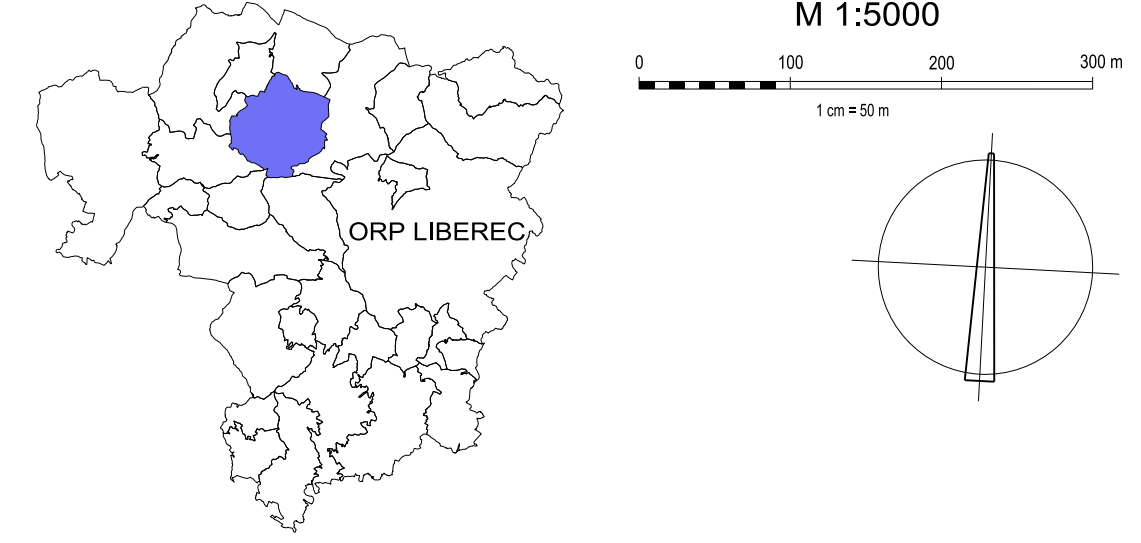


ÚZEMNÍ PLÁN BÍLÝ KOSTEL NAD NISOU

změna č. 1 - návrh pro společné jednání
VÝKRES VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, OPATŘENÍ A ASANACÍ



OBJEDNATEL	OBEC BÍLÝ KOSTEL N. N. Bílý Kostel nad Nisou 386
PORADNATEL	Ing. arch. M. Štěpánek ARCHITEKTNÍ PRÁCE LIBEREC
ZADAVATEL	Ing. arch. M. Štěpánek ARCHITEKTNÍ PRÁCE LIBEREC
ZADAVATEL ZMĚNY Č. 1	Ing. arch. J. Pátek
OPRAVA ÚZEMNÍHO PLÁNU	KU LIBERECHEHO KRAJE OUPRAVA
TECHNICKÉ DOKUMENTY	ZASTUPITELSTVO OBCE BÍLÝ KOSTEL N. N.
OBEC ZÁKAZNÍK	OBEC BÍLÝ KOSTEL N. N. OÚ 386 002 002
OBEC VÝKRESU	OBEC BÍLÝ KOSTEL N. N. OÚ 386 002 002

- ### LEGENDA
- HRANICE
 - HRANICE ÚZEMÍ ORCE
 - HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
 - BYLÝ KOSTEL N. N.
 - PANENSKÁ HORA
 - VYKRES VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB
A VEŘEJNĚ PROSTRANSTVÍ, OPATŘENÍ, STAVEB
A OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ OBNOVY
BEZPEČNOSTI STAVU A PLOCH PRO ASANACI,
PRO KTERÉ JE PŘÍPADOVĚ PŘEDPŘÍPADOVĚ
A STAVBĚM VYVLÁŠTĚNÍ
 - VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY
 - OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI STAVU
OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI STAVU
OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI STAVU
OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI STAVU
 - KORIDOR MEZINÁRODNÍHO VÝZNAMU - Železniční trať Liberec - Chrastava
- Bílý Kostel nad Nisou - Hrádek nad Nisou, upravená, elektrizace
 - SLNČNICE - ne zrušit
 - MEZITNÍ A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
K1 - železniční trať
K2 - železniční trať
K3 - železniční trať
K4 - železniční trať
K5 - železniční trať
K6 - železniční trať
K7 - železniční trať
K8 - železniční trať
K9 - železniční trať
K10 - železniční trať
K11 - železniční trať
K12 - železniční trať
K13 - železniční trať
K14 - železniční trať
K15 - železniční trať
K16 - železniční trať
K17 - železniční trať
K18 - železniční trať
K19 - železniční trať
K20 - železniční trať
K21 - železniční trať
K22 - železniční trať
K23 - železniční trať
K24 - železniční trať
K25 - železniční trať
K26 - železniční trať
K27 - železniční trať
K28 - železniční trať
K29 - železniční trať
K30 - železniční trať
K31 - železniční trať
K32 - železniční trať
K33 - železniční trať
K34 - železniční trať
K35 - železniční trať
K36 - železniční trať
K37 - železniční trať
K38 - železniční trať
K39 - železniční trať
K40 - železniční trať
K41 - železniční trať
K42 - železniční trať
K43 - železniční trať
K44 - železniční trať
K45 - železniční trať
K46 - železniční trať
K47 - železniční trať
K48 - železniční trať
K49 - železniční trať
K50 - železniční trať
K51 - železniční trať
K52 - železniční trať
K53 - železniční trať
K54 - železniční trať
K55 - železniční trať
K56 - železniční trať
K57 - železniční trať
K58 - železniční trať
K59 - železniční trať
K60 - železniční trať
K61 - železniční trať
K62 - železniční trať
K63 - železniční trať
K64 - železniční trať
K65 - železniční trať
K66 - železniční trať
K67 - železniční trať
K68 - železniční trať
K69 - železniční trať
K70 - železniční trať
K71 - železniční trať
K72 - železniční trať
K73 - železniční trať
K74 - železniční trať
K75 - železniční trať
K76 - železniční trať
K77 - železniční trať
K78 - železniční trať
K79 - železniční trať
K80 - železniční trať
K81 - železniční trať
K82 - železniční trať
K83 - železniční trať
K84 - železniční trať
K85 - železniční trať
K86 - železniční trať
K87 - železniční trať
K88 - železniční trať
K89 - železniční trať
K90 - železniční trať
K91 - železniční trať
K92 - železniční trať
K93 - železniční trať
K94 - železniční trať
K95 - železniční trať
K96 - železniční trať
K97 - železniční trať
K98 - železniční trať
K99 - železniční trať
K100 - železniční trať

Město projekt vypracoval Ing. arch. M. Štěpánek - OÚ 386 002 002
Průběh výkresu provedl Ing. arch. J. Pátek - OÚ 386 002 002

4 A
B

4 A
B