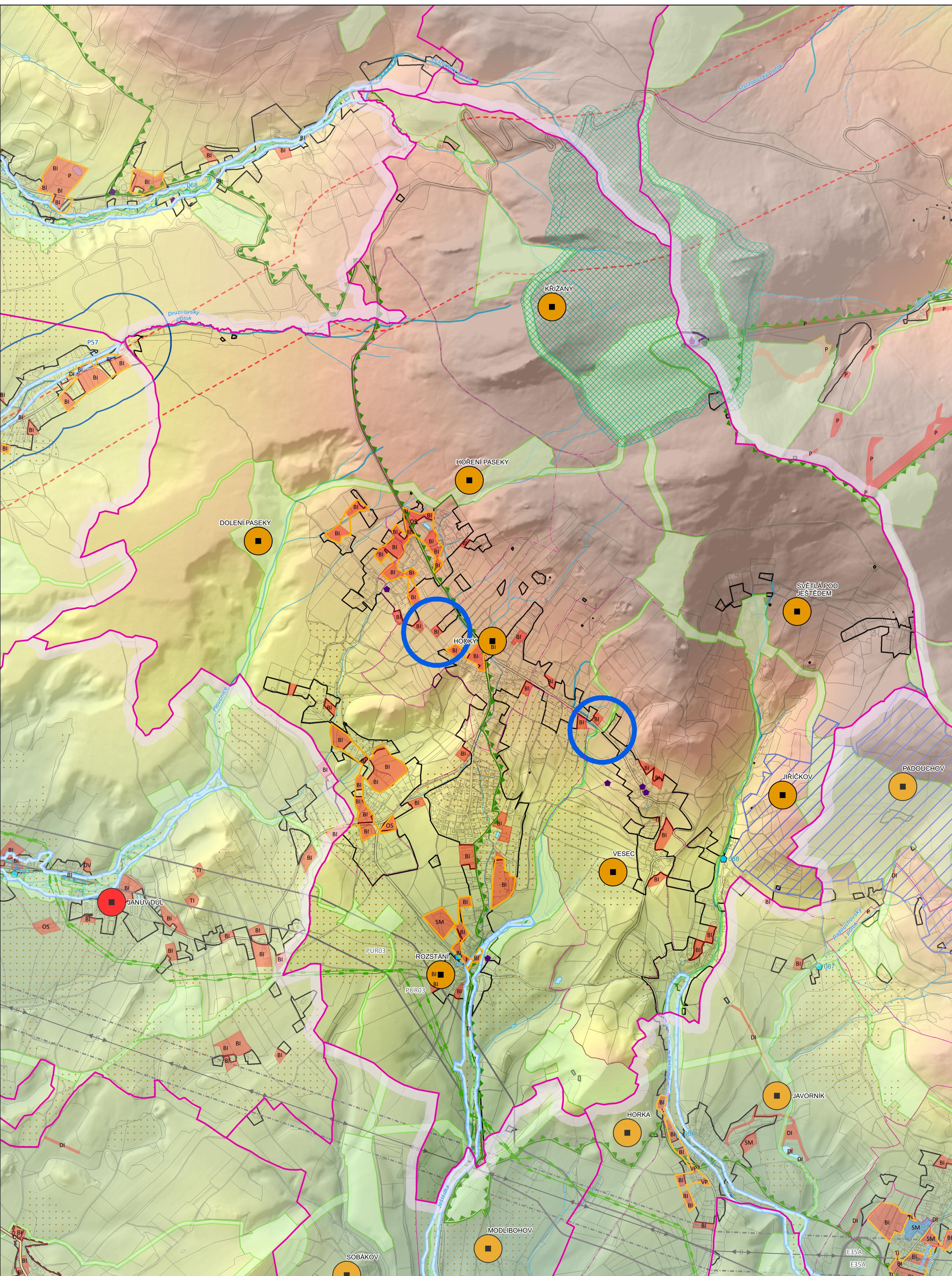


ÚZEMNÍ STUDIE KRAJINY ORP LIBEREC

7. VÝKRES SÍDLA A KRAJINA

Obec Světlá pod Ještědem



ADMINISTRATIVNÍ HRANICE

- ZASTAVENÉ ÚZEMÍ
- ZASTAVITELNÉ PLOCHY PRO VÝROBU
- OSTATNÍ ZASTAVITELNÉ PLOCHY
- PLOCHY PŘESTAVBY
- OBLAST S DOCHOVANOU URBANISTICKOU STRUKTURU
- HLAVNÍ IDENTIFIKOVANÉ ROZVOJOVÉ PROSTORY URBANIZACE
- RIZIKO SRŮSTÁNÍ OBCÍ

- URBANISTICKÁ, ARCHITEKTONICKÁ A KRAJINÁŘSKÁ CENNOST SÍDLA ČÁSTEČNĚ NARUŠENA NEBO POTENCIÁLNĚ NARUŠENA
- URBANISTICKÁ, ARCHITEKTONICKÁ A KRAJINÁŘSKÁ CENNOST SÍDLA NARUŠENA NEBO POTENCIÁLNĚ NARUŠENA

KORIDORY ZÚR

- KORIDOR VVN 110KV a 400KV dle ZÚR LK - NÁVRH
- KORIDORY PPO a STAVEB dle ZÚR LK - NÁVRH
- KORIDOR PRO UMÍSTĚNÍ SILNIC II. TŘÍDY dle ZÚR LK - ÚZ. REZERVA

ANALÝZA ÚZEMÍ

- ŽELEZNÍČNÍ STANICE/ZASTÁVKA - OKRUH 500 M
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN/ZVN - OKRUH 100 M
- SILNICE I/35 a MÚK - OKRUH 2 KM
- SILNICE I. TŘÍDY - OKRUH 500 M
- CHKO - OKRUH 2 KM

KULTURNĚ HISTORICKÉ CHARAKTERISTIKY

- NEMOVITÁ NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA
- NEMOVITÁ KULTURNÍ PAMÁTKA
- NEMOVITÁ NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA
- MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA
- VESNICKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA
- KRAJINNÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- MIMOÚROVNÁ KŘIŽOVATKA
- ŽELEZNÍČNÍ STANICE/ZASTÁVKA
- Celostátní dráha
- Regionální dráha
- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Silnice III. třídy

VODA V KRAJINĚ

- KRITICKÝ BOD
- PÁTEŘNÍ VODNÍ TOK
- STÁLÝ VODNÍ TOK
- OBČASNÝ VODNÍ TOK
- VODNÍ PLOCHA
- NIVA VODNÍHO TOKU
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ (Q100)

PŘÍRODA A KRAJINA

- Natura 2000 - EVROPSKY VÝZNAMNÁ
- Natura 2000 - PTAČÍ OBLAST
- CHKO
- Maloplošná zvláště chráněná území
- Přírodní park
- I. a II. třída ochrany ZPF
- Územní systém ekologické stability

PODKLADOVÁ MAPA

- KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE PARCEL

TEMA	SÍDLO	POPIS
RIZIKO SKRUSTÁNÍ SÍDEL	Holeni Paseky - Hodky - Světlá pod Ještědem	V případě velkého rozeby by mohlo nastat riziko pro srůstání sídel Holení Paseky, Hodky a Světlá pod Ještědem. Tento přírodní předěl je započítáván v co největší míře.
VÝZNAM VODNICH TOKŮ	Jiríkov	Sídlo situované na Rašovce, která tuoji přírodní osu sídla a propojuje ho s okolní krajinou, význam osy je setlen nízkým zastoupením břehové vegetace. Vodní tok a jeho nivu je nutné respektovat a zachovat a posilovat jejich význam jakožto prvek zelené infrastruktury sídla v krajině.
AJEJICH NIVV	Světlá pod Ještědem	Sídlo z částí situované na Ještědce, která tuoji přírodní osu sídla propojuje ho s okolní krajinou díky vysoké břehové vegetaci. Vodní tok a jeho nivu je nutné respektovat a zachovat a posilovat jejich význam jakožto prvek zelené infrastruktury sídla v krajině.
SÍDLE	Doleni Paseky	Sídlo s částečně původním urbanistickou i půdorysnou strukturou, průměrným zastoupením objektů lidové architektury, a částečně narušeným zapojením idu do krajinného rámcu a s potenciálně rizikovým rozvojem.
CELKOVÉ HODNOCENÍ SÍDEL	Holeni Paseky	Sídlo s částečně původním urbanistickou i půdorysnou strukturou, průměrným zastoupením objektů lidové architektury, harmonicky zapojené do krajinného rámcu a s potenciálně rizikovým rozvojem.
	Jiríkov	Sídlo s částečně původním urbanistickou i půdorysnou strukturou, průměrným zastoupením objektů lidové architektury, harmonicky zapojené do krajinného rámcu a s potenciálně rizikovým rozvojem.
	Křížany	Sídlo s částečně původním urbanistickou i půdorysnou strukturou, průměrným zastoupením objektů lidové architektury, harmonicky zapojené do krajinného rámcu a s potenciálně rizikovým rozvojem.
	Rozstání	Sídlo s částečně původním urbanistickou i půdorysnou strukturou, průměrným zastoupením objektů lidové architektury, a s narušeným zapojením idu do krajinného rámcu a s potenciálně rizikovým rozvojem.
	Světlá pod Ještědem	Sídlo s částečně původním urbanistickou i půdorysnou strukturou, průměrným zastoupením objektů lidové architektury, harmonicky zapojené do krajinného rámcu a s potenciálně rizikovým rozvojem.