

**Legenda**

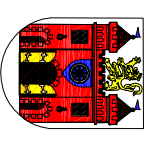
- hranice řešeného území
- komunikační koridor - I. etapa (pro obousměrný provoz 7,5 m, komunik. koridor v obytné zóně pro obousměrný provoz 6,5 m) chodník v úrovni komunikace, graficky a materiálově oddělen
- komunikační koridor - 2.etapa (DTTO)
- nová opěrná zeď
- zvýšená plocha křižovatky - zpomalovací retardér
- stávající pojízdná manipulační plocha
- vjezd do garáže a venkovní parkovací stání

- plochy technického vybavení :
  - TO - plocha pro nádoby pro separovaný odpad
  - IP26a - obytná zóna
  - IP26b - konec obytné zóny
  - IP02 - zpomalovací práh

**Poznámka:**  
 - součástí každého ŘD je vestavěná garáž a venkovní parkovací stání  
 - lokalita je označena jako obytná zóna a navazuje na obytnou zónu v ulici Jilovská, Suldovského, Akátovou a Harantova



**Územní studie**  
**lokality Bosenská**  
**Liberec - Růžodol I.**  
**Návrh dopravní infrastruktury**



Pořizovatel: Magistrát města Liberce,  
 odbor hlavního architekta, oddělení územ. plánování  
 Objednatel: Ing. Světlá Bláhová  
 Na Bohdalci 524/6, Liberec XV

Ing. Jan Šplichal,  
 Osiková 124, Liberec XVI  
 Zhotovitel: Agora s.r.o., architektonický a stavební  
 ateliér, U Soudu 536/6a, Liberec  
 Ing. arch. Milan Zrník

Měřítko 1:1000