



# ÚZEMNÍ PLÁN LIBEREC

ZMĚNA Z1\_L - VÝROK

DUBEN 2026

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název díla:	<b>ÚZEMNÍ PLÁN LIBEREC – ZMĚNA Z1_L Lanovka</b>
Část díla:	Výrok
Pořizovatel:	Magistrát města Liberec Odbor územního plánování oddělení úřadu územního plánování Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59, Liberec 1
Objednatel:	Statutární město Liberec Náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59, Liberec 1
Zhotovitel:	SAUL s.r.o. U Domoviny 491/1, 460 01, Liberec 4
Číslo zakázky zhotovitele:	011/2025
Datum zhotovení:	Duben 2026

## AUTORSKÝ KOLEKTIV

Vedoucí projektant	Ing. arch. Jiří Plašil
Urbanistická koncepce	Ing. arch. Jiří Plašil Ing. Oldřich Lubojacký Ing. Jan Musil
Obyvatelstvo, bydlení, zaměstnanost Občanské vybavení	Ing. Oldřich Lubojacký
Hospodářská základna – výroba, služby, cestovní ruch	Ing. Oldřich Lubojacký
Širší vztahy, civilní ochrana	Ing. Oldřich Lubojacký
Dopravní infrastruktura a dopravní systémy	Ing. Milan Koloušek
Technická infrastruktura – vodní hospodářství vodní plochy a toky, ochrana před povodněmi	Ing. Petr Kořínek
Technická infrastruktura – energetika, informační systémy	Ing. Josef Koblíček
Životní prostředí	Ing. Jan Hromek
Půdní fond, zemědělství, lesnictví, ochrana přírody a krajiny	Ing. Jan Hromek
Zpracování dat	Ing. arch. Zdeněk Bičík
Grafické práce	Romana Svobodová

## OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU

SCHÉMATA .....	4
OBSAH GRAFICKÉ ČÁSTI.....	4
ZKRATKY, VYSVĚTLIVKY .....	NEUPLATŇUJE SE
<b>A VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ .....</b>	<b>NEUPLATŇUJE SE</b>
<b>B ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE .....</b>	<b>8</b>
B.1 POŽADAVKY NA PLNĚNÍ ÚLOHY MĚSTA V ŠIRŠÍM ÚZEMÍ .....	NEUPLATŇUJE SE
B.2 HLAVNÍ CÍLE A ZÁSADY ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA .....	8
B.3 HLAVNÍ CÍLE A ZÁSADY OCHRANY HODNOT ÚZEMÍ MĚSTA.....	8
<b>C URBANISTICKÁ KONCEPCE .....</b>	<b>10</b>
C.1 HLAVNÍ ZÁSADY URBANISTICKÉ KONCEPCE MĚSTA JAKO CELKU A VZÁJEMNÝCH VZTAHŮ MEZI ČÁSTMI MĚSTA .....	NEUPLATŇUJE SE
C.2 FUNKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ .....	NEUPLATŇUJE SE
C.3 URBANISTICKÁ KOMPOZICE - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	NEUPLATŇUJE SE
C.4 USPOŘÁDÁNÍ SYSTÉMU CENTER, VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ A SÍDELNÍ ZELENĚ .....	NEUPLATŇUJE SE
C.5 KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ MĚSTA .....	10
C.6 VYMEZENÍ PLOCH ZASTAVITELNÝCH A PLOCH TRANSFORMAČNÍCH .....	12
<b>D KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY.....</b>	<b>14</b>
D.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA .....	14
D.2 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA .....	NEUPLATŇUJE SE
D.3 OBČANSKÉ VYBAVENÍ.....	16
D.4 VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ .....	17
D.5 CIVILNÍ OCHRANA .....	NEUPLATŇUJE SE
D.6 MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA.....	NEUPLATŇUJE SE
<b>E KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY .....</b>	<b>NEUPLATŇUJE SE</b>
E.0 VYMEZENÍ PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ.....	NEUPLATŇUJE SE
E.1 PROSTOROVÉ A FUNKČNÍ VAZBY KRAJINY – KRAJINNÝ RÁZ .....	NEUPLATŇUJE SE
E.2 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY .....	NEUPLATŇUJE SE
E.3 PRODUKČNÍ A REKREAČNÍ FUNKCE PLOCH V KRAJINĚ .....	NEUPLATŇUJE SE
E.4 VODNÍ REŽIM V KRAJINĚ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ .....	NEUPLATŇUJE SE
E.5 OPATŘENÍ PROTI POVODNÍM, JINÝM ŽIVELNÝM POHROMÁM .....	NEUPLATŇUJE SE
E.6 PROSTUPNOST KRAJINY .....	NEUPLATŇUJE SE
E.7 DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN.....	NEUPLATŇUJE SE
<b>F PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ A PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ .....</b>	<b>18</b>
F.1 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ .....	NEUPLATŇUJE SE
F.2 PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ ÚZEMÍ.....	18
F.3 OMEZENÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ.....	21
F.4 PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ.....	NEUPLATŇUJE SE
<b>G VYMEZENÍ VPS, VPO, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI.....</b>	<b>23</b>
<b>H KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ PODLE ZÁKONA O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY, BYLA-LI STANOVENA .....</b>	<b>NEUPLATŇUJE SE</b>
<b>I VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV .....</b>	<b>NEUPLATŇUJE SE</b>
<b>J VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO ZPRACOVÁNÍM ÚZEMNÍ STUDIE .....</b>	<b>NEUPLATŇUJE SE</b>
J.1 VYMEZENÍ ÚZEMNÍCH STUDIÍ .....	NEUPLATŇUJE SE
J.2 ZADÁNÍ ÚZEMNÍCH STUDIÍ.....	NEUPLATŇUJE SE
<b>K VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO VYDÁNÍM REGULAČNÍHO PLÁNU .....</b>	<b>NEUPLATŇUJE SE</b>
<b>L STANOVENÍ POŘADÍ PROVÁDĚNÍ ZMĚN V ÚZEMÍ .....</b>	<b>NEUPLATŇUJE SE</b>
<b>M VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH CELKŮ.....</b>	<b>NEUPLATŇUJE SE</b>
<b>N VYMEZENÍ DEFINIC POJMŮ, KTERÉ NEJSOU DEFINOVÁNY V SZ NEBO V JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPÍSECH .....</b>	<b>NEUPLATŇUJE SE</b>
<b>O ÚDAJE O POČTU LISTŮ TEXTOVÉ A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI ÚP LIBEREC .....</b>	<b>25</b>

## SCHÉMATA

číslo	název schéma	měřítko
A.1	Zastavěné území	1:75 000
B.3.1	Městská památková zóna	1:75 000
B.3.2	Registrované významné krajinné prvky	1:75 000
B.3.3	Ochrana přírody	1:75 000
C.1.1	Rozvojové oblasti	1:75 000
C.4.1	Městská a lokální centra	1:75 000
C.6.1	Rozvojové plochy	1:75 000
D.1.1	Základní silniční síť podle zátěže	1:75 000
D.1.2	Základní silniční síť podle ČSN 736110	1:75 000
D.1.3	Základní silniční síť podle zákona č.13/97 Sb.	1:75 000
D.1.7	Vzorové příčné profily – stezka pro chodce a cyklisty	1:100
D.1.7	Vzorové příčné profily – „D“ se smíšeným provozem jednosměrná	1:100
D.1.7	Vzorové příčné profily – „D“ se smíšeným provozem obousměrná	1:100
D.1.7	Vzorové příčné profily – „C“ obslužná přístupová jednosměrná	1:100
D.1.7	Vzorové příčné profily – „C“ obslužná přístupová obousměrná	1:100
D.1.7	Vzorové příčné profily – „C“ obslužná spojovací	1:100
D.1.7	Vzorové příčné profily – „C“ obslužná hlavní	1:100
D.1.7	Vzorové příčné profily – „B“ sběrná	1:100
D.1.4	Letecká doprava	1:75 000
<b>D.1.5</b>	<b>Veřejná doprava</b>	<b>1:75 000</b>
D.1.6	Cyklistická doprava	1:75 000
D.2.1	Zásobování pitnou vodou	1:75 000
D.2.2	Kanalizační síť	1:75 000
D.2.3	Zásobování elektrickou energií	1:75 000
D.2.4	Zásobování plynem	1:75 000
D.2.5	Zásobování teplem	1:75 000
D.4.1	Veřejná prostranství	1:75 000
E.2.1	Územní systém ekologické stability	1:75 000
E.3.1	Rekreační oblasti a zelené pásy	1:75 000
E.5.1	Vodní plochy a toky, protipovodňová opatření	1:75 000
F.4.1	Výška staveb	-
F.4.2	Intenzita využití pozemků v plochách	-
F.4.3	Výšková hladina / koeficient zastavění	-
F.4.4	Charakter zástavby	1:75 000
J.1	Územní rezervy	1:75 000
M.1	Prověření územními studiemi a regulačními plány	1:75 000

Změnou Z1\_L Územního plánu Liberec se mění schéma ÚP Liberec D.1.5 Veřejná doprava

## OBSAH GRAFICKÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU

číslo	název výkresu	měřítko
<b>1</b>	<b>Výkres základního členění území</b>	<b>1 : 5 000</b>
<b>2a</b>	<b>Hlavní výkres</b>	<b>1 : 5 000</b>
2b	Výkres koncepce krajiny	1 : 5 000
<b>3</b>	<b>Výkres koncepce dopravní infrastruktury</b>	<b>1 : 5 000</b>
4a	Výkres koncepce technické infrastruktury - energetika, spoje	1 : 5 000
4b	Výkres koncepce technické infrastruktury - vodní hospodářství	1 : 5 000
<b>5</b>	<b>Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací</b>	<b>1 : 5 000</b>

Změna Z1\_L Územního plánu Liberec se bezprostředně dotýká výkresů 1, 2a,3, 5.

Změna Z1\_L Územního plánu Liberec je zpracována nad 6.Úplným zněním územního plánu Liberec z prosince 2025.

Změna Z1\_L Územního plánu Liberec je zpracována v souladu s Vyhláškou č.157/2024 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a jednotném standardu z června 2024, verze jednotného standardu platná od 1.1.2026.

Jako předmět změny jsou označeny úpravy, vyplývající ze Zadání Změny Z1\_L a souvisejících návrhů.

Úpravy dokumentace do souladu s aktuální verzí jednotného standardu dle Vyhlášky č.157/2024 Sb. nejsou zvýrazněny jako předmět změny.

Doplněné označeno **modře**.

## ZKRATKY, VYSVĚTLIVKY

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
ARR	Agentura regionálního rozvoje
a.s.	akciová společnost
BD	bytový dům
BJ	bytová jednotka
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CR	cestovní ruch
CUP	celková užitková plocha
CZT	centrální zásobování teplem
ČR	Česká republika
ČOV	čistírna odpadních vod
ČS	čerpací stanice
ČSOV	čerpací stanice odpadních vod
ČSPHM	čerpací stanice pohonných hmot
ČSÚ	Český statistický úřad
Db	decibel
distr.	distribuční
DO	dotčený orgán (státní správy)
DP	dobývací prostor
DPMLJ	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou
DPS	dům s pečovatelskou službou
DTC	Diagnosticko-terapeutické centrum
EA	ekonomicky aktivní
EAO	ekonomicky aktivní obyvatelstvo
EU	Evropská unie
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
HZS	hasičský záchranný sbor
CHKO JH	Chráněná krajinná oblast Jizerské hory
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IP	Interakční prvek
IZS	integrovaný záchranný systém
JH	Jizerské hory
JTSK	jednotný trigonometrický systém Křovák
k. ú.	katastrální území
KN	katastr nemovitostí
KNL	Krajská nemocnice Liberec
KOP LK	Koncepce ochrany přírody a krajiny Libereckého kraje
KRNAP	Krkonošský národní park
KP	nemovitá kulturní památka
L <sub>Aeq</sub>	hladina akustického tlaku
Lbc–Jbc	Liberec-Jablonec nad Nisou
LC / LK	lokální biocentrum / biokoridor
LCNK	lokální biocentrum v trase NK
LCRK	lokální biocentrum v trase RK
LHO	lesní hospodářské osnovy
LHP	lesní hospodářský plán
LK	Liberecký kraj
m <sup>2</sup>	metr čtverečný
m <sup>3</sup>	metr krychlový
mg	miligram
MCHÚ	maloplošné chráněné území
MHD	městská hromadná doprava
MML	Magistrát města Liberec

MMR ČR	Ministerstvo místního rozvoje České republiky
MŠ	mateřská škola
MTK	Multifunkční turistický koridor
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
MWh	megawatt hodina
m-ZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území
např.	například
NATURA 2000	celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami
NK	nadregionální biokoridor
NPR	národní přírodní rezervace
NR	nadregionální
NTL	nízkotlaký plynovod
NUTS	klasifikace územních statistických jednotek 1–republika, 2–regiony, 3–kraje, 4–okresy, 5–obce
OA	osobní automobil
OkÚ	okresní úřad
OP	ochranné pásmo
OV	občanské vybavení
P&R	systém Park & Ride
PP	přírodní památka
PrP	právní předpis
PP	přírodní park
PS	památný strom
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky ve znění následných aktualizací
RASAV	Rekreační a sportovní areál Vesec
RCNK	regionální biocentrum v trase NK
RD	rodinný dům
RK	regionální biokoridor
RS	regulační stanice
ř. ú.	řešené území
SAJ	Sportovní areál Ještěd
Sb.	sbírky
SZTE	systém zásobování tepelnou energií
SLDB	sčítání lidu, domů, bytů
SML	Statutární město Liberec
spol. s r. o.	společnost s ručením omezeným
SRN	Spolková republika Německo
SS	spínací stanice VN
SSŽ	Stavby silnic a železnic
SŠ	střední škola
STL	středotlaký plynovod
TR	transformovna
TTP	trvalé travní porosty
TUL	Technická univerzita Liberec
TUV	teplá užitková voda
ÚAP	územně analytické podklady
ÚK	úrovňová křižovatka
UO	urbanistický obvod
ÚP	územní plán
ÚAP	územně analytické podklady
ÚPML	Územní plán města Liberce z roku 2002
ÚPN VÚC LSRA	Územní plán velkého územního celku Liberecká sídelní regionální aglomerace
ÚR	územní rozhodnutí
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚTP NR a R ÚSES	územně technické podklady nadregionálního a regionálního ÚSES

uživ.	uživatel
VDJ	vodojem
VDO	veřejná doprava osob
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VPO	veřejně prospěšná stavba
VPS	veřejně prospěšné opatření
VS	výměňková stanice
VUSS	vojenská ubytovací a stavební správa
VVN	velmi vysoké napětí
VTL	vysokotlaký plynovod
V-ZCHÚ	velkoplošné zvláště chráněné území
ZCHÚ	zvláště chráněné území (m-ZCHÚ – maloplošná, V-ZCHÚ – velkoplošná)
ZOO	zoologická zahrada
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR LK	Zásady územního rozvoje Libereckého kraje ve znění následných aktualizací
ŽP	životní prostředí

## B ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE

### B.2 HLAVNÍ CÍLE A ZÁSADY ROZVOJE ÚZEMÍ MĚSTA

#### B.2.1 SOCIÁLNÍ PILÍŘ

##### OBČANSKÉ VYBAVENÍ

Změnou Z1\_L se mění bod B.2.1.18:

- B.2.1.12 Rozvíjet **rozmanité obslužné funkce** krajského města i jednotlivých městských částí na smíšených i specifických plochách za účelem posílení významu města jako regionálního centra osídlení s širokým spádovým obvodem.
- B.2.1.13 Revitalizací centra města udržet jeho atraktivitu z hlediska všech druhů občanského vybavení, územně hájit poslední volné plochy pro umístění výhledově potřebných zařízení **regionálního významu**.
- B.2.1.14 Dostupnost **základních zařízení** (školství, zdravotnictví, sociální péče, kultura, sport a tělovýchova, veřejná správa území, apod.) zajišťovat v reakci na změny rozmístění a věkové struktury, rozdílnou úroveň vzdělanosti bydlících obyvatel a ostatních uživatelů území i s ohledem na posílení významu lokálních center.
- B.2.1.15 Pro umístění specifických zařízení občanského vybavení upřednostňovat využití opuštěných výrobních areálů – „**brownfields**“.
- B.2.1.16 Nepodporovat další rozvoj **kapacitních obchodních zařízení** závislých na odvozu nakoupeného zboží individuální automobilovou dopravou mimo stávající areály, v odůvodněných případech umožnit jejich vertikální intenzifikaci.
- B.2.1.17 **Potenciál přírodního zázemí** i bohatou nabídku ploch a zařízení pro sport a rekreaci doplnit územní stabilizací center vrcholového sportu s moderním vybavením i rozvojem areálů pro denní rekreaci vymezených ve vazbě na rekreační oblasti a zelené pásy.
- B.2.1.18 Po dobudování rozšířeného Sportovního areálu Ještěd (dále též SAJ) **včetně obnovení a prodloužení kabinové lanové dráhy** a Rekreačního a sportovního areálu Vesec (dále též RASAV) upřednostňovat v přírodním zázemí města **šetrné formy cestovního ruchu** ve smyslu ochrany hodnot a omezování nežádoucích zátěží území.

Dále beze změny

### B.3 HLAVNÍ CÍLE A ZÁSADY OCHRANY HODNOT ÚZEMÍ MĚSTA

#### B.3.1 KULTURNÍ HODNOTY (SOCIÁLNÍ PILÍŘ)

Změnou Z1\_L se mění bod B.3.1.2:

- B.3.1.1 **Městskou památkovou zónu (MPZ)** se souborem nemovitých kulturních památek zařazenou vesměs do ploch smíšených obytných centrálních (SC) chránit respektováním územním plánem stanovených prostorových regulativů, limitů využití území a zvláštních regulativů v oblasti památkové péče,
- zvyšovat úroveň ochrany vybraných kulturních hodnot na území města, za tím účelem iniciovat podnět na doplnění MPZ o prostor **Liebiegova městečka** v rozsahu podle zákresu v Hlavním výkresu (2a).
- B.3.1.2 Rekonstruovat nemovitou národní kulturní památku **Horský hotel a televizní vysílač Ještěd** tak, aby došlo k posílení její role jako nadregionální dominanty a usilovat o jeho zařazení do seznamu památek UNESCO.
- **Řešení záměru, pro který je vymežován koridor CNU.7-2-DD-Z1\_L, nesmí negativně ohrozit či zhoršit současný stav širšího prostředí kulturní a národní kulturní památky Horského hotelu a televizního vysílače Ještěd u Liberce. Nesmí ovlivnit památkové hodnoty, pro které byla vyhlášena a současně**

musí být zohledněna při řešení a umístování konkrétního záměru vždy nadregionální významnost této kulturní památkové dominanty a jejího pohledového uplatnění v širokém okolí.

- B.3.1.3 Respektovat stanovená území s **archeologickými nálezy** a podmínky ochrany a péče o archeologický fond.
- B.3.1.4 Věnovat zvláštní pozornost optimálnímu využití technických památek a industriální architektury spojených s průmyslovou revolucí v tzv. „**brownfields**“.
- B.3.1.5 **Významné vyhlídkové body** chránit respektováním omezení pronikání zastavitelných ploch do krajinného zázemí města a regulativů činností ve volné krajině tohoto ÚP.

Dále beze změny

## C URBANISTICKÁ KONCEPCE

### C.5 KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ MĚSTA

Změnou Z1\_L se upravuje tabulka C.5.0.9:

C.5.0.9

07-Jihozápad (JZ)
<b>Charakteristika:</b>
<p>Doplnit již téměř plně „obsazený“ zastavitelný prostor pod Ještědským hřbetem zejména v uvolněném pásmu územní ochrany bývalé obchvatové komunikace.</p> <p>Zachovat postupně se rozvolňující stavební strukturu a výhradně obytný a rekreační charakter území.</p> <p>Zlepšit dopravní dostupnost, posílit rekreační význam Ještědského hřbetu rozvojem Sportovního areálu Ještěd.</p>
<b>Funkční využití:</b>
<p>Rozvíjet plochy <b>nosných funkcí</b> – obytné a rekreační:</p> <p><b>plochy smíšené obytné centrální (SC)</b> – lokální centrum Horního Hanychova – plochy: Z.7-49,</p> <p><b>plochy bydlení všeobecného (BU)</b> – Strakonická, Erbenova, Charbínská, Máchova, Puškinova, podél obvodové sběrné komunikace, Sáňkařská, K Bucharce, Houbařská, Dubice a další rozptýlené proluky zejména v Horním Hanychově – plochy: Z.7-16, Z.7-21, Z.7-22, Z.7-23, Z.7-24, Z.7-29, Z.7-32, Z.7-38, Z.7-40, Z.7-41, Z.7-43, Z.7-44, Z.7-47, Z.7-52, Z.7-55, Z.7-56, Z.7-57, Z.7-58, Z.7-76, Z.7-79, Z.7-80, Z.7-81, Z.7-82, Z.7-86, Z.7-97, Z.7-106, Z.7-109,</p> <p><b>plochy občanského vybavení veřejného (OV)</b> – K Bucharce – zázemí SAJ – plochy:</p> <p><b>plochy občanského vybavení sport (OS) a plochy rekreace všeobecné (RU)</b> – rozšíření SAJ v nástupní části, hřiště U Školky (Spáleníště) – plochy: Z.7-45, Z.7-53, Z.7-98, Z.7-101, Z.7-110.</p> <p>Respektovat územní rezervu pro potenciální rozvoj Sportovního areálu Ještěd – plocha R.7-2-OS</p> <p>Územně stabilizovat a místně dokončit strukturu ploch <b>doplňkových funkcí</b>:</p> <p><b>plochy výroby lehké (VL)</b> – Kubelíkova, Heyrovského – plocha: Z.7-87, Z.7-108.</p> <p>Variabilní rozvoj (revitalizace, přestavba,...) výrobních ploch promísených s bydlením podél radiál zajistit jejich zařazením do ploch s širší škálou možného využití včetně rozšíření:</p> <p><b>plochy smíšené obytné všeobecné (SU)</b> – České mládeže, Strakonická, Průmyslová, Příční – plochy: Z.7-3, Z.7-7, T.7-11, Z.7-90, T.7-103, T.7-107.</p>
<b>Dopravní a technická infrastruktura:</b>
<p>Základní síť pozemních komunikací nedostatečně územně stabilizovanou v návaznosti na ulice České mládeže a Ještědskou doplnit o jižní a střední úsek <b>obvodové sběrné komunikace</b> Minkovická – Heyrovského a Ještědská – Strakonická, úsek vedený ve stávající ulici Puškinova přemístit do navržené ulice Nová Puškinova:</p> <p><b>plochy dopravy silniční (DS)</b> – plochy: Z.7-33, Z.7-48, T.7-104,</p> <p>respektovat koridor pro trasu silnice II. třídy k <b>Osečné</b> přes Ještěd – koridor: CNZ.7-48-DS,</p> <p><b>obnovit visutou kabinovou lanovou dráhu na Ještěd a prodloužit ji ke konečné stanici tramvajové trati T10 u vstupu do SAJ</b></p> <p><b>plochy dopravy drážní (DD)</b> – plochy: Z.7-01-Z1_L-,</p> <p><b>koridor CNU.7-2-DD-Z1_L-</b>,</p> <p>Nedostatečně vyvinutý systém místních komunikací a na ně navazujících veřejných prostranství upravit a rozvíjet jako nová nebo rekonstruovaná propojení dílčích částí města:</p> <p><b>plochy veřejných prostranství všeobecných (PU)</b> – Strakonická – Erbenova – Ještědská – České mládeže, Ampérova – Newtonova – plochy: T.7-5, Z.7-26, T.7-27, Z.7-75, Z.7-77, Z.7-83, Z.7-84, Z.7-85, T.7-93, Z.7-94, Z.7-02-Z1_L-.</p> <p>respektovat koridor územní rezervy pro <b>nápojení železniční</b> a tramvajové trati v žel. stanici Horní Růžodol – R.9-1-T10,</p> <p>Respektovat koridor pro modernizaci <b>železniční trati</b> Liberec – Turnov – koridor CNZ.7-1-DD.</p> <p>Územně stabilizovat <b>plochy technické infrastruktury všeobecné (TU)</b> – vodojem Hanychov, nádrže Bucharka.</p>
<b>Vazba na příměstskou krajinu:</b>
<p>Propojení sektoru na příměstskou krajinu rekreačních svahů <b>Ještědského hřbetu</b> doplnit zahuštěním resp. propojením kostry sídelní a krajinné zeleně zejména zřizováním nových veřejných parků v těžišti obytné zástavby, pásmů ochranné a doprovodné zeleně podél vodotečí a komunikací a rekreačních svahů (sjezdovek):</p> <p><b>plochy systému sídelní a krajinné zeleně</b> – podél obvodové sběrné komunikace, rozšíření lyžařských svahů v SAJ – plochy: T.7-1, T.7-31, T.7-51, T.7-59, K.7-61, K.7-63, K.7-64, K.7-65, K.7-66, K.7-95,</p> <p><b>plochy lesní všeobecné (LU), plochy přírodní všeobecné (NU)</b> – rekultivace lesa při rozvoji SAJ – plochy: K.7-62, K.7-67</p>
<b>Prostorové požadavky:</b>
<p>Realizovat pouze <b>lokální dostavby proluk</b> již funkčně vymezených smíšených ploch zejména podél radiál Ještědské a České mládeže, prostorově vymežit lokální centrum Spáleníště.</p> <p>Respektovat prostorovou strukturu historických částí sektoru s <b>rozvolněnou zástavbou</b> bytových domů vilového charakteru s citlivou vazbou na členitý terén.</p> <p>Zachovat poslední přírodní proluky mezi zástavbou a lesními okraji.</p>

Zlepšit napojení na ostatní části města a prostupnost do příměstské krajiny.

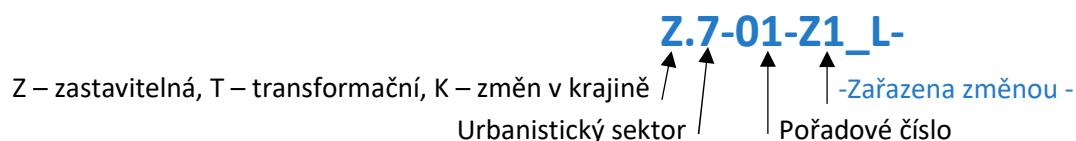
**Zvláštní požadavky:**

Respektovat ochranu přírody a krajiny – **Přírodní park Ještěd**, pro umožnění rozvoje SAJ iniciovat změny ve vymezení či úpravu vyhlášky o zřízení PP Ještěd.

Ostatní sektory beze změny

## C.6 VYMEZENÍ PLOCH ZASTAVITELNÝCH A PLOCH TRANSFORMAČNÍCH

C.6.0.0 Označení rozvojových ploch se definuje ve tvaru:



C.6.0.1 **Podmíněně přípustné využití ploch** v tabulkách C.6.0.2, C.6.0.3, E.0.0.5 (podmínky platí jednotně pro celou vymezenou plochu):

<b>VP</b>	v dalších stupních projektové přípravy prokázat způsob vymezení veřejných prostranství na celé ploše vč. návaznosti na širší území
<b>TI</b>	v dalších stupních projektové přípravy prokázat řešení vnitřní technické infrastruktury na celé ploše vč. návaznosti na širší území
<b>IN</b>	v dalších stupních projektové přípravy prokázat řešení napojení celé plochy na celoměstské / sektorové dopravní a technické vybavení
<b>1ST</b>	plocha umožňuje umístění uvedeného limitovaného počtu hlavních staveb
<b>OBJ</b>	plocha vylučuje umístění staveb pro bydlení kromě bydlení majitele/ správce
<b>OK</b>	v dalších stupních projektové přípravy vytvořit podmínky pro umístění přilehlých navržených komunikací vč. křižovatkových napojení, úseků tramvajových tratí, pruhů bezmotorové dopravy a doprovodné zeleně
<b>BM</b>	komunikace s vyloučením motorového provozu
<b>TT</b>	komunikace určená pro tramvajovou dopravu
<b>PG</b>	v dalších stupních projektové přípravy významově odpovídajících staveb v nich zajistit podíl veřejného odstavení vozidel, jehož kapacita bude stanovena v podrobnější dokumentaci
<b>CH</b>	v dalších stupních projektové přípravy prokázat, že využití plochy neovlivní negativně zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, které se mohou na ploše vyskytovat
<b>BK</b>	v dalších stupních projektové přípravy vytvořit podmínky pro funkčnost dotčených prvků ÚSES respektováním 20 m ochranné zóny biocenter a 10 m ochranné zóny biokoridorů
<b>VZ</b>	v dalších stupních projektové přípravy zajistit ochranu stávající hodnotné vzrostlé zeleně
<b>L</b>	umísťování staveb, u kterých je reálné riziko ohrožení osob nebo významných škod při pádu stromů, není ve vzdálenosti 25 m od okraje lesa obvykle žádoucí
<b>H1</b>	při umísťování staveb v budoucích chráněných prostorech staveb prokázat měřeními dodržování hygienických limitů hluku z přilehlých stabilizovaných ploch pro dopravu, výrobu, obchod a zábavní aktivity
<b>H2</b>	při umísťování staveb v budoucích chráněných prostorech staveb prokázat dodržování hygienických limitů hluku z přilehlých navrhovaných ploch pro dopravu, výrobu, obchod a zábavní aktivity
<b>H3</b>	při umísťování staveb ve stávajících chráněných venkovních prostorech staveb prokázat dodržování hygienických limitů hluku z přilehlých navrhovaných ploch pro dopravu, výrobu, obchod a zábavní aktivity
<b>SK</b>	před realizací stavby prověřit kvalifikovaným průzkumem, zda nedojde k narušení funkce zatěsnění skládky, případně navrhnout adekvátní opatření

Změnou Z1\_L se upravuje tabulka C.6.0.2:

C.6.0.2 Návrh ploch zastavitelných (Z)

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
<b>sektor</b>	<b>07-Jihozápad</b>			
Z.7-3	SU.2-30-40-s	Příční – rozšíření smíšených ploch podél železniční trati	2652	H1
Z.7-7	SU.2-25-40-p	Kaplanova – areál smíšených aktivit v proluce zástavby	5892	H1
Z.7-16	BU.3-25-50-p	Dubice – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	20311	VP, TI, H1
Z.7-21	BU.2-20-60-p	Flédlova – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	24157	VP, TI, H1
Z.7-22	BU.2-15-70-p	Flédlova – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	3005	VP, TI, H1
Z.7-23	BU.2-15-70-p	Flédlova – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	4207	VP, TI, H1
Z.7-24	BU.2-15-70-p	Heyrovského – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	2439	VP, TI, BK, H1, L
Z.7-26	PU	Sáňkařská – napojení místních komunikací do obvodové sběrné komunikace	948	
Z.7-29	BU.2-20-60-p	Charbínská – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	7068	VP, TI, IN, H2
Z.7-32	BU.2-20-60-p	Charbínská – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	10209	VP, TI, H2
Z.7-33	DS	Západní úsek obvodové sběrné komunikace	15754	CH, H3
Z.7-38	BU.2-25-50-p	U Školky – soustředěné bydlení ve vazbě na lokální centrum	11691	VP, TI, IN, VZ
Z.7-40	BU.2-20-60-p	K Bucharce – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	21878	VP, TI, IN

plocha	funkce / regulace	umístění / účel	výměra	podmínky
Z.7-41	BU.2-15-70-p	Houbařská – individuální bydlení v proluce zástavby	4584	IN
Z.7-43	BU.2-15-70-p	Sáňkařská – individuální bydlení v proluce zástavby	2294	IN
Z.7-44	BU.1-15-70-p	K Bucharce – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	17733	VP, TI, IN
Z.7-45	OS.1-30-40-o	Beranova cesta – nástupní a obslužné zázemí SAJ	9375	L
Z.7-47	BU.2-30-40-p	Světelská – rozšíření lokálního centra na Spáleníšti	2294	H2
Z.7-48	DS	Nová Puškinova – západní úsek obvodové sběrné komunikace	22644	H3, BK
Z.7-49	SC.3-40-30-s	Hraběcí – občanské vybavení lokálního centra	5772	OK, H2
Z.7-52	BU.1-15-70-p	Světelská – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	11104	VP, TI, IN, H2
Z.7-53	OS.2-30-30-p	U Struhy – sportovní areál ve vazbě na stávající plochy sportu a zeleně	6831	VP, TI, IN
Z.7-55	BU.1-15-70-v	U Struhy – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	4989	IN
Z.7-56	BU.2-20-60-p	U Tří studní – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	12731	VP, TI, IN, VZ
Z.7-57	BU.1-15-70-v	Nezdarova – individuální bydlení v proluce zástavby	2592	IN
Z.7-58	BU.1-15-70-v	Nezdarova – individuální bydlení v proluce zástavby	910	OK, H2
Z.7-75	PU	Ještědská – Erbenova – místní propojení dopravní kostry	1841	
Z.7-76	BU.2-15-70-p	Flédlova – soustředěné individuální bydlení v proluce zástavby	5922	VP, TI, H1
Z.7-77	PU	V Samotě – Newtonova – Puškinova – místní propojení dopravní kostry	7713	BK, VZ, L
Z.7-79	BU.2-15-70-p	Sáňkařská – individuální bydlení v proluce zástavby	23601	IN, L
Z.7-80	BU.1-15-70-p	Sáňkařská – individuální bydlení v proluce zástavby	2600	IN
Z.7-81	BU.1-15-70-p	Sáňkařská – individuální bydlení v proluce zástavby	9981	IN, L
Z.7-82	BU.1-15-70-p	K Bucharce – soustředěné individuální bydlení na okraji zástavby	2286	VP, TI, IN, L
Z.7-83	PU	Ještědská-K Bucharce – místní propojení dopravní kostry	2834	
Z.7-84	PU	Železničářů – napojení místní komunikace do obvodové sběrné komunikace	1765	L, VP, TI
Z.7-85	PU	U Struhy – místní komunikace	1565	VP, TI
Z.7-86	BU.2-15-70-p	U Struhy – individuální bydlení v proluce zástavby	2723	IN
Z.7-87	VL.5-60-20-h	Kubelíkova – rozšíření výrobního areálu	21428	
Z.7-90	SU.3-40-20-s	Průmyslová – rozšíření výrobní zóny Jih	7490	OBJ
Z.7-94	PU	Strakonická – Hynaisova – místní propojení vč. napojení rozvojových ploch	5358	VP, TI
Z.7-97	BU.2-20-60-p	K Bucharce – individuální bydlení ve vazbě na obytnou zástavbu	4707	
Z.7-98	OS.2-20-20-p	Rozšíření čtvrtového sportovního areálu Spáleníště	7031	OK, H2
Z.7-101	OS.1-50-0-o	Beranova cesta – nástupní a obslužné zázemí SAJ	156	L
Z.7-106	BU.2-20-60-p	Světelská – individuální bydlení v proluce zástavby	3836	H1
Z.7-108	VL.3-60-20-h	Kubelíkova – rozšíření výrobního areálu	3634	
Z.7-109	BU.1-15-70-p	Sáňkařská – individuální bydlení v proluce zástavby	3838	OK, H2
Z.7-110	RU.1-5-90-v	V Samotě – zahrádková osada	5304	
Z.7-01-Z1_L-	DD	Beranova cesta – nástupní stanice nové prodloužené kabinové lanové dráhy na Ještěd	1350	L
Z.7-02-Z1_L-	PU	Beranova cesta – nástupní komunikace od tramvajové trati k lanové dráze na Ještěd	1074	L

Dále beze změny

## D KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

### D.1 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

#### D.1.4 VEŘEJNÁ DOPRAVA OSOB (VDO)

##### LANOVÉ DRÁHY

Změnou Z1\_L se mění bod D.1.4.13:

D.1.4.13 V severním souběhu s kabinovou lanovou dráhou na Ještěd doplnit **sedáčkovou lanovou dráhu** pro potřeby Sportovního areálu Ještěd – plocha: K.7-61, koridor CNU.7-1-DD a **novou visutou kabinovou lanovou dráhu** (náhrada původní lanové dráhy a její prodloužení ke koncové stanici tramvajové trati TTO v Horním Hanychově) – plocha Z.7-01-Z1\_L-, koridor CNU.7-2-DD-Z1\_L-.

- Řešení záměru, pro který je koridor CNU.7-2-DD-Z1\_L vymežován, nesmí negativně ohrozit či zhoršit současný stav širšího prostředí kulturní a národní kulturní památky Horského hotelu a televizního vysílače Ještěd u Liberce. Nesmí ovlivnit památkové hodnoty, pro které byla vyhlášena a současně musí být zohledněna při řešení a umístování konkrétního záměru vždy nadregionální významnost této kulturní památkové dominanty a jejího pohledového uplatnění v širokém okolí.“

D.1.4.14 Pro zlepšení dostupnosti rekreační oblasti podhůří Jizerských hor do dalšího prověření respektovat koridor územní rezervy pro vybudování lanové dráhy z Lidových sadů na Žulový vrch – koridor R.2-1-DD.

Změnou Z1\_L se mění schéma D.1.5 VEŘEJNÁ DOPRAVA:



HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ  
 ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ K 31. 12. 2020

HRANICE URBANISTICKÝCH SEKTORŮ  
 POPISEK URBANISTICKÉHO SEKTORU  
**06-J Jih**

PLOCHY LESNÍ VŠEOBECNÉ  
 PLOCHY PŘÍRODNÍ VŠEOBECNÉ  
 PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ

LANOVÁ DRÁHA - STAV  
 LANOVÁ DRÁHA - NÁVRH  
 LANOVÁ DRÁHA - REZERVA  
 AUTOBUSOVÁ LINKA - STAV  
 AUTOBUSOVÁ LINKA - NÁVRH

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ - STAV  
 TRAMVAJOVÁ TRÁŤ - NÁVRH  
 TRAMVAJOVÁ TRÁŤ - REZERVA

ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ - STAV  
 ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ - NÁVRH  
 PILÍNKOV ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKA - STAV  
 KYSELKA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKA - NÁVRH

# SCHÉMA D.1.5 VEŘEJNÁ DOPRAVA



## D.3 OBČANSKÉ VYBAVENÍ

### D.3.5 SPORT A REKREACE

Změnou Z1\_L se mění bod D.3.5.6:

- D.3.5.1 Sportovní areály **celoměstského významu** územně stabilizovat popř. plošně rozšiřovat na plochách občanského vybavení sport (OS),
- plošný rozvoj areálu Městského stadionu v Máchově ulici v prostoru omezeném železniční tratí ukončit začleněním „Svijanského dvora“ např. s možností umístění víceúčelové haly nebo 25 m bazénu s možností provozování cirkusů a jiného víceúčelového využití parkoviště – plocha: T.9-59,
  - hlavní rozvojové plochy pro kopanou vybudovat v návaznosti na sportovní areál **U Nisy** včetně přemístění cyklistické stezky na levý břeh Lužické Nisy a potvrzení umístění Ekoparku při hlavním vstupu – plochy: Z.1-108, Z.10-49, Z.11-122.
- D.3.5.2 Golfový areál **Machnín** v souvislosti s jeho dotčením koridorem územní rezervy dopravní trasy R.10-3-DS směřovat k přeměně na víceúčelové sportovní rekreační zařízení včetně vodních sportů na nové vodní nádrži na Orším potoce – plochy: K.10-24, K.10-25.
- D.3.5.3 Pod hrází vodního díla **Harcov** založit nový sportovní areál zaměřený na vodní sporty a další volnočasové aktivity včetně dráhy pro in-line bruslení v trase stávající komunikace Zvolenská s vyloučením motorové dopravy – plochy: T.2-37, T.2-38, T.2-39, Z.2-40, T.3-20, T.3-110.
- D.3.5.4 Bývalou **střelnici** v Harcově využít jako areál outdoorových sportů.
- D.3.5.5 Rekreační a sportovní areál Vesec (dále též **RASAV**) rozšířit o potřebnou infrastrukturu – autokemping, kynologické cvičiště a další sportovní i obslužné aktivity (fotbalgolf) – plochy: Z.6-81.
- D.3.5.6 Provést celkovou přestavbu lyžařského **Sportovního areálu Ještěd** – nová sjezdovka Skalka, rozšíření Beranovy cesty, cvičná louka na dojezdu, areál služeb pro návštěvníky u nástupního místa u parkovacího domu a u bývalé restaurace Berlín – plochy: Z.7-45, K.7-61, K.7-63, K.7-64, K.7-65, K.7-66, K.7-95, Z.7-101,
- pro umožnění dalšího rozvoje areálu včetně posílení celoročních aktivit respektovat **koridor pro prodloužení visuté kabinové lanové dráhy na Ještěd CNU.7-2-DD-Z1\_L-**, plochu územní rezervy R.7-2-OS.
- D.3.5.7 Územně stabilizovat **lokální – sektorová** sportovní centra na plochách občanského vybavení sport (OS), revitalizovat popř. rozšířit stávající areály Perštýn, Dobiášova-Krejčího, Vratislavice n/N-Sluníčko, U Síla, Dlouhomostecká, Hluboká (lyžařský areál pro méně náročné lyžaře), Žákovská, Křížanská, Františkov, Vápenka, Spáleníště, Krásná Studánka – plochy: T.1-100, Z.4-38, T.4-71, T.4-73, Z.5-15, Z.5-19, Z.5-36, Z.6-179, Z.6-186, Z.7-98, Z.8-31, Z.8-49, T.9-37, T.9-38, Z.11-42, T.4-72, T.5-132.
- v rozvojových oblastech vybudovat **nová** sektorová sportovní centra a specifické areály – Kunratice, Pavlovice, Doubí, Machnín – plochy Z.3-30, Z.3-75, Z.6-191, Z.11-206.
- D.3.5.8 **Místní** plochy pro sport, rekreaci a volnočasové aktivity (dětská hřiště, polyfunkční hřiště pro míčové hry a další) integrovat v rámci podrobného řešení revitalizace stávajících ploch bydlení všeobecného (BU), ploch veřejných prostranství všeobecných (PU) a především ploch zeleně parkové a parkově upravené (ZP),
- takto vzniklou síť sportovišť propojovat v rámci rozšířeného systému „**bezpečně do škol**“ trasami bezmotorové dopravy – „spojnicemi“ umístěvanými do vymezených zelených pásů.
- D.3.5.9 Za účelem optimalizace využití ploch v rámci programu „**Sport pro všechny**“ vytvářet územní podmínky pro veřejné zpřístupnění všech sportovišť u škol zřízených Statutárním městem Liberec nebo Libereckým krajem.

Dále beze změny

## D.4 VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Změnou Z1\_L se mění bod D.4.0.5:

- D.4.0.1 Pozemky veřejných prostranství zřizované nebo užívané ve veřejném zájmu podle §34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích se vymezují na **plochách veřejných prostranství všeobecných** (PU) jako spojitý městský systém zajišťující prostorovou a sociální kvalitu a prostupnost území.
- D.4.0.2 Funkci veřejných prostranství uplatňovat i na **plochách zeleně parkové a parkově upravené** (ZP), zejména městských parků,
- přitom srovnatelný nižší podíl ploch veřejné zeleně při celkově značné výměře neudržovaných ploch systému + zeleně nahrazovat postupným výkupem částí ploch zeleně všeobecné (ZU) přednostně v „zelených páslech“, uvolňováním záplavového území Lužické Nisy a zpřístupňováním vyhrazené zeleně na plochách občanského vybavení – např. park u Libereckého zámku.
- D.4.0.3 Plochami veřejných prostranství všeobecných (PU) vytvořit **souvislou kostru** veřejných prostranství v jádrovém sídelním útvaru i v okrajových venkovských částech,
- za tímto účelem do systému veřejných prostranství zahrnout i vybrané součásti staveb – pasáže a průchody, u nichž musí být zajištěno časově neomezené, bezplatné a bezbariérové propojení s navazujícími veřejnými prostranstvími.
- D.4.0.4 Další veřejná prostranství nespécifikovaná územním plánem umísťovat podle potřeby a podrobnějších dokumentací na všech stabilizovaných i rozvojových plochách s rozdílným způsobem využití, přitom jejich rozsah a umístění musí splňovat požadavky obecně závazných předpisů.
- D.4.0.5 Realizovat nové **stavby dopravní infrastruktury** na plochách veřejných prostranství všeobecných (PU) jako:
- **městské obslužné komunikace** (dopravně méně zatížené s převažující společenskou funkcí) – plochy: T.1-9, T.1-51, T.1-59, T.1-61, T.1-62, T.1-64, T.1-72, T.1-107, T.1-109, Z.2-80, Z.3-65, Z.3-73, Z.3-85, T.4-50, Z.5-57, Z.5-61, T.5-96, T.5-97, T.5-98, Z.5-106, T.5-125, Z.5-126, Z.5-127, Z.5-128, T.5-130, T.5-131, Z.6-33, Z.6-70, Z.6-75, Z.6-134, T.6-142, T.6-157, T.6-184, T.7-5, Z.7-26, T.7-27, Z.7-75, Z.7-77, Z.7-83, Z.7-84, Z.7-85, Z.7-94, Z.8-51, Z.8-76, Z.8-116, T.9-31, T.9-43, T.9-55, Z.9-63, T.10-103, Z.10-121, Z.11-8, Z.11-24, Z.11-90, Z.11-105, Z.11-164, Z.11-171, Z.11-172, Z.11-210,
  - **veřejná doprava osob včetně tramvajových tratí** – plochy: T.1-66, T.1-70, Z.1-75, T.1-95, T.1-110, T.2-54, Z.4-39, Z.4-44, T.6-15, T.6-27, Z.9-66, Z.11-98, T.11-156,
  - **bezmotorová doprava** (samostatné pěší a cyklistické komunikace) – plochy: T.1-11, T.1-73, T.1-88, Z.2-4, T.2-31, Z.2-67, Z.2-81, T.2-82, Z.2-92, T.2-94, T.2-96, Z.3-51, T.3-80, Z.3-98, Z.4-51, T.4-80, T.5-80, Z.5-83, Z.6-135, T.6-138, T.6-139, Z.6-166, Z.6-181, Z.6-187, T.6-188, Z.6-195, T.7-93, Z.8-1, Z.8-136, T.8-141, T.9-4, T.9-54, T.9-71, T.10-75, Z.10-76, Z.10-77, Z.10-78, T.10-96, Z.10-108, Z.11-35, T.11-117, Z.11-147, T.11-152, Z.11-153, T.11-174, T.11-176, T.11-177, Z.11-180, T.11-183, T.11-188, Z.11-204, Z.11-231, [Z.7-02-Z1\\_L-](#),
  - **náměstí** ve vazbě na plochy smíšené obytné centrální (SC) v hlavním a lokálních centrech města – plochy: T.2-11, T.2-20, Z.5-12.
- D.4.0.6 Stavby a zařízení na veřejných prostranstvích budou umísťovány tak, aby neomezovaly pohyb chodců a aby byl zachován dostatečný průchod, zejména se sdružují prvky technické infrastruktury, a to přednostně v podzemních trasách.
- D.4.0.7 V zastavěném území a zastavitelných plochách budou podél vodních toků, tam, kde je to vhodné, zřizována veřejně přístupná nábřeží, parkově upravené plochy nebo jiná veřejná prostranství. Stávající prostupnost pro pohyb chodců a cyklistů podél vodních toků a okolo významných vodních ploch musí být zachována.
- D.4.0.8 Při vymezování veřejných prostranství bude dbáno na jejich propojení do volné krajiny.

Dále beze změny

## F PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ A PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ VYMEZENÝCH PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

### F.2 PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ ÚZEMÍ

#### F.2.4 PŘEHLED PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

Změnou Z1\_L se upravují tabulky F.2.4.4, F.2.4.7, F.2.4.16:

##### F.2.4.4

OV – OBČANSKÉ VYBAVENÍ VEŘEJNÉ	
<b>HLAVNÍ VYUŽITÍ</b>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	
<b>obslužné funkce</b> (zejména) <ul style="list-style-type: none"> <li>vzdělávání a výchova</li> <li>sociální služby a péče o rodinu</li> <li>zdravotní služby</li> <li>kultura</li> <li>veřejná správa</li> <li>bezpečnost a ochrana obyvatelstva</li> <li>komerční služby (s výjimkou ČSPHM, autobazarů a myček aut)</li> <li>stravování</li> <li>výstavnictví</li> <li>zábavní aktivity</li> <li>zoologické a botanické expozice</li> </ul>	
<b>PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	
<b>ubytování</b> (zejména) <ul style="list-style-type: none"> <li>hotely</li> <li>motely</li> <li>penziony</li> <li>studentské koleje</li> </ul>	
<b>zvláštní zájmy</b> (zejména) <ul style="list-style-type: none"> <li>obrana státu</li> <li>civilní ochrana</li> </ul>	
<b>oplocení</b>	
<b>PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
obecné podmínky: prokázat přiměřenost jeho dopadů ve vztahu k hlavnímu resp. přípustnému využití z hledisek: <ul style="list-style-type: none"> <li>významu v širším území,</li> <li>narušení kvality prostředí resp. pohody bydlení,</li> <li>charakteru a kapacity napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,</li> <li>vyvolaných omezení ve smyslu hygienických a dalších předpisů</li> </ul>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	<b>specifické podmínky:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>obslužné funkce</li> <li>obchodní prodej</li> <li>sport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití dané nebo sousedící plochy OV</li> </ul>
<b>ekonomické aktivity</b> (zejména) <ul style="list-style-type: none"> <li>věda, výzkum</li> <li>drobná výroba</li> </ul>	
<b>dopravní infrastruktura</b> (zejména) <ul style="list-style-type: none"> <li>odstavování OA a autobusů – nekrytá, krytá stání, parkovací domy</li> <li>terminály VDO</li> <li>terminály lyžařských vleků a lanových drah</li> <li>čerpací stanice pohonných hmot</li> </ul>	
<b>stavby pro reklamu</b>	
<b>místní technická infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>liniové stavby místních rozvodů a plošně nenáročná zařízení</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>plocha nepřesáhne 300 m<sup>2</sup></li> </ul>
<b>základní vybavenost území</b>	viz F.2.4.0
<b>NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
zejména využití, u kterého existuje zjevné riziko, že: <ul style="list-style-type: none"> <li>naruší kvalitu prostředí, celistvost a funkčnost plochy občanského vybavení veřejného</li> </ul>	
<b>PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ</b>	
výšková hladina, intenzita využití ploch a charakter zástavby se stanoví specifickým kódem přiřazeným k jednotlivým stabilizovaným plochám a plochám změn	

## F.2.4.7

<b>OS – OBČANSKÉ VYBAVENÍ SPORT</b>	
<b>HLAVNÍ VYUŽITÍ</b>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	
<b>intenzivní sportovní, tělovýchovné, rekreační a volnočasové aktivity provozované v uzavřených objektech (zejména)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• stadióny</li> <li>• sportovní haly</li> <li>• tělocvičny, sokolovny</li> <li>• bazény</li> <li>• krytá hřiště se zvláštním vybavením</li> <li>• rehabilitační zařízení</li> </ul>	
<b>intenzivní sportovní, tělovýchovné, rekreační a volnočasové aktivity provozované na otevřených plochách (zejména)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• lyžařské skokanské areály</li> <li>• stavebně upravená hřiště</li> <li>• specializovaná hřiště (např. golfová odpaliště, fotbalgolf,...)</li> <li>• uzavřené cyklistické, atletické, jezdecké a jiné nemotoristické areály</li> <li>• areály vodních sportů</li> <li>• kynologická cvičiště</li> </ul>	
<b>PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	
<b>rekreační a volnočasové aktivity (zejména)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• veřejná tábořiště</li> <li>• autokempy, karavankempy</li> <li>• rozhledny, treehousy (na území CHKO Jizerské hory a PP Ještěd se nepřipouští)</li> <li>• vodní plochy pro sportovní rekreační využití</li> <li>• klubovny, herny</li> </ul>	
<b>oplocení</b>	
<b>PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
obecné podmínky: prokázat přiměřenost jeho dopadů ve vztahu k hlavnímu resp. přípustnému využití z hledisek:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• významu v širším území,</li> <li>• narušení kvality prostředí resp. pohody bydlení,</li> <li>• charakteru a kapacity napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,</li> <li>• vyvolaných omezení ve smyslu hygienických a dalších předpisů</li> </ul>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	<b>specifické podmínky:</b>
<b>motoristický sport (zejména)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pouze na příslušné části p.p.č. 1989 k.ú. Vesec u Liberce</li> </ul>
<b>autokempy, karavankempy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• s výjimkou ploch T.4-72 OS.1-35-60-o, 70 OS.4-35-20-o, T.5-132 OS.4-35-20-o</li> </ul>
<b>ubytování (zejména)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• hotely</li> <li>• motely</li> <li>• penziony</li> <li>• ubytovny</li> </ul>	
<b>obslužné funkce (zejména)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• obchodní prodej</li> <li>• služby pro rekreaci a cestovní ruch</li> <li>• stravování</li> </ul>	
<b>stavby pro reklamu</b>	
<b>dopravní infrastruktura (zejména)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• odstavení OA a autobusů – nekrytá i krytá stání, parkovací domy</li> <li>• terminály VDO</li> </ul>	
<b>dopravní infrastruktura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• na vymezených částech sportovních hřišť, se souhlasem vlastníka,</li> <li>• slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití souvisejících areálů sportu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• sezónní kapacitní odstavení OA a autobusů – nekrytá stání</li> <li>• <b>terminály lyžařských vleků a lanových drah</b></li> </ul>	
<b>technická infrastruktura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• plocha nepřesáhne 300 m<sup>2</sup></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• liniové stavby místních rozvodů a plošně nenáročná zařízení</li> </ul>	
<b>základní vybavenost území</b>	viz F.2.4.0
<b>NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
zejména využití, u kterého existuje zjevné riziko, že:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• naruší kvalitu prostředí, celistvost a funkčnost plochy občanského vybavení sport</li> </ul>	
<b>PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ</b>	
výšková hladina, intenzita využití ploch a charakter zástavby se stanoví specifickým kódem přiřazeným k jednotlivým stabilizovaným plochám a plochám změn	

## F.2.4.16

DD – DOPRAVA DRÁŽNÍ	
<b>HLAVNÍ VYUŽITÍ</b>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• obvod železniční trati (zejména)</li> <li>• kolejiště železniční trati</li> <li>• kolejiště železniční vlečky</li> <li>• kolejiště lanové dráhy</li> <li>• železniční stanice a zastávky</li> <li>• terminály lanové dráhy</li> <li>• nákladové obvody</li> <li>• depa, opravný, ČSPHM, myčky</li> <li>• provozní budovy</li> </ul>	
<b>PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	
<b>technická infrastruktura</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• liniové stavby místních rozvodů</li> </ul>	
<b>PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
<p>obecné podmínky: prokázat přiměřenost jeho dopadů ve vztahu k hlavnímu resp. přípustnému využití z hledisek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• významu v širším území,</li> <li>• narušení kvality prostředí resp. pohody bydlení,</li> <li>• charakteru a kapacity napojení na dopravní a technickou infrastrukturu,</li> <li>• vyvolaných omezení ve smyslu hygienických a dalších předpisů</li> </ul>	
<b>pozemky pro stavby, zařízení a jiná opatření</b>	<b>specifické podmínky:</b>
<b>ubytování</b> (zejména)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ubytovny</li> <li>• motely</li> <li>• penziony</li> </ul>	
<b>obslužné funkce</b> (zejména)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití</li> <li>• slouží zajištění účelného využití uvolňovaných částí dané plochy</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• předškolní výchova</li> <li>• zdravotní služby</li> <li>• kultura</li> <li>• obchodní prodej</li> <li>• komerční služby včetně ČSPHM a myček aut</li> <li>• stravování</li> <li>• bezpečnost a ochrana obyvatelstva</li> <li>• výstavnictví</li> <li>• sport</li> <li>• zábavní aktivity</li> </ul>	
<b>ekonomické aktivity</b> (zejména)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití</li> <li>• slouží zajištění účelného využití uvolňovaných částí dané plochy</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• lehká výroba</li> <li>• výroba energie</li> <li>• věda, výzkum</li> <li>• sklady</li> <li>• překladiště</li> <li>• opravný</li> <li>• komerční administrativa</li> </ul>	
<b>dopravní infrastruktura</b> (zejména)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• odstavování OA, NA a autobusů – nekrytá, krytá stání, garáže, parkovací domy</li> <li>• kolejiště tramvajové trati</li> <li>• terminály VDO</li> </ul>	
<b>technická infrastruktura</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• plocha nepřesáhne 600 m<sup>2</sup></li> </ul>
<b>oplocení</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• slouží bezprostředně k zajištění hlavního a přípustného využití</li> </ul>
<b>základní vybavenost území</b>	viz F.2.4.0
<b>NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ</b>	
<p>zejména využití, u kterého existuje zjevné riziko, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• naruší celistvost a funkčnost plochy dopravy drážní,</li> <li>• nároky na kvalitu prostředí resp. pohodu bydlení omezí hlavní funkci plochy dopravy drážní</li> </ul>	
<b>PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ</b>	
výšková hladina, intenzita využití ploch a charakter zástavby se nestanoví	

Dále beze změny

## F.3 OMEZENÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

### F.3.3 DOTČENÍ PLOCH ZMĚN OMEZENÍMI VYUŽITÍ ÚZEMÍ

F.3.3.1 Vysvětlivky k tabulce dotčení ploch změn omezeními využití území:

X	označuje „střet“ s omezením (plocha je alespoň částečně dotčena)
MPZ	městská památková zóna včetně Liebiegova městečka iniciovaného k rozšíření MPZ
KP	nemovitá kulturní památka
UAN	území s archeologickými nálezy (ÚAN I a ÚAN II)
CHKO JH	Chráněná krajinná oblast Jizerské hory
PŘPARK	Přírodní park Ještěd
EVL	Evropsky významná lokalita
MELIO	plochy odvodněné meliorací
ZÁPLAVA	stanovené záplavové území
OP PMV	ochranné pásmo zdrojů přírodní minerální vody
OP VZ	ochranné pásmo vodního zdroje
DP	dobývací prostor
OP VÝR	ochranné pásmo výrobních podniků – vyhlášená
OP LOM	ochranné pásmo lomu
OP LAN	ochranné pásmo lanové dráhy
OP LES	vzdálenost 50 m od okraje lesa
OP LET	ochranná pásma letiště
ZPF	dotčení pozemků ZPF třídy ochrany I. - II.
OP ELK	ochranné pásmo elektronických komunikačních zařízení a tras
BP PLYN	bezpečnostní pásmo vysokotlakého plynovodu
OP SIL	ochranné pásmo silnic
OP TRAM	ochranné pásmo tramvajové trati
OP ŽEL	ochranné pásmo železniční trati (stav)
OP ELE	ochranné pásmo vedení elektrizační soustavy / koridor pro umístění navrženého vedení
ÚSES S	územní systém ekologické stability (stav)
ÚSES N	územní systém ekologické stability (návrh)
VKP	významný krajinný prvek
ZV PO	území zvláštní povodně pod vodním dílem
OK	ochranné koridory navržených komunikací vč. tramvajové trati
HLUK	území potenciálně zasažené nadměrným hlukem z dopravy (izofona) a stabilizovaných ploch výroby, obchodu a zábavních aktivit (100 m)

Pozn.: Nejedná se o úplný výčet dotčených omezení využití území, ale pouze o ty, které mají územní význam při rozhodování o vymezení ploch (neuveďeny např. ty, které pokrývají celé řešené území).

Změnou Z1\_L se upravuje tabulka F.3.3.2:

F.3.3.2 Dotčení ploch změn omezeními využití území

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV.PO	OK	HLUK
<b>07-Jihozápad</b>																													
T.7-1 ZP								X								X		X				X		X					X
Z.7-3 SU.2-30-40-s																X	X	X				X							X
T.7-5 PU																X	X	X											X
Z.7-7 SU.2-25-40-p															X	X													
T.7-11 SU.3-25-40-s							X									X		X											
Z.7-16 BU.3-25-50-p																X		X	X				X						X
Z.7-21 BU.2-15-70-p																		X											X
Z.7-22 BU.2-15-70-p																		X					X						X
Z.7-23 BU.2-15-70-p															X								X						X
Z.7-24 BU.2-15-70-p															X								X						X
Z.7-26 PU							X											X		X			X					X	X
T.7-27 PU																		X					X					X	X
Z.7-29 BU.2-20-60-p																		X											

OZNAČENÍ LIMITU / PLOCHY	MPZ	KP	UAN	CHKO JH	PŘPARK	EVL	MELIO	ZÁPLAVA	OP PMV	OP VZ	DP	OP VÝR	OP LOM	OP LAN	OP LES	OP LET	ZPF	OP ELK	BP PLYN	OP SIL	OP TRAM	OP ŽEL	OP ELE	ÚSES S	ÚSES N	VKP	ZV PO	OK	HLUK	
T.7-31 ZP																		X		X			X					X	X	
Z.7-32 BU.2-20-60-p																		X					X							
Z.7-33 DS								X										X	X				X					X	X	
Z.7-38 BU.2-25-50-p																		X					X							
Z.7-40 BU.2-20-60-p																		X					X							X
Z.7-41 BU.2-15-70-p																		X					X							X
Z.7-43 BU.2-15-70-p																		X												
Z.7-44 BU.1-15-70-p																		X												
Z.7-45 OS.1-30-40-o														X				X			X									X
Z.7-47 BU.2-30-40-p																		X												
Z.7-48 DS					X			X						X				X	X				X	X				X	X	
Z.7-49 SC.3-40-30-s																		X	X				X					X		
T.7-51 ZU								X										X	X									X	X	
Z.7-52 BU.1-15-70-p														X				X					X							X
Z.7-53 OS.2-30-30-p																		X												
Z.7-55 BU.1-15-70-v																		X					X							
Z.7-56 BU.2-20-60-p																		X												
Z.7-57 BU.1-15-70-v														X				X					X							
Z.7-58 BU.1-15-70-v																		X	X				X					X	X	
T.7-59 ZU																X		X	X			X	X					X	X	
K.7-61 ZP					X									X	X			X												
K.7-62 NU															X			X							X					
K.7-63 ZP														X	X			X												
K.7-64 ZP															X			X												
K.7-65 ZP															X			X												
K.7-66 ZP															X			X												
K.7-67 LU															X			X												
Z.7-75 PU																		X	X				X							X
Z.7-76 BU.2-15-70-p																		X												X
Z.7-77 PU							X							X	X			X												X
Z.7-79 BU.2-15-70-p														X				X					X							
Z.7-80 BU.1-15-70-p																		X												
Z.7-81 BU.1-15-70-p														X				X												
Z.7-82 BU.1-15-70-p														X				X												
Z.7-83 PU								X										X	X											X
Z.7-84 PU					X									X				X	X				X					X	X	
Z.7-85 PU																		X	X									X	X	
Z.7-86 BU.2-15-70-p																		X					X							
Z.7-87 VL.5-60-20-h																X	X	X												X
Z.7-90 SU.3-40-20-s																X	X	X					X							X
T.7-93 PU							X									X	X	X					X							
Z.7-94 PU							X									X	X	X					X							
K.7-95 ZP														X				X	X					X						X
Z.7-97 BU.2-20-60-p																		X					X							
Z.7-98 OS.2-20-20-p																		X	X				X					X	X	
Z.7-101 OS.1-50-0-o														X				X												
T.7-104 DS																X		X												X
Z.7-106 BU.2-20-60-p								X										X												
T.7-107 SU.3-60-20-s																X		X												X
Z.7-108 VL.3-60-20-h																X	X	X												X
Z.7-109 BU.1-15-70-p																		X										X		
Z.7-110 RU.1-5-90-v																		X					X							X
Z.7-01-Z1_L- DD															X											X				
Z.7-02-Z1_L- PU																										X				

Ostatní sektory beze změny

## G VYMEZENÍ VPS, VPO, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI VPS DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Změnou Z1\_L se upravuje tabulka G.0.0.2:

G.0.0.2 VPS dopravní infrastruktury – silniční, drážní, letecké, vybavení

sektor /VPS číslo	umístění / účel	poznámka
<b>01-Centrum</b>		
VD.1-1-DS	tunelový úsek městského okruhu Nová Pastýřská – Jablonecká	
VD.1-16-DS	Čechova-M.Horákové – sběrný přivaděč k odlehčení Košické ulice	
VD.1-23-DS	Košická x M.Horákové – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.1-32-DS	Jablonecká x Na Bídě – zlepšení technických parametrů ÚK	část v sektoru 2,3
VD.1-33-DS	Jablonecká x Klášterní – zlepšení technických parametrů ÚK	část v sektoru 2
VD.1-38-DS	Nová Pastýřská – radiála v propojení Sokolská-Durychova	část v sektoru 2
VD.1-65-DS	Jablonecká x Na Bídě – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.1-68-DS	Žitavská – Sokolská– vytvoření vnitřního sběrného okruhu	
VD.1-96-DX	Nitranská – rozšíření tramvajové vozovny DPMLJ	
VD.1-113-DS	Nákladní x Košická – rozšíření prostoru ÚK před tunelem pod nádražím	
VD.1-TT2	úsek tramvajové trati Centrum (Na Rybníčku) – Rochlice	část v sektoru 4
VD.1-TT3	úsek tramvajové trati Centrum (železniční stanice) – Ještěd v Nákladní ulici	
VD.1-TT5-6	úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Ruprechtice, Pavlovice	část v sektoru 2
VD.1-TT8	úsek tramvajové trati Centrum (Barvířská) – Ruprechtice, Pavlovice	
<b>02-Severovýchod</b>		
VD.2-7-DS	Radčická x Kateřinská x Polední – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.2-58-DS	Nová Baltská – dopravní tangenta v propojení Ruprechtická – Horská	
VD.2-TT0	bloková smyčka s využitím ulic Masarykova, Šamánkova, Nová Gorkého	
<b>03-Východ</b>		
VD.3-1-DS	Lučanská – úpravy silnice I/14 na čtyřpruh	zpřesnění ZÚR LK část v sektoru 5
VD.3-29-DS	Kunratická x Hrubínova – zlepšení technických parametrů ÚK	část v sektoru 4
VD.3-74-DS	Nová Jizerská – přeložka silnice na Bedřichov v úseku Jizerská-Svobody	
VD.3-97-DS	Svobody x Hrubínova – zlepšení technických parametrů ÚK	
<b>04-Rochlice-Nová Ruda</b>		
VD.4-12-DS	Nová Křivá – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.4-33-DS	Broumovská – rozšíření páteřní komunikace pro tramvajovou trať 4.TT.1	
VD.4-47-DS	Melantrichova x U Močálu – přestavba ÚK, rozšíření komunikace pro 4.TT.2	
VD.4-78-DS	Broumovská – rozšíření páteřní komunikace pro tramvajovou trať 4.TT.1	
VD.4-TT1	úsek tramvajové trati U Lomu – Rochlice (Dobiášova)	
VD.4-TT2	úsek tramvajové trati Centrum (Na Rybníčku) – Rochlice	
VD.4-TT4	úsek tramvajové trati Rochlice – Vesec – Doubí (Makro)	
<b>05-Jihovýchod</b>		
VD.5-76-DS	Nad Školou – Náhorní – Pekelská – rekonstrukce obslužné komunikace	
VD.5-78-DS	Dlouhomostecká x Vyhlídková – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.5-82-DS	Dlouhomostecká – odstranění úrovněového křížení s železniční tratí	
VD.5-116-DS	Nad Školou – Pivovarská – zlepšení technických parametrů komunikace	
VD.5-129-DS	Proseč – přeložka komunikace k realizace rekonstrukce TT do Jablonce n/N	
<b>06-Jih</b>		
VD.6-11-DS	České mládeže x Hodkovická – zlepšení technických parametrů ÚK	
VD.6-21-DS	Dlouhá – rozšíření ulice pro napojení stávajících i rozvojových ploch	
VD.6-38-DS	Česká – Rochlická – páteřní doplnění dopravní kostry Vesce	část v sektoru 5
VD.6-62-DS	Dobrodružná – Dlouhomostecká – doplnění dopravní kostry Vesce	část v sektoru 5
VD.6-82-DS	MÚK Doubí-Dlouhá – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.6-86-DS	MÚK Doubí-Heyrovského – jižní úsek obvodové sběrné komunikace	zpřesnění ZÚR LK
VD.6-151-DS	Hodkovická – úprava technických parametrů MÚK Doubí	
VD.6-156-DX	I/35 – odstavná plocha pro RASAV	část na území Dlouhých Mostů
VD.6-TT4	úsek tramvajové trati Rochlice – Vesec – Doubí (Makro)	
VD.6-1-DD	koridor železniční trati Liberec – Turnov v Pilínkově	zpřesnění ZÚR LK a PÚR ČR

sektor /VPS číslo	umístění / účel	poznámka
<b>07-Jihozápad</b>		
VD.7-33-DS	Západní úsek obvodové sběrné komunikace vč. přeložky 7.TT.0	
VD.7-48-DS	Nová Puškinova – obvodová sběrná komunikace	zpřesnění ZÚR LK část v sektoru 6
VD.7-104-DS	České mládeže x Kubelíkova – 5. rameno OK k připojení výrobního areálu	
VD.7-1-DD	koridor železniční trati Liberec – Turnov v Doubí	zpřesnění ZÚR LK a PÚR ČR část v sektoru 6
VD.7-2-DD-Z1_L-	koridor nové kabinové lanové dráhy prodloužené k tramvajové trati TT0	
<b>08-Západ</b>		
VD.8-45-DS	Obvodová – Křižanská – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.8-82-DS	Nová Volgogradská – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.8-104-DS	Severní úsek obvodové sběrné komunikace	část v sektoru 10
VD.8-117-DS	Severozápadní úsek obvodové sběrné komunikace vč. Švermovy a TT.7	část v sektoru 7
VD.8-119-DS	Šrámkova – napojení ploch Ostašova na obvodovou sběrnou komunikaci	
VD.8-123-DS	Švermova – obvodová sběrná komunikace v křížení s železniční tratí	
VD.8-131-DS	Domky – severní úsek obvodové sběrné komunikace	
VD.8-140-DS	Nová Volgogradská – páteřní obslužná komunikace	
<b>09-Za nádražím</b>		
VD.9-2-DS	tunelový úsek městského okruhu Košická – Hanychovská vč. TT.3	
VD.9-27-DS	I/35-Hanychovská-Švermova – napojení na MÚK Viadukt vč. TT.7	
VD.9-30-DS	Nová Americká x Uralská – páteřní obsluha s podjezdem pod žel. tratí	
VD.9-42-DS	Ještědská x Volgogradská – zlepšení parametrů ÚK, vyústění tunelu	
VD.9-44-DS	České mládeže – U Stadionu – napojení arény a výrobních ploch	část v sektoru 6, 7
VD.9-53-DS	Kubelíkova – zkapacitnění mimoúrovňového křížení s železniční tratí	část v sektoru 7
VD.9-60-DS	Nákladní – rozšíření ulice pro tramvajovou trať 9.TT.3 do Hanychova	
VD.9-61-DX	Nákladní – přestavba železniční stanice Liberec na parkovací domy P&R	
VD.9-62-DX	Nákladní – přestavba železniční stanice Liberec na parkovací domy P&R	
VD.9-TT7	úsek tramvajové trati Za nádražím (viadukt) – Františkov	část v sektoru 8
VD.9-1-DD	koridor železniční trati Liberec – Turnov v centru	zpřesnění ZÚR LK a PÚR ČR
VD.9-2-DD	koridor železniční trati Liberec – Hrádek nad Nisou v centru	zpřesnění ZÚR LK
<b>10-Severozápad</b>		
VD.10-37-DL	Ostašovská – rozšíření areálu letiště Liberec	zpřesnění ZÚR LK část v sektoru 8
VD.10-39-DL	Domky – rozšíření areálu letiště Liberec	zpřesnění ZÚR LK část v sektoru 8
VD.10-44-DS	Londýnská x Letná – zkapacitnění MÚK	
VD.10-50-DL	Partyzánská – rozšíření areálu letiště Liberec	zpřesnění ZÚR LK
VD.10-51-DL	Partyzánská – rozšíření areálu letiště Liberec	zpřesnění ZÚR LK
VD.10-69-DS	Letná x Londýnská – zlepšení parametrů MÚK	
VD.10-80-DS	Partyzánská – Ostašovská – propojení dopravní kostry podél Opičáku	
VD.10-84-DS	Partyzánská – Nová – propojení dopravní kostry podél letiště	část v sektoru 9
VD.10-90-DS	Svárovská – napojení obvodové sběrné komunikace na I/35	
VD.10-118-DS	I/35-Jungmannova-Žitavská – napojení MÚK Viadukt na městský okruh	
VD.10-1-DD	koridor železniční trati Liberec – Hrádek nad Nisou v Machnině	zpřesnění ZÚR LK
<b>11-Sever</b>		
VD.11-51-DS	Hejnická – Studánecká – propojení vč. zlepšení parametrů ÚK u viaduktu	
VD.11-88-DS	Hejnická – Výletní – páteřní obsluha stávajících i rozvojových ploch	
VD.11-142-DS	I/13 – pokračování přeložky na Frýdlant	zpřesnění ZÚR LK
VD.11-151-DS	I/13 – Studánecká – propojení dopravní kostry	
VD.11-178-DS	I/35 x Oblouková – prosté křížení obvodové sběrné komunikace s I/35	část v sektoru 10
VD.11-179-DS	I/35 x Oblouková – prosté křížení obvodové sběrné komunikace s I/35	část v sektoru 10
VD.11-205-DS	Hejnická – rozšíření obslužné komunikace pro umístění cyklostezky	
VD.11-215-DS	Na Bělidle – MÚK na I/13 v Krásné Studánce	
VD.11-TT5-6	úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Ruprechtice, Pavlovice	
VD.11-TT5	úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Ruprechtice	
VD.11-TT6	úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Pavlovice	
VD.11-DD	koridor železniční trati Liberec – Frýdlant v Krásné Studánce	zpřesnění ZÚR LK a PÚR ČR

Dále beze změny

## 0 ÚDAJE O POČTU LISTŮ TEXTOVÉ A POČTU VÝKRESŮ GRAFICKÉ ČÁSTI ZMĚNY Z1\_L ÚP LIBEREC

Textová část Změny Z1\_L ÚP Liberec obsahuje 13 listů (25 stran) textu.

Grafická část Změny Z1\_L ÚP Liberec obsahuje 4 výkresy formátu A2 + samostatné legendy.