + návštěvnická místa a řešení dopravní obsluhy mimo místa vázaná. Při zástavbě nad uvedený limit dopravy bude projektově s následnou výstavbou řešena případná úprava stávajícího dopravního režimu na stávajících komunikacích v lokalitě s cílem zvýšení dopravní prostupnosti / zatížení nebo výstavba nových komunikací dopravně zajišťujících potřeby v lokalitě dle platného územního plánu.



*Výřez situace celkové zastavitelnosti v lokalitě (návrh dle ÚP) v maximálním provedení. Pro určení umístění popsány stávající ulice Volgogradská a Irkutská (které je možné využít pouze do rozsahu zástavby dle výše uvedeného počtu vozidel)*



## **C.2. Posouzení dopravního napojení z pohledu stavebního**

*Z pohledu dopravně stavebního byl proveden popis se zjištěním stávajícího stavu místních komunikací propojujících lokalitu s kapacitně nadřazenými dopravními tahy s výše popsáním zjištěním. Obecně lze konstatovat stavební stav stávajících komunikací vyhovující pro navýšení dopravní zátěže v limitovaném počtu určeném kapacitním posouzením v rozptylu na ulice Volgogradskou a Irkutskou (s navazujícím napojením na ulici Erbenovu). Zároveň je konstatován i dostatečný stavební stav souvisejících místních komunikací (s ohledem na předpoklad částečného přelivu nárůstu dopravy na komunikace mimo vyhovující dopravní napojení) opět pro limitovaný rozsah zástavby ve fázi rozsahu napojeném na stávající dopravní síť v lokalitě.*

*Při provádění výstavby navržených / předpokládaných domů nad rámec dopravně kapacitního limitu je předpokládáno s přeřešením stávající dopravní sítě s cílem zvýšení dopravní propustnosti / kapacity jednotlivých komunikací nebo výstavbou nových komunikací dle územního plánu. V obou těchto případech je předpokládáno zároveň s případným zlepšením stavebního stavu / nebo výstavbou nových komunikací, což je však možné řešit ve vazbě na rozsah výstavby, potřeb a dopadů na dopravní síť po upřesnění konkrétního rozsahu výstavby nad limit určený v tomto posouzení pro vyhovující stav na stávající místní komunikace bez potřeb úprav.*

*Z pohledu výstavby nových dopravních napojení jednotlivých objektů (předpokládá se v této fázi výstavba pouze v rozsahu, který umožňuje stávající kapacita komunikací bez potřeb jejich úprav) na ulice Volgogradskou a Irkutskou je nutné s ohledem na předpoklad budoucí výstavby provedení těchto nových napojení zachovat kategorie a provedení komunikací dle návrhu z územního plánu (viz. Situační zobrazení výše) a to minimálně v provedení umožňujícím dopravní funkčnost pro tuto omezenou výstavbu s jeho zachováním a možností rozšíření na předepsané provedení pro zástavbu v plném rozsahu.*

*Z pohledu stavebního zjištění stávajících komunikací ve vazbě na předpokládané potřeby stavební dopravy ve fázi výstavby omezeného počtu domů a souvisejících komunikací je využití navrženého dopravního napojení po stávajících komunikacích možné, avšak v rámci organizace výstavby bude proveden podrobný monitoring stavebního stavu místních komunikací v navržené trase stavební dopravy současně s revidováním počtu průjezdů stavebních vozidel (ve vazbě na možné přetížení dopravní intenzity). S ohledem na předpokládané snížené únosnosti konstrukcí místních komunikací (zejména v úsecích jednopruhových, obousměrných) bude dle zjištění udáno i možné použití stavebních vozidel – obecně je v této fázi a na základě zjištěných požadavků předpokládáno s umožněním středních nákladních vozidel, v případě užití velkých nákladních vozidel bude nutné provádění průběžného sledování stavebního stavu stávajících komunikací s případným stavebním řešením oprav v místech jejich porušení).*

## **C.3. Posouzení dopadů přetížení dopravní intenzity**

*Z pohledu dopadů přetížení dopravní intenzity je na základě tohoto posouzení a zjištění konstatováno:*

*- v lokalitě je možná výstavba objektů pro rodinné bydlení v rozsahu limitovaném hranicí 74 vozidel přímo vázaných pro výstavbu + vozidla návštěvnícká a obsluhy bez potřeb řešení dopadů na stávající dopravní síť (do tohoto rozsahu je stávající dopravní síť kapacitně vyhovující)*

*- dle zjištění nehodovosti v porovnání výše uvedeného přetížení / limitu lze konstatovat nehodovost nízkou a bez dopadů a potřeb řešení*

*- při výstavbě objektů dle celkového návrhu nad limitní potřeb uvedených vozidel je nutné (dle*

*konkrétního počtu a rozsahu výstavby) řešit dopravně stavební i provozní stav stávajících komunikací s cílem zvýšení dopravní propustnosti nebo provést výstavbu nových komunikací zajišťujících vyhovující dopravní napojení lokality (v rozsahu dle územního plánu)*

*V Liberci, červen 2023*

*J.Pivrnec*

