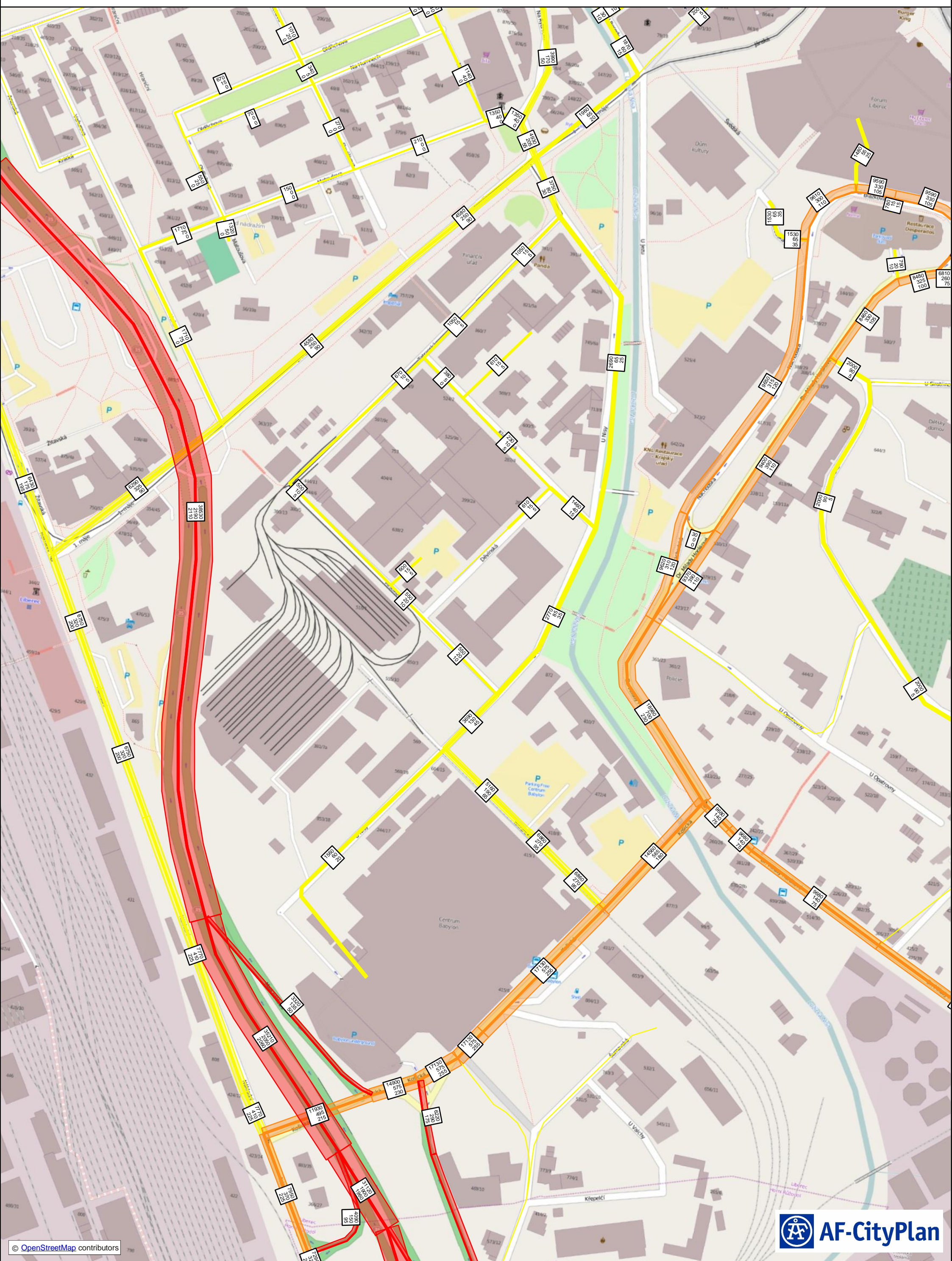


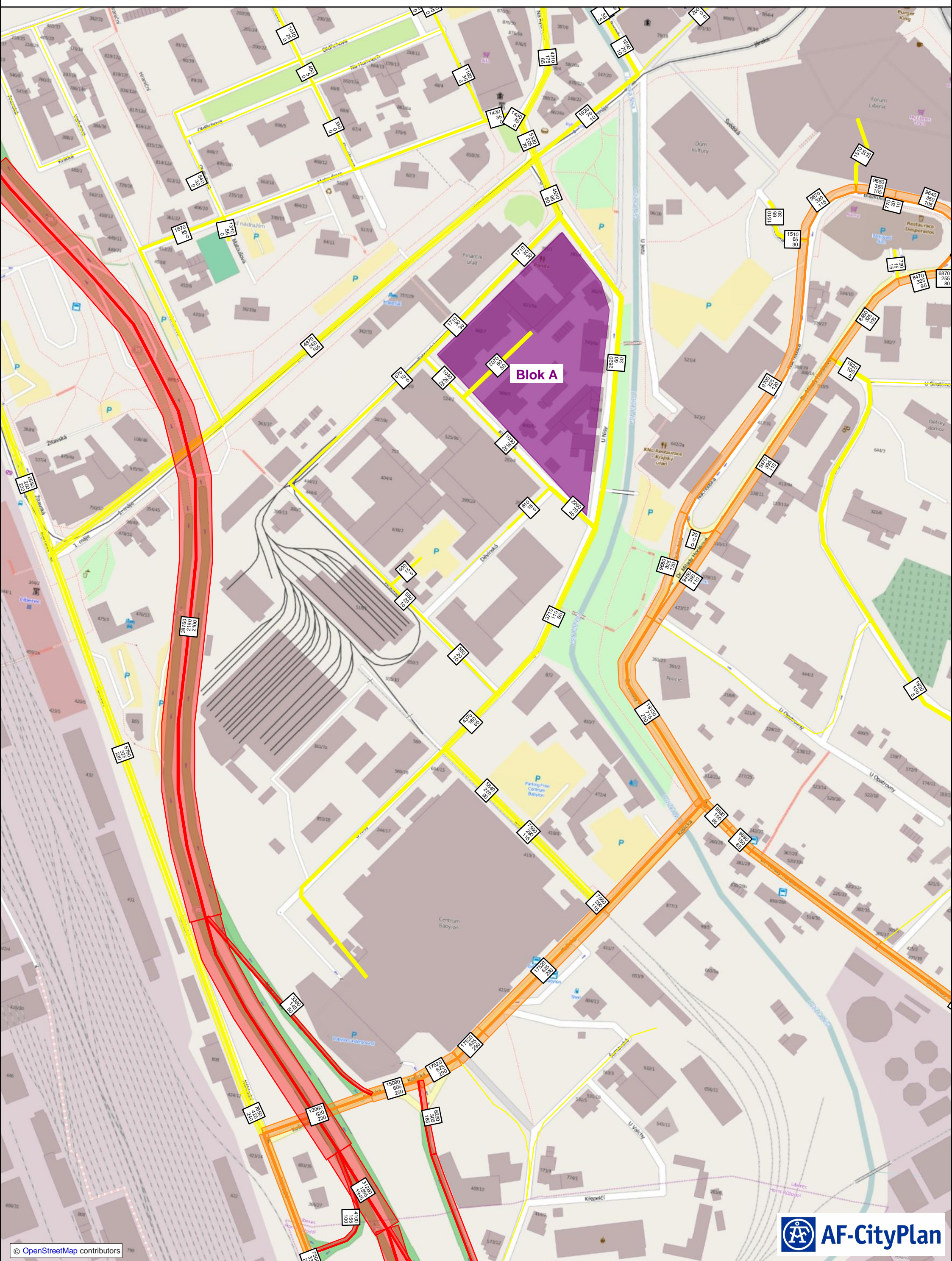
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ - ROK 2020 - BEZ KOMPLEXU



© OpenStreetMap contributors



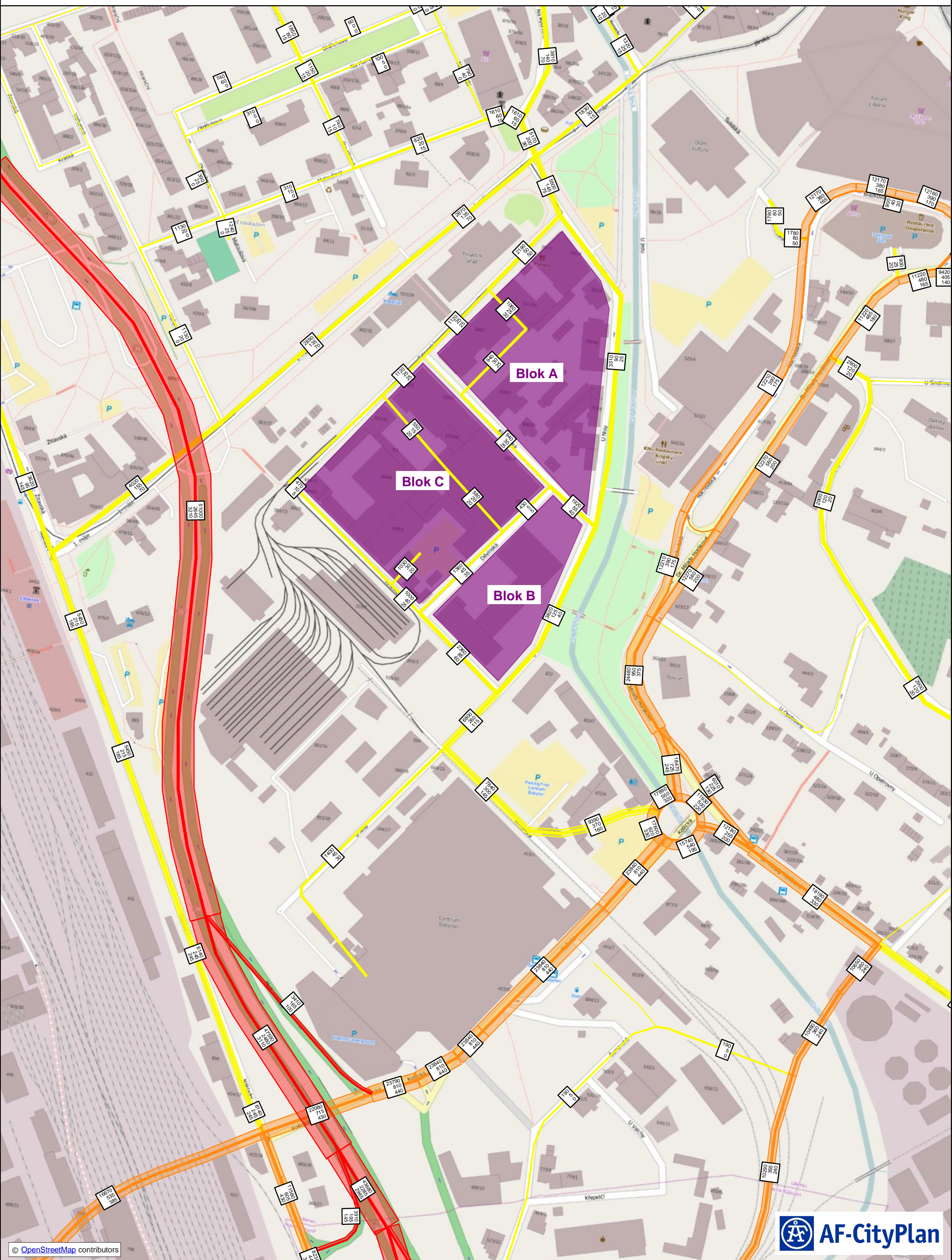
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ - ROK 2020 - S BLOKEM A



© OpenStreetMap contributors



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ - ROK 2030 - S BLOKY A, B a C



© OpenStreetMap contributors

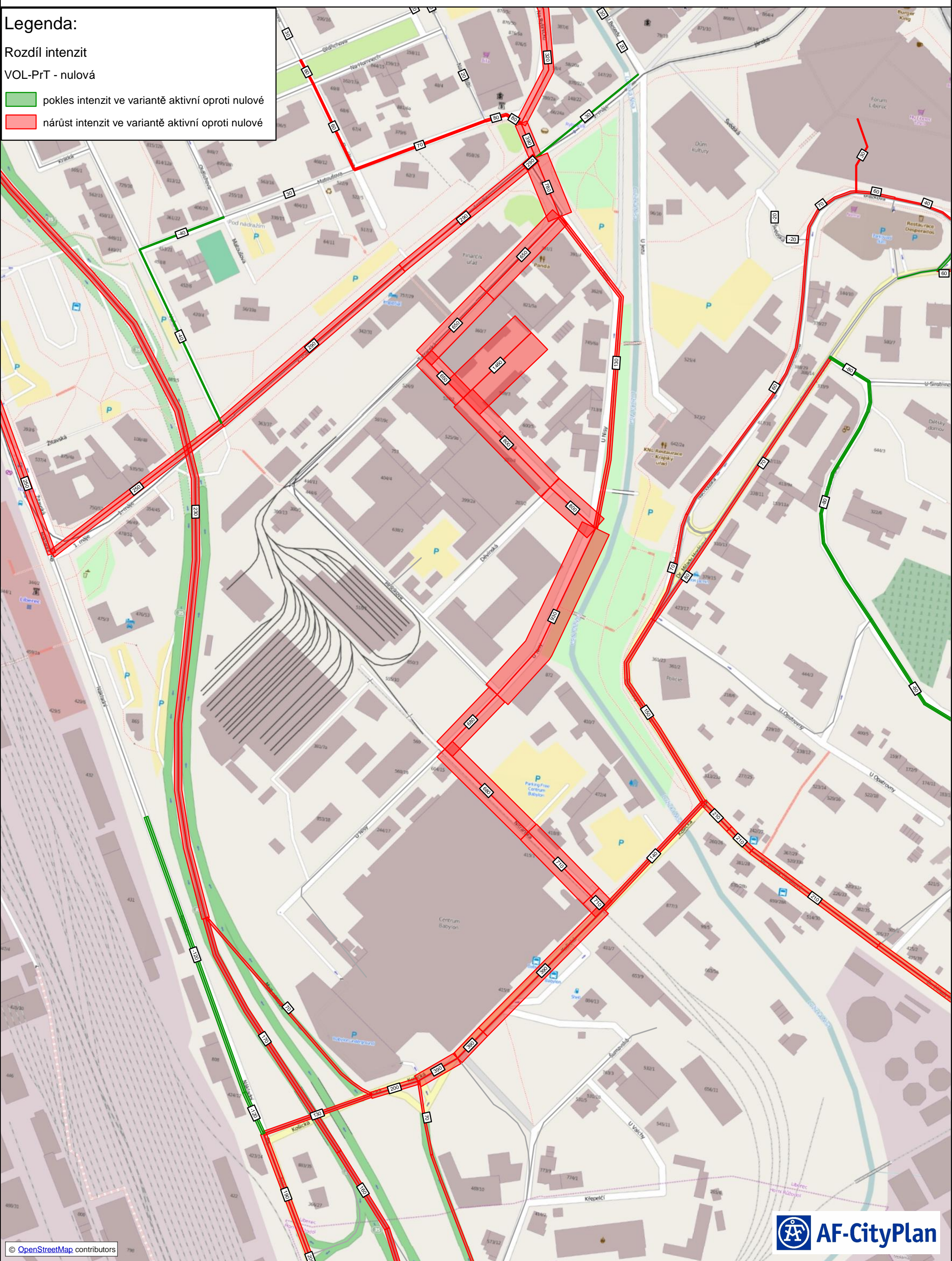


ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤE AKTIVNÍ A NULOVÉ VARIANTY - ROK 2020

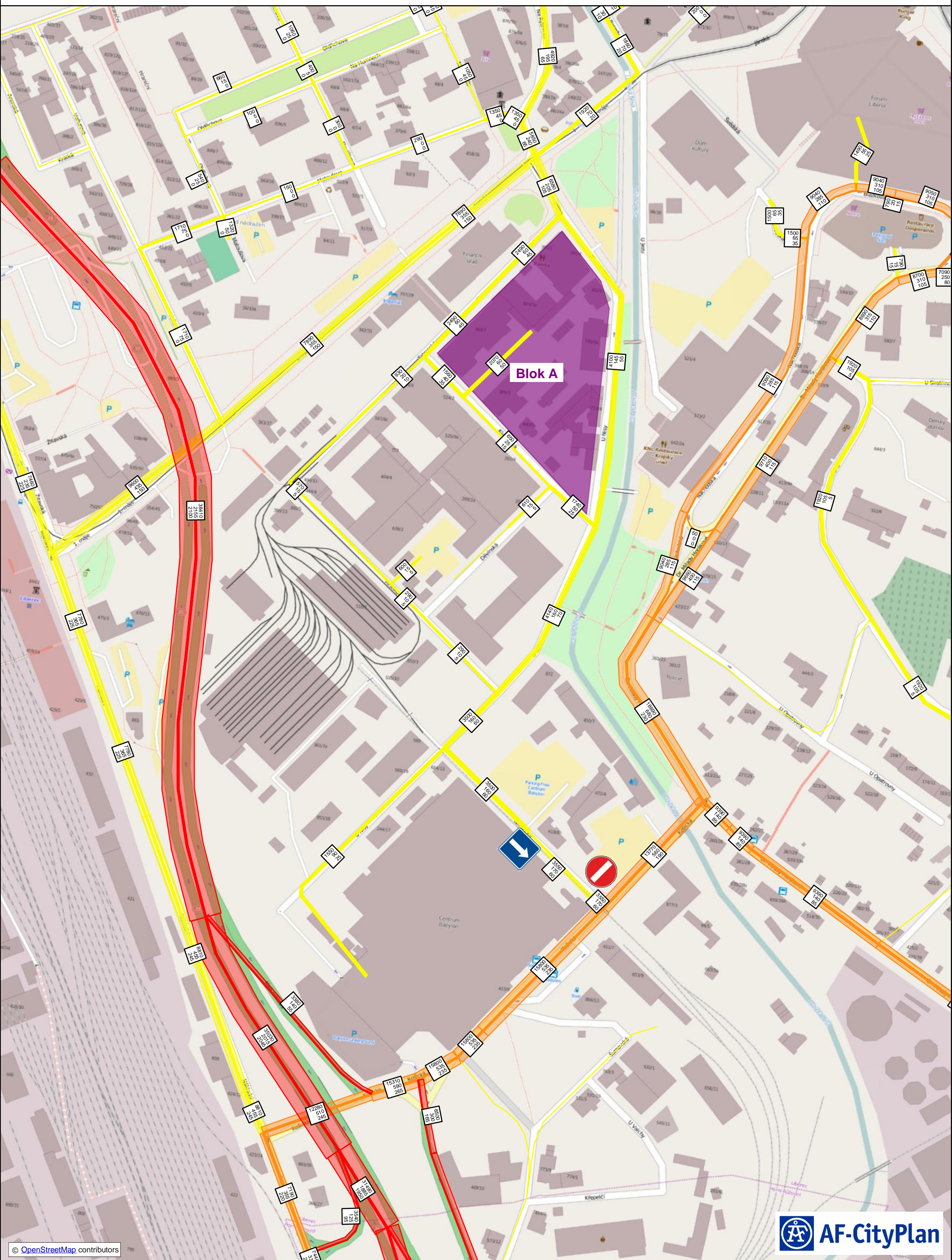
Legenda:

Rozdíl intenzit
VOL-PrT - nulová

- █ pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové
- █ nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

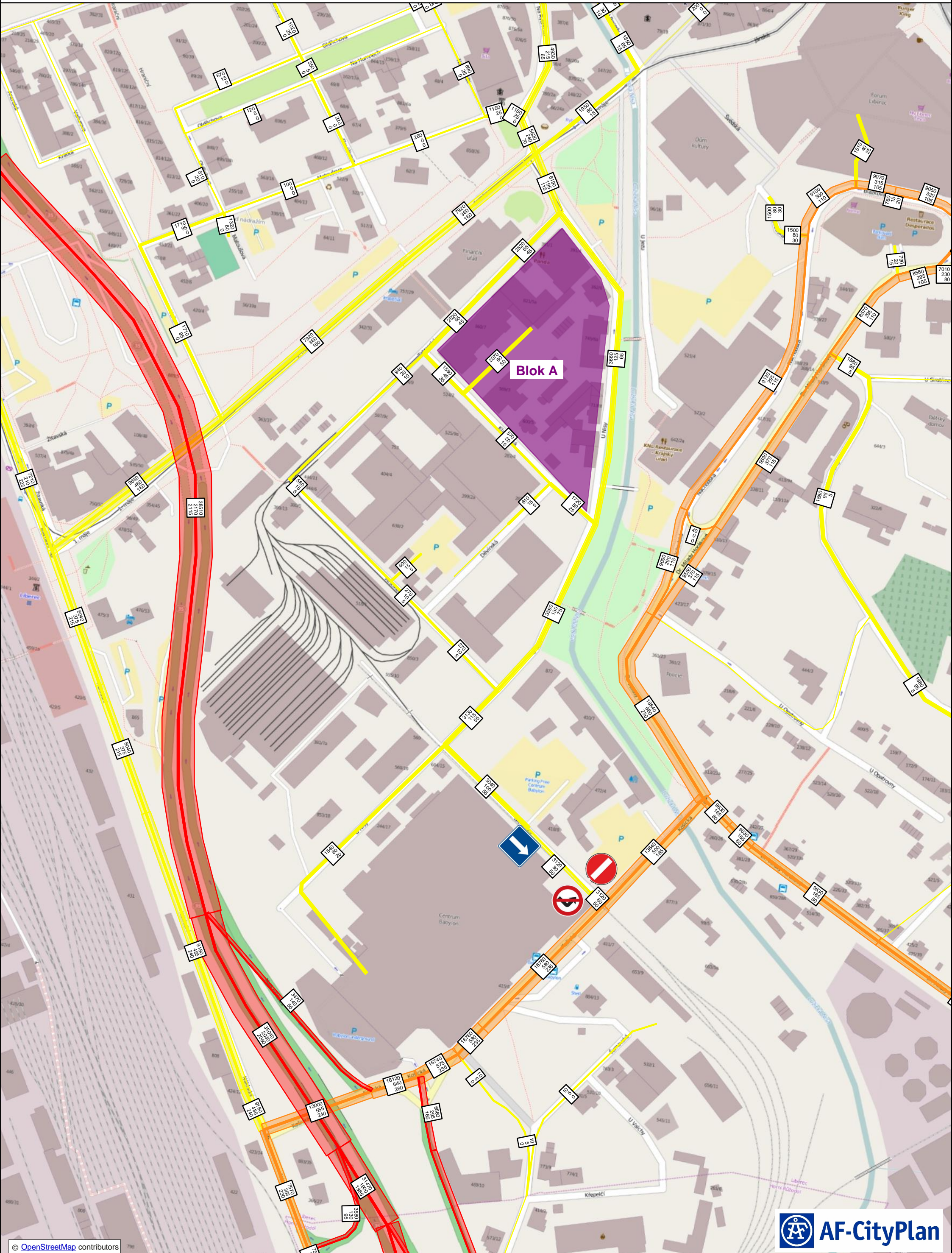


ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤE - ROK 2020 - S BLOKEM A a JEDNOSMĚRNOU NITRANSKOU



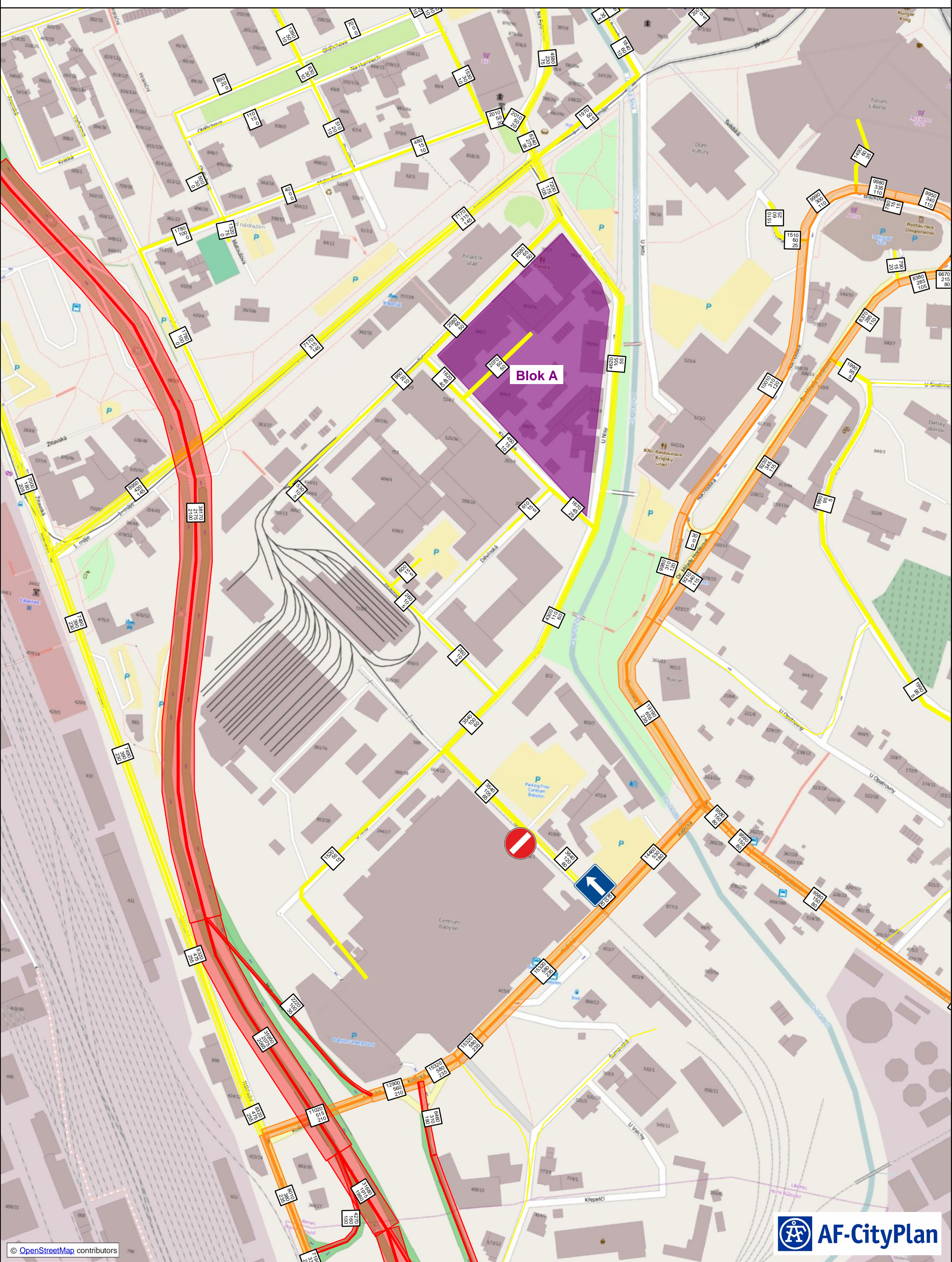
© OpenStreetMap contributors

ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ - ROK 2020 - S BLOKEM A a JEDNOSMĚRNOU NITRANSKOU s ODB. JEN VPRAVO



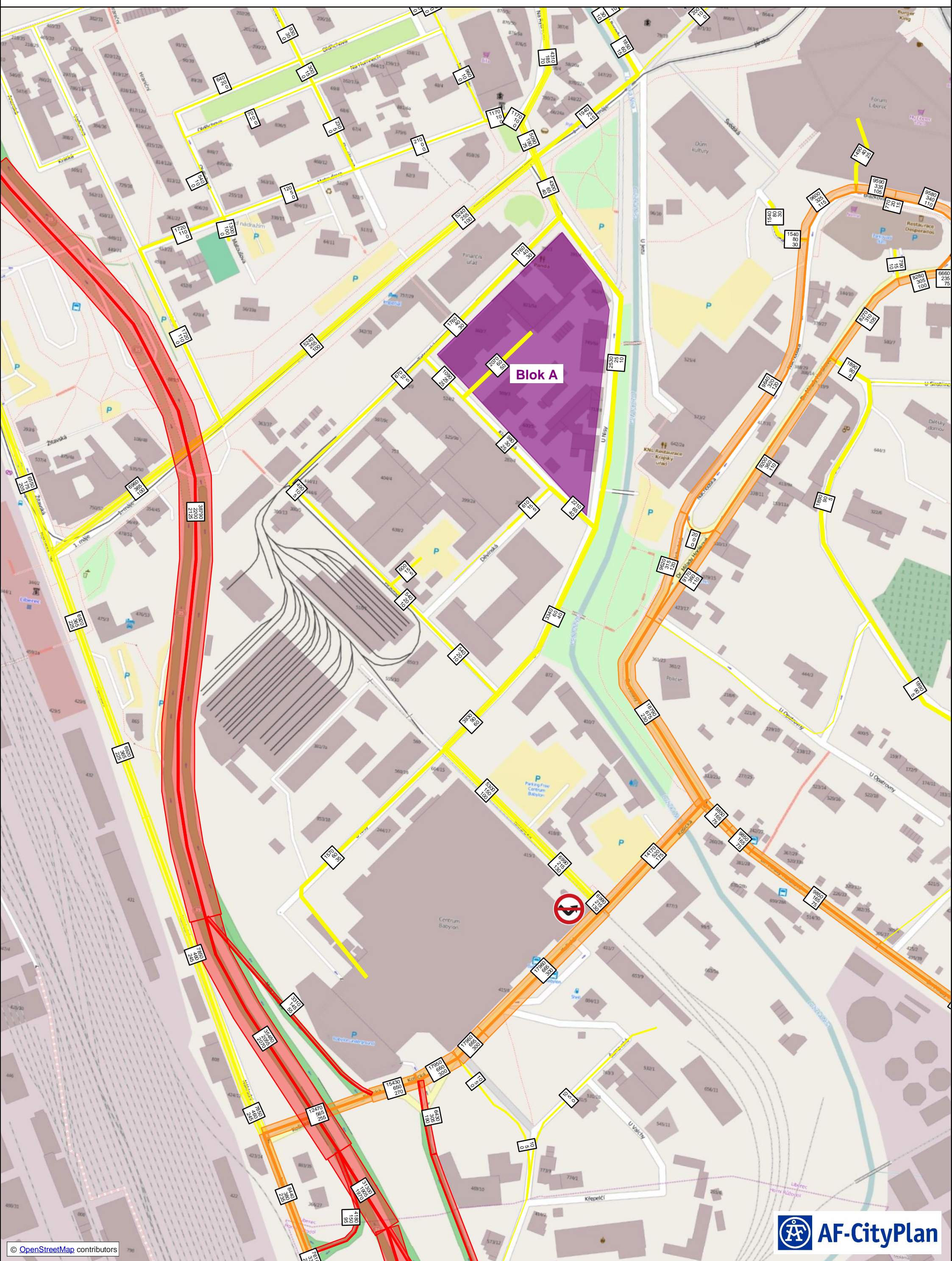
© OpenStreetMap contributors

ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤE - ROK 2020 - S BLOKEM A a JEDNOSMĚRNOU NITRANSKOU OD KOŠICKÉ



© OpenStreetMap contributors

ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ - ROK 2020 - S BLOKEM A a ZÁKAZEM ODBOČENÍ VLEVO Z NITRANSKÉ



© OpenStreetMap contributors