

Plochy dopravní infrastruktury – silniční (DS)	
význam plochy	<ul style="list-style-type: none"> ▪ plocha s rozdílným způsobem využití zastavěná, zastavitelná a přestavby
hlavní využití	<ul style="list-style-type: none"> ▪ stavby a pozemky silniční sítě místního i nadmístního významu – silnice I., II., III. třídy, rychlostní komunikace a dálnice
přípustné využití	<ul style="list-style-type: none"> ▪ stavby a pozemky přilehlých ostatních komunikací účelových, cyklistických a pěších (chodníky) ▪ pozemky doprovodné a izolační zeleně ▪ pozemky a stavby terénních úprav (násypů, zářezů, opěrných zdí) ▪ prvky veřejné technické infrastruktury
podmíněně přípustné využití *)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ stavby a pozemky odpočívek, pohotovostních parkovišť ▪ stavby a pozemky technického zabezpečení a informačních systémů ▪ stavby a pozemky ochranných bezpečnostních a protihlukových opatření ▪ stavby a zařízení technické infrastruktury nadřazených systémů
podmínky prostorového uspořádání	<ul style="list-style-type: none"> ▪ maximální počet nadzemních podlaží: 1 ▪ není přípustné umísťovat stavby blíže než 25 m od ploch lesních s výjimkou komunikací, veřejných prostranství, vybavenosti parteru – mobiliář, terénních úprav, oplocení, nekrytých hřišť, drobných doplňkových zařízení veřejných ploch (technická zařízení, ochranná, bezpečnostní a protihluková opatření), parkovišť a technické infrastruktury
*) podmínky podmíněně přípustného využití	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nesmí být narušena plynulost a bezpečnost silničního provozu a hygienické podmínky