













Legenda

-  hranice řešeného území
-  komunikační koridor - I. etapa (pro obousměrný provoz 7,5 m, komunik. koridor v obytné zóně pro obousměrný provoz 6,5 m)
-  chodník v úrovni komunikace, graficky a materiálově oddělen
-  komunikační koridor - 2. etapa (DTTO)
-  nová opěrná zeď
-  zvýšená plocha křižovatky - zpomalovací retardér
-  stávající pojízdná manipulační plocha
-  vjezd do garáže a venkovní parkovací stání

-  plochy technického vybavení :
 - TO - plocha pro nádoby pro separovaný odpad
-  IP26a - obytná zóna
-  IP26b - konec obytné zóny
-  IP02 - zpomalovací práh

Poznámka:

- součástí každého ŘD je vestavěná garáž a venkovní parkovací stání
- lokalita je označena jako obytná zóna a navazuje na obytnou zónu v ulici Jilovská, Suldovského, Akátovou a Harantova



Územní studie

lokality Bosenská

Liberec - Růžodol I.

Návrh dopravní infrastruktury

Pořizovatel: Magistrát města Liberce,
odbor hlavního architekta, oddělení územ. plánování

Objednatel: Ing. Světlá Bláňová
Na Bohdalci 524/6, Liberec XV

Ing. Jan Šplíchal,
Osiková 124, Liberec XVI

Zhotovitel: Agora s.r.o., architektonický a stavební
atelier, U Soudu 536/6a, Liberec
Ing. arch. Milan Zrník

Měřítko 1:1000