



Výstavní údolí
VÝSTAVIŠTĚ

OBSAH ÚZEMNÍ STUDIE

Návrhová část

Idea	8
vize, cíle návrhu, koncepce, širší vztahy	
Struktura	12
předpoklady, koncepce, vazby, uzly, uzely	
Infrastruktura	34
dopravní infrastruktura	
technická infrastruktura	
krajinná infrastruktura	
Procesy	52
etapizace, vazby na ÚPD	
Bilance	63

CÍL A ÚČEL ÚZEMNÍ STUDIE

Dle zadání územní studie Výstaviště, Liberec je cílem posoudit, prověřit a navrhnout optimální řešení lokality, přičemž budou respektovány hodnoty daného území.

Územní studie by měla pojmenovat charakteristiku a potenciál území, který bude dále rozvíjet. Studie bude pracovat s historií Libereckých výstavních trhů v širších souvislostech.

Požadavek na zpracování územní studie vyplývá z platného územního plánu Liberec. Jedná se o plochy, ve kterých je rozhodování v území podmíněno zpracováním územní studie. Řešené území bude fungovat jako plnohodnotná součást města a jeho centra. Důraz bude kladen na řešení veřejného prostoru.

Studie musí zpracovat návrh tramvajové trati, která bude sloužit jak pro běžný provoz, tak pro expozici muzea. Studie bude respektovat připravovanou revitalizaci Tržního náměstí a zahrne koncepci obnovy Technikova pavilonu.

Územní studie v návaznosti na územní plán dále rozvíjí strategické cíle města definované ve strategickém plánu Strategie rozvoje statutárního města Liberec 2021+. Kvalitní řešení prostoru Výstaviště přispěje k naplnění cíle 3 – Udržitelný rozvoj města a zároveň k naplnění cíle 4 – Kultura, sport, volnočasové aktivity a cestovní ruch.

Uspořádání návrhové části sleduje uspořádání analytické části a odpovídá na vytyčená témata v rozložení Idea (Kontext), Struktura (Charakter území), Infrastruktura (Limity území) a Procesy s příslušnými výkresy a schémata.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objednatel

Statutární město Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1/1
460 59 Liberec

Pořizovatel

Odbor územního plánování
Ing. Zuzana Kučerová
Statutární město Liberec
nám. Dr. E. Beneše 1/1
460 59 Liberec



Zhotovitel

gogolák + grasse, s. r. o.
Jaurisova 515/4
140 00 Praha 4

zodpovědný projektant

Ing. arch. Lukáš Grasse
autorizovaný architekt ČKA 04642
T.: +420 728 555 462
E.: office@gogolak-grasse.com

autorský kolektiv

Ing. arch. Ivan Gogolák, Ph.D.
Ing. arch. Lukáš Grasse
Ing. arch. Karolína Čechová
Ing. arch. Štěpán Matějka

spolupráce

Arkytek
Ing. Martina Havlová, Ph.D.
Ing. et. Bc. Radek Prokeš, Ph.D.

Ing. Petr Hrdlička technická infrastruktura /vodní režim

Ing. Zbyněk Losenický doprava
Ing. Ivan Čechmánek

duben 2024, verze pro projednání

gogolák
+ grasse

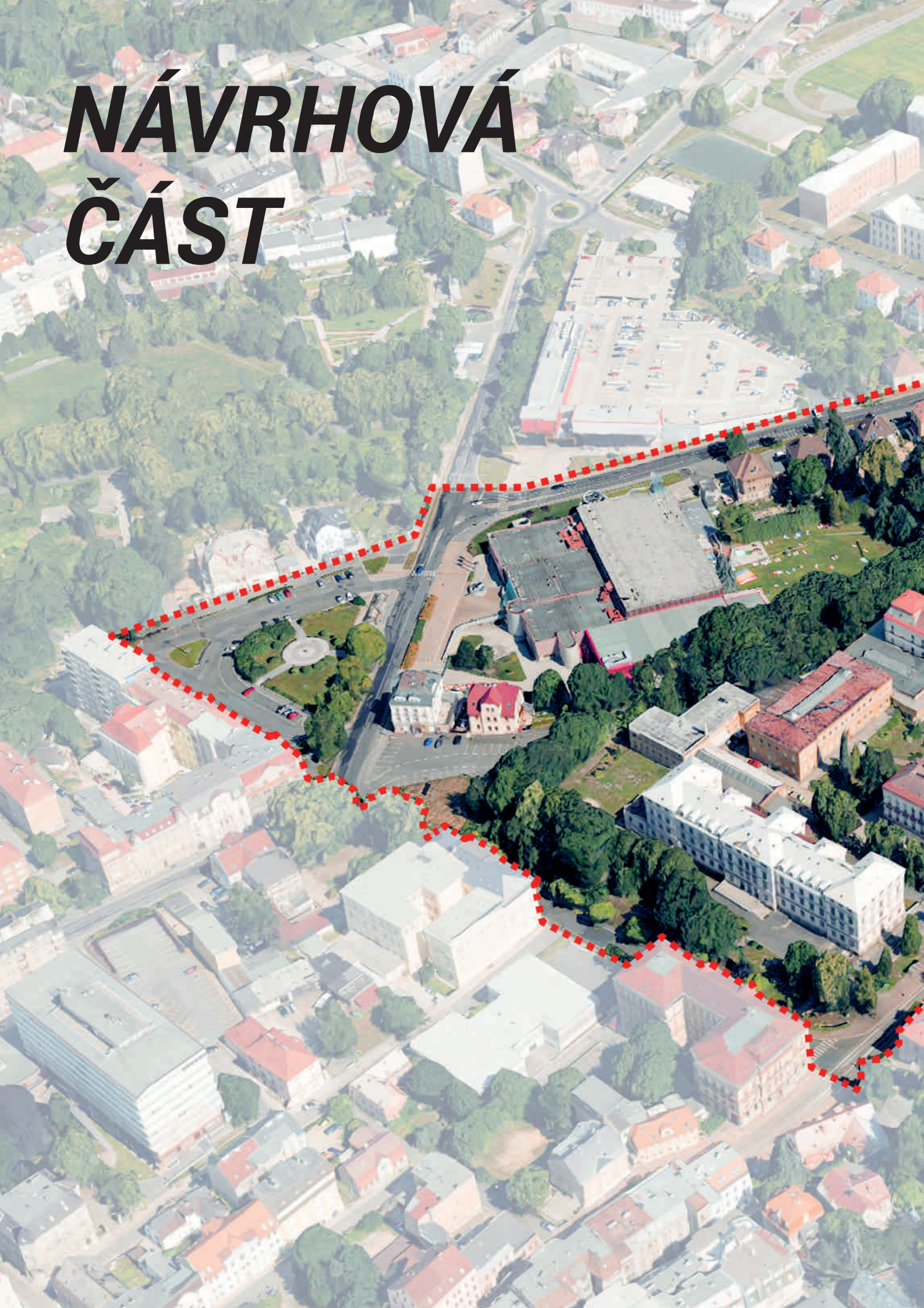
 Arkytek

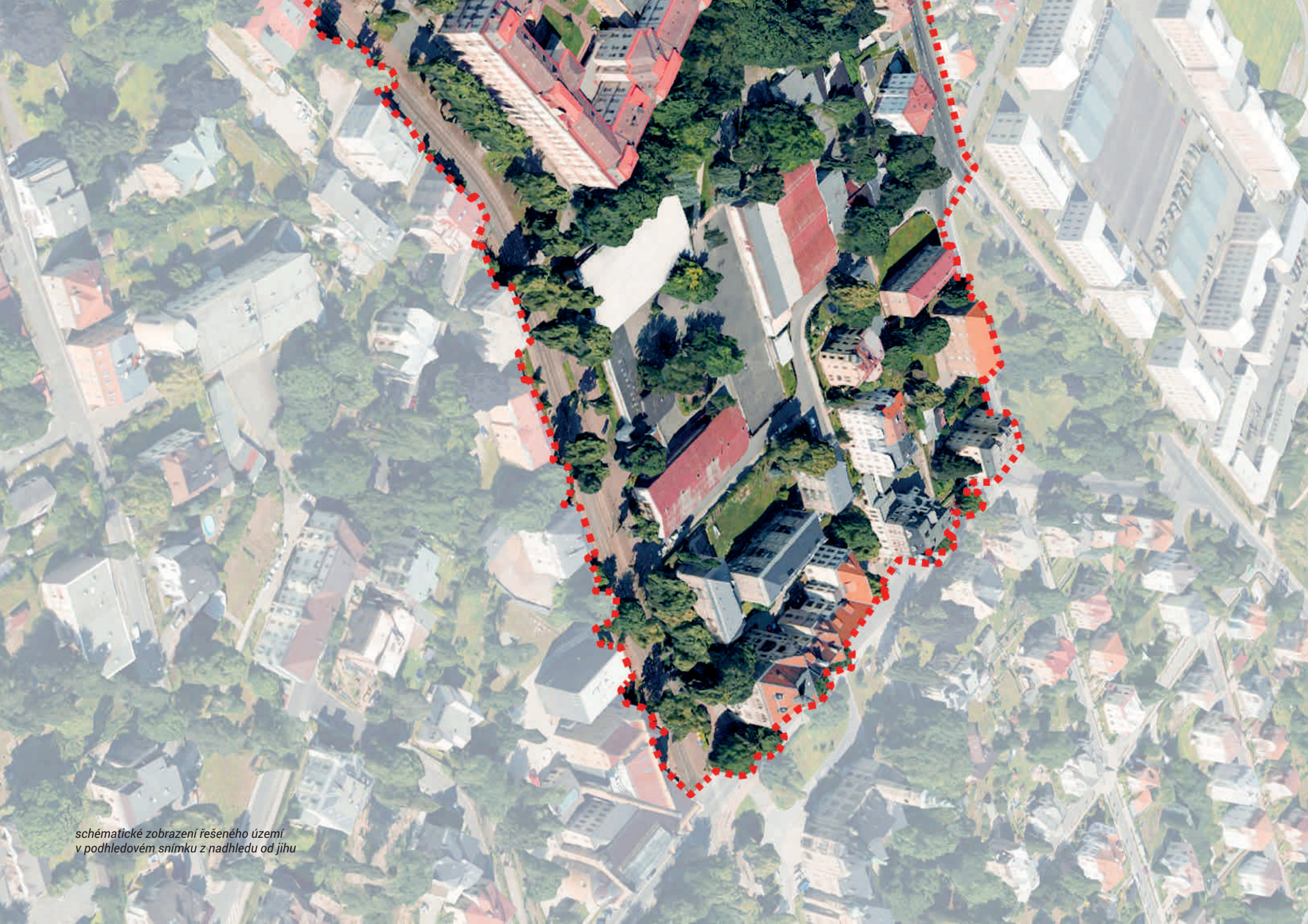
VÝSTAVIŠTĚ

*údolím Jizerského potoka,
výstavním prostorem města,*

výstavním údolím.

NÁVRHOVÁ ČÁST





*schématické zobrazení řešeného území
v pohledovém snímku z nadhledu od jihu*

Idea

Základní idea je:

výstaviště údolím Jizerského potoka, výstavním prostorem města, výstavním údolím.

Tato idea je reakcí na hlavní témata širších vztahů analytické části a jejich vnímání v celku návrhové části.

I. -Údolí Jizerského potoka a přítoků –

interpretujeme krajinné propojení v blízkosti míst zatrubněného Jizerského potoka jako prostranství naplňující vícero těžišť pojetí ekosystémových služeb i s ohledem na celoměstské vazby. Jedná se o možné napojení od ulice Masarykova a zapojení parkových prostranství Lázní, centrálního prostranství Výstaviště, ulice Gorkého s blízkými skalami s koupalištěm, nové podoby Vítězného náměstí a otevření do Pastýřské ulice s blízkým nástupem parku Budyšínská (Mrtvolky). Skrytými napojeními toků jsou pak vazby ulice Budyšínská a nám. Štefánikova. Původní odkaz vodních ploch v těchto místech tvoří samotné koupaliště a odkazy uměleckých prvků v prostranstvích.

II. -Výstavní a kulturní klastr –

posilujeme celou lokalitu jako kulturní klastr s celoměstským přesahem a ponecháváme tzv. Zlatý kříž jako ústřední těžiště celé lokality s možností expanze do území LVT, kde jsou vytipovány možnosti a způsoby zástavby s ohledem na požadovanou programovou náplň. Jsou reflektovány možnosti blízkých školských zařízení a jejich areálů. Neopomenutelným aspektem jsou také možnosti využití prostranství k výstavním účelům a jiným akcím dle finální náplně života zástavby.

III. -Urbánní osy s prostranstvími –

pracujeme s posílením hlavních urbánních os města jako s důležitými prvky dostupnosti lokality, ale zároveň i prvky historického významu utvářející celé město. Rozvíjíme a posilujeme strukturu prostranství i samotných kompozic jednotlivých areálů a jejich možností dostupnosti. Odkazujeme na původní Sitteho rozvrh území s diagonálním napojením od nám. Štefánikova a kombinujeme ho s vrstvami „dvorce“ Výstaviště v druhém plánu od ulice Masarykova, předprostory objektů škol v přímé vazbě na něj a jeho podobu jako i podobu vazeb skrz Tržní náměstí s úpravou navazujících prostranství.

IV. -Vnitřní sběrný dopravní okruh –

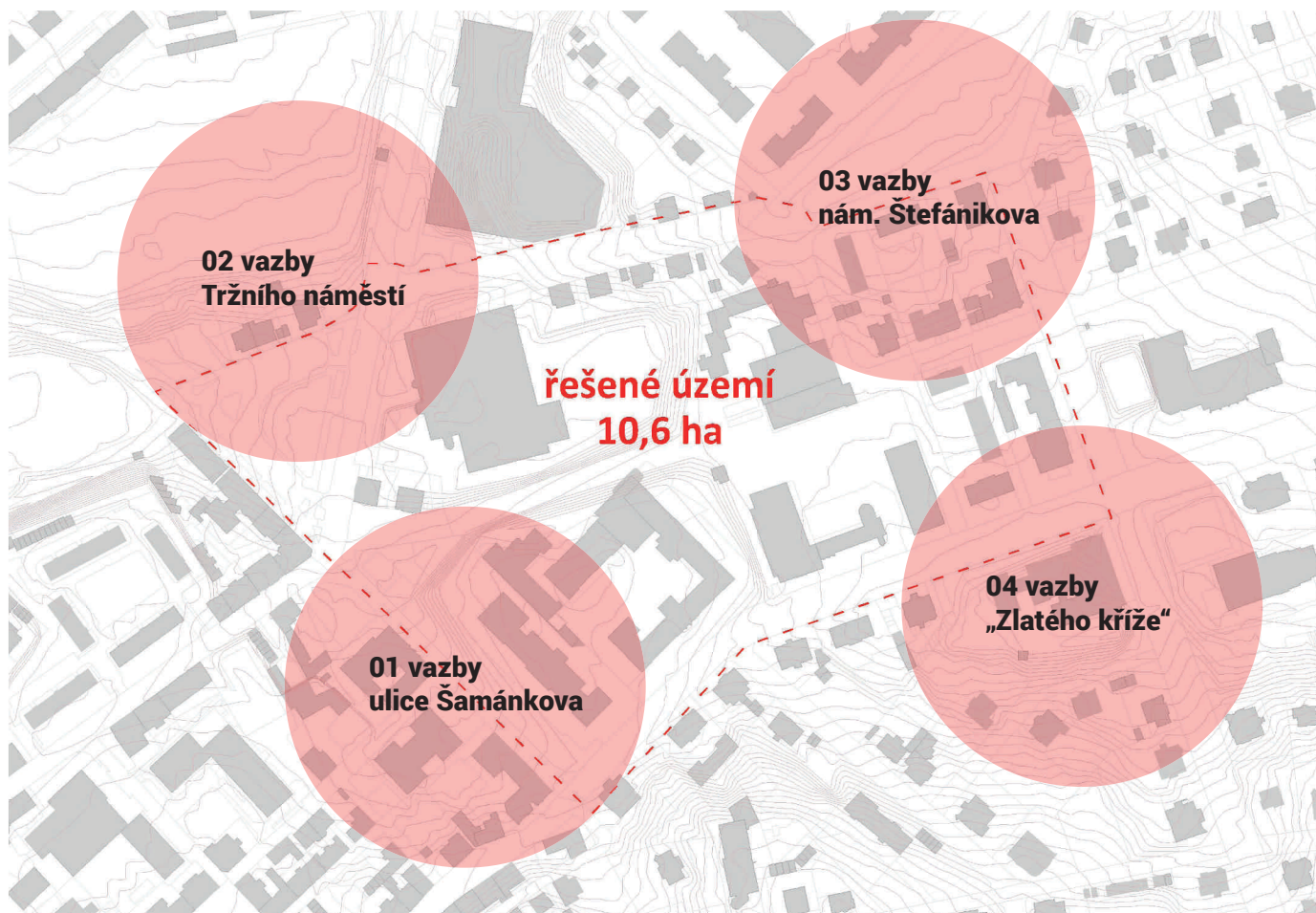
řešíme a napojujeme vazby dopravní situace v návaznosti na připravovaný vnitřní městský okruh, který povede po hranici řešeného území a jehož následkem se zvýší intenzita provozu v celé lokalitě. Kvalitní řešení těchto dopravních vazeb rozšiřuje řešené území komentovanými vazbami i na ulici Pastýřská, část plochy Štefánikova náměstí atp. Tyto záměry zároveň budou ovlivňovat stávající charakter některých lokalit v řešeném území. Zejména se jedná o charakter ulice Durychova a Vítězná, které jsou částečně definovány přípravou jejich dokumentace. Vše je plánované s ohledem na hromadnou dopravu, pohyb cyklistů i doplnění struktury vnitřní krajiny Liberce.

V. -Tramvajová trať a potenciál rozvoje –

tramvajovou trať bereme jako městotvorný prvek, interpretujeme její stávající i možná budoucí nástupní místa, případně ponecháváme a zpřesňujeme rezervu v území s ohledem na její možný rozvoj. Návrh umožňuje případně jiné služby, které poskytuje (rekreace, vyhlídkové jízdy apod.) s ohledem na specifické programy a náplně možných budoucích objektů v řešeném území. S ohledem na možný dlouhý časový horizont realizace se ponechává zejména prostorová a logická rezerva.

0. -Udržitelně!-

v neposlední řadě je pak udržitelnost ve všech svých významech. Ta je spjata se všemi aspekty návrhu díky jejich uspořádání. Umožňuje tak variabilitu přístupů v čase s ohledem na program staveb, cílené uspořádání dopravy i postupné možné úpravy probíhající záměrů. Vše s ohledem na ekologický strop (krajinnou infrastrukturu a vnímání stavebních materiálů) a sociální základ (služby a jejich dostupnost, místa pro střetávání a jejich kvalita), jejichž rozmezí vytváří možnosti pro ekonomický rozvoj a možné využití území (městské bydlení, komerční prostory apod.).



Rozsah řešeného území

Rozsah řešeného území je stanoven dle Zadání územní studie ÚS Výstaviště z ledna 2023.

Řešené území se nachází v severovýchodní části města Liberec a je ohraničeno ze západu ulicemi Šamánková a Budyšínská s Tržním náměstím, ze severu ulicí Durychova a Štefánikovým náměstím, z východu ulicí Vítězná a z jihu ulicí Masarykova. Drobné přesahy čáry řešeného území do blízkých urbánních bloků územní studie nevnímá jako jejich začlenění do řešení ale chybu s ohledem na detailní vymezení řešeného území a proto tyto vazby a části přímo neřeší a nekomentuje.

V principu území stoupá od západní strany směrem na východ a do prostoru se prokreslují svahy údolí již zmíněného potoka. Výškopis celého území je ve výšce přibližně od 360 do 380 m n. m.

Komentované vazby

S ohledem na komplexnost a vazby řešeného území územní studie komentuje vazby tohoto území v přímém dotyku s řešeným územím. Jedná se zejména o blízkáx dopravní napojení a jejich rozložení, základní kompoziční vazby urbanistické struktury a doporučení jejich rozvinutí. S ohledem na statut územní studie se jedná zejména o doporučení v těchto částech:

01 vazby ulice Šamánková

- zejména s ohledem na její zklidnění a charakter školní ulice a vazbu na rozšířené pojetí Tržního náměstí spolu s možným doplněním zástavby

02 vazby Tržního náměstí

- zejména s ohledem na pojednání napojení severní části náměstí a přiléhajících prostranství s možným doplněním zástavby

03 vazby nám. Štefánikova

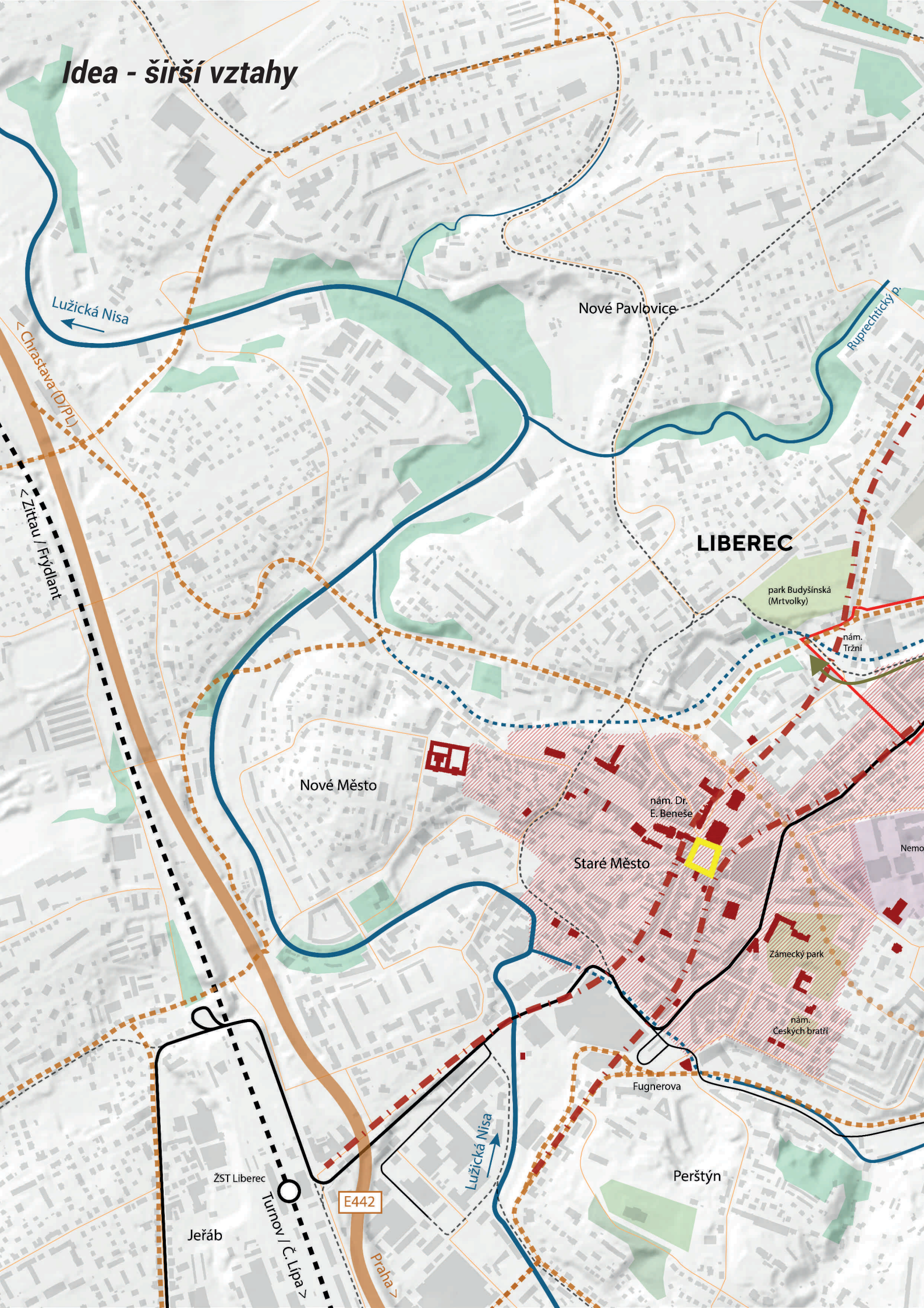
- zejména s ohledem na řešení křížení ulic Durychova X Gorkého a ulic Vítězná X Mozartova s ohledem na charakter parkového náměstí a vnitřního dopravního okruhu města Liberce

04 vazby „Zlatého kříže“

- zejména s ohledem na významné prostranství křížení ulic Masarykova X Vítězná, charakter předprostorů významných staveb i ulice Masarykova a pokračování ideje údolí směrem k ZOO

Všechny tyto vazby budou popisovány v následujících bodech návrhové části jako přirozený komplement řešeného území, jedná se ovšem o doporučení a rozvinutí principů návrhu řešení.

Idea - širší vztahy



Lužická Nisa

Chrastava (D/PL)

Zlita / Frýdlant

Nové Pavlovice

LIBEREC

park Budyšínská (Mrtvolky)

nám. Tržní

Nové Město

nám. Dr. E. Beneše

Staré Město

Zámecký park

nám. Českých bratří

Fugnerova

Perštýn

ŽST Liberec

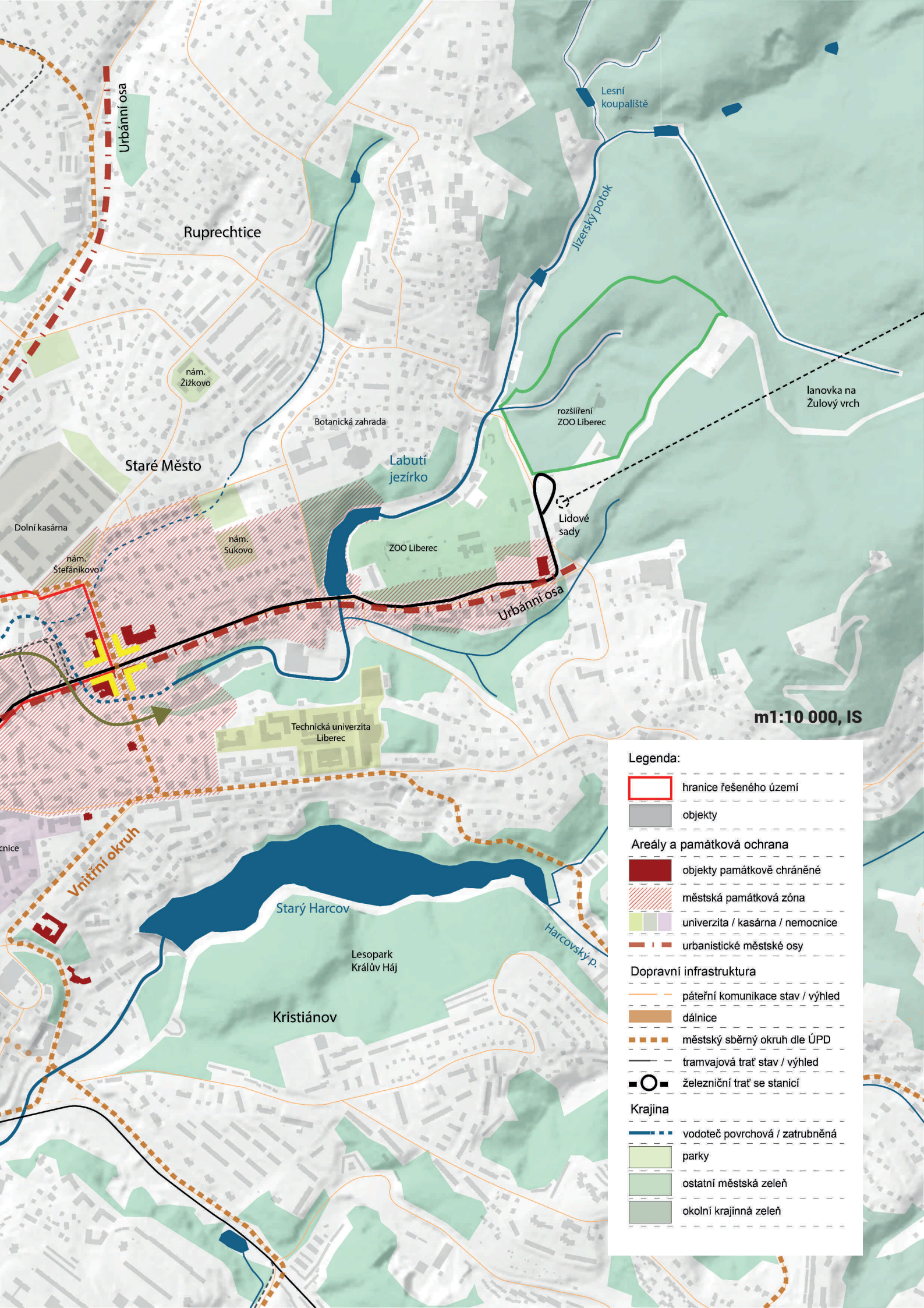
Jeřáb

Turnov / Č. Lipa

E442

Praha

Lužická Nisa



Urbánní osa

Ruprechtice

Lesní koupaliště

Jizerský potok

nám. Žižkovo

lanovka na Žulový vrch

Staré Město

Botanická zahrada

rozšíření ZOO Liberec

Labutí jezírko

Dolní kasárna

ZOO Liberec

Lidové sady

nám. Štefánikovo

nám. Sukovo

Urbánní osa

Technická univerzita Liberec

m1:10 000, IS

Legenda:

- hranice řešeného území
- objekty
- Areály a památková ochrana**
- objekty památkově chráněné
- městská památková zóna
- univerzita / kasárna / nemocnice
- urbanistické městské osy
- Dopravní infrastruktura**
- páteřní komunikace stav / výhled
- dálnice
- městský sběrný okruh dle ÚPD
- tramvajová trať stav / výhled
- železniční trať se stanicí
- Krajina**
- vodoteč povrchová / zatrubněná
- parky
- ostatní městská zeleň
- okolní krajinná zeleň

Vnitřní okruh

Starý Harcov

Lesopark Králův Háj

Harcovský p.

Kristiánov

STRUKTURA

Základní idea výstavního údolí se propisuje jednotlivými vrstvami popisu struktury.

Od základních nositelů struktury jako je její kompozice a hodnoty skrz fyzickou podstatu její zástavby až k podmínkám jejího využití.

Samotné regulace napomáhají stanovit nutné minimum pro naplnění podstaty návrhu s ohledem na její prostorový rozvrh. Ten následně udává podmínky pro její využití a budoucí život výstavního údolí.

Kompozice struktury

Základní kompozice struktury odráží postupně všechna témata. V detailu kompozice tímto způsobem:

I. -Údolí Jizerského potoka a přítoků – je reflektováno kompozicí částečně volně přístupných prostranství, možných prostranství s režimem a doplňkových prostranství blízkých areálů. Vzniká tak řetězec prostranství od skokanských můstků, možnost režimového přístupu areálu oblastní galerie městských lázní nebo „zlatého kříže“, dvůr výstaviště s vodním prvkem, ul. Gorkého s šikmým napojením od nám. Štefánikova se svahy zahrady škol a svahy areálu plaveckého bazénu (historické vodní plochy) až k Tržnímu náměstí a dále po toku k ulici Pastýřská.

II. -Výstavní a kulturní klastr – je reflektováno novým dvorcovým uspořádáním pro kulturní a doplňkové účely. Nově vzniklé centrální prostranství má být prostranstvím v „druhém plánu“. Samotná ulice Gorkého se v části mezi areály plaveckého bazénu a škol může měnit na trhy s režimem. Zakončení v nice Tržního náměstí může být využito pro novou kulturní stavbu, která bude směřovat urbánní osy a prostranství.

III. -Urbánní osy s prostranstvími – je reflektováno zejména u Tržního náměstí, kde je vytvořen významný nárožní dům určující orientaci, dále rekultivaci ul. Masarykovy včetně její lípové aleje a prostranství areálu LVT v druhém plánu. Vše je doplněno vnitřním světem ulice Gorkého a podobou vnitřního sběrného okruhu. Území je sevřené mezi dvě významné urbanistické osy spojující centrum a okolní čtvrtě. Jde o ulici Budyšínská, která spojuje v širších návaznostech centrum s Ruprechticemi a především ulici Masarykova, která je i historicky důležitou linií spojující centrum s Lidovými sady a je jednou ze zásadních urbánních os celého města.

IV. -Vnitřní sběrný dopravní okruh – je reflektován jeho kultivací a doplněním do uceleného celku při reflexi jednotlivých záměrů v území spolu s důrazem na cyklistickou dopravu a stanovením principů úpravy „zlatého kříže“ s ohledem na významné stavby.

V. -Tramvajová trať a potenciál rozvoje – je reflektováno zpřesněním rezerv v území, jejich vymezením jako možné VPS, umožněním jejího programového využití pro areál LVT a budoucí modální napojení Tržního náměstí se zastávkou autobusů.

0. -Udržitelně!

je reflektováno v přístupech struktury, infrastruktury i procesů v řešeném území s ohledem na jednotlivé vrstvy návrhu a jeho detailu. Obdobně by tomu mělo být u jednotlivých dnešních i budoucích záměrů v území.

Hodnoty struktury

Hodnotami struktury jsou myšleny hodnoty stavební, prostorové, hodnoty prostranství, historické hodnoty, umělecké prvky a návrhy k rekultivaci prostranství do ucelených urbanistických celků.

Hodnoty urbanistické struktury jako celku jsou reflektovány v rozložení urbanistických bloků a jejich regulací s odkazem na historické plány a význam této lokality pro celek Liberce. Je tak reflektována idea C. Sitteho, tvůrce rozvrhu navazující čtvrtě, a to diagonální propojení od nám. Štefánikova směrem k areálu škol s ohledem na probíhající údolí. Toto téma bylo dále rozvedeno urbanistickou soutěží na celé území Liberce začátkem 20. století. Význam místa s ohledem na umístění významných staveb je reflektován v místě výstaviště (i v základním předpokladu dvorcového uspořádání). Je tak reflektována tradice výstavního údolí i v možném navazujícím propojení směrem k ul. Pastýřská nebo okolí tzv. „zlatého kříže“ (s možným využitím areálu lázní) po toku až k rozšiřované ZOO a dále do krajiny. Hmotově tak struktura balancuje na rozmezí okolních charakterů zástavby s ohledem na Městská památkovou zónu. Ta zasahuje především samotné historické centrum Liberce s přesahem do východní části města směrem k Lidovým Sadům (kolem ulice Masarykova). Předmětem ochrany v této lokalitě je především dochovaný urbánní charakter zahradního města s centrálním křížením tzv. Zlatého kříže (křížení Masarykovy X Vítězné ul.).

Idea výstavního údolí je podpořena i v určité reflexi a rozložení prostranství podél zatravněného toku Jizerského potoka. Od možného zapojení zahrad lázní a blízkého okolí muzea, skrz ústřední prostranství dvorce výstaviště, kolem areálu plaveckého bazénu (s reflexí historických vodních ploch ovšem v kontextu rekreace), parkové Tržní náměstí směrem k ulici Pastýřská.

S uměleckými prvky se pracuje dle dostupných záměrů, tzn. dojde k přesunu některých děl. Na vhodná místa struktury se buď navrací původní sochy nebo jsou jejich místa využita pro nová umělecká díla, případně jsou umělecká díla dávána do upraveného kontextu okolí zástavby. S ohledem na kompozici dochází k podobnému přístupu také u staveb, které mohou napo-

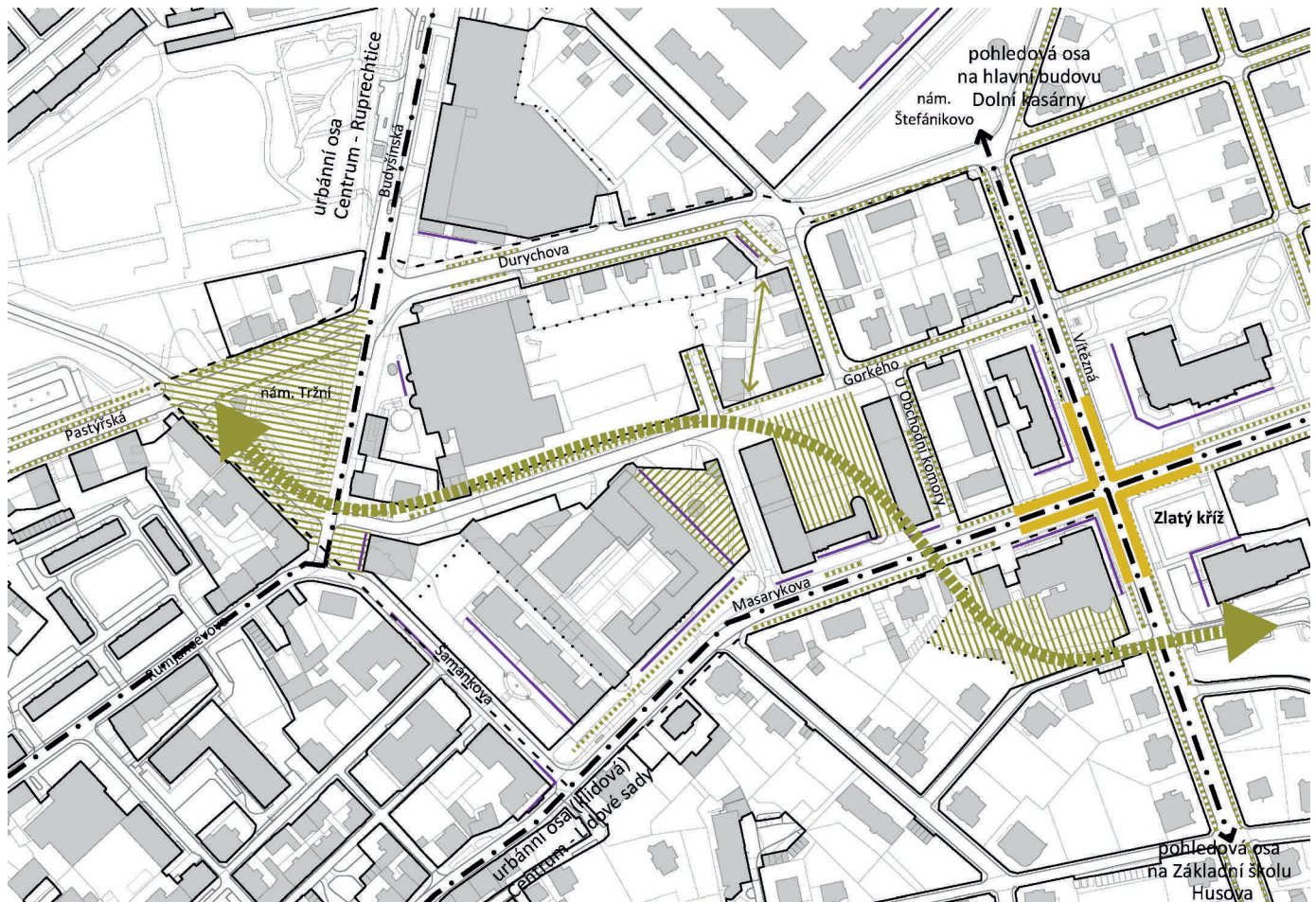


schéma kompozice struktury (tlustá čerchovaná s tečkou: hlavní kompoziční osy, fialová plná: štíty objektů s určující rolí ve svém okolí, zelená čárkovaná: stromořadí, zelená šrafa: hlavní rekreační prostranství)

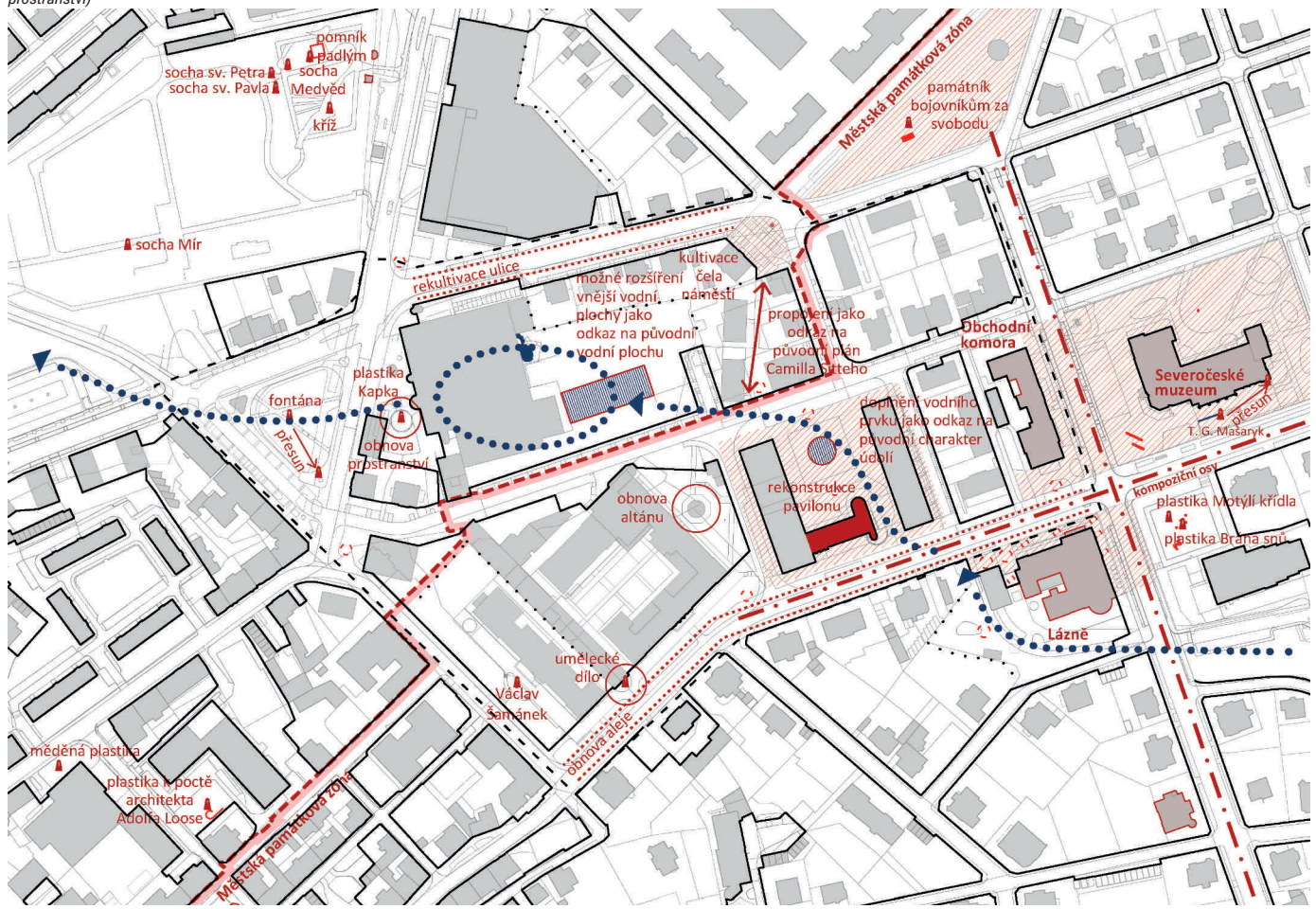


schéma hodnot struktury (zvýrazněné objekty: nemovité kulturní památky, čerchovaná s jednou tečkou: hodnotné kompoziční osy, čárkovaná s růžovou bordúrou: hranice městské památkové zóny, modrá tečkovaná: původní stopa vodních toků, modrá šrafa: vodní plochy)

STRUKTURA

moci kontextu celku nebo jeho částí - jedná se zejména o doplnění objektů v nárožní poloze u ul. Šamánkova, altánu areálu škol a obnově Technikova pavilonu.

Důležitým aspektem je také naložení s výsadbami v ul. Masarykova, navázání na možnost práce s tramvajovou smyčkou pro účely reprezentace historických tramvají a techniky jako i prostory pro školy a kulturní akce.

Samotná detailní řešení ucelených urbanistických celků jsou následně rozebrány dle jednotlivých detailních částí návrhu s konkrétnějším popisem řešených témat.

Zástavba struktury

Zástavba je složena z naplnění urbánních bloků s různou typologií. Urbánní blok je kontinuálně vymezenou jednotkou uzavřenou hranou veřejného prostranství. Samotné urbánní bloky v řešeném území jsou složeny částečně z areálu občanské infrastruktury a částečně z vilové zástavby se stanovením jejich rozhraní.

Zástavba struktury urbánních bloků je charakteristická kombinací především tří druhů zástavby – vilových domů (půdorysně drobných) v kombinaci s většími historizujícími budovami „Zlatého kříže“, areálu škol a zástavby Libereckého výstaviště – samostatně stojící objekty a objekty plaveckého bazénu.

Ve vazbě na jádro výstaviště pak pokračuje vilová zástavba východním směrem až ke „Zlatému kříži“, na severu skrz nový blok charakterem zástavby na pomezí mezi vilovou strukturou a skupinou solitérů na podnoží (dle naplnění regulace) s uzavřeným areálem (dalším větším blokem) Dolních kasáren a OD Albert.

Jihozápadní část území přechází pozvolna (profilem různorodé ulice Šamánkova) do městské blokové zástavby skrz nově definovaný nárožní objekt urbánní blok-dům (pomezí ulic Šamánkova X Rumjancevova X Gorkého).

V některých částech dochází v režimu k možnému průchodu urbánních bloků dle navržené regulace nebo umožněním průchodu skrz zahrady a jejich částečné otevření do veřejných prostranství.

Využití struktury

Vzhledem k historii místa fungující postupně jako údolí, jeho využití pro tovární mlýn, přestavbě na výstaviště s úpravou terénu a následně fungování jako výstavní trh je celé řešené území charakteristické převažujícím využitím občanských staveb.

Využití struktury je částečně specifikováno s ohledem na podobu bloků a tradici využití jednotlivých urbánních bloků a částečně neurčeno u nové zástavby.

Specifikované využití je zřejmé u areálů škol, plaveckého bazénu. U nových objektů jsou to pak objekty, které tyto areály částečně doplňují.

Objekt v areálu školy je tak určen pro vzdělávání a objekty u západní hrany plaveckého bazénu pro obsluhu náměstí a obdobnému programu (například zdravotní dům apod.).

Objekty dnes určené k bydlení mohou projít drobnou transformací, ale změna funkce se spíše neočekává.

Objekty tzv. „zlatého kříže“ budou pravděpodobně díky své podobě vždy sloužit veřejným funkcím i ve vazbách na svá prostranství, předprostory a areály.

Objekty čela výstaviště by měli sloužit občanské infrastruktuře v rovině kulturní, vzdělávací i s ohledem na obnovu Technikova pavilonu.

Je možná drobná proměna a poměry těchto funkcí změnit dle přesného uspořádání ústředního dvoru.

Je tak možné zde pracovat s původně zamýšlenými programy technického muzea, „depa“ historických tramvají i kulturního klastru se sály, či kancelářskou funkcí pro město.

Objekt severně od protažení ulice Gorkého je pak nastaven tak aby svou funkcí mohl obsáhnout několik různorodých programů na podnoží parkovacího domu s parterem.

Může zde být blok městského bydlení, ubytování, rozšíření školských zařízení, kulturní i administrativní využití s ohledem na detailní uspořádání konečné struktury zástavby naplňující regulaci s možným diagonálním propojením a vnitřním dvorem.

Vše při dotváření čela dvora výstaviště, nároží náměstí Štefánikova i hrany ulice Gorkého.

Doplňující drobné využití je pak v objektech obsluhujících jednotlivé parkové prostranství (Tržní náměstí a severovýchodní část areálu škol).

Parter objektů je pak rozprostřen zejména s ohledem na Tržní náměstí a částečně dle naplnění nových objektů zástavby.

Využití je dále naplněno užitím veřejných prostranství.

Obecně je vhodné strukturu co nejvíc otevřít a naplnit využitím, které by zabezpečovalo její funkčnost 24/7 jako obrazu živoucího města Liberce a naplnění ideje území studie výstavního údolí.

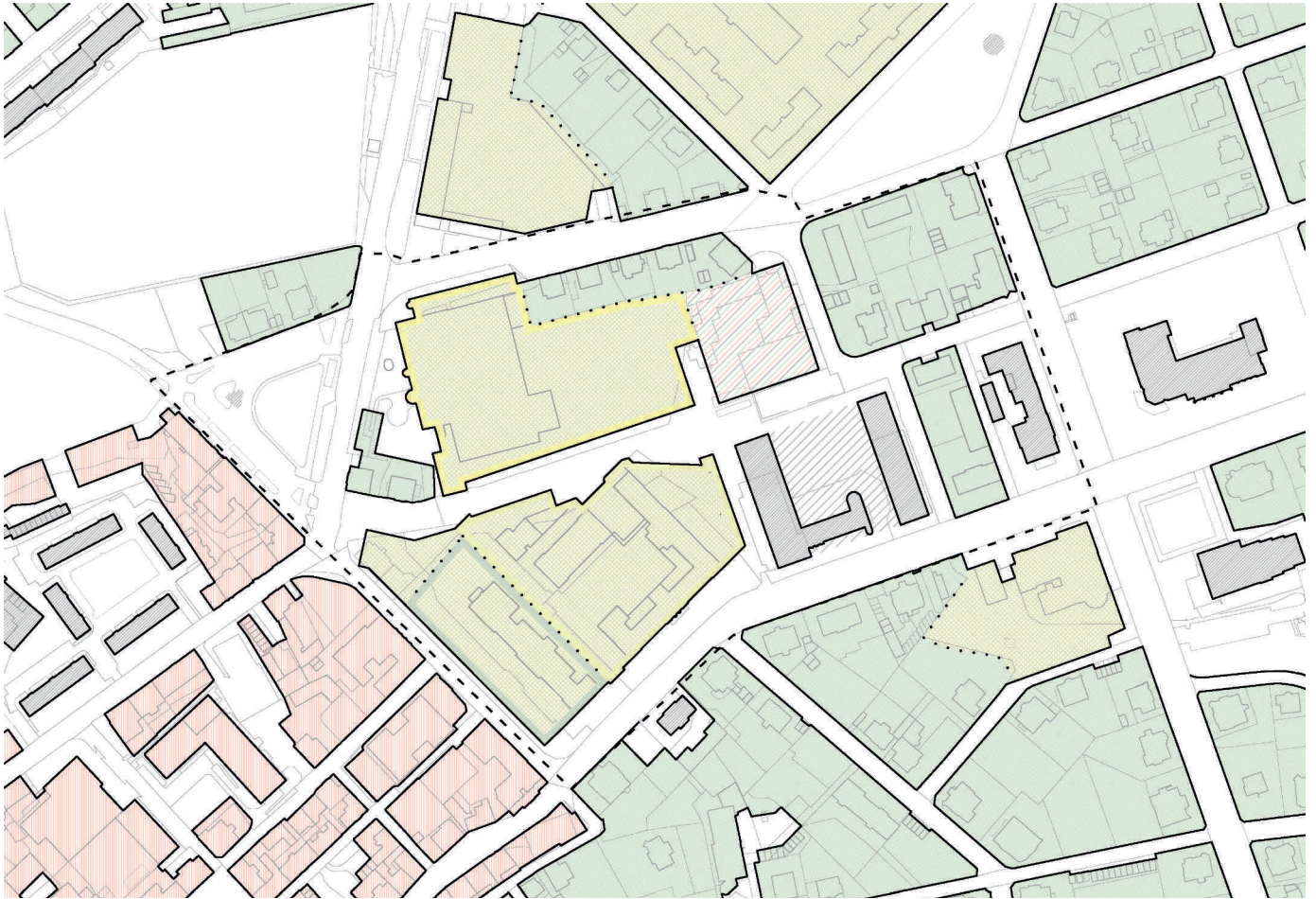


schéma zástavba struktury (červená šrafa: městská bloková zástavba, zelená: vilová zástavba, žlutá: uzavřené areály větších staveb, šedá: solitérní domy)

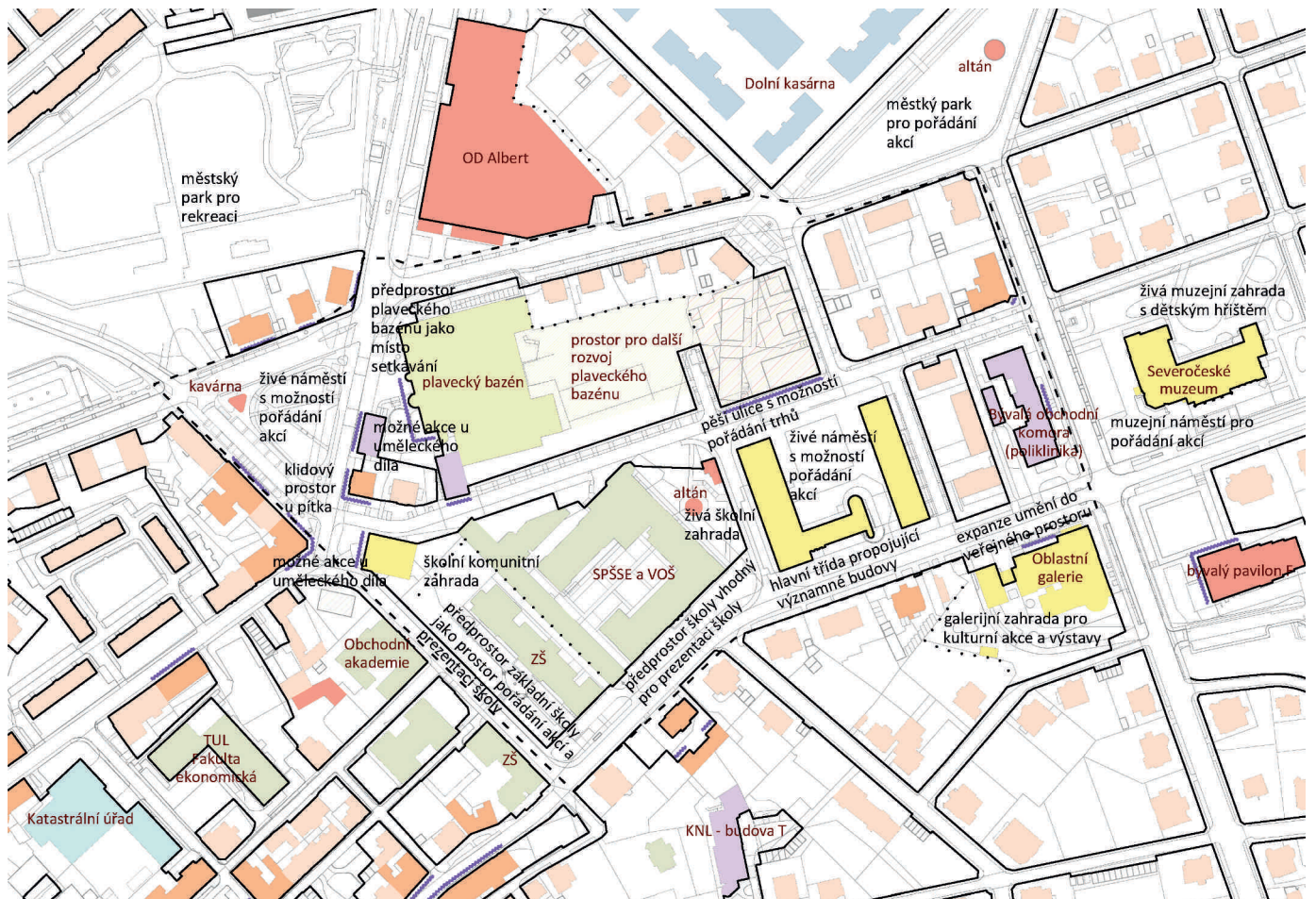


schéma využití struktury (červená: komerce, oranžová: polyfunkce, jemná oranžová: bydlení, žlutá: kultura, zelená: školství a sport, fialová: zdravotnictví, modrá: správa. Fialovou čarou je vyznačen aktivní partner)

STRUKTURA

Povrchy

Detail práce s povrchy by měl pracovat s Manuálem veřejných prostranství pro město Liberec Městské povrchy/ Tvorba veřejných prostranství/Modrozelená infrastruktura (případně obdobným dokumentem města) a dále ho reflektovat v detailním návrhu řešeného území.

V řešeném území se nachází velké množství zpevněných ploch. Nепropustné živičné povrchy doplňuje dlažba prostranství a parkovacích míst. Správným nastavením povrchů je možné svedení povrchových srážek do nezpevněných povrchů nebo k výsadbám. Pro příjemnější pocit z prostředí je také využíván mlat, probarvený asfalt a detail veřejného prostranství dle potřeby.

Nezpevněné plochy se nachází převážně na svazích mezi školami a bazénem. Zde je možné nalézt i parkové plochy a plochy areálů. Samotné významné objekty jsou pak doplněny okrasnými nezpevněnými plochami.

Důležitým principem je zarovnání nivelity komunikací na stejnou úroveň s chodníky v ústřední části LVT.

Výsadby

Jsou navrženy druhy vhodné jako kostra nových výsadeb uličních alejí, skupin, jednotlivců a stromořadí s ohledem na celkový charakter i jednotlivé části. Stromy navržené k odstranění jsou s ohledem na naplnění cílů územní studie, kvůli jejich zdravotnímu stavu nebo k docílení cíleného charakteru prostředí. V rámci doporučeného sortimentu dřevin pro nová uliční stromořadí a aleje je třeba brát ohled na několik vstupů:

- Aktuální klimatické změny (zvyšování teploty, redistribuce srážek v průběhu roku)
- Uchování charakteru vilové čtvrti (fenomén vilových zahrad a až prvorepublikového charakteru výsadeb)
- Zimní údržba – solení
- Déletrvající vlhké zimy – zóna 6a

Výběr vhodných druhů pro uliční výsadby do zelených pásů i zadlážděných ploch:

Aesculus carnea ,Briotii', Aesculus hippocastanum ,Baumannii', Acer freemanii ,Armstrong', Acer freemanii ,Autumn Blaze', Acer platanoides ,Emerald Queen', Alnus spaethii, Carpinus betulus ,Fastigiata', Cornus mas, Corylus colurna, Crataegus coccinea, Fraxinus angustifolia ,Raywood', Ginkgo biloba, Liquidambar styraciflua, Liquidambar styraciflua ,Moraine', Malus ,Hopa', Malus ,Professor Sprenger', Prunus avium ,Plena', Prunus ,Accolade', Prunus subhirtella ,Autumnalis Rosea', Prunus subhirtella ,Fukubana', Quercus coccinea, Quercus palustris, Sorbus aria, Sorbus intermedia, Sorbus hybrida ,Gibbsii', Syringa reticulata ,Ivory Silk', Tilia euchlora, Zelkova serrata ,Green Vase'

Lipová alej

Obnova této aleje (registrovaný významný krajinný prvek) je s ohledem na množství vypracovaných posudků a dendrologických průzkumů (z kterých vycházíme) důležitým tématem.

Zkrácený detail dendrologie Lipové aleje je součástí popisu krajinné infrastruktury.

Chápeme snahu zachování aleje ale, jak již bylo řečeno v úvodu, je třeba posoudit funkčnost aleje jako celku.

Zde se shodujeme s Bulířem, který uvádí, že se tento úsek aleje po odstranění neperspektivních dřevin prakticky rozpadne. Stav dřevin se v čase obvykle zhoršuje.

V takto limitním městském prostředí nelze očekávat zásadní zlepšení zdravotního stavu stromů.

Je třeba si přiznat, že řešené území u budovy Výstaviště a Městských lázní je vysoce exponovaná lokalita s tramvajovými zastávkami a provozní bezpečnost dřevin by na takovéto lokalitě měla být prioritní.

Proto navrhujeme:

- V rámci celé aleje zvážit Úsekovou obnovu na základě dendrologických dat (horní úsek směrem k ZOO ovšem dle dostupných průzkumů vypadá podobně jako část u výstaviště, zde zvážit kompletní obnovu).
- V rámci spodního úseku aleje ul. Vítězná / Šamánkova provést Kompletní obnovu. Dalším důvodem k tomuto návrhu je časovost navržených opatření, kdy nelze očekávat realizaci do 5let od dnešního data. Za tento čas se zdravotní stav dřevin dále zhorší a při projekční činnosti je třeba s tímto faktem počítat.
- Tento návrh je konceptem obnovy aleje, který je zpracován na základě dostupných dendrologických měření a jiných průzkumů. Samotný návrh ošetření dřevin musí vycházet z aktuálního posouzení jednotlivých dřevin v aktuálním čase.
- Při obnově využít veškerých dostupných technologií pro výsadby v zastavěném prostředí (detailně viz dále) včetně vhodné volby prokořenitelných prostor, které snesou zátěž vibracemi projíždějících tramvají a zimní solení.

Dále doporučujeme:

- Změnit sortiment čistě na lípu zelenou (Tilia euchlora). Dnes je alej složena ze 65% z lípy zelené ze 45% z lípy srdčité (Tilia cordata). U lípy srdčité (malolisté) průzkumy ukazují výrazně zhoršenou vitalitu, malformace a dřeviny jsou obecně méně perspektivní. To odpovídá i faktu, že tato lípa nesnáší dobře posypovou sůl.
- Projednat záměr s veřejností včetně předložení odpovídajícího návrhu obnovy v návaznosti na další změny v území.

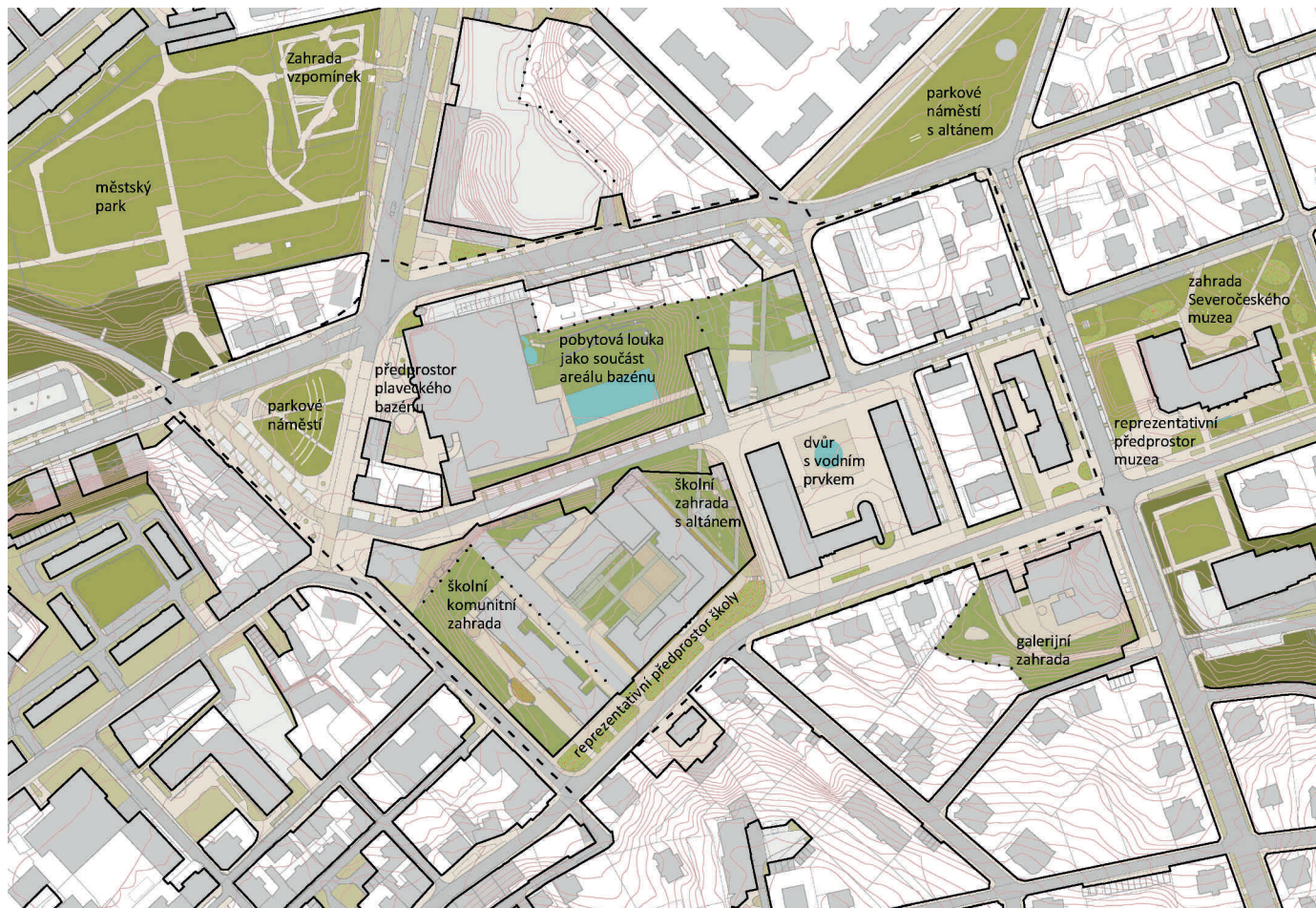


schéma povrchů (tmavě zelená: divoce rostoucí zeleň, zelená: parková zeleň, oranžová: okrasné záhony, hnědá: mlat, světle béžová: zpevněné pochozí plochy, šedá: silnice)



schéma výsadby (červená: kácené stromy, zelená: stávající stromy, zelená tlustá: nově navržené stromy, černá čárkovaná: osa Masarykovy aleje)

STRUKTURA

Regulace

Prostorová regulace napomáhá určit charakter při stanovení určité volnosti v konkrétním architektonickém vyjádření zástavby i prostranství.

Stavební čára vymezuje rozhraní mezi zastavitelnou (stavbou) a nezastavitelnou částí pozemku (vnitroblok, dvůr), tedy prostor, uvnitř nějž může stavebník umístit hlavní stavební objekt při dodržení ostatních podmínek.

Stavební čára akcentovaná

Stavba s významově důležitým průčelím s očekávaným architektonickým akcentem. Není určením tvaru objektu.

Stavební čára uzavřená

Stavba nesmí ustupovat od stavební čáry, tedy musí být umístěna na stavební čáře. Zástavba musí být v celé délce souvislá.

Stavební čára otevřená

Stavba nesmí ustupovat od stavební čáry, tedy musí být umístěna na stavební čáře. Zástavba může a nemusí být v celé délce souvislá.

Stavební čára specifická

Vyjadřuje přístup k zástavbě v urbánnímu bloku, nebo jeho části a je určena pro jednotlivé bloky následovně:

- S1 - stávající zastavitelnost, bez výrazných objemových změn struktury zástavby
- S2 - stávající zastavitelnost, bez výrazných objemových změn struktury zástavby, pozemek p.č.3066 a jižní část p.č.3065 možné doplnit objektem o 4NP, s paralelní orientací objektu na p.č. 3065
- S3 - stávající zastavitelnost, bez výrazných objemových změn struktury zástavby
- S4 - stávající zastavitelnost, bez výrazných objemových změn struktury zástavby, mimo ostatní regulace
- S5 - bez regulací pro zastavitelnost a výškovou regulaci
- S6 - bez regulací pro zastavitelnost a výškovou regulaci, mimo ostatní regulace
- S7 - stávající zastavitelnost, bez výrazných objemových změn struktury zástavby

- SI - objekt může měnit hranici urbánního bloku dle významu občanské inf., předpoklad 5NP (max.7NP)
- SII - objekt může měnit hranici urbánního bloku dle významu občanské inf. do prostranství dvora výstaviště, předpoklad 6NP (max.7NP)
- SIII - objekt může měnit hranici urbánního bloku dle významu občanské inf. do prostranství ulice U Obchodní Komory, potenciálně ji uzavřít, předpoklad 6NP (max.7NP)
- SIV - parkové prostranství se stanovením režimu, variantně otevřené parkové prostranství, možná změna vedení a charakteru komunikací
- SV - bez regulací pro zastavitelnost a výškovou regulaci, výstavba nových objektů koupaliště dle potřeb

Stavební blok/ prostranství s možnou úpravou

Stavbu je možné upřesnit až změnit navržené řešení s ohledem na ostatní přiléhající objekty, konkrétně:

- U1 podoba prostranství niky Tržního náměstí
- U2 podoba prostranství „dvoru“ výstaviště
- U3 podoba vnitrobloku dostavby výstaviště
- U4 podoba prostranství ulice U obchodní komory

Stavební blok/ prostranství vycházející ze záměru

Stavba je dána záměrem v území, konkrétně:

- Z1 Tržní náměstí
- Z2 Nová Pastýřská 4. etapa
- Z3 Rekonstrukce křižovatky Budyšínská x Durychova
- Z4 Technikův pavilon
- Z5 Ulice Vítězná 2. etapa

Stromořadí v prostranství

Stromořadí bez parkování v přiměřeném rozestupu.

Stromořadí v prostranství s parkováním

Stromořadí s podélným nebo kolmým parkováním v přiměřeném rozestupu ke charakteru prostranství.

Prostupnost území mimo veřejná prostranství

Určuje nutnou prostupnost urbánním blokem. Prostupnost může být i režimová.

Osa rezervy tramvajové tratě

Určuje osu pro upřesnění minimálně 7m koridoru vedení tramvajové tratě s možností případných dalších vazeb.

Komentované vazby

S ohledem na nejbližší širší vztahy jsou to tyto vazby:

V1 vazby ulice Šamánková - vhodná úprava Z1 a vedení ulice s prostranstvím mimo řešené území ÚS, reflexe rozšíření ulice v jejím profilu s ohledem na bezpečnost, možnost zástavby na pozemku města

V2 vazby Tržního náměstí - vhodná úprava vazeb Z3, opěrné zdi, předprostoru obchodního domu, možnost zástavby na nároží křižovatky Budyšínska X Durychova

V3 vazby nám. Štefánikova - vhodná úprava Z5 části náměstí, nutné uzavření propojení před Dol. kasárnami

V4 vazby „Zlatého kříže“ - vhodná úprava Z5 vypuštění stromů v závěru a napojení ul. Gorkého, napojení a otevření zahrad Oblastní galerie

Výšková regulace

Stanovení výškové regulace je zejména uvedeno u urbánních bloků bez stavební čáry specifické. Číslo určuje možnou podlažnost a absolutní výšku od veřejného prostranství. Podzemní podlaží nejsou regulována.

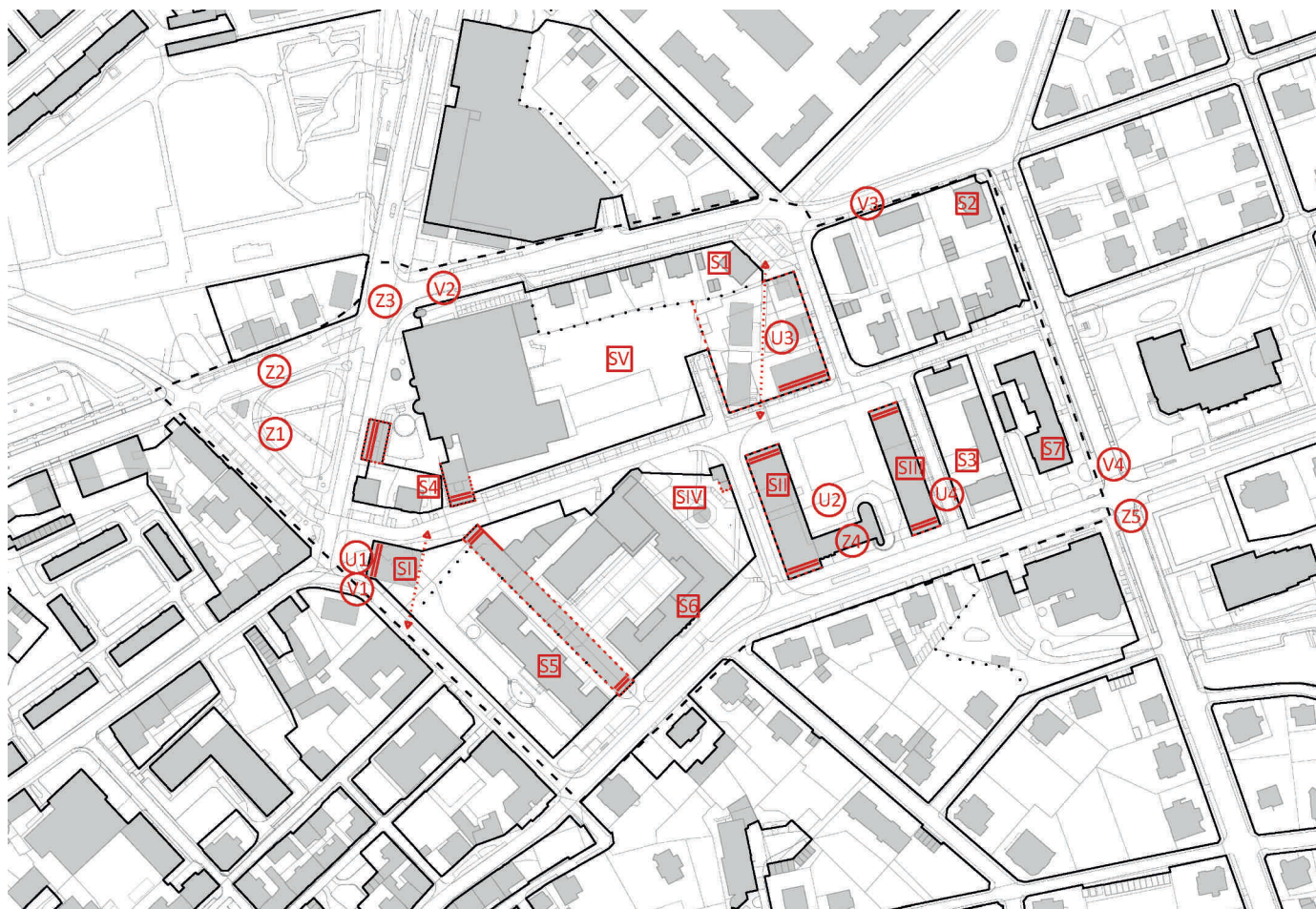


schéma prostorové regulace struktury (dvojitá čára: stavební čára akcentovaná, tečkovaná: stavební čára uzavřená, čárkovaná: stavební čára otevřená)

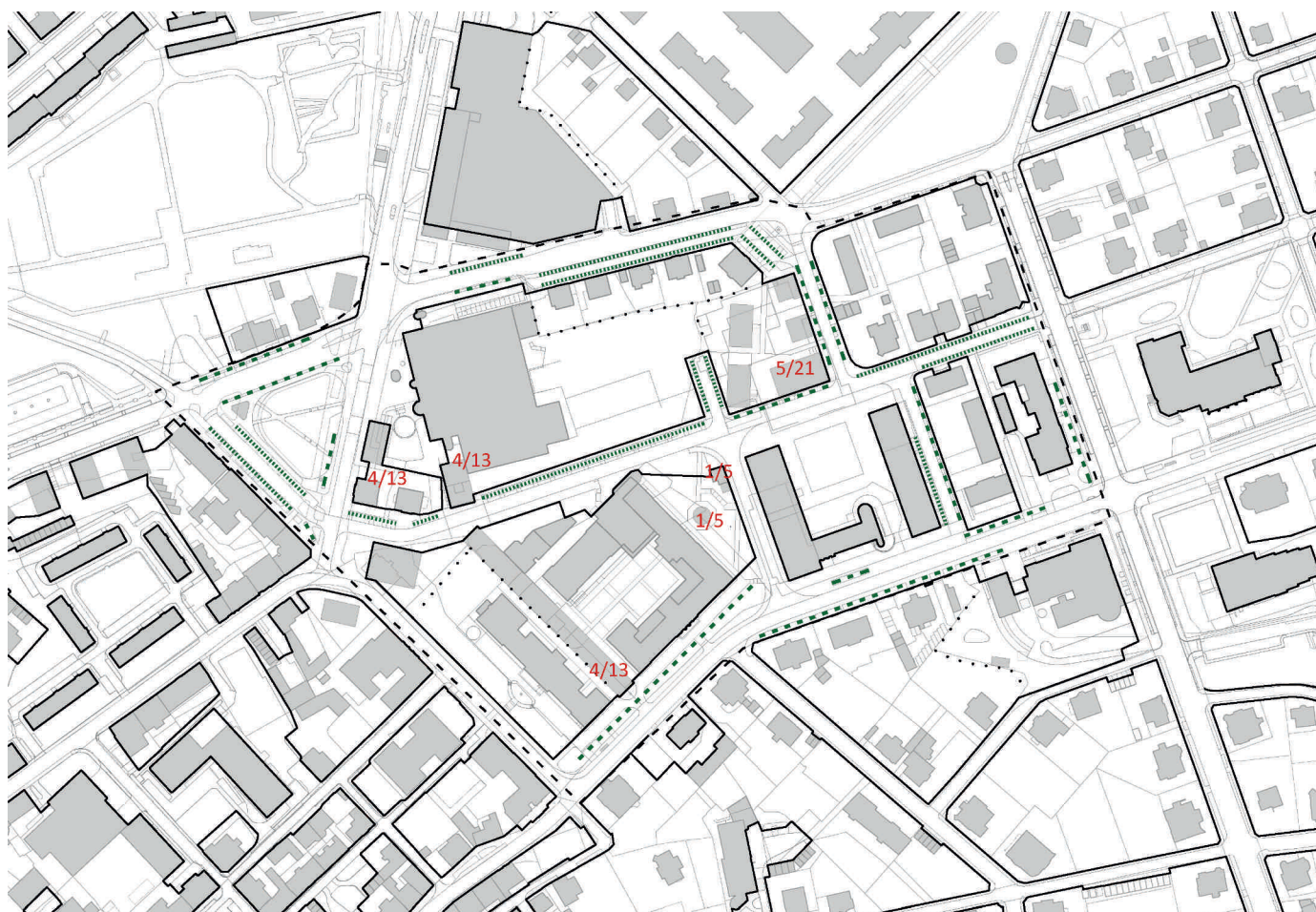
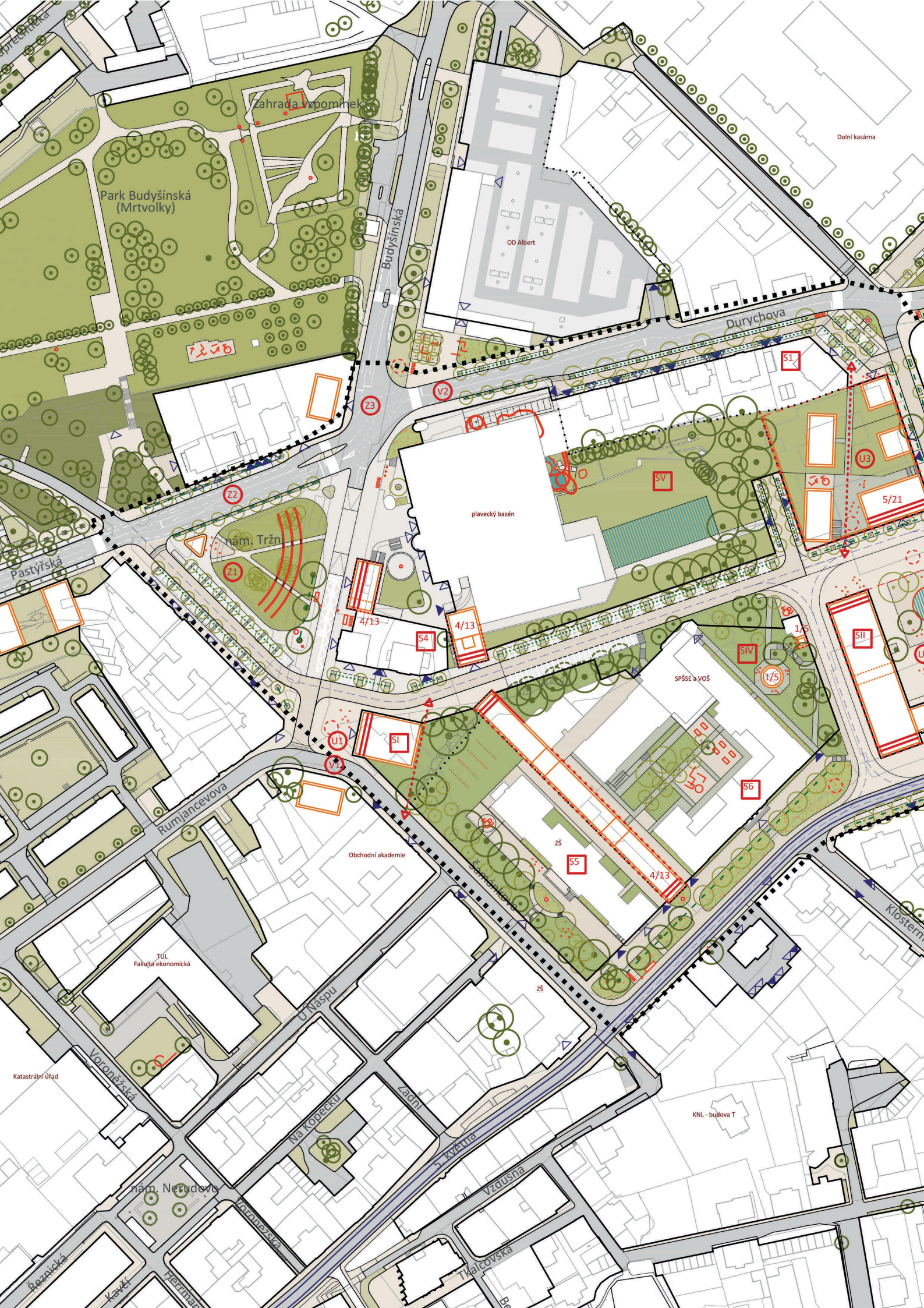


schéma výškové regulace struktury (x/y: výšková regulace NP/m, zelená čárkovaná hrubá: stromořadí v prostranství, zelená čárkovaná jemná: stromořadí v prostranství s parkováním)



Průmyslová

Park Budyšínská (Mrtvolky)

Zahrada vzpomínek

Budyšínská

OD Albert

Dolní kasárna

Durychova

Pastýřská

nám. Tržn

plavecký bazén

SPŠSE a VOŠ

Rumjancevova

Obchodní akademie

TUL
Fakulta ekonomická

Katastrální úřad

nám. Nerudovo

U Náspu

Na Kopečku

Zadni

Křemlovská

Vzdoušna

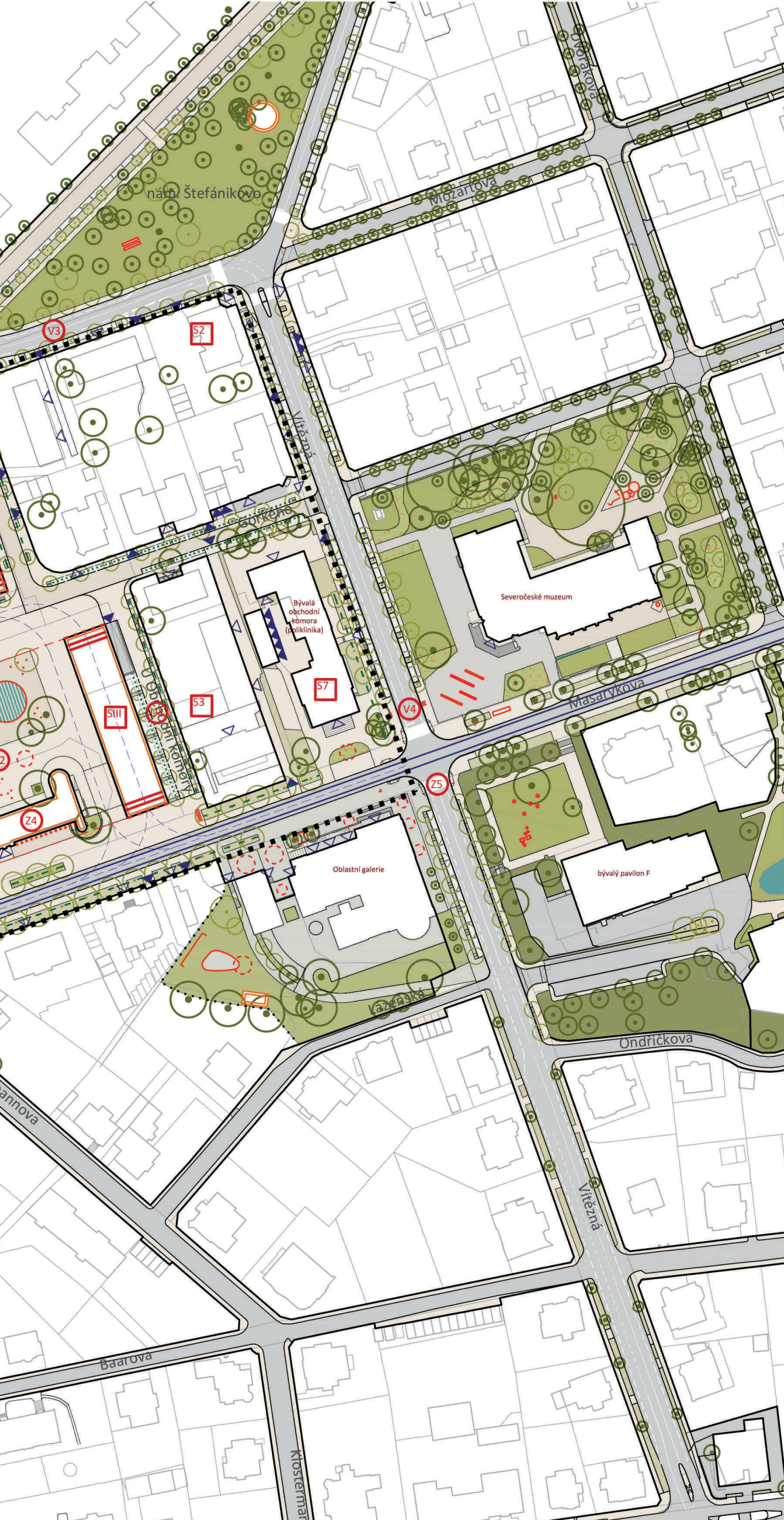
Kalčovská

Křemlovská

KML - budova T

Struktura

m1:2 000, IS



Legenda:

- hranice řešeného území
- katastrální mapa
- objekty

Urbánní struktura

- urbánní blok
- vnitřní ohraničení areálů
- vstupy / vjezdy na soukr. pozemky

Regulace

- prostupnost územím mimo VP
- stavební čára akcentovaná
- stavební čára uzavřená
- stavební čára otevřená
- stavební čára specifická index odkazující na popis
- výšková regulace NP/m
- stavební blok/ prostranství s možnou úpravou
- stavební blok/ prostranství vycházející ze záměru
- stromořadí v prostranství
- stromořadí v prostranství s parkováním
- komentované vazby
- osa rezervy tramvajové tratě (7m)

Detail prostranství ilustrace

- pojízdě plochy
- parkovací stání
- pochozí plochy s pojezdem
- pochozí plochy (mlat)
- nepevněná travnatá
- nepevněná parková
- nepevněná okrasní
- nepevněná areálů
- vodní plocha/ prvek
- stromy stav/ návrh
- vhodné umístění prvků pobytových
- vhodné umístění prvků umění
- navržené objekty nadzemní
- navržené objekty podzemní



Struktura

nadhled z jihu



STRUKTURA

Areály škol

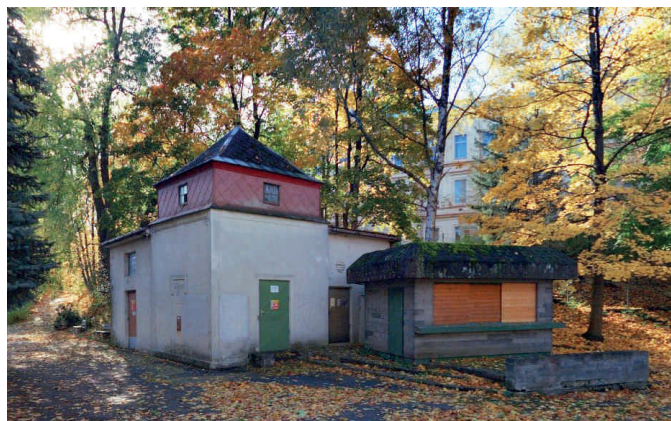
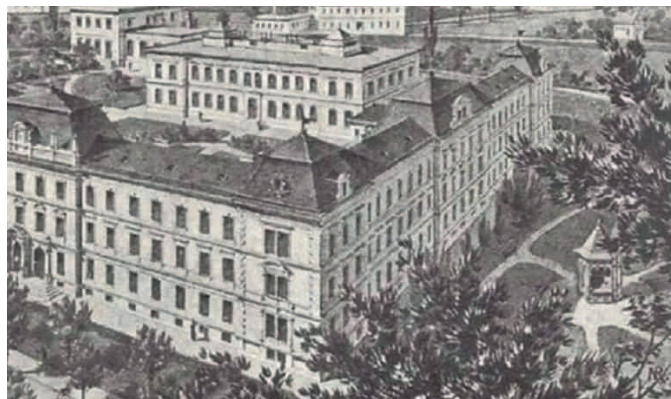
Areály škol tvoří jihozápadní nároží řešeného území. Na vyvýšené terénní plošině se zde nachází dva na sebe navazující areály základní školy (původní Rudolfův starobinec, 1873) a střední školy SPŠSE a VOŠ (1876, byla po brněnské a černovické třetí nejstarší takovou školou mimo samotné Rakousko a dnes je tak druhou nejstarší průmyslovou školou na území Česka). Jedná se o uzavřené areály s přístupnými předprostory směrem do ulice Masarykova (SPŠSE) a do ulice Šamánkova (ZŠ).

Z pohledu bezpečnosti je navrženo rozšíření ulice Šamánkova a tím vyvolaná úprava oplocení areálu ZŠ. Spolu s opravou oplocení je vhodné rekultivovat historické schodiště (s možnou úpravou také vstupního schodiště) s bustou MUDr. Václava Šamánka od německého sochaře Karla Kolaczeka. Samotný blok areálu základní školy má nastavenou regulaci S5 - bez regulací pro zastavitelnost a výškovou regulaci pro případné umožnění úprav s ohledem na historickou hodnotu objektu. Samotná zahrada školy přímo navazuje na nově upravené okolí tramvajové zastávky Průmyslová škola s prvky pro kola a zastávkou s novými výsadbami.

Samotnému areálu je ponechán stávající vjezd a volné zadní plochy nad skalami. Zde je doplněna plocha pro případné nové hřiště s možností blízké komunitní zahrady. Pokud možno je vhodné zmenšit podíl zpevněných ploch a doplnit nové výsadby. Mezi areály škol je vložena možnost umístění nového objektu školských areálů. Tento objekt je prostorově regulován na maximálně 4 NP a výšku 13m od úrovně prostranství nástupu ul. Masarykova. Objem je pak protažen až k ul. Gorkého s převýšením skrz skály s možným novým vstupem z této strany. Možná je také obdobná přestavba navazujících objektů. Regulace S6 - bez regulací pro zastavitelnost a výškovou regulaci, mimo ostatní regulace a SIV - parkové prostranství se stanovením režimu, variantně otevřené parkové prostranství, možná změna vedení a charakteru komunikací, objekty 1NP výšky do 5m.

V předprostoru ul. Masarykova k tomuto objemu přiléhá umělecké dílo jako reminiscence na původní úpravu s pomníkem „otce vysloužilců“ Josefa Müllera (E. Gerhart) a následně sousoší Matka s dítětem (K. Kolaczek).

Vnitřní osová kompozice zklidňuje vnitřní dvůr. Ze severu je navázáno nové schodiště k parkovacím plochám v ul. Gorkého. Po uvolnění hrany je svah revitalizován a je obnovena Lípová alej v ul. Masarykova. Svah k výstavišti využívá reminiscenci na původní altán a přestavbu trafostanice pro oživení tohoto prostranství.





axonometrie bloku škol a navazujících prostranství z jihu



axonometrie bloku škol a navazujících prostranství ze severu

STRUKTURA

Tržní náměstí

Tržní náměstí je Stavební blok/ prostranství vycházející ze záměru Z1 Tržní náměstí dle projektu ov-a (generální projektant: Valbek) z roku 2020. Dále pak projektů dopravních staveb Z2 Nová Pastýřská 4. etapa a Z3 Rekonstrukce křižovatky Budyšinská x Durychova.

Samotné parkové náměstí doplňuje nika náměstí s novým objektem na městské ose s regulací akcentu průčelí. Tato odtěžená část svahu odhaluje reliéf skal, který by měl být viditelný díky regulaci prostupnosti tohoto bloku. Samotný urbánní blok SI - objekt může měnit hranici urbánního bloku dle významu občanské inf., předpoklad 5NP (max.7NP). Navazující prostranství je Stavební blok/ prostranství s možnou úpravou U1 podoba prostranství niky Tržního náměstí.

V této části je také ponechána rezerva na tramvajovou trať s možnou zastávkou v těchto místech a možností vedení směrem do Tržního náměstí nebo do ul. Šamánkova (rezerva s ohledem na ÚP, nedoporučena). Kompozice návrhu je napjata mezi spodní obslužní (SZ roh) objekt, přesunutou fontánu (J roh, 1986, V. Veselý) a úroňový vstup plaveckého bazénu s blízkou autobusovou zastávkou. S ohledem na etapizaci je navrženo uvolnění průhledů na plavecký bazén a možné doplnění okolí Kapky (1983, O. Plíva, J.Lukáš) o nový objekt urbánního bloku S4 s výškou 4NP a 13m od úrovně Tržního náměstí. Pro ostatní stavby platí S4 - stávající zastavitelnost, bez výrazných objemových změn struktury zástavby, mimo ostatní regulace.

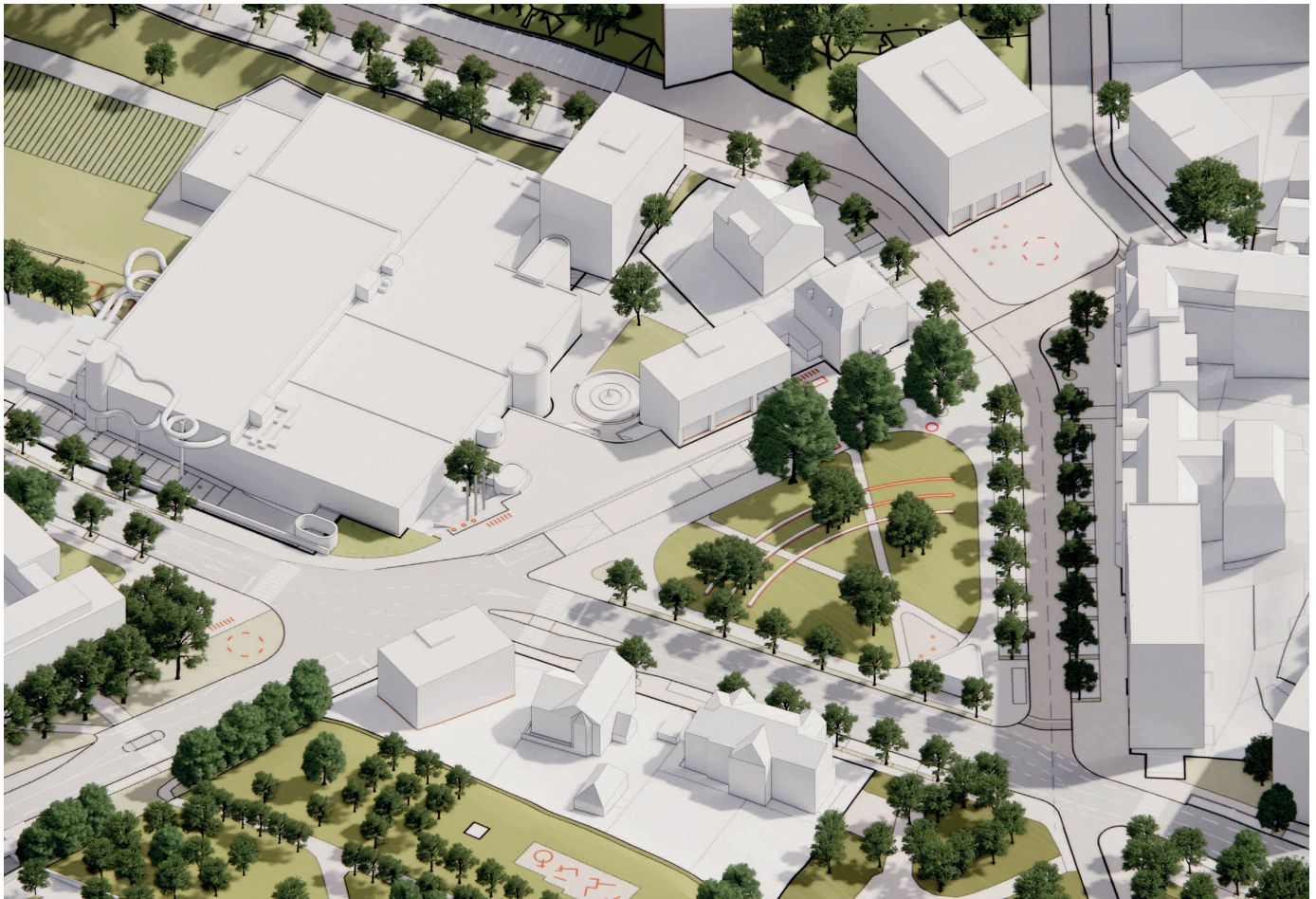
Štefánikovo náměstí X Durychova

Parkové náměstí ve tvaru protáhlého trojúhelníku s dominantou Dolní kasárny je v našem území ukončeno bosketem s parkováním, novým uměleckým dílem, racionalizací křížení ul. Durychova X Gorkého, zaslepením ulice před kasárnami. Paralelní ulice Gorkého umožňuje nekolizní vjezdy a nové parkovací plochy s možností dvouřadého stromořadí.

Místo je také nástupem na diagonálu z plánů C.Sitteho pro toto území směrem k areálu výstaviště. Navazující urbánní blok je určen regulací S1 -stávající zastavitelnost, bez výrazných objemových změn struktury zástavby.

Samotné navržené úpravy této části doplňují záměry vnitřního dopravního okruhu a navrhuje vymezené pruhy pro cyklisty. Samotné křížení je limitní s ohledem na geometrii os (okružní křižovatka svou geometrií, charakterem i sklony nebyla vhodná pro toto místo). Je tak minimálně zasahováno do Štefánikova náměstí a místa blízkého památníku.





axonometrie Tržního náměstí a navazujících prostranství ze severozápadu



axonometrie zakončení náměstí Štefánikova z severovýchodu

STRUKTURA

Dvůr výstaviště

Samotné centrum výstaviště je koncipováno jako odkaz na původní uspořádání v prostoru jako v „druhém“ plánu ve vazbě na ulici Gorkého.

Samotný historický objekt je obnovou původního pavilonu regulací Stavební blok/ prostoru vycházející ze záměru Z4 Technikův pavilon (KAM, 2020). V rámci etapizace jsou navrženy úpravy prostoru okolí projektu.

Maximálně nastavenou variabilitu jak po stránce objemové tak funkční ukazují regulace, které jsou pro nově vznikající navazující bloky stanoveny jako SII - objekt může měnit hranici úrbánního bloku dle významu občanské inf. do prostoru dvora výstaviště, předpoklad 6NP (max. 7NP) a SIII - objekt může měnit hranici úrbánního bloku dle významu občanské inf. do prostoru ulice U Obchodní komory, potenciálně ji uzavřít, předpoklad 6NP (max. 7NP). Oba objekty pak s akcentovanými průčelími.

Severní uzavření dvora za protažením ul. Gorkého je pak regulováno 5 NP a výškou 21m v úrbánním bloku vymezeném otevřenou stavební čarou s akcentovaným hlavním průčelím do prostoru dvora výstaviště.

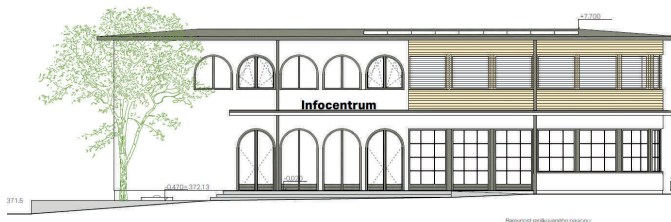
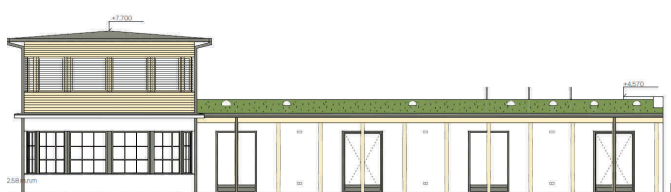
K takto regulované zástavbě náleží prostoru Stavební blok/ prostoru s možnou úpravou U2 podoba prostoru „dvora“ výstaviště, U3 podoba vnitrobloku dostavby výstaviště a U4 podoba prostoru ulice U Obchodní komory.

U U2 je představa centrálního vodního prvku se stromy v mlatovém povrchu zklidněného prostoru odkazujícího na zatrubněný Jizerský potok a myšlenku výstavního údolí. Úprava U3 vychází z neurčitosti programu celého bloku se stanovením diagonálního průchodu od Štefánikova náměstí dle návrhu C. Sitteho s překonáním schodištěm v čele objektu (charakterové reference projektů od Bourbouze & Graindorge objemově a udržitelností EDGE).

Samotné objekty pak v sobě uchovávají v základní variantě 250 +180 parkovacích stání s možným rozšířením podzemních pater. Vše za předpokladu dohody o nakládání se zatrubněným Jizerským potokem v území. Samotný prostorový rozvrh je nastaven tak, aby byla umožněna točna tramvajové tratě s možným napojením pro technické muzeum a obdobné provozování (vhodný objekt u ul. U Obchodní komory). Zde je umožněna různorodá práce s rampami parkování pro jejich využití i v samotných objektech dle jejich funkčního využití.

Zástavba dvorce umožňuje kulturní, administrativní, vzdělávací, komerční (parter) a bytovací (i městské bydlení) program.

VÝSTAVIŠTĚ



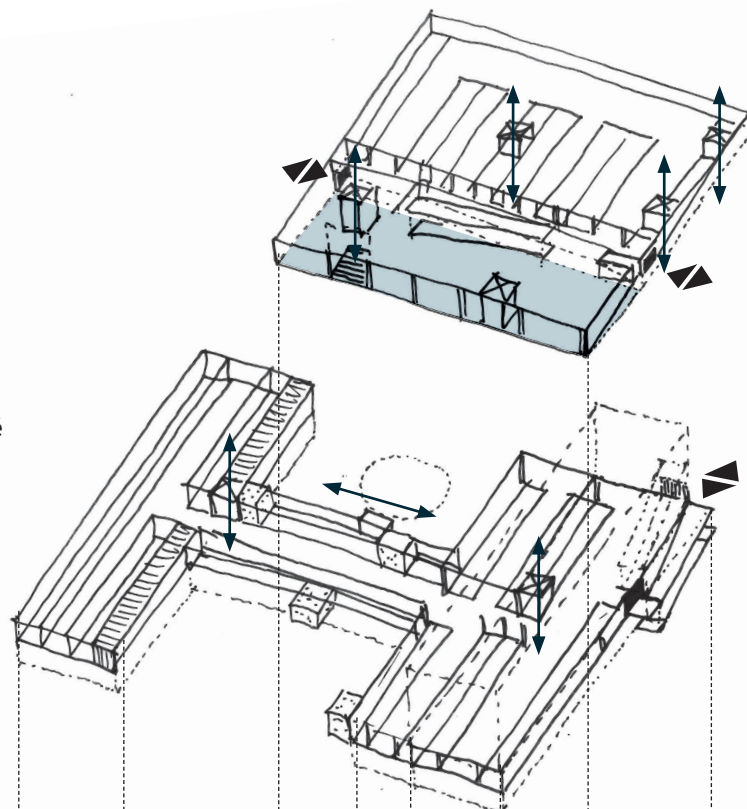
možnost parkovacího domu v převýšení dvou pater garáží

možné násobit dále dle potřeby do dalších pater

jedno patro může obsahovat až 125 stání dle velikosti parteru v přední části

parter může být také veřejnou funkcí obdobně jako celý objekt

orientace garáží může být volitelná dle zástavby nad



rampa u objektů dvorů může být také součástí objektu

možno pak využít jako rampu pro výstavní účely v případě vozidel

vhodné přepojit podzemí objektů

jedno patro může obsahovat až 180 stání

možné násobit dále dle potřeby do dalších pater nutno koordinovat s přeložkou potoka



axometrie výstaviště z jihovýchodu

STRUKTURA

Areál plaveckého bazénu

Plavecký bazén prochází rekonstrukcí dle projektu Atelier 11. S ohledem na etapizaci je navrženo možné doplnění objektu u ul. Gorkého u nových parkovacích míst s regulací 4NP a 13m nad úrovní ul. Gorkého.

V rámci areálu by měl být zachován obslužný průjezd od Tržního náměstí a je doplněn nový výjezd v blízkosti historické stopy směrem k prostranství dvoru výstaviště. Samotná ul. Gorkého je zpevněna opěrnou zdí. Obdobné je pak umožněno u ul. Durychova s ohledem na zlepšení podmínek pro chodce.

Samotný areál je navržen s regulací SV - bez regulací pro zastavitelnost a výškové regulace, výstavba nových objektů koupaliště dle potřeb. Jedná se tak hlavně o možnost umístění venkovního bazénu ve vazbě na pobytovou louku přírodního charakteru se scénérií areálu škol s porostlými skálami.

S ohledem na čas je vhodné areál doplnit další stavbou, vzhledem k nejasnému časovému horizontu je tato úvaha ponechána s ohledem na význam areálu. Předpokládá se ovšem umístění na okraji areálu s případným letním vstupem na koupaliště a doplňujícími provozy (saunový svět, cvičiště apod.).

Areál pro případný letní vstup může využívat blízkého parkovacího domu a nástupu z hlavního vnitřního prostranství výstaviště.

Zlatý kříž

Kulturní těžiště celé lokality, které je na křížení ulic Masarykova a Vítězná. Již od začátku výstavby jsou v tomto bodě postaveny důležité instituce celoměstského významu své doby a charakteristické působivou a reprezentativní architekturou.

Pro tuto část jsou zásadní vazby V4 „Zlatého kříže“ - vhodná úprava Z5 vypuštění stromů v závěru a napojení ul. Gorkého, napojení a otevření zahrad Oblastní galerie.

Vypuštění stromů u křižovatky s ohledem na etapizaci je principem tohoto místa, kdy jsou jednotlivé významné stavby „odhaleny“ do křížení s možností umístění uměleckých děl jako vnější galerie.

Předpokládá se rekultivace Lipové aleje i určitá podoba Parkových úprav Severočeského muzea v Liberci.

Důležitým aspektem je také idea výstavního údolí propsána do zpřístupnění přechodu skrz zahradu oblastní galerie situované v historických lázních.





axonomie plaveckého bazénu a navazujících prostranství ze jihovýchodu



axonomie „zlatého kříže“ a navazujících prostranství ze jihovýchodu



Struktura

nadhled ze severu



INFRASTRUKTURA

Základní idea výstavního údolí se propisuje jednotlivými vrstvami popisu infrastruktury.

Od dopravní infrastruktury řešící složky pohybu, jejich modalitu a udržitelnost, skrz technickou infrastrukturu řešící spolu s krajinnou fyzickou podstatu udržitelnosti až k části občanské infrastruktury řešící pobývání, užití jako podklad pro kohezi uživatelů v sociální udržitelnosti. Tyto vrstvy pak propojuje pojetí veřejných prostranství jako infrastruktury ve smyslu jejich významové hierarchie a rozvrhu.

Samotné vrstvy infrastruktury napomáhají stanovit nutné minimum pro naplnění podstaty návrhu s ohledem na jeho provozní rozvrh. Ten následně udává podmínky pro její využití a budoucí život výstavního údolí.

Dopravní infrastruktura

Dopravní infrastruktura je jedním z hlavních témat této územní studie. V dalších kapitolách jsou rozepsány jednotlivé druhy dopravy včetně dopravy v klidu.

Pěší doprava

Hlavní pěší napojení řešeného území z centra města představuje ulice 5. května a Rumjancevova. Nezanedbatelný vliv má i ulička k základní škole Na Kopečku sloužící jako klidná pěší cesta k Základní škole v Šamánkově ul. Zde se návrhem zvětšení šířky profilů ulice dosahuje širších chodníků podél areálu škol i s ohledem na úpravu bezpečného přecházení ul. Šamánkova.

Pěší propojení je zabezpečeno podél všech tras a byly doplněny trasy skrz urbánní bloky pro zlepšení prostupnosti území jako celku. Dalším krokem k bezpečnosti a pohodlnosti pěšího pohyb je zklidnění dopravy v centrální části řešeného území zejména s ohledem na úpravy Tržního náměstí a centrálního dvoru areálu LVT.

Cyklistická doprava

Návrh územní studie doplňuje návrh cyklo dopravy jednotlivých záměrů. Jedná se zejména o doplnění vyhrazeného kontinuálního pruhu pro cyklisty (mimo křížení ulic) v trase vnitřního okruhu zejména v ulici Durychova a podél náměstí Štefánikova.

Navazujícími projekty jsou vybudování cyklistického pásu podél východní strany Budyšínské ulice v úseku Tržní náměstí - Durychova v délce 350 m a zřízení vyhrazených cyklistických pruhu podél Vítězné ulice v délce 500 m. Obecně je návrh doplněn o cyklistické prvky (stojany, místa pro elektrokola a koloběžky apod.).

Další pohyb je umožněn v zklidněných ulicích bez vymezení. Město si v současné době nechává zpracovávat nový cyklogenerel (původní z roku 2005).

Hromadná doprava

Lokalita je dostupná ze tří zastávek MHD, jedné autobusové (Tržní náměstí) a dvou tramvajových (Muzeum a Průmyslová).

Tržní náměstí je důležitá autobusová zastávka jak pro spoje MHD směr Ruprechtice a Pavlovice, tak i mezi-městské linky.

V rámci záměru plánované rekonstrukce Tržního náměstí zůstane umístění i kapacita zastávek zachována. Návrh dodatečných úprav v etapizaci předpokládá úpravu délky hrany nástupiště.

Podél jižní strany řešeného území vede tramvajová trať Hanychov – centrum - Lidové Sady.

V území je vedena upřesněná osa rezervy tramvajové tratě územního plánu. Je ponechána i rezerva v ul. Šamánkova (i když by si vyžádala ve směru do centra prostorový zásah do areálu školy kvůli parametrům tramvajových oblouků) s ohledem na časový výhled mimo horizont územní studie.

Zde je tak počítáno s novou tramvajovou tratí do Pavlovic, která vede přes Tržní náměstí, areál LVT, kde se posléze napojuje na stávající trať Hanychov – Lidové Sady.

Osa rezervy také definuje v řešeném území tramvajovou točnu, která by sloužila pro efektivnější zvýšení intenzity tramvajové dopravy přes centrum, tak, aby nemusely všechny spoje obsluhovat méně vytíženou část na konečnou zastávku v Lidových Sadech.

Původní koncept okružní tratě kolem celého areálu škol, tedy přes areál LVT, ulici Gorkého s napojením na ulici Šamánkova k ul. Masarykova byl nahrazen zmenšenou točnou v areálu LVT s možností napojení objektů dle jejich využití (muzea historických tramvajů, technické muzeum apod.).

S ohledem na rezervu pro tramvajovou trať se předpokládá doplnění zastávky v prostranství Tržního náměstí a to buď v hraně navrhované niky nebo u jihovýchodní hrany (u obou po zrušení části stromořadí). Dále by mohla být využita také poloha točny areálu LVT pro novou zastávku.

I s ohledem na dlouhý časový horizont je vhodné zachovávat rezervy pro hromadnou dopravu v tomto území s ohledem na neznámý budoucí vývoj a vhodnost jako náhrady individuální dopravy.

Severovýchodní část lokality není MHD obsloužena.

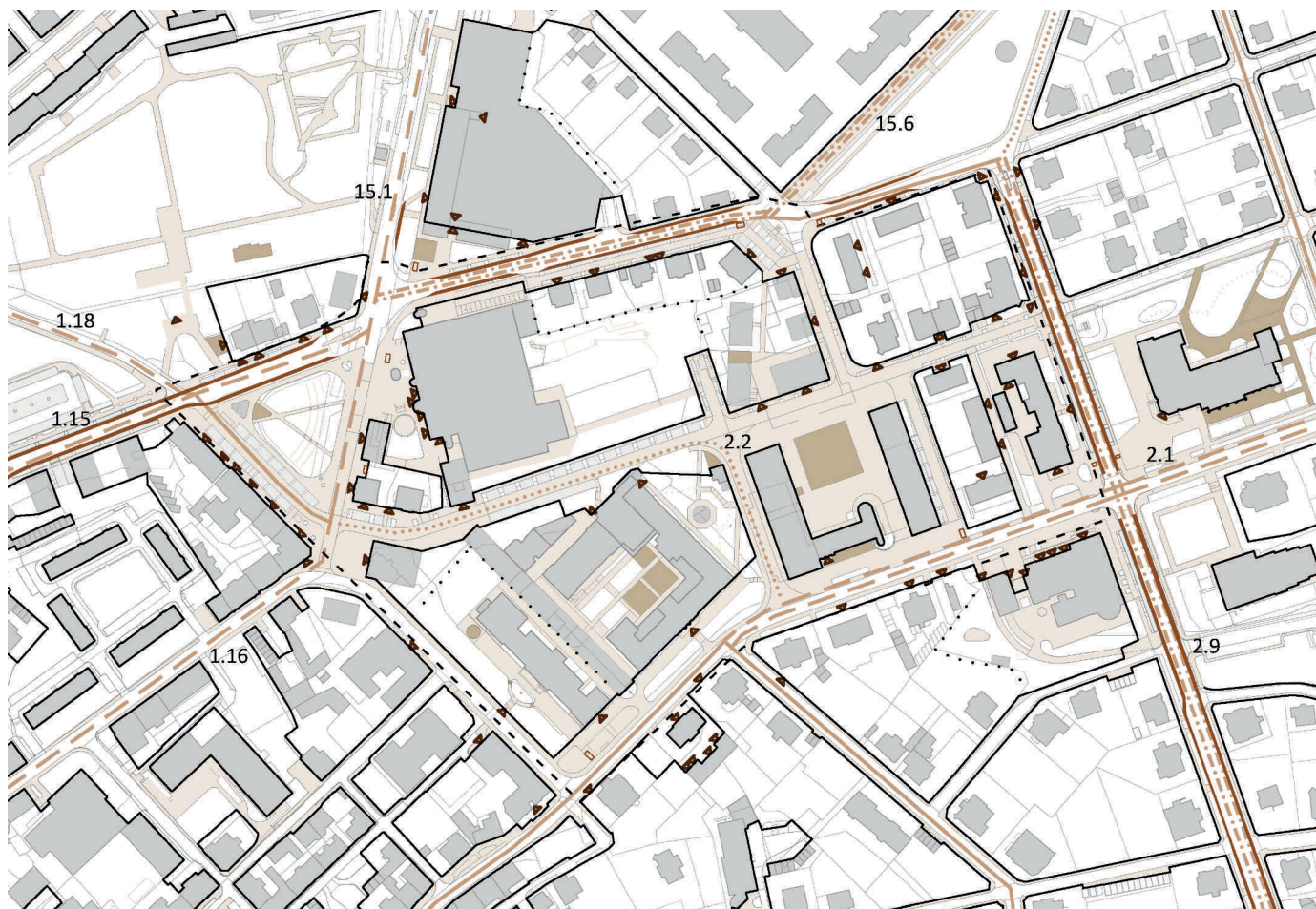


schéma pěší a cyklistické infrastruktury (tečkovaná: smíšený provoz, plná: smíšený s automobily, čárkovaná: pruhy pro cyklisty ve vozovce, čerchovaná: cyklistické pruhy, šrafa hnědá: cyklistické pruhy ve vozovce, béžová: zpevněné plochy pro pěší, světle hnědá: mlat, hnědý obdelník: cyklistické prvky)

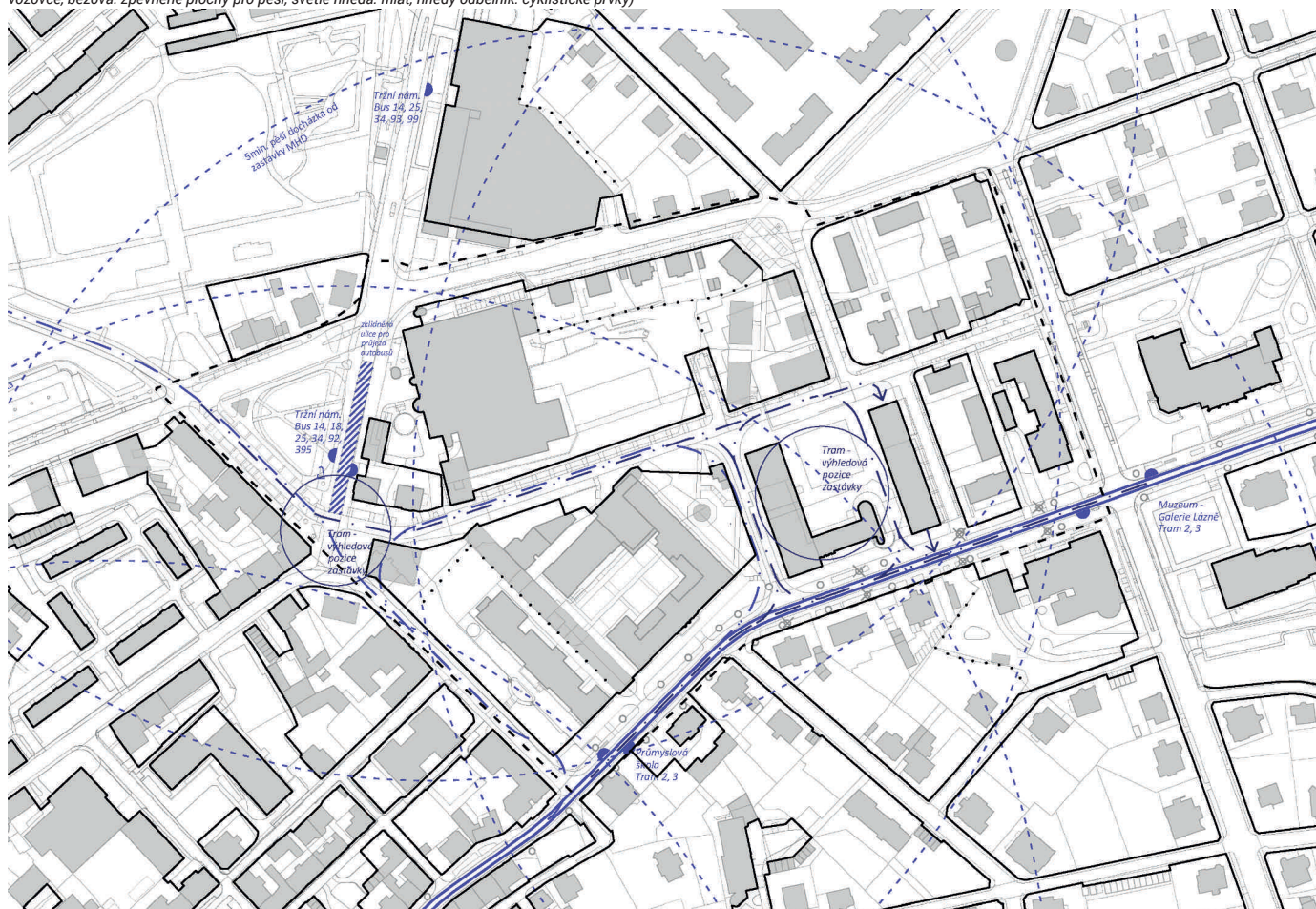


schéma hromadné dopravní infrastruktury (plná světle fialová: stávající trasa tramvajové tratě, čerchovaná: osa tramvajové tratě dle ÚP, tmavě fialová: osa navržené tramvajové tratě, šedé kolečko: stožár tramvajového vedení, křížek: rušený stožár, půl kolečko: stanice MHD)

INFRASTRUKTURA

Silniční doprava

Silniční doprava je vedena především v ulicích po obvodu území pomocí vnitřního okruhu. Původně frekventovaný směr z centra přes Rumjancevovu ulici a Tržní náměstí je zklidněn s ohledem na úpravu náměstí a jeho okolí jako i dobudování zdejší části vnitřního okruhu - jehož cílem je ulevit automobilové dopravě v centru Liberce. Tento zásah výrazně posilní dnešní dopravu v ulicích Nová Pastýřská (ulice nově vybudovaná) Tržní náměstí, Durychova, Štefánikovo náměstí a Vítězná.

Zde navazujeme na existující záměry a jejich projekty a vazby mezi sebou. Hlavní úpravou je pak vedení vnitřního okruhu podél náměstí Štefánikova při respektování památníku bojovníkům a obětem za svobodu vlasti. Zde je klíčovým místem křížení ulic Gorkého X Durychova s uzavřením větve před kasárnami s ohledem na geometrii a bezpečnost křížení (okružní křižovatka by se dostala do terénního zlomu a charakterem není vhodná pro toto prostředí).

Vnitřní část území, areál LVT, je obslužen ulicí Gorkého a ulicí U Obchodní komory. Ulice Gorkého ve východní části slouží jen pro výjezd na ul. Vítězná v duchu směrových opatření provozu navazujících částí.

Úseky od uvažovaného parkovacího domu k ul. Durychova a Tržnímu náměstí jsou obousměrné jako i slepá ul. U Obchodní komory. Tímto způsobem je zabráněno průjezdnosti územím.

Obsluha areálů je zabezpečená (i s možným vjezdem do jinak neprůjezdných částí) i s novým vjezdem do areálu plaveckého bazénu z východní strany (přibližně v místě historické cesty výstaviště).

Město s ohledem na komplexnost vztahů připravuje obecné kapacitní posouzení tohoto území v širším kontextu. Po jeho realizaci budou jeho výstupy reflektovány.

Statická doprava

Statická doprava je v rámci řešeného území kompletně reorganizována. Zejména s ohledem na úpravu charakteru ulic a jejich rekultivaci.

V rámci záměrů se navazuje na zpracované projekty. V rámci řešeného území navrhujeme možnost umístění parkovacího domu pod strukturu zástavby přiléhající severně k ulici Gorkého s kapacitou přibližně až 125 stání na podlaží dle rozsahu parteru (cca až 250 stání při 2 podzemních podlažích vyrovnávajících výšku rozdílu nám. Štefánikova a ul Gorkého).

Dalšími rozšířeními parkovacích ploch může být i podzemní část staveb dvora výstaviště zde u jednoho podlaží až 180 stání s možností rozšíření počtu podzemních podlaží.

Ostatní ulice dle úprav:

východní část ul. Gorkého z 19 na 17 stání
- zjednosměrnění, stromořadí, náhrada v parkovacím domě

jižní hrana nám. Štefánikova z 10 na 4 stání
- vnitřní okruh, cyklodoprava - vymezené pruhy, stromořadí, odročovací pruh, náhrada v ul. Durychova

západní část ul. Gorkého z 90 na 77 stání
- stromořadí, úprava prostranství niky náměstí, před stavbou možno dočasně využít pro parkování + cca dalších 30 parkovacích stání, náhrada v parkovacím domě, primárně pro účely škol a areálu plaveckého bazénu

Veletržní náměstí z 87 na 50 stání
- úprava prostranství na parkové náměstí, náhrada v novém parkovišti na ul. Pastýřska

ul. Durychova z 33 na 46 stání
- stromořadí, úprava prostranství, cyklodoprava - vymezené pruhy

ul. U Obchodní komory z 30 na 18 stání
- stromořadí, úprava prostranství, stání určená primárně pro areál LVT, náhrada v parkovacím domě

předprostor areálu škol, ul. Masarykova z 40 stání na 0
- náhrada v západní části ul. Gorkého novým zadním vstupem a dále v parkovacím domě

Obecně je nutno počítat s elektrifikací jednotlivých stání jak v prostranstvích, tak v garážích a nastavovat tak i prostorové podmínky parkování pro tuto změnu.

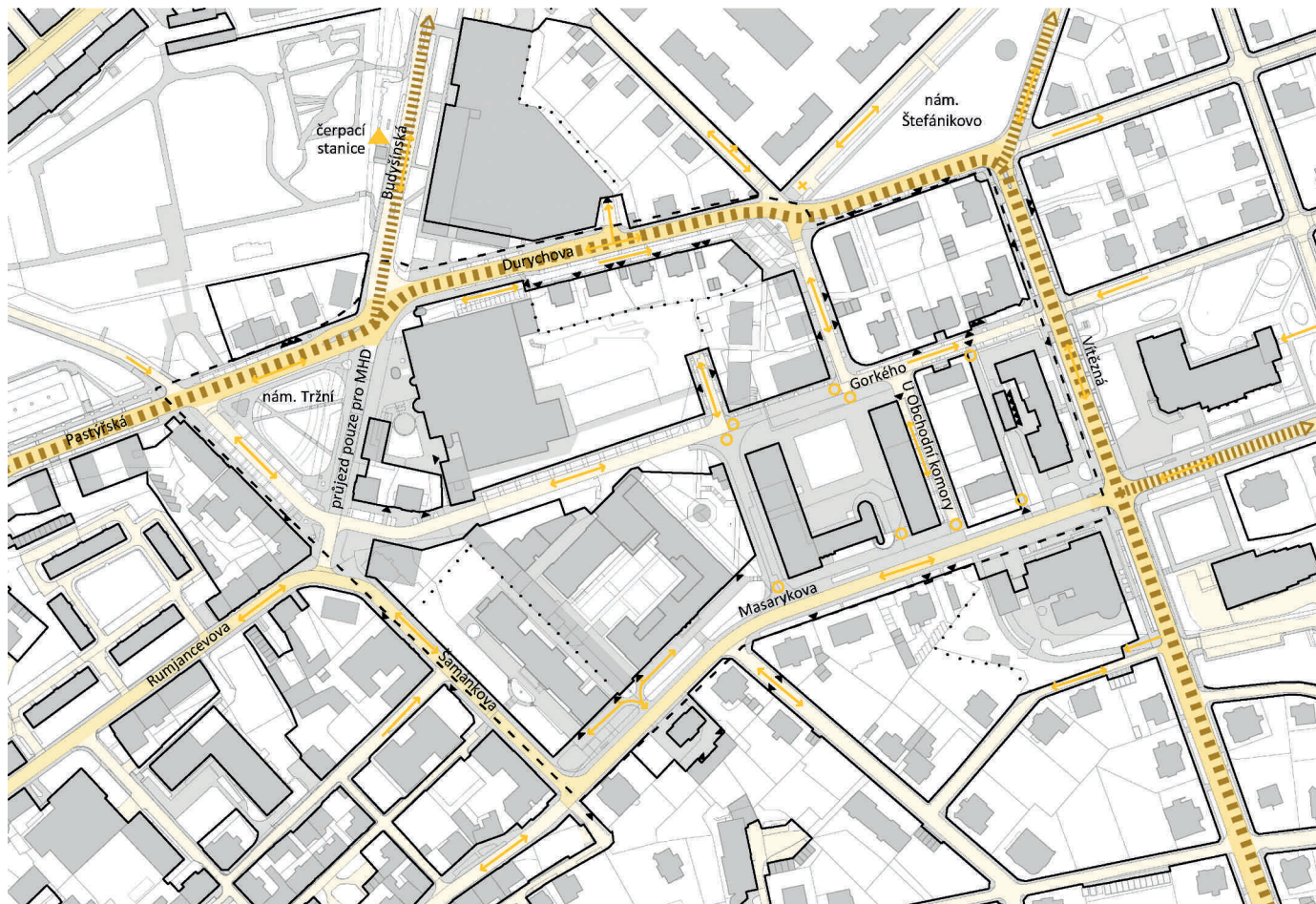


schéma silniční dopravní infrastruktury (zlatá čárkovaná čára: vnitřní městský okruh, zlatá čárkovaná čára hrubá: hlavní napojení dle ÚP, žlutá šrafa: kategorizace komunikace ostatní/obslužné/sběrné, šípka: směrové vedení, kolečko: průjezd pouze pro obsluhu, krížek: neprůjezdný úsek, šípka: vjezd)

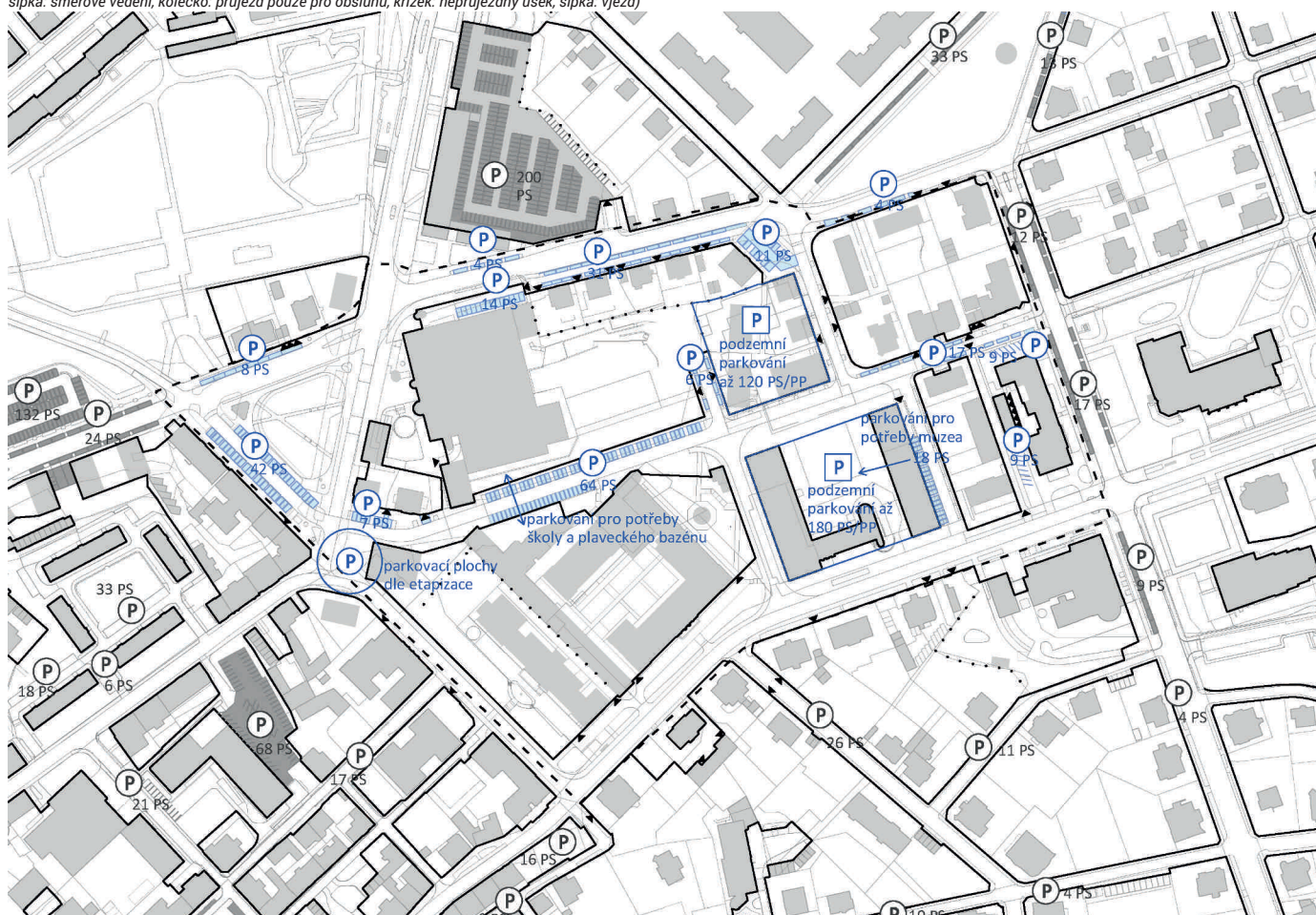


schéma parkovací dopravní infrastruktury (modrá/šedá šrafa: parkovací stání v řešeném území/mimo řešené území, šípka: vjezd)

INFRASTRUKTURA

Technická infrastruktura

Technická infrastruktura popisuje především nakládání s energiemi a odpady v řešeném území.

Jedním z hlavních témat je doplnění těchto základních sítí technické infrastruktury. Řešené území je vzhledem k centrální poloze místa v rámci města poměrně dobře obslouženo sítěmi veřejné technické infrastruktury.

Zásobování vodou

Zásobování vodou je řešeno páteřními trasami vodovodu (správce Severočeské vodovody a kanalizace, s.r.o.) vedených v ulicích především po obvodu řešeného území. Pro obsluhu je doplněno zokružování odbočky z ul. Vítězná skrz ulici Gorkého k ulici Masarykova pro účely připojení nové přilehlé zástavby. Dimenze vodovodu je od DN 160 po DN 300.

Bude počítáno jen s vyznačenými nutnými přeložkami a doplněními.

Splašková a dešťová kanalizace

Odkanalizování území je zajištěno pouze jednotnou kanalizací (správce Severočeské vodovody a kanalizace, s.r.o.) vedenou v ulicích opět převážně po obvodu řešeného území (DN 400-800). Výjimku tvoří odbočka do ulice Gorkého pro připojení zdejší obytné zástavby, kterou napojujeme na řešenou zástavbu. Ostatní zástavba využívá napojení dle projektů záměrů nebo ve své bezprostřednější blízkosti.

Kanalizace ve východní části území je svedena gravitačně do ulice Masarykova, kde ústí u objektu bývalých lázní do staré kanalizační štol, která dále vede diagonálně (nerespektujíc zástavbu) pod areálem škol směrem na Tržní náměstí a dále do údolí kolem ulice Nová Pastýřská. Tato štola má parametry průřezu až 2x2m.

Bude počítáno jen s vyznačenými nutnými přeložkami a doplněními.

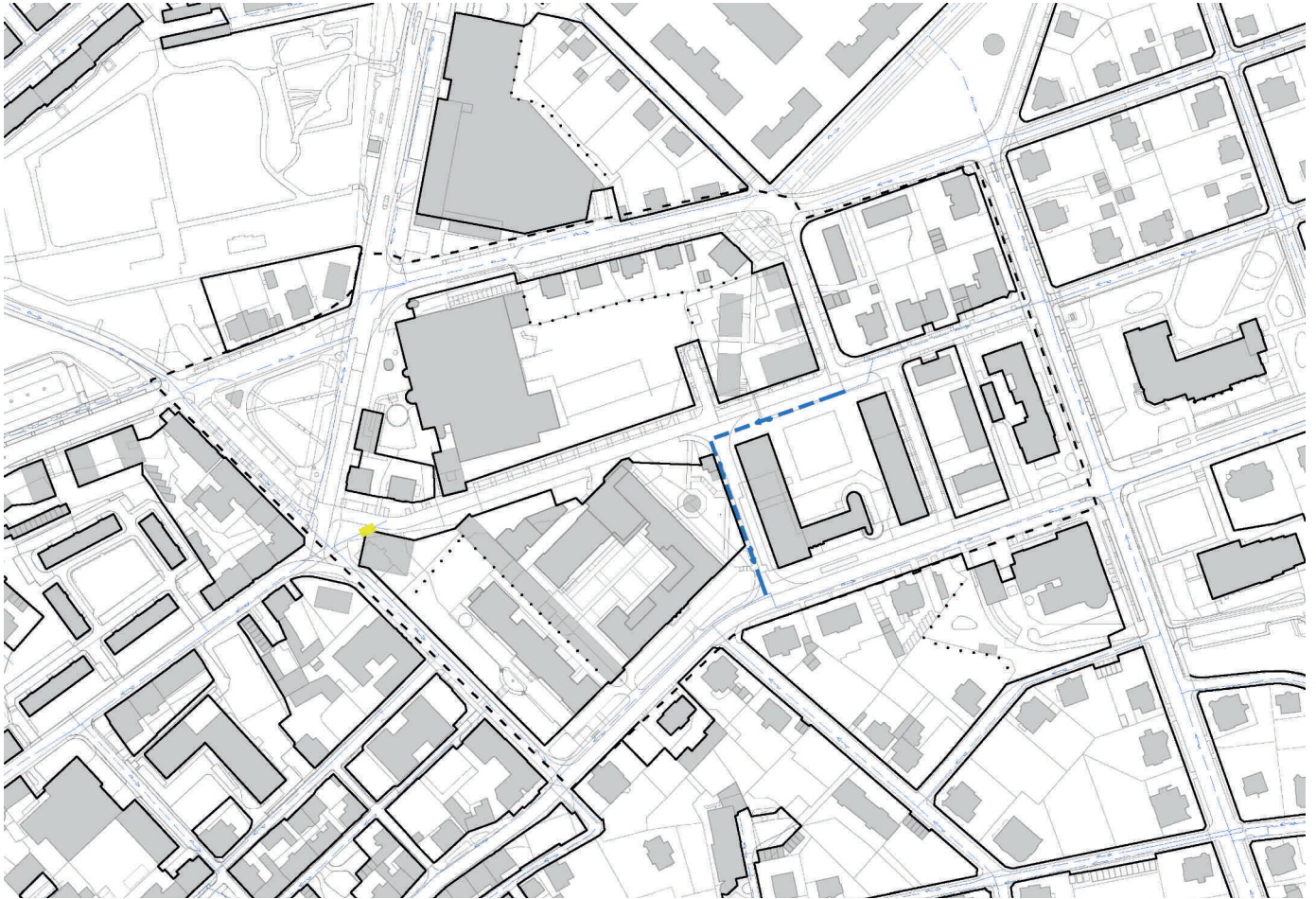


schéma vodní technické infrastruktury (modrá tenká: páteří vodovod, modrá tlustá: navržené zokruhování, žlutá: nutná přeložka)

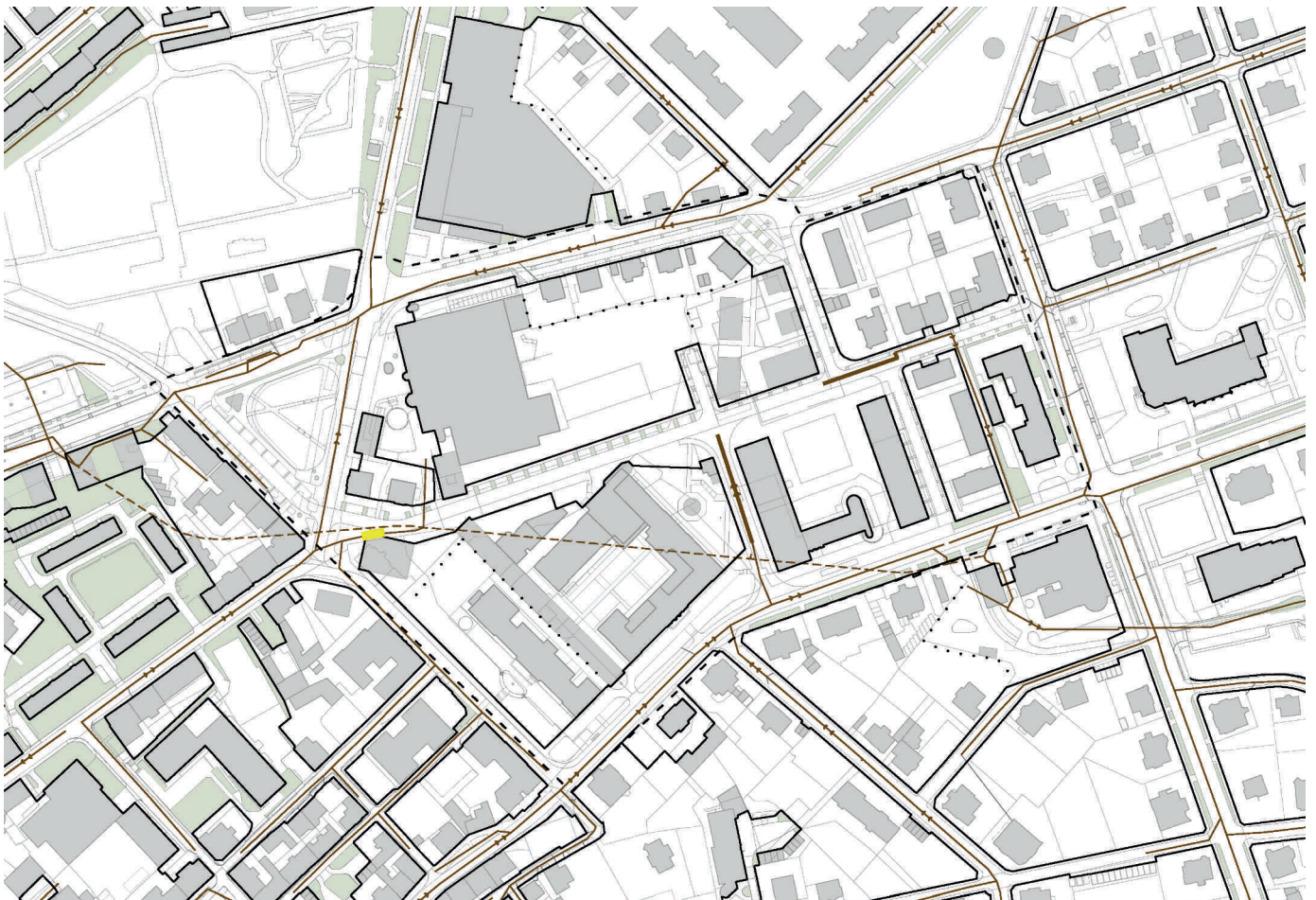


schéma kanalizační technické infrastruktury (plná čára tenká: kanalizační stoka, plná čára tlustá: navržená trasa kanalizace, čárkovaná čára: historická štola, žlutá: nutná přeložka)

INFRASTRUKTURA

Zásobování plynem

Zásobování plynem je zajištěno po obvodu řešeného území (správce GasNet, s.r.o.) STL i NTL plynovodem s odbočkou STL do ulice Gorkého a vnitrobloku mezi bytovými domy a obchodní komorou. Na východní straně u Severočeského muzea se nachází regulační stanice. Na západní straně v navazující ulici Nová Pastýřská se nachází nové vedení plynovodu.

Bude počítáno jen s vyznačenými nutnými přeložkami a doplněními.

Zásobování elektrickou energií

Zásobení elektrickou energií je zajištěno podzemními vedeními VN i NN (Správce ČEZ Distribuce). Přímo v řešeném území se nachází 3 trafostanice, jedna se nachází v solitérním objektu přímo v areálu LVT, další jsou součástí školy a plaveckého bazénu. Oproti ostatním sítím se nachází vedení taktéž v areálu LVT a to jak vedení VN do 35kV tak vedení NN do 1kV.

Případné nové trafostanice jsou rozmístěny tak, aby umožňovaly napojení stávající i budoucí zástavby v řešeném území prostřednictvím sítě NN napojené z nově realizovaných trafostanic. Případné nové trafostanice budou součástí objektu.

Technologie stávající trafostanice na rohu školského areálu bude případně minimalizována a částečně přestavěna na zázemí přilehlého parkového prostranství.

Vhodné je také aplikovat nové zdroje obnovitelných energií s využitím potenciálu střešních ploch zástavby stávajících i nových objektů. Případně využití jiných obnovitelných či cyklických zdrojů.

Obecně je nutno počítat s elektrifikací parkovacích stání jak v prostranstvích, tak v garážích a nastavovat tak podmínky kapacit sítě.

Bude počítáno jen s vyznačenými nutnými přeložkami a doplněními.

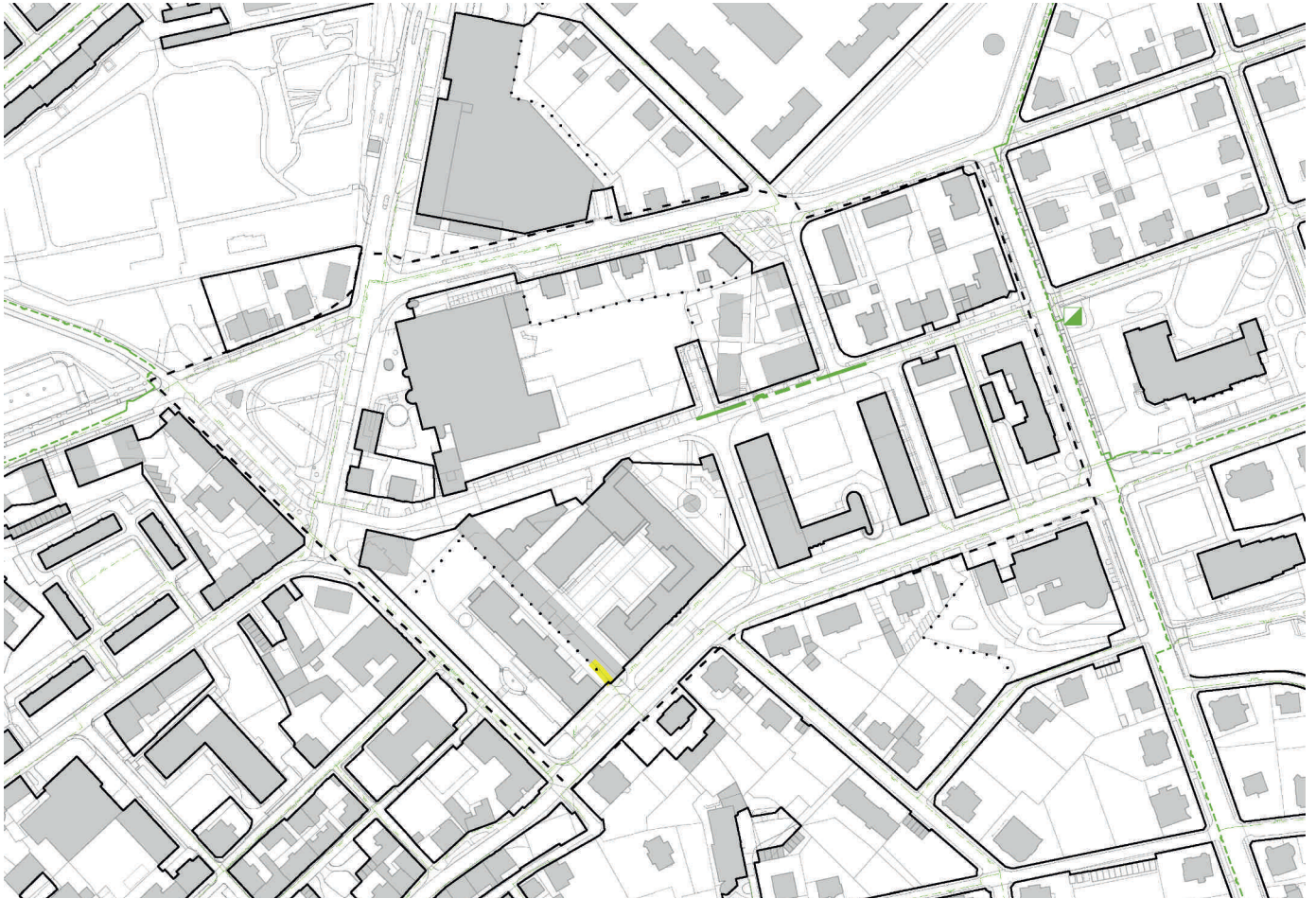


schéma plynové technické infrastruktury (tlustá zelená čára: STL, tenká zel. čára: NTL; velmi tlustá zelená čára: navržené prodloužení STL, značka: regulační stanice, žlutá: nutná přeložka)

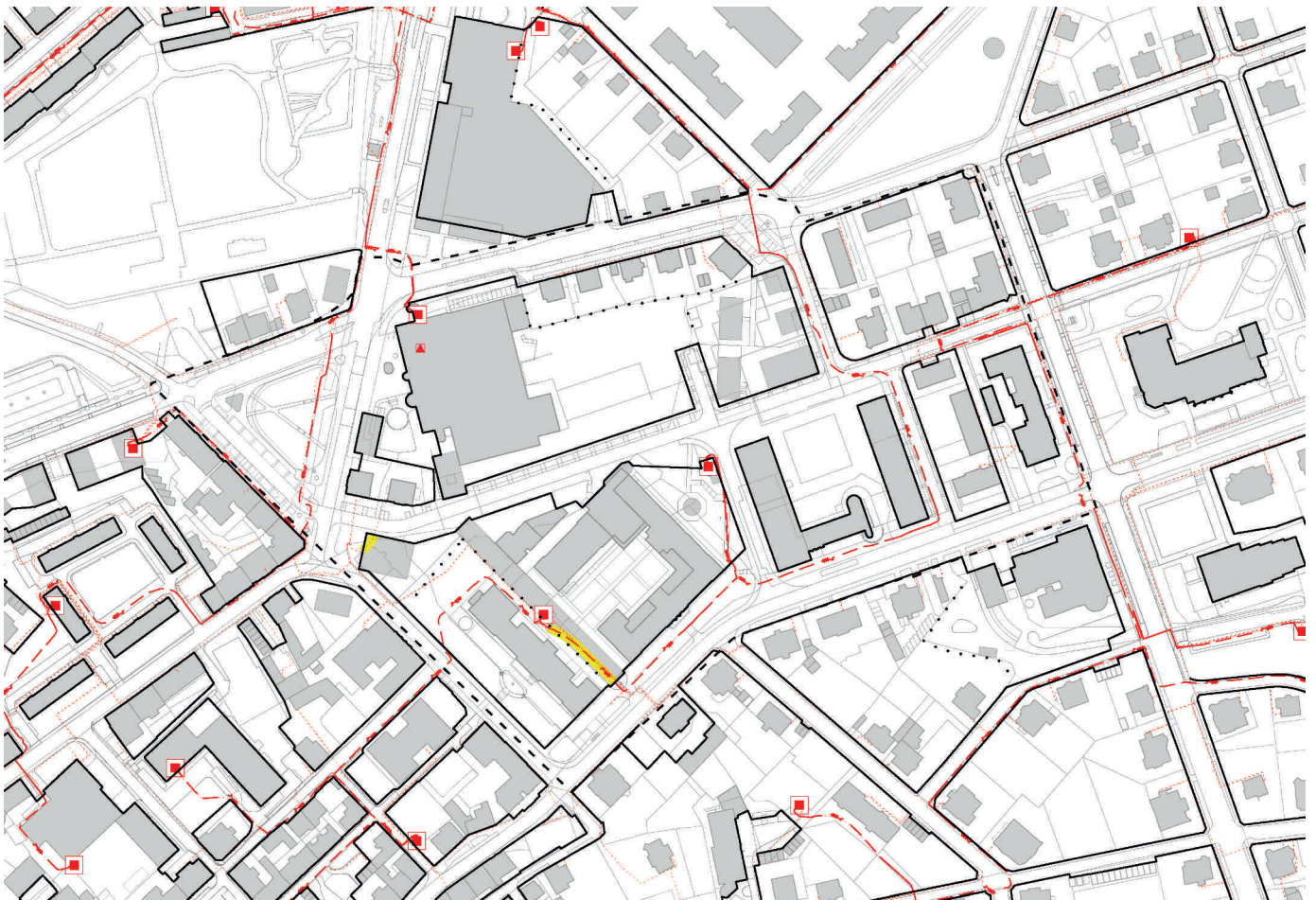


schéma elektrické technické infrastruktury (plná tenká: VN do 35kV, čárkovaná: NN do 1kV; značka: trafostanice, žlutá: nutná přeložka)

INFRASTRUKTURA

Zásobování teplem

Zásobování CZT napojuje plavecký bazén v západní části území (správce Teplárna Liberec, a.s.) páteřním vedením pod objekty v ul. Romjancevova přes Tržní náměstí. Zdrojem tepla je Teplárna Liberec společně s libereckou spalovnou odpadu. Z bazénu je odbočka teplovodu do obchodní střediska Albert.

S ohledem na blízkost veřejných staveb je vhodné doplnit napojení pro objekty areálu LVT, případně škol. Stanovená zóna ÚPD umožňuje obsluhu centrálním zásobováním teplem zmiňovaným částem.

Udržitelné zdroje energie

S ohledem na celkovou udržitelnost a výstavbu nových objektů je vhodné využívat dostupných možností pro udržitelné zdroje (solární panely, tepelné studny, drobné větrné elektrárny apod.) a stavět zástavbu i prostranství s ohledem na pohlcování (vestavbu) emisí (stavby z dřeva pokud možno s pozitivní bilancí energie).

Vhodné je také uvažovat o aplikaci cyklických (i rekuperačních) principů pro nakládání s energiemi v území (blízkost velkých prodejen, plaveckého bazénu apod.).

Veřejné osvětlení a odpadové hospodářství

Všechny ulice po obvodu řešeného území jsou napojeny na systém veřejného městského osvětlení.

Nově vzniklá síť bude doplněna o veřejné osvětlení standardním napojením na tuto síť. Je možné použít scénické osvětlení na významné stavby případně objekty, sochy a vodní prvky.

V území bude reflektována úprava odpadového hospodářství dle záměru projektu Tržního náměstí. Z ohybu ulice Gorkého bude přesunuto místo s odpady ke kasárnám a zároveň do ulice U Obchodní komory bude doplněno místo pro odpad. Dále je možné doplnit místo pro odpad (pokud bude potřeba) k západní hraně dvoru areálu LVT u výjezdu z hromadných garáží.

Používaný mobiliář bude odpovídat Manuálu veřejných prostranství pro město Liberec Městský mobiliář (případně obdobnému dokumentu města). Bude počítáno jen s vyznačenými nutnými přeložkami.

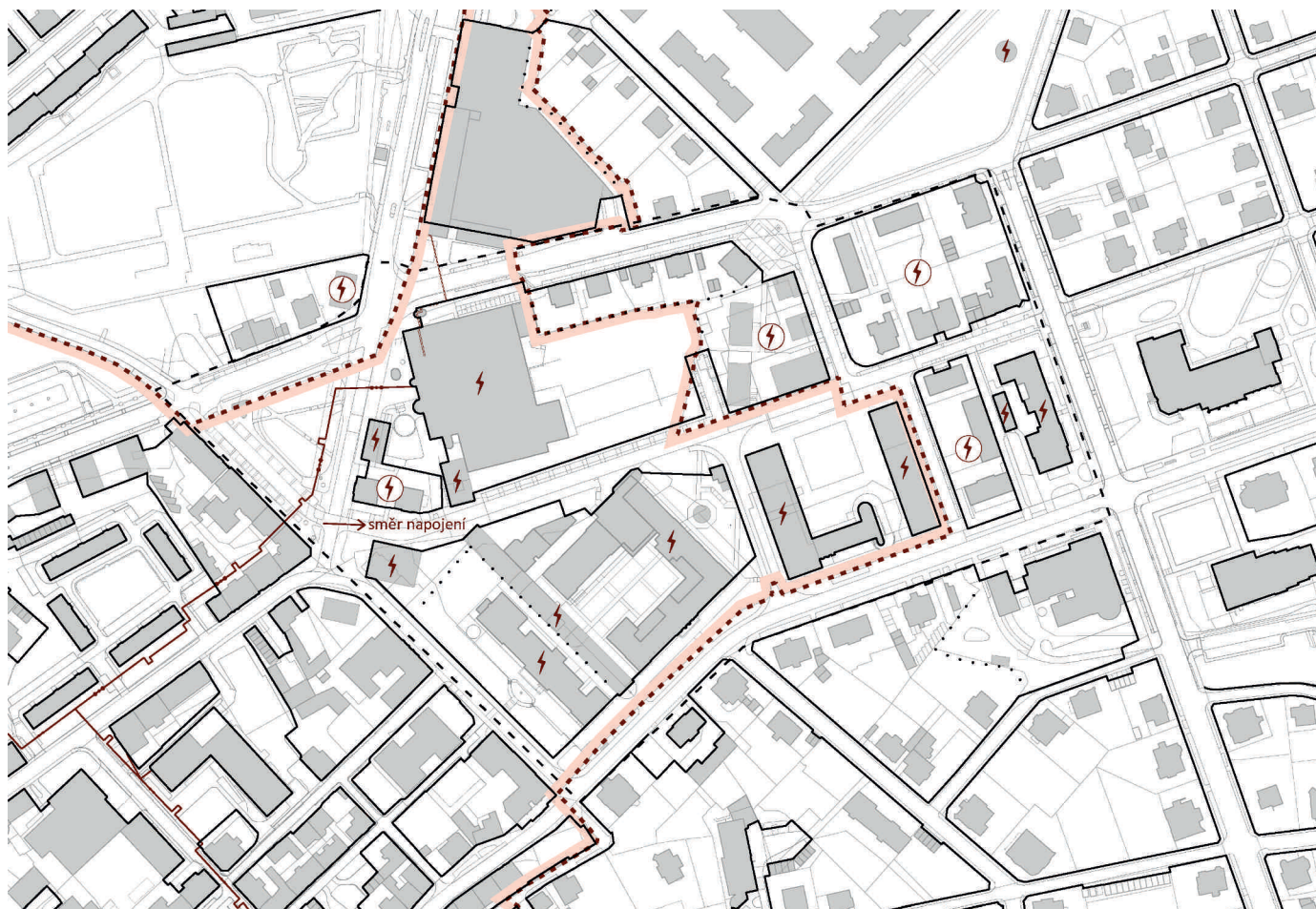


schéma jiných zdrojů energií technické infrastruktury (hnědá plná čára: vedení CZT, tlustá hnědá čárkovaná s okrovým okrajem: oblast zásobování centrálním teplem, značka: možnost umístění zdroje obnovitelné energie na budovu OV, značka v kolečku: možnost umístění na budovu k bydlení)

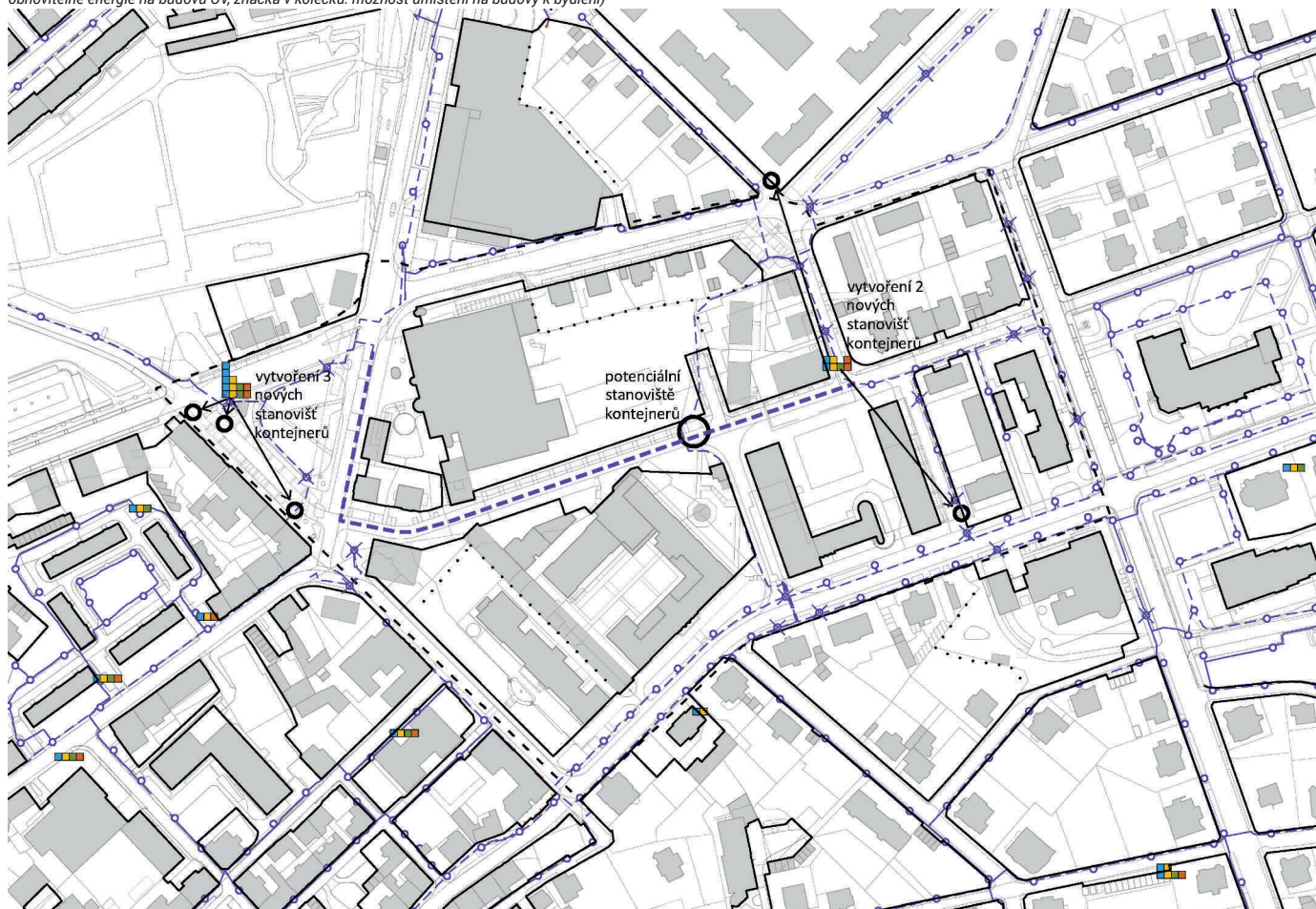


schéma odpadní technické infrastruktury (fialová čára: vedení VO, kolečko s bílým středem: lampa VO, křížek: kolize s návrhem a nutnost přesunu lampy VO, barevné čtverce odpovídají počtu kontejnerů: modrý: papír, žlutý: plast, zelená: sklo, oranžová: tetrapak)

INFRASTRUKTURA

Krajinná infrastruktura

Krajinná infrastruktura popisuje především krajinu z pohledu vodních toků, hospodaření s dešťovou vodou a obecně klimatických podmínek.

Jedním z hlavních témat je vedení zatrubněného Jizerského potoka přes řešené území, který generuje hned několik problémů. Velkým tématem je odvod dešťových vod v rámci zpevněných ploch (i střech objektů) stávajícího areálu LVT, které jsou nyní odváděny do jednotné kanalizace.

Jizerský potok a jiné vodoteče

Územím protéká Jizerský potok s předpokládanými přípoji dalších vodotečí. Tento potok je pomyslnou osou výstavního údolí, která se propisuje zejména v okolní morfologii řešeného území.

V rámci řešené lokality je vše zatrubněno v hloubce 8-9m pod zemí (přesné výškové zaměření v těchto místech neexistuje), pod plaveckým bazénem je dno stoky v hloubce 6-7m pod zemí. Zatrubnění je technicky řešeno z části jako kamenná klenutá konstrukce (v dobrém tech. stavu), v některých místech je konstrukce z železobetonu (obecně spíše ve špatném tech. stavu).

Obecný technický stav v rámci řešeného území je spíše dobrý, v km 1,7-1,9 je nepřijatelná situace, kdy v rámci zatrubnění jsou podélně vedeny i jiné inženýrské sítě (mezi areálem výstaviště a býv. lázněmi).

Do potoka je zaústěno velké množství jak kanalizačních přípojek a stok, tak i jiné menší vodoteče, které se v území nachází, např. bývalý potok, který napájel rybníky na dnešním území hypermarketu Albert atp.

S ohledem na polohu zatrubněného potoka je, při optimálním využití řešeného území, nemožné se mu vyhnout.

Znamená to zástavbu na jeho průběhu nebo jeho přeložení do navržené trasy dle dohod se správcem zatrubněného Jizerského potoka. Možnosti se odvíjejí od technických možností a hloubky podzemních podlaží s ohledem na uložení zatrubněného Jizerského potoka.

Samotnou úpravu vedení Jizerského potoka je pak potencionálně možné využít k zaslepení historických větví splaškových kanalizací (pro menší znečištění) a jejich navázání na kanalizační soustavu.

Dále je možné úpravu využít pro doplnění svodu dešťových srážek při případně nevhodných podmínkách pro vsakování s ohledem na skalní podloží nebo jiné geologické problémy v řešeném území.

Aplikování metod modrozelené infrastruktury města v souběhu s racionalizací následné péče

Detail práce s modrozelenou infrastrukturou by měl pracovat s Manuálem veřejných prostranství pro město Liberec Modrozelená infrastruktura (KAM 2024, případně obdobným dokumentem města) a dále ho reflektovat v detailním návrhu řešeného území.

Jedná se zejména o práci se zadržováním a využitím vody v objektech a površích prostranství, výsadbami a obecnými principy klimatické pohody.

Využití dešťové vody

Principem je využití dešťové vody spadlé v místě pro zeleň, která následně plní ekosystémové služby. Předtím než se dostane z objektů je vhodné ji využít částečně jako šedou vodu v rámci objektů a až následně ve veřejných prostranstvích. S ohledem na velký podíl veřejných staveb v řešeném území bude přístupováno tímto způsobem k většině staveb v řešeném území.

Dešťová voda, která dopadne na střechy domů je vodou čistou a jinak nekontaminovanou. To ovšem nejde říci o vodě, která spadne na zpevněné plochy a to zejména v zimních měsících. Liberec je městem v podhůří s relativně dlouhou zimou, čemuž odpovídá i nutná zimní údržba nejen komunikací, ale i chodníků. Jak ukázaly dendrologické průzkumy v lipové aleji, je zde silné poškození dřevin solí. Sůl se šíří i do běžné nasolených ploch a to aerosolem, na kolech vozidel, na obuvi atd. S její přítomností nelze prakticky nic dělat. I na jaře zůstává na površích dlouhou dobu, než se proplaví do podzemí. Rozbory ukázaly, že do půdy přímo pod korunu stromu dostane vyhrnováním nasoleného sněhu, průsakem, posypem a rozstříkem břechky od 1,16 až do 4,7 kg soli na 1m².

Chlorid sodný se rozkládá na sodík a chlór, které se vsřebávají do půdy. Chlór se kořenovým systémem dostane do stromů, kterým škodí. Vstupuje až do listů, kde je ukládán a kde posléze způsobuje zničení listové plochy. Teprve po opadu listů může být listů s chloridy shrabáno a odstraněno. Příznaky jsou – postupné usychání listů od okrajů k řapíku, jejich odumírání a opadávání, časté rašení nových listů, jejich opětovná nekrotizace a předčasný opad. To může probíhat na celém stromě, nebo jen na nejpostiženější straně koruny. Dalším příznakem je zasychání postižených větví nebo celé části koruny.

Z těchto důvodů není na dané lokalitě vhodné aplikovat systém HDV (hospodaření s dešťovou vodou) ve smyslu přímého nátoku dešťové vody z povrchů ke stromům. Je ovšem možné využívat vodu s ohledem jakým k ní přistupují projekty jednotlivých záměrů včetně jejich opatření pro vsaky a napojení na ostatní systémy infrastruktury. Vodu lze dále využít na tzv. dešťové záhony,

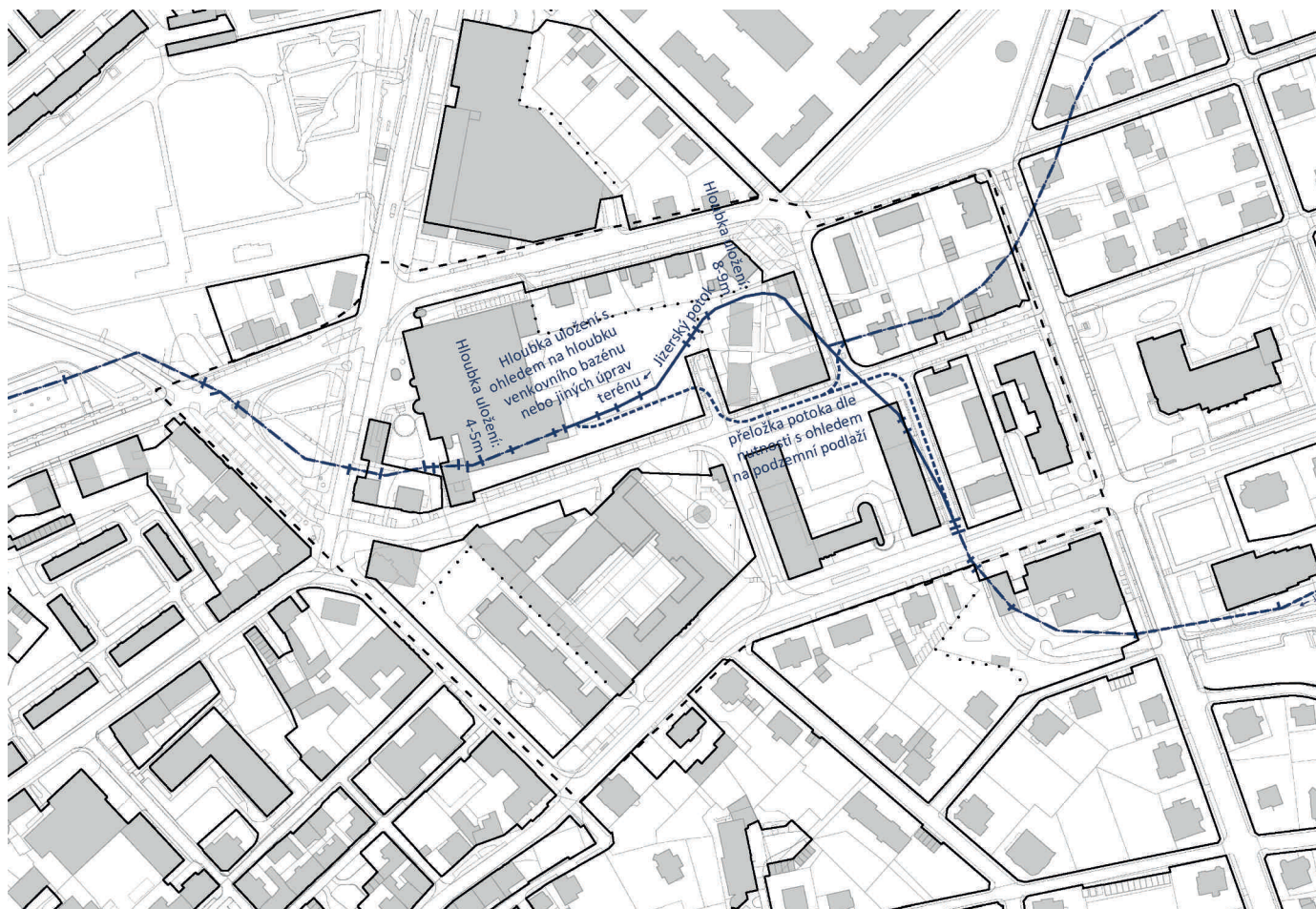


schéma vedení Jizerského potoka a jeho přítoků (tmavá modrá čárkovaná: zatrubněná vodoteč, čárkovaná hrubá: navržená trasa přeložky, plná: trasa vodoteče k přeložení)

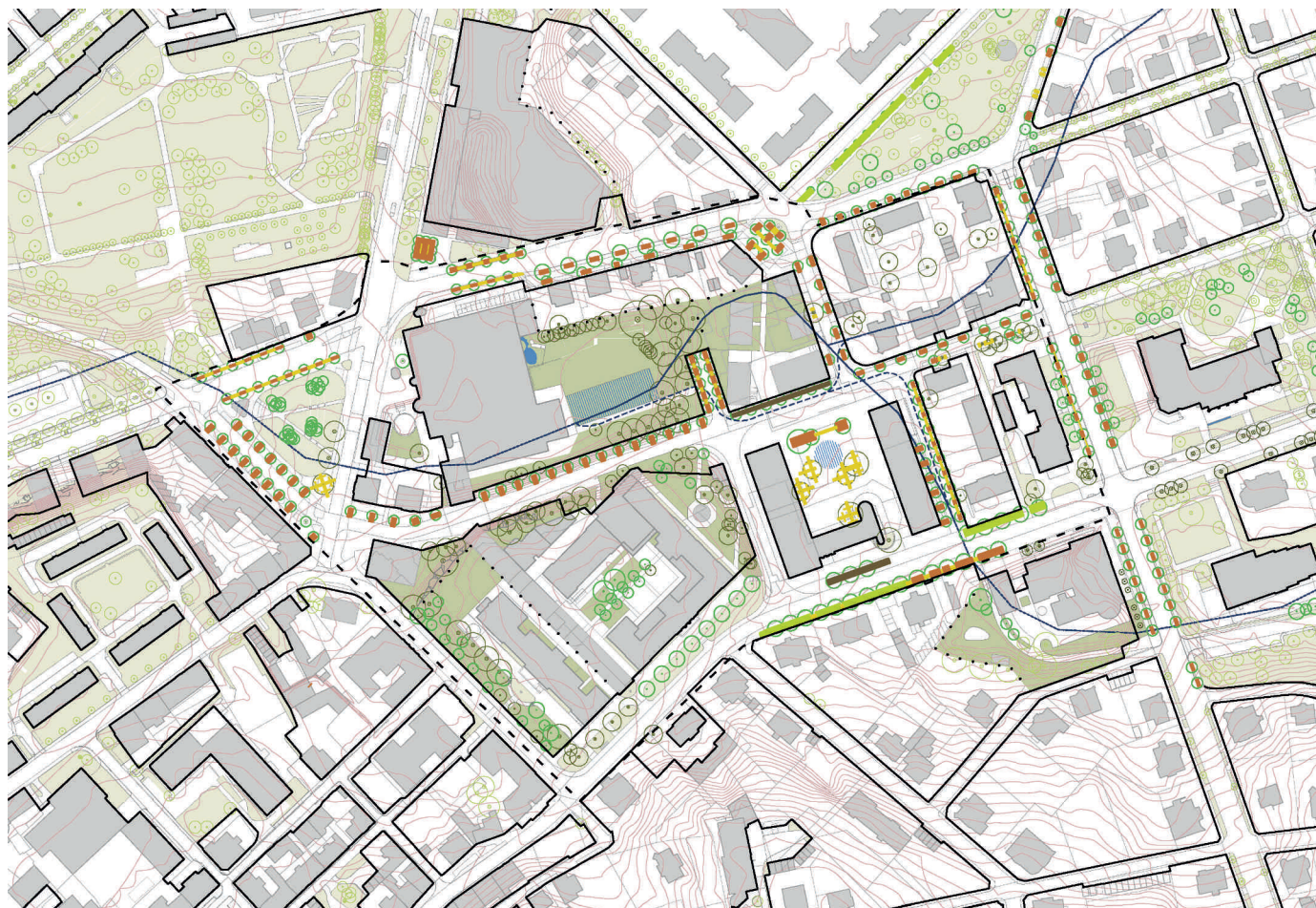


schéma krajinné infrastruktury (modrá: zatrubněná vodoteč s trasou přeložky, zelená: nezapevněné plochy schopné retence vod v rámci VP, žlutá: kořenové cesty, oranžová: prokořnitelné prostory; hnědá: prokořnitelné prostory se strukturálními buňkami, symbol: stávající a navržené stromy)

INFRASTRUKTURA

kteře zlepšují mikroklima lokality, ale je třeba upravit sortiment rostlin na sůl tolerující druhy. I přesto je třeba počítat, že se na rostlinách mohou objevovat fyziologické poruchy vlivem působení chloru.

V řešené lokalitě je vhodné jímat vodu ze střech městských budov do nádrží a následně ji cíleně distribuovat v rámci prvků MZI. Tím dojde také k předejití rizik spojených s dlouhou vlhkou zimou, která je pro region typická. Vstupy vody lze totiž zcela regulovat s ohledem na aktuální klimatické podmínky. Dále z pevných povrchů, které nebudou mít zimní údržbu zasolováním (některé chodníky nebo prostranství, parkovací plochy apod.)

Možné distribuce jímané závlhové vody

- o Závlahové vozidlo
- o Automatická závlaha
- o Přepouštění do kořenových prostor
- o Závlahy pomocí hadice z přípojného bodu v místě

Zakládání výsadby vzrostlých stromů

- Na co je třeba pamatovat při zakládání výsadby
- Volba druhu dřeviny (vzrůst, typ větvení, podchozí / podjízdna výška, tolerance k negativním vlivům města, tolerance zasolení, tolerance výsadby do zadlážděného prostoru)
 - Optimalizace sponu dřevin (zejména u lipové aleje)
 - Příprava půdy v místě výsadby po vykácených lípách (viz. Bulír ošetření přípravkem Basamid)
 - Příprava prokořitelných prostor – dostatečné půdní kapacity
 - Odvodnění výsadbových jam
 - Optimalizace vedení sítí technické infrastruktury (ideálně rekonstrukce celé ulice, vymístění sítí ze zelených pásů, kolektory)
 - Případně instalovat kořenové clony a bariéry na ochranu sítí technické infrastruktury
 - Zajištění povrchu výsadbové mísy proti zhutnění / sešlapu
 - Zajištění následné péče včetně závlhky
 - Zapěstování podchozí / podjízdny výšky

Technologické typy zakládání

V rámci řešené lokality je možné použít několik možných přístupů k zakládání zeleně:

Příprava půdy zelených pásů

- Jedná se o nejpřirozenější metodu výsadby do rostlého terénu – spojení s přirozeným půdním horizontem, přirozené vztlínání vody
- V řešeném území jsou výsadbové pásy široké 3-4m, což je v městském prostředí velice kvalitní rozměr
- U Masarykovy aleje navíc pás sousedí se zahradami (různé konstrukce plotů dovolí kořenění lip na zahrady a fakt, že je na sousedním pozemku zeleň výrazně zlepšuje mikroklima zeleného pásu)
- V rámci zeleného pásu musí dojít k jeho rozrušení v

celé délce do hloubky alespoň 0,6-0,8m (v městském prostředí je naprostá většina volných zelených ploch sousedících s komunikacemi utužená a nedovoluje přirozený rozvoj kořenů, kontrola penetropetrem

- Následně probíhá klasická výsadba s 50% výměnou půdy nebo bez výměny půdy dle daných podmínek
- Povrch zeleného pásu lze udržovat jako travobylinný trávník nebo záhon, a to jak trvalkový, tak záhon půdopokryvných keřů
- Jedná se o jednu z levných metod, která přináší velké ekosystémové benefity

Prokořitelné prostory

Využití této technologie je zejména v místech, kde povrch nad kořeny dřevin je z větší části zadlážděn – tedy typicky na náměstích, parkovištích nebo v uličních stromořadích.

Velikost prokořitelného prostoru odpovídá cílové dřevině, hloubka prostoru je obvykle 1-1,2m, tvar prostoru se přizpůsobuje rabatu, chodníkům nebo parkovacím stání.

Prokořitelné prostory obvykle zasahují pod zpevněné plochy (chodníky, parkoviště).

V rámci prokořitelného prostoru dojde ke 100% výměně půdy za strukturní substráty, které mají dobré podmínky pro vývin kořenů dřevin (zejména zajišťují vzduch v půdě)

Nejbližší okolí kořenového balu / jámka pro výsadbu dřeviny obsahuje substrát výsadbový.

Povrch rabata je řešen různými způsoby – stromová mříž, přemlatování, přešterkování nebo záhon.

Prokořitelné prostory se strukturálními bunčkami

Princip použití je obdobný jako u klasických prokořitelných prostor.

V řešeném území se tato varianta se strukturálními bunčkami řeší v místech pohybu tramvaje, ta svými otřesy škodí dřevinám, dochází k sesedání substrátu a změně půdních vzdušných podmínek, použití buněk tyto negativa eliminují.

Jedná se o speciální nákladné řešení, kde jsou do výsadbové jámy umísťovány plastové konstrukce speciálních buněk, v kterých dřevina koření.

Kořenové cesty

Kořenové cesty jsou doplňkem k systému prokořitelných prostor, díky nim může dojít k propojení dvou nebo více výsadbových jam stromů a to nejen dřevin nově vysazených ale i dřevin stávajících s novou výsadbou nebo dřevin a trávníku či záhonu.

Díky kořenovým cestám se zvyšuje rozloha plochy, kde dřevina může snadno kořenit a tedy čerpat vzduch, vodu a živiny.

Kořenové cesty mohou být doplněny i ke dřevinám stávajícím, kterým se díky provzdušnění půdy zlepší stanovištní podmínky – mají více půdního vzduchu a lépe se k nim dostává voda, může se zlepšit i stabilita dřeviny.

Kořenové cesty jsou vyplněny vysoce strukturním substrátem nebo u stávajících dřevin v nich dojde k výměně půdy za stromový vylehčený substrát

Úprava stanoviště stávajících dřevin

U stávajících dřevin, které budou na místě ponechány dojde k jejich posouzení a na základě determinování zdravotního stavu a provozní bezpečnosti bude navržena individuální kombinace zásahů do dřeviny nebo vstupů do jejího kořenového prostoru

U dřevin mohou být navrženy:

- o Řezy
- o Ošetření proti chorobám a škůdcům
- o Vazby
- o Mikroinjektáže
- o Makroinjektáže / půdní injektáže
- o Provzdušnění půdy
- o Hnojení, doplnění podpůrných látek
- o Výměna substrátu
- o Kořenové cesty
- o Drenáže apod.

Výběr vhodných druhů pro uliční výsadby do zelených pásů i zadlážděných ploch

Aesculus carnea ‚Briotii‘, Aesculus hippocastanum ‚Baumannii‘, Acer freemanii ‚Armstrong‘, Acer freemanii ‚Autumn Blaze‘, Acer platanoides ‚Emerald Queen‘, Alnus spaethii, Carpinus betulus ‚Fastigiata‘, Cornus mas, Corylus colurna, Crataegus coccinea, Fraxinus angustifolia ‚Raywood‘, Ginkgo biloba, Liquidambar styraciflua, Liquidambar styraciflua ‚Moraine‘, Malus ‚Hopa‘, Malus ‚Professor Sprenger‘, Prunus avium ‚Plena‘, Prunus ‚Accolade‘, Prunus subhirtella ‚Autumnalis Rosea‘, Prunus subhirtella ‚Fukubana‘, Quercus coccinea, Quercus palustris, Sorbus aria, Sorbus intermedia, Sorbus hybrida ‚Gibbsii‘, Syringa reticulata ‚Ivory Silk‘, Tilia euchlora, Zelkova serrata ‚Green Vase‘

Lípová alej - zkrácený přehled dendrologie

V roce 1989 biolog Severočeského muzea p. Čvančara konstatuje nevhodný spon dřevin. S tímto tvrzením není možné než se ztotožnit, jelikož příliš úzký spon dřevin a původní řady stromů vedly k vytahování stromů, ty jsou velice štíhlé, což ovlivňuje jejich statiku.

Z 80. a 90. let také pochází první konstatování o problému zasolení půdy.

V roce 2013 je v rámci dendrologického posudku (Bulíř, Šimek) alej hodnocena za hranicí svého optima. Výsledky přístrojových metod (Kolařík, 2014) na vybraném vzorku stromů ukázaly výrazně sníženou stabilitu jedinců, pravděpodobně vlivem historických stavebních činností, které poškodily dřeviny. Velice komplexním posudkem je práce Výzkumného ústavu Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v. v. i. z roku 2016 (Bulíř), který uvádí, že se v alejí nachází 41 ks stromů se staticky problémovým tlakovým větvením, 15 ks stromů má uzavřenou dutinu na bázi a u 11 ks stromů se tyto dutiny vyvíjí. U provozní bezpečnosti je uvedeno, že u většiny dřevin lze považovat za středně labilní se střední mírou nebezpečnosti. Za silně labilní až nebezpečné bylo označeno 26 stromů. V námi řešeném území je polovina stromů hodnocena jako podprůměrná v hodnocených kvalitativních znacích. Sám autor průzkumu (renomovaný dendrolog) uvádí, že se tento úsek aleje po odstranění neperspektivních dřevin prakticky rozpadne. Z obavy infikování půdy zejména dřevomorem doporučuje odtěžení 2-3m³ půdy a ošetření přípravkem Basamid.

Nejaktuálnější posudkem jsou data z roku 2022 (Radka Frydrychová), kde je cílem zachovat maximum stromů, u stromů potenciálně rizikových provést přístrojová měření a tahové zkoušky, které by ukázaly skutečný stav dřevin. Ovšem výběr stromů, které provedl Kolařík v roce 2014 ukázal, že většina dřevin při měření měla velice negativní výsledky.

INFRASTRUKTURA

Občanská infrastruktura

Z hlediska občanské infrastruktury je území dobře saturováno a vytváří až částečnou monofunkčnost řešeného území díky velikosti jednotlivých areálů a u některých nemožnost jejich přestupu (morfologicky, režimem).

Nachází se zde výrazné zastoupení kulturních institucí (okolo Zlatého kříže, areál LVT), areál plaveckého bazénu a areály škol (ZŠ a SPŠSE a VOŠ).

Lokální občanská vybavenost (drobná komerce, služby atd.) Tržního náměstí je dále posilována možnostmi parteru v navržených urbánních blocích.

Drobné pobytové plochy jsou dále moderovány stavbami jejich obsluhy altány a drobnými objekty, aby byly vytvořeny lepší podmínky pro jejich obývání. Samotná umělecká díla a hřiště v území pak doplňují tyto pobytové celky.

V rámci území LVT jsou navrženy podmínky pro rozšíření kulturních institucí dle dalších upřesnění jejich programu. Samotné objekty pak svým podzemím vytvářejí podmínky pro doplnění kapacit parkovacích ploch pro blízké kulturní instituce i díky napojení na vnitřní dopravní okruh. Jsou zde nastaveny podmínky pro variabilitu využití (i vedení kolejí tramvajové tratě), aby nebyly znemožněny některé programové náplně v řešeném území (od městského bydlení s parterem, kulturní instituce, vzdělávání nebo ubytování).

Dalším místem pro vybudování významného objektu je nároží ul. Rumjancevova X Šamánkova X Gorkého. Zde se jedná o kompozičně důležitý objekt uvádějící ul. Gorkého a vedoucí kompoziční osy města.

Z pohledu sportu je ponechán prostor pro rozvoj plaveckého bazénu o venkovní bazén případně dostavby rozdílného programového charakteru (od možností zdravotního domu v přední části, po letní vstup ve východní části spolu s doplněním rozšířeného programu plaveckého bazénu - sauny, cvičiště apod.).

Z pohledu vzdělávání byl areál škol doplněn o možnost dostavby ústřední hmoty jako rezervy pro případné požadované plochy (např. specializovaných učeben apod.). Možné je také pracovat s ohledem na tento účel i s programem hmoty v čele dvoru areálu LVT (severně od protažení ul. Gorkého). Je navržen také princip rozvrhu úpravy vnitřních areálů škol detailněji popsán v části Struktura.

Důležité je také zachovat vazbu na blízkou vybavenost v ideji výstavního údolí.

Veřejná prostranství infrastruktury

Z hlediska veřejných prostranství infrastruktury se v území nachází několik druhů veřejných prostranství s různými způsoby využití, které podporuje obytnost občanské infrastruktury.

Hierarchii veřejných prostranství dělíme na tři základní skupiny: celoměstsky významné prostranství (osa Masarykovy ulice a její okolí - zejména předprostory škol, „zlatý kříž“, muzejní park a osa Rumjancevova - Budyšínská- Ruprechtická s Tržním náměstím), lokálně důležité prostranství (Štefánikovo náměstí, park Budyšínská atp.) a dále lokální prostranství (např. ulice Gorkého).

Ústředním prostranstvím s ohledem na celoměstsky významné prostranství je Tržní náměstí s navrhovanou nikou. Skupinu lokálně důležitých prostranství rozšiřuje část u plaveckého bazénu a centrální prostranství dvoru LVT spolu s blízkými zahradami u školy a potencionální režimové otevření zahrad areálu oblastní galerie a dále po toku Jizerského potoka.

Prostranství jako celek by měli projít systémovou revitalizací a obnovou i s ohledem nato, že na řešené území navazuje několik stávajících záměrů jejich úprav.

Charakter jednotlivých částí a jejich prostranství je detailněji popsán v části Struktura.

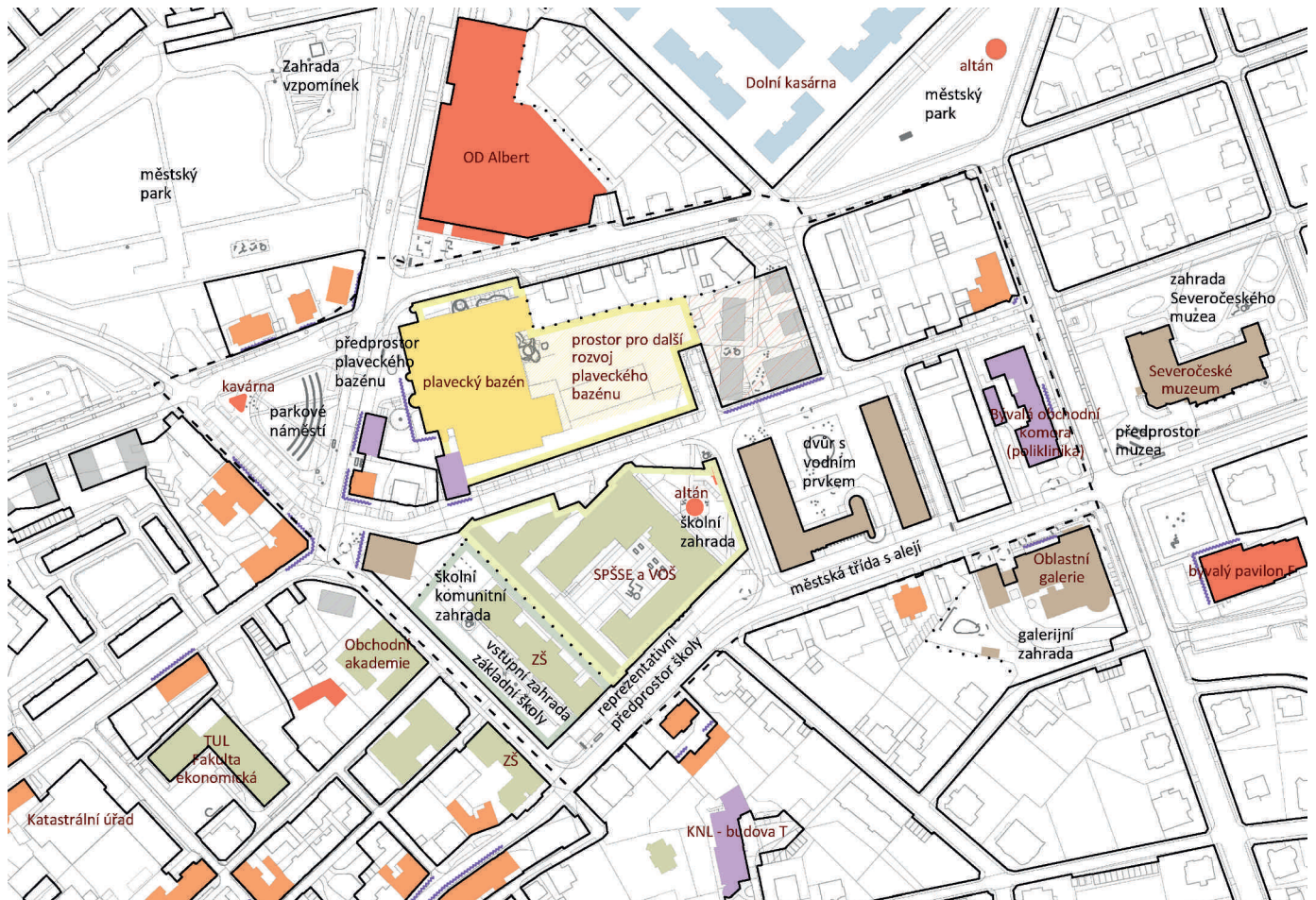


schéma občanské infrastruktury (žlutá: sport, červená: komerce, fialová: zdravotnictví, zelená: školství, hnědá: muzea, oranžová: polyfunkce, modrá: správa fialová čára: parter, hrubé obrysy: hranice areálů)

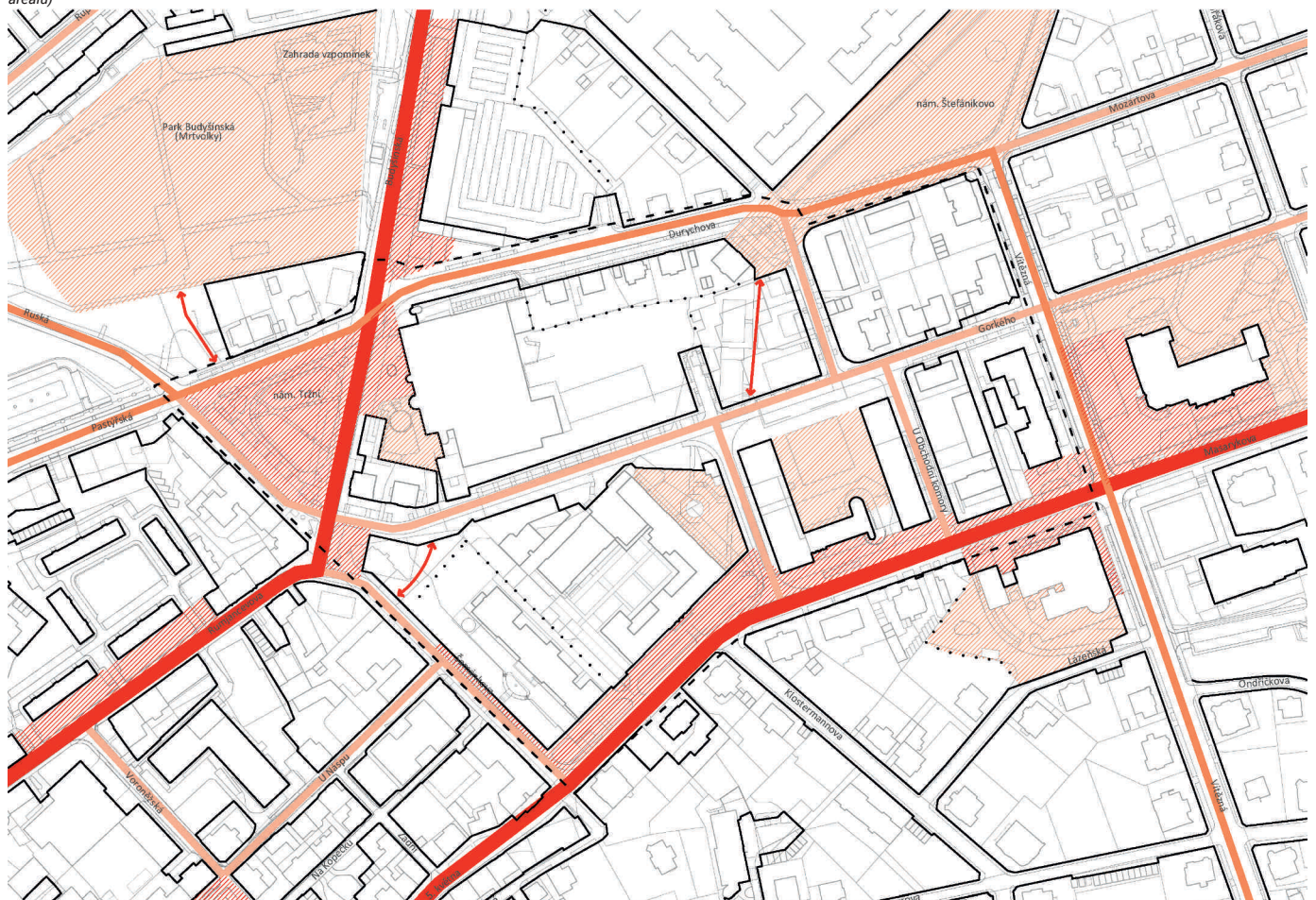
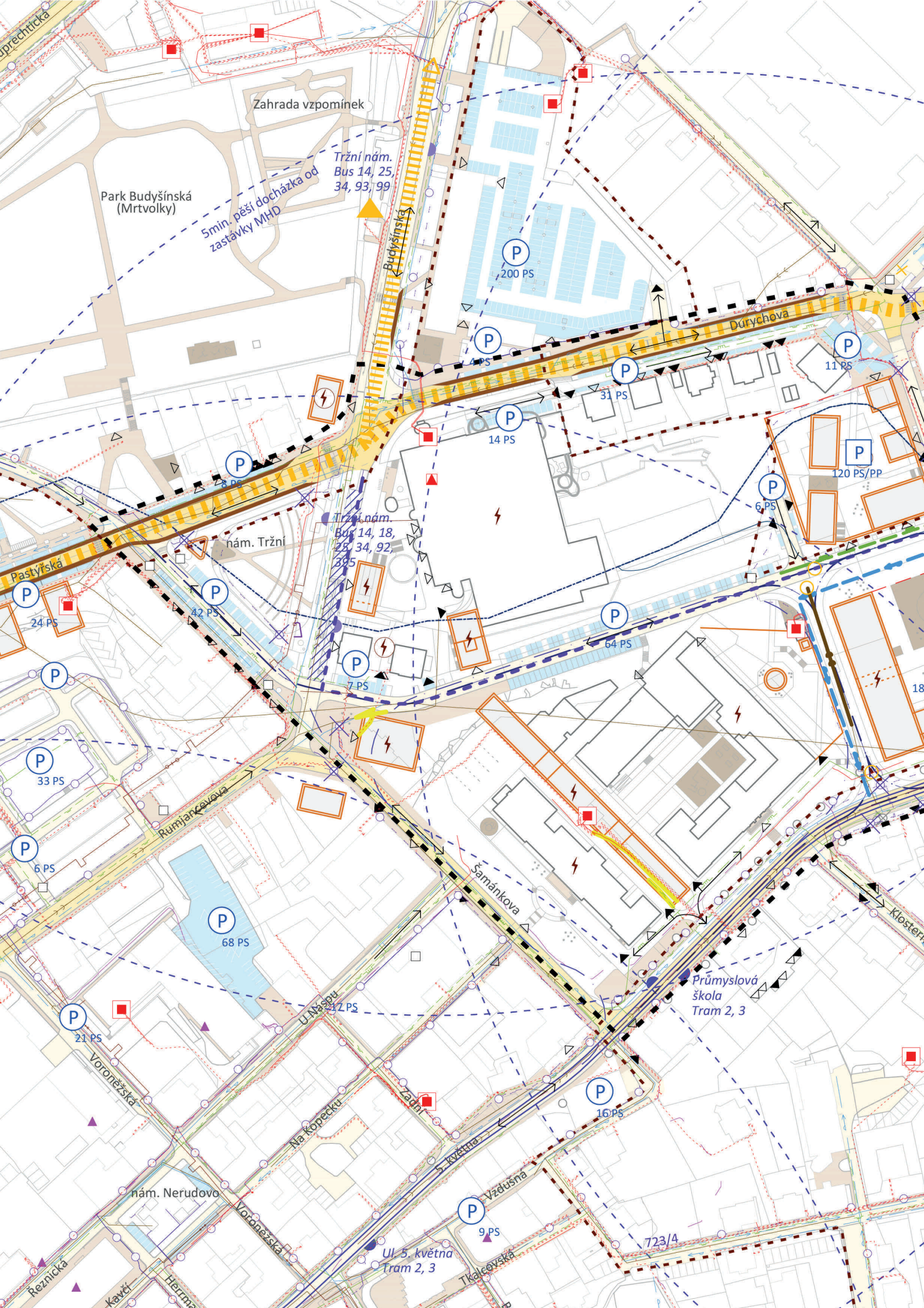


schéma veřejných prostranství infrastruktury (červená: celoměstsky významné prostory, oranžové: lokálně důležité prostranství, růžová: lokální prostranství)



pprechtrická

Zahrada vzpomínek

Park Budyšínská (Mrtvolky)

5min. pěší docházka od zastávky MHD

Tržní nám.
Bus 14, 25, 34, 93, 99

Budyšínská

P
200 PS

Durychova

P
11 PS

P
31 PS

P
14 PS

P
6 PS

P
120 PS/PP

P
8 PS

Tržní nám.
Bus 14, 18, 28, 34, 92, 395

nám. Tržní

P
64 PS

P
24 PS

P
42 PS

P
7 PS

P
33 PS

P
6 PS

P
68 PS

Rumiankova

Šamánkova

Průmyslová škola
Tram 2, 3

P
12 PS

P
16 PS

P
21 PS

Voronežská

Na Kopečku

P
9 PS

nám. Nerudovo

Ul. 5. května
Tram 2, 3

723/4

Reznická

Kavčí

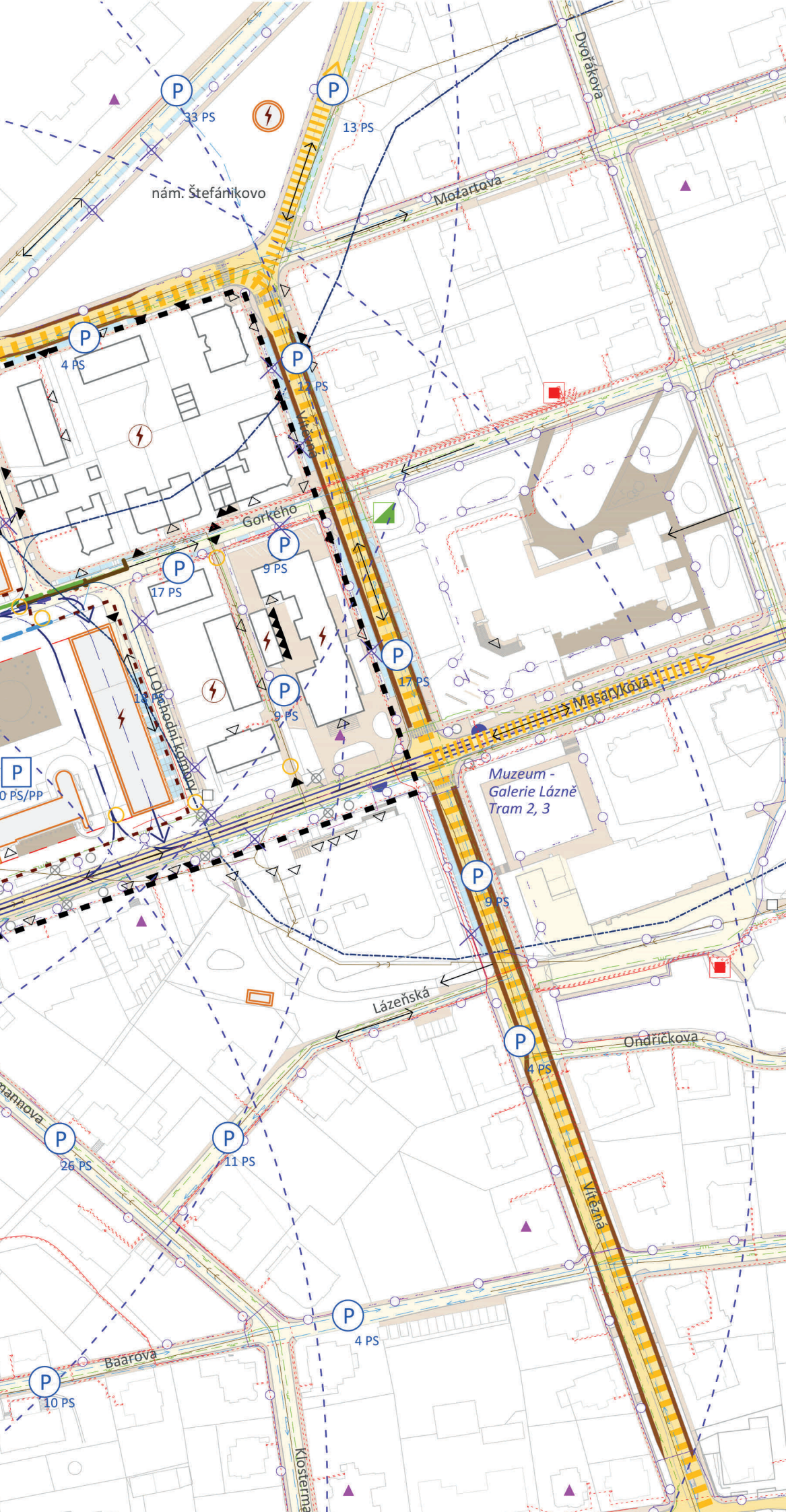
Hermína

Vzdušná

Tkalčovyka

Infrastruktura

m1:2 000, IS



Legenda:

- hranice řešeného území
- katastrální mapa
- objekty v ŘÚ / mimo ŘÚ

Dopravní infrastruktura

- komunikace sběrné / obslužné / ostatní
- vnitřní městský okruh / hlavní napojení dle ÚP
- průjezd pouze pro obsluhu / neprůjezdný úsek
- vstupy / vjezdy na soukr. pozemky
- stávající tramvajová trať
- navržené vedení tramvajové tratě
- rezerva pro tram. trať do Pavlovic
- Zastávka tram s docházkou 5min.
- Zastávka bus s docházkou 5min.
- P 15 parkovací stání s počtem stání

Technická infrastruktura

- vedení STL plynovodu / navržená trasa
- vedení vodovodu / navržená trasa
- vedení páteřní kanalizace / navržená trasa
- vedení historické štol
- vedení VN 35 KV
- vedení páteřního teplovodu
- elektrická / základnová stanice
- regulační stanice plynu / vysílač RR
- zdroj obnovitelné energie
- zatrubněná vodoteč s přípoj. body
- přeložka vodoteče
- sloup VO / tramvajového vedení
- rušený sloup VO / tram. vedení
- odpad. hospodářství - cílové umístění kontejnerů
- nutná přeložka

PROCESY

Základní idea výstavního údolí se propisuje jednotlivými vrstvami popisu procesů.

Od vrstev územního plánu a etapizace řešeného území a jeho vazeb až k vlastnictví pozemků.

Samotné vrstvy procesů napomáhají stanovit rozvržení návrhu s ohledem na jeho časový rozvrh. Ten následně udává podmínky pro její využití a budoucí život výstavního údolí.

Územní plán

Územní plán města Liberec vymezuje řešené území na tři obdobně rozsáhlé plochy s různým funkčním využitím. Jihozápadní třetina plochy je určena jako plocha občanského vybavení (regulativ OV). Do této plochy patří kromě areálu škol také jižní část areálu LVT. Severovýchodní strana území je určena pro funkci smíšenou obytnou centrální (regulativ SC) a to včetně severní části dnešního areálu LVT. Areál bazénu zůstává pro občanské vybavení – sport (OS). Všechny tyto plochy jsou stabilizované. Na rozhraní plochy OS a SC je navržena změna pro vymezení ulice a úpravy funkčních ploch, aby odpovídaly cílovému využití území.

Uliční prostranství včetně ulice Gorkého a Tržního náměstí je definováno v ÚP jako veřejné prostranství (regulativ PP). Výjimku tvoří komunikace tzv. vnitřního dopravního okruhu, která je určena jako plocha pro dopravu silniční (DS). Jde o ulici Nová Pastýřská, Durychova a Vítězná.

Veřejně prospěšné stavby

V rámci řešeného území je definováno 5 veřejně prospěšných staveb a opatření, které se týkají dopravních záměrů v širších souvislostech města. Dvě VPS se týkají dopravních staveb pro automobilovou dopravu, přesněji jde o vnitřní sběrný okruh Sokolská – Durychova a dále prodloužení ulice Gorkého, tedy propojení dopravní kostry Tržní náměstí – výstaviště – Gorkého. Další tři VPS se týkají tramvajové dopravy, kde je uchována rezerva pro tramvajovou točnu kolem areálu škol a dále případná nová trať na Pavlovice.

VD-1.38.DS Nová Pastýřská – radiála v propojení Sokolská-Durychova

Nová Pastýřská – dokončování vnitřního sběrného okruhu v propojení Sokolská - Durychova, uvolnění od průjezdné dopravy, zklidnění vnitřního centra, umožní řešení dopravního napojení KNL, dlouhodobě sledovaný, prověřovaný, územně chráněný koridor, z prověřených možností má nejlepší poměr mezi přínosem řešení ve vazbě na technické podmínky, životní prostředí a finanční

náročností, nejméně ovlivňuje stávající uspořádání území, vzhledem k vlastnickým poměrům v území je minimalizován zásah do soukromých pozemků

VD-2.31.PP Místní propojení dopravní kostry Tržní náměstí – výstaviště – Gorkého

Výstaviště – místní propojení dopravní kostry Tržní náměstí – výstaviště – Gorkého, původní propojení pásu sídelní zeleně podél zatrubněného Jizerského potoka, nahrazeno ÚS obnovením historické stopy Gorkého ulice do Tržního náměstí, obnovení blokové zástavby a prostupných veřejných prostranství, z prověřených možností má nejlepší poměr mezi přínosem řešení ve vazbě na technické podmínky, životní prostředí a finanční náročností, nejméně ovlivňuje stávající uspořádání území, vzhledem k vlastnickým poměrům v území je minimalizován zásah do soukromých pozemků.

VD-2.TT.0 bloková smyčka s využitím ulic Masarykova, Šamánkova, Nová Gorkého

Masarykova – Šamánkova – Nová Gorkého – bloková smyčka ke zkrácení nevytížená tramvajové linky do Lidových sadů, z prověřených možností má nejlepší poměr mezi přínosem řešení ve vazbě na technické podmínky, životní prostředí a finanční náročností, nejméně ovlivňuje stávající uspořádání území, vzhledem k vlastnickým poměrům v území je minimalizován zásah do soukromých pozemků.

VD-2.54.PP Šamánkova – rozšíření ulice pro tramvajovou trať 2.TT.5,6 do Ruprechtic

Šamánkova – rozšíření ulice pro umístění odbočky tramvajové trati do Ruprechtic a Pavlovic odpojené z Masarykovy ulice podle ÚPML 2002, nejbližší možnost východně od centra bez narušení prostorové struktury centra, minimalizován zábor parkových ploch mezi školami v Šamánkově ulici, z prověřených možností má nejlepší poměr mezi přínosem řešení ve vazbě na technické podmínky a životní prostředí a finanční náročností, nejméně ovlivňuje stávající uspořádání území, vzhledem k vlastnickým poměrům v území je minimalizován zásah do soukromých pozemků.

VD-1.TT.5,6 úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Ruprechtice, Pavlovice

Ruská – Krajinská – úsek tramvajové trati Centrum (Šamánkova) – Ruprechtice, Pavlovice prověřený podrobnější dokumentací, dostatečná vytiženost, z prověřených možností má nejlepší poměr mezi přínosem řešení ve vazbě na technické podmínky, životní prostředí a finanční náročností, nejméně ovlivňuje stávající uspořádání území, vzhledem k vlastnickým poměrům v území je minimalizován zásah do soukromých pozemků.

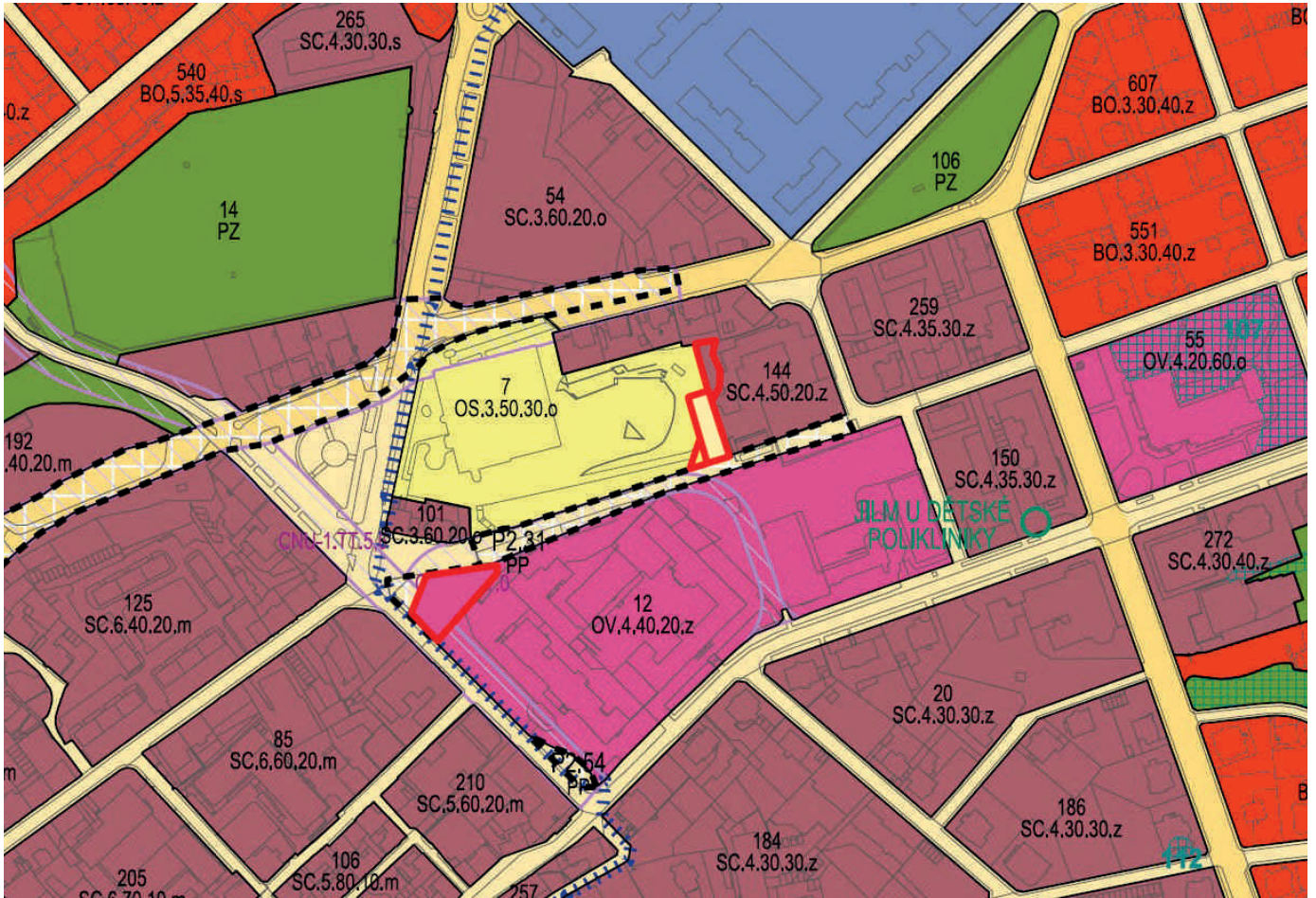


schéma návrhu změn územního plánu (OS: občanské vybavení - sport, SC: smíšené obytné centrální, OV: občanské vybavení, červená linie: navžené změny)

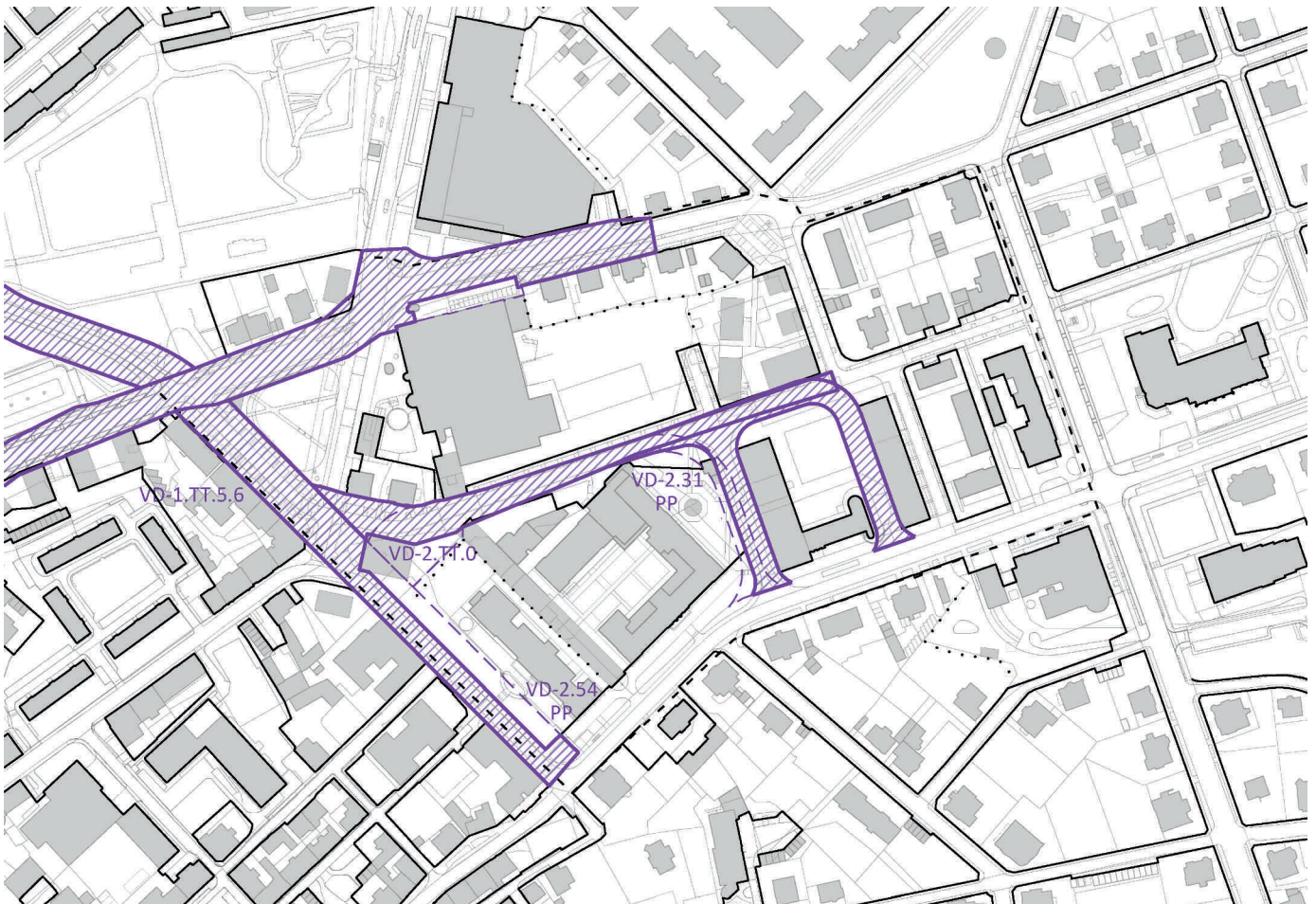


schéma návrhu úpravy vymezení VPS územního plánu (fialová šrafa: navržená plocha VPS, plná čára: hranice navržené VPS, čárkovaná čára: původní hranice VPS dle ÚP)

PROCESY

Etapizace

Z pohledu etapizace řešení území je zásadní vztah k postavení záměrů a projektů v rámci řešeného území a jeho nejbližších vazbách.

Podrobně jsou tyto vztahy zobrazeny a popsány v části Struktura - Regulace, konkrétně Stavební blok/ prostranství vycházející ze záměru (index Z) a Komentované vazby (index V), případně v odpovídajících částech části Infrastruktura.

Základním principem návrhu etapizace je umožnění stávajících záměrů (index Z) v jejich navržené podobě s kterou pracuje tato územní studie s potencionální možnou současnou případně budoucí úpravou (index V i s ohledem na širší vazby).

V potaz je nutno dále brát platná stavební povolení a řízení, výběrová řízení na zhotovitele, zahájení stavby a rozpracovanost dokumentace i s ohledem na časovou udržitelnost projektu, případné dotační tituly k ní vázané.

První etapa

S ohledem na možné pochyby v celku územní studie je nutno podotknout, že první etapou této územní studie jsou všechny tyto výše zmíněny záměry nedotčeny. Případné změny je tak možno provádět až po uplynutí časové udržitelnosti projektů, případně podmínek dotačních titulů k nim vázaných nebo jiných obdobných omezení a kontrolních mechanismů.

Etapa tak pracuje zejména s dotvořením podoby vnitřního okruhu města - soustavy ulic Pastýřská/ Durychova/ Vítězná a jejich křížení. U ulice Durychova je vhodné upravit v části paralelní komunikace nejdříve tuto komunikaci. Přímou na tyto kroky v etapizaci navazuje úprava Tržního náměstí (konkrétně na podmíněnost propojení projektem Nová Pastýřská etapa č.4 a případně rekonstrukcí křižovatky Budyšínská x Durychova). Běžícím projektem je pak Rekonstrukce plaveckého bazénu.

Druhá etapa

Je v pořadí druhou etapou, ale může být souběžnou etapou s první etapou. Jedná se o úpravy areálu LVT s pravděpodobným pořadím reprezentačních objektů v přední části (včetně obnovy Technikova pavilonu) a následně v části zadní severně za protažením ul. Gorkého.

Na tyto úpravy také váže úprava vedení toku Jizerského potoka dle počtu podzemních podlaží objektů areálu LVT, po ustálení výběru finálního využití případná realizace smyčky tramvajové tratě a obnova veřejných prostranství, zejména pak Masarykovy ulice.

Třetí etapa

Navazuje na realizaci První (kompletně) a Druhé (částečně naplněné) etapy. Jedná se zejména o úpravu křížení ulic Rumjancevova X Šamánkova a následné úpravy ulice Gorkého v její západní části od areálu LVT. Tyto úpravy by měly umožnit zástavbu nároží těchto ulic i možného rozšíření školského areálu. S ohledem na bezpečnost areálů škol a umožnění rezervy pro TT je navrženo rozšíření ulice Šamánkova.

Etapa bez časových vazeb

Úpravy areálu prostranství škol a prostranství směrem k ul. Masarykova nejsou časově vázány na ostatní etapy. Jsou ovšem vhodnou rekultivací jejich areálu a napojení (zejména pak možné otevření zahrad areálu s altánem v severovýchodní části). Umožněný nový objekt areálu je pak součástí Třetí etapy.

Etapa doplnění areálu plaveckého bazénu a okolí

Váže se na ukončení stavby prostranství Třetí etapy. Tato etapa nesmí ohrozit probíhající projekt Rekonstrukce plaveckého bazénu a jeho vazeb. Umožňuje dostavbu čela Tržního náměstí a ul. Gorkého o objekty s programovou vazbou na bazén a náměstí (například zdravotní dům, obchodní parter apod.). Část pobytové louky je možné doplnit o objekt dle potřeby (již souběžně s druhou etapou).

Etapa rezerva pro tramvajovou trať

Jedná se o rezervu v dnešní době mimo časový horizont úvah územní studie (předpoklad zastávky na Tržním náměstí ponechání možnosti s ul. Šamánkova).

Vlastnické vztahy

Z pohledu vlastnických vztahů je největší plocha (cca 66 % celé plochy) ve vlastnictví Statutárního města Liberec, kam patří všechny pozemky a budovy v rámci areálu LVT, areálu a objektu plaveckého bazénu i se zahradou, dále budova Základní školy včetně pozemků a také všechny komunikace v území i po jeho obvodu. Dalším významným aktérem v území je stát, konkrétně Liberecký kraj, resp. Střední průmyslová škola strojní (cca 10%). Zbylé pozemky vlastní různí drobní vlastníci (vilové domy) a společenství vlastníků jednotek (bytové domy). Společenstvu vlastníků patří také budova polikliniky (bývalá Obchodní komora), které patří okolní pozemky.

Z pohledu navrženého řešení je doporučeno městu konsolidovat pozemky prostranství a řešit tak odkup těchto pozemků (v okolí „zlatého kříže“ a Veletržního náměstí). Důležitým pozemkem je pak zejména 2487/2, který vlastní soukromý majitel a parcela je v místě, které má potenciál stát se jednou ze vstupních bran do území.

Podrobný rozpis pozemků na dalších stranách.

PROCESY

Seznam pozemků v řešeném území dle vlastnických vztahů:

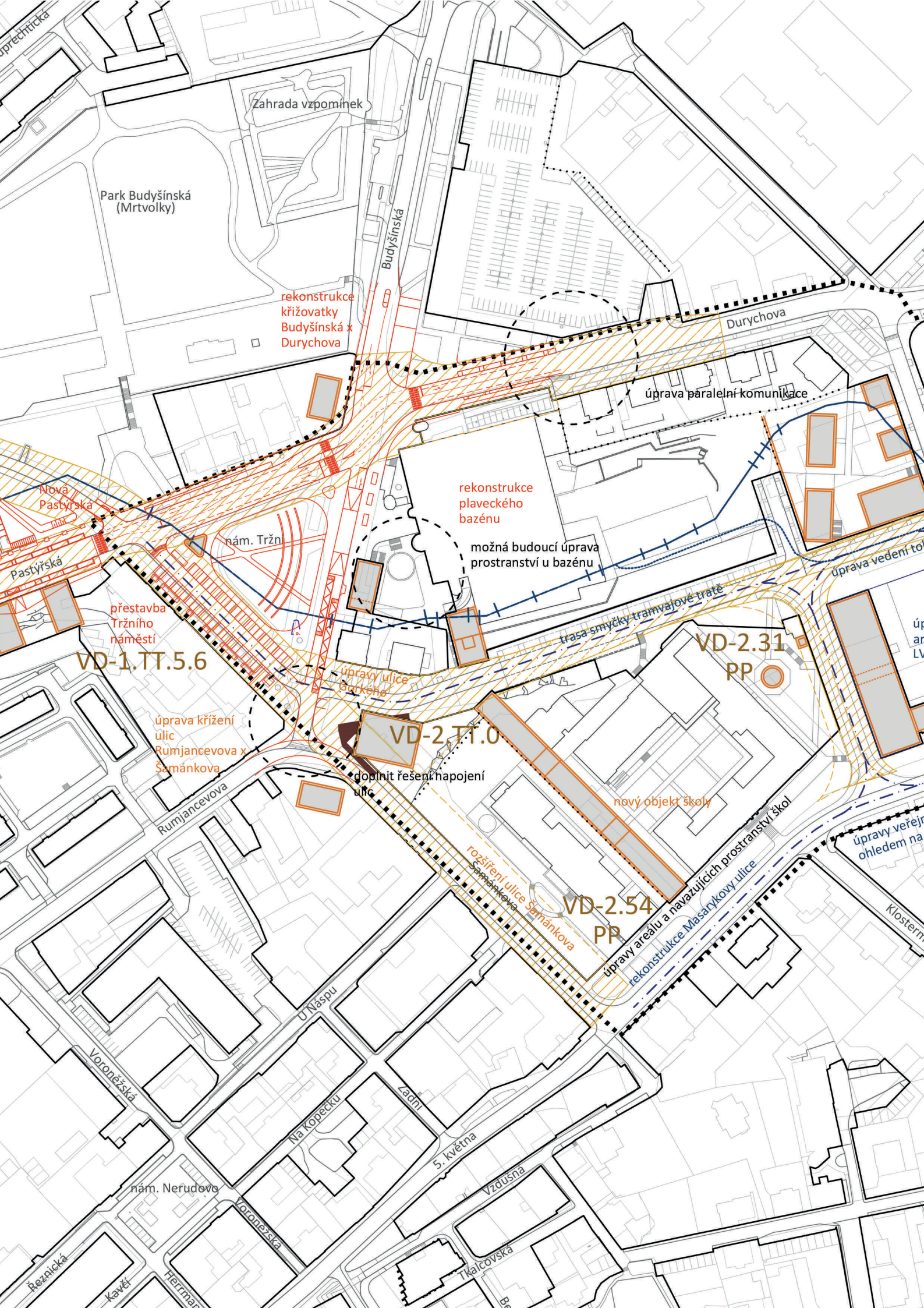
č.	vlastník	číslo pozemku
1	Statutární město Liberec nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	2270/2, 2464, 2465/1, 2465/2, 2465/3, 2465/4, 2465/5, 2473/1, 2473/2, 2473/4, 2473/5, 2473/6, 2473/7, 2473/8, 2481/1, 2482/2, 2481/3, 2481/4, 2481/5, 2481/6, 2481/7, 2481/8, 2481/9, 2481/10, 2486, 2487/1, 2488, 2489/1, 2491, 2492, 2509/3, 2509/4, 5755, 6009, 6052, 6053, 6054, 6057, 6080, 6081/1, 6081/3, 6081/4, 6081/5, 6081/6, 6083/1, 6083/2, 6083/3, 6083/4, 6083/5, 6083/6, 6083/7, 6083/8, 6084/1, 6084/3, 6084/4, 6084/5 6084/6
2	Liberecký kraj U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec Hospodaření se svěřeným majetkem: Střední průmyslová škola strojní a elektrotechnická a Vyšší odborná škola, Liberec 1, Masarykova 3, příspěvková organizace, Masarykova 460/3, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	2466, 2467, 2469, 2470/1, 2470/2, 2471, 2472/1, 2472/2
3	Jandík Michal Ing., Gočárova třída 1261/40, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	2487/2
4	Medicentrum a SVJ	2512, 2511/1, 2511/3
5	BON APPETIT s.r.o., Baarova 49/3, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Potužák Ivan Ing. a Potužáková Jarmila JUDr., Na Kopci 1211/8, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec Seifert Jan Ing., Na Mlýnku 659, Liberec XII-Staré Pavlovice, 46001 Liberec	2511/1
6	SJM Sochor Marek MUDr. a Sochorová Michaela MUDr.	2511/4
7	LIFreal, s.r.o., Jablonecká 7/22, Liberec V-Kristiánov, 46005 Liberec	2473/3, 2481/16, 2485
8	Syptáková Zdeňka, nám. Tržní 757/13, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	2483,1 2483/2, 2483/3, 2484
9	SJM Bělohávek Jan Ing. a Bělohávková Radka Mgr., Chrastavská 188/27, Liberec II-Nové Město, 46001 Liberec Jednotka: 950/8 Keilová Petra, Javorová 591/24, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec - Jednotka: 950/6 SJM Novotný Marek a Novotná Alena / Jednotka: 950/7 SJM Stádník Daniel a Stádníková Lenka, Minkovická 170, Minkovice, 46312 Šimonovice Jednotka: 950/1, 950/2, 950/3, 950/4, 950/5	2479/1, 2479/2, 2481/13
10	Laimarinová Hana, V Lučinách 412, Liberec XXV-Vesec, 46312 Liberec Vašková Dana, Nerudova 3531/11, 46601 Jablonec nad Nisou	2479/3
11	Folprecht Jiří, Durychova 951/8, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Folprecht Tomáš, Durychova 951/8, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	2478/1, 2478/2, 2481/14
12	SJM El Bedoui Oussama Ing. a El Bedoui Stejskalová Veronika	2477/1, 2477/2, 2477/3 2481/15

13	Šťastná Jaroslava, Durychova 613/10, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Šťastný Vladimír, č. p. 267, 46331 Oldřichov v Hájích	2476
14	Chvátal Dušan, nám. Štefánikovo 1258/10, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	2462/2
15	SJM Toscani Robert MUDr. a Toscaniová Jaroslava MUDr., nám. Štefánikovo 691/11, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	2462/3
16	SJM Grof Petr a Grofová Michaela Ing., nám. Štefánikovo 691/11, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	2462/4
17	Adamcová Darina Dis., Pekařka 7, 46331 Bílý Kostel nad Nisou SJM Grof Petr a Grofová Michaela Ing., nám. Štefánikovo 691/11, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Grof Petr Ing. a Grofová Anna, Václavice 268, 46334 Hrádek nad Nisou Hradecký Dominik, nám. Štefánikovo 691/11, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Krtička Michal a Krtičková Kateřina Mgr., Na Nivách 936, Liberec XV-Starý Harcov, 46015 Liberec Štulírová Tereza MUDr., Kovařovicova 1382, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec SJM Toscani Robert MUDr. a Toscaniová Jaroslava MUDr., nám. Štefánikovo 691/11, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	2461, 2462/1
18	Chvátal Dušan, nám. Štefánikovo 1258/10, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Machytková Miroslava, nám. Štefánikovo 1258/10, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Maschitová Pavla Mgr., Fučíkova 135/11, Liberec V-Kristiánov, 46005 Liberec Matějka Petr Ing., Sněhurčina 687/27, Liberec XV-Starý Harcov, 46015 Liberec Nosek Miloslav, Matoušova 48/4, Liberec III-Jeřáb, 46007 Liberec Pánková Jaroslava, nám. Štefánikovo 1259/10a, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Rabová Jana, Hrdinů 514/28, Liberec XII-Staré Pavlovice, 46001 Liberec Štěřba Jiří Ing., Jánošíkova 292/11, Liberec XI-Růžodol I, 46001 Liberec SJM Švanda Josef a Švandová Milena, nám. Štefánikovo 1259/10a, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Zajíc Miloš, nám. Štefánikovo 1258/10, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3072, 3073/2, 3073/3
19	SJM Švanda Josef a Švandová Milena, nám. Štefánikovo 1259/10a, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3071/8, 3071/9, 3071/3, 3071/6, 3071/10
20	SJM Šebánek Martin Mgr. a Šebánková Radka Mgr., Gorkého 700/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3071/1 3071/2, 3071/5
21	Bílek Jaroslav, Gorkého 771/3, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Bílek Jiří, Gorkého 771/3, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Bílek Jaroslav a Bílková Eva, Gorkého 771/3, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Konvalinka Jiří Ing. a Konvalinková Blanka Mgr., Mozartova 634/11, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Orellana Juan-Luis a Kučerová Iveta SJM Volf Jakub Ing. a Volfová Anna Mgr., Gorkého 771/3, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3069, 3070
22	SJM Dluhoš Petr Ing. a Dluhošová Miluše, Gorkého 772/5, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Hanzlíková Věra Mgr., Gorkého 772/5, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Helianthus CZ s.r.o., Putimská 323/1, Liberec VIII-Dolní Hanychov, 46008 Liberec	3067

PROCESY

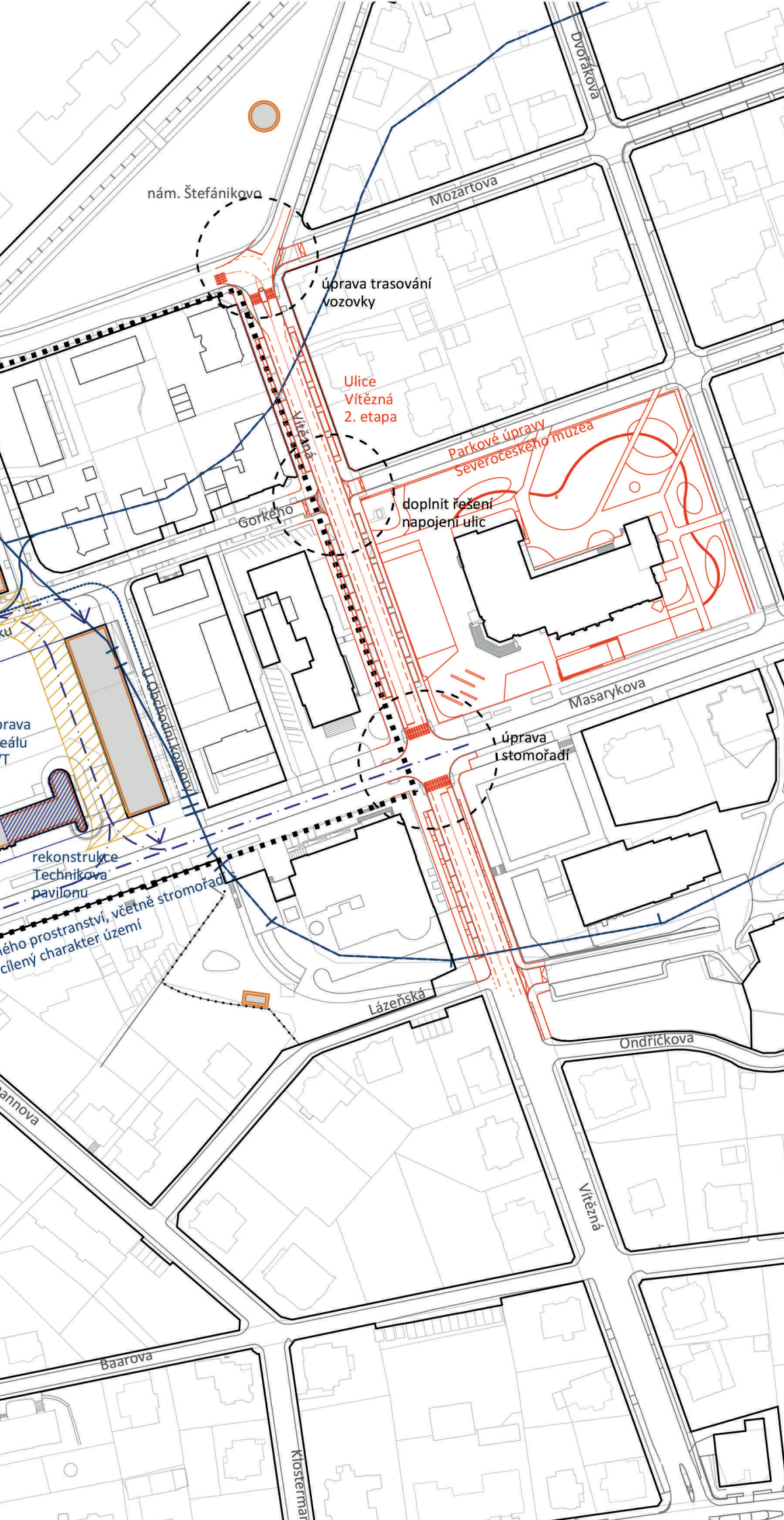
	Hubáček Petr Mgr., Sládkova 395/6, Liberec II-Nové Město, 46001 Liberec Rekšák Vladislav, Gorkého 772/5, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Schneiderová Anna, Gorkého 772/5, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Švandová Jana, Zrušen trvalý pobyt na území ČR	
23	SJM Dluhoš Petr Ing. a Dluhošová Miluše, Gorkého 772/5, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Hanzlíková Věra Mgr., Gorkého 772/5, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Hubáček Petr Mgr., Sládkova 395/6, Liberec II-Nové Město, 46001 Liberec Rekšák Vladislav, Gorkého 772/5, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Schneiderová Anna, Gorkého 772/5, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Švandová Jana, Zrušen trvalý pobyt na území ČR Šimerda Martin Mgr., Putimská 323/1, Liberec VIII-Dolní Hanychov, 46008 Liberec / Jednotka: 772/6	3068
24	Hubáček Petr Mgr., Sládkova 395/6, Liberec II-Nové Město, 46001 Liberec	3060/2
25	SJM Bauer Tomáš a Bauerová Daniela, nám. Štefánikovo 1135/9, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1135/7 Chlupáčková Andrea, nám. Štefánikovo 1135/9, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1135/2 Daňková Eva Ing., nám. Štefánikovo 1135/9, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1135/6 Dokovičová Jitka MUDr., nám. Štefánikovo 1135/9, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1135/5 Janecká Martina Mgr., Na Pískovně 656/22, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec / Jednotka: 1135/4 Karlova Daniela, nám. Štefánikovo 1135/9, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1135/3 Šerák Jakub Ing., nám. Štefánikovo 1135/9, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1135/1 SJM Šubert Jarmil Ing. a Šubertová Elena Ing., nám. Štefánikovo 1135/9, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1135/8	3065, 3066
26	SJM Semerák Miloslav Ing. a Semeráková Helena, 5. května 1361/45a, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3062/2
27	Elisová Žaneta, Na Okruhu 872/10, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3062/3
28	Španihel Bohumír Ing., Gorkého 1194/2, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3062/4
29	SJM Král Jaromír Ing. a Králová Helena Ing., U Obchodní komory 1194/8, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3062/5, 2509/1, 2510
30	Rozner Eva, Křížkovského 380/31, Liberec XIII-Nové Pavlovice, 46001 Liberec	3062/1, 3063
31	Hanzlíková Věra Mgr., Gorkého 772/5, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3060/3
32	SJM Novotný Zdeněk Ing. a Novotná Jana PhDr. Antoš Luděk, Gorkého 1194/2, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Brejla Václav a Brejlová Libuše, Gorkého 1194/2, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Španihelová Marie Ing., Gorkého 1194/2, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Vondroušová Markéta Mgr., Gorkého 1194/2, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	3060/1, 3061/1, 3061/2

33	Vondroušová Markéta Mgr., Gorkého 1194/2, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec	2509/4, 2508/2
34	Fučík Martin, plk. Bilíka 834/8, Stará Boleslav, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav / Jednotka: 1194/4 Hájková Věra, Gorkého 1194/2, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1194/3 SJM Hromek Jan Ing. a Hromková Vlasta, Gorkého 1194/2, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1194/2 Štěpánek Vladislav Ing., Luční 1015/19, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1194/1 Štěpánková Marcela, Luční 1015/19, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec / Jednotka: 1194/1	2510
35	Dušková Radka Ing., U Obchodní komory 1323/6, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Goldstein Boris a Goldsteinová Jiřina, U Obchodní komory 1193/4, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Hoček Jan, U Obchodní komory 1323/6, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Hoza Martin Ing. a Hozová Markéta	2509/4, 2508/2
36	Hrabáková Pamela, U Obchodní komory 1193/4, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Jednotka: 1193/7	2613
37	SJM Kocián Vít a Kociánová Helena, Traktoristů 717, 46303 Stráž nad Nisou SJM Kolčava Luděk Ing. a Kolčavová Sirková Brigita Ing., U Obchodní komory 1323/6, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Plachá Šárka, U Obchodní komory 1323/6, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Pokorná Mária Ing., U Obchodní komory 1193/4, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Pokorná Pavlína Ing., U Obchodní komory 1193/4, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Princ Tomáš Mgr. a Princová Jiřina Ing., U Obchodní komory 1193/4, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Princová Jiřina Ing., U Obchodní komory 1193/4, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Rakušan Zdeněk Ph.D., U Obchodní komory 1193/4, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Reslová Lenka, U Obchodní komory 1193/4, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Vondrouš Martin Mgr., Svobody 279/6, Liberec V-Kristiánov, 46005 Liberec	2509/4, 2508/2
38	SJM Černý Ivan a Černá Květa, Zámecký vrch 1405, Liberec XXX-Vratislavice nad Nisou, 46311 Liberec Jägerová Markéta, Na Vyhliďce 705, Liberec XIV-Ruprechtice, 46014 Liberec Klíma Tobiáš, Bělohorská 1683/76, Břevnov, 16900 Praha 6 Orava Zdeněk Ing., Masarykova 1192/7, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Pokorná Petra, Masarykova 1192/7, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec SJM Rutte Michal Ing. a Rutteová Iva Vyskočil Ondřej, Masarykova 1192/7, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Vyskočilová Marie Ing., Masarykova 1192/7, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec Weber Jan, Vackova 374, Liberec XXIII-Doubí, 46312 Liberec	2509/2, 2507



PROCESY

m1:2 000, IS



Legenda:

- hranice řešeného území
- katastrální mapa
- objekty v RÚ / mimo RÚ
- navržené objekty nadzemní

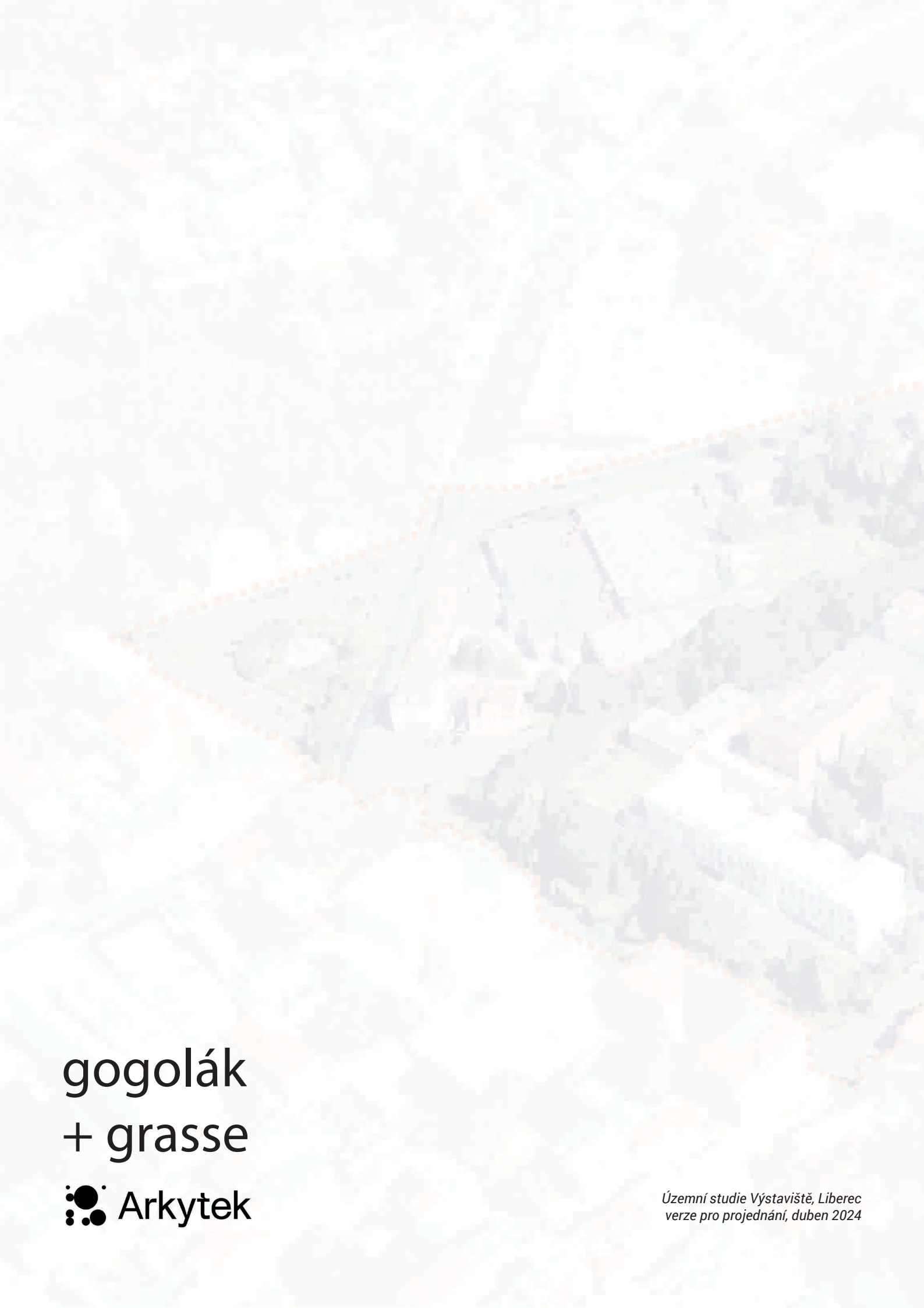
Etapizace

- záměry 1. etapy
- záměry 2. etapy
- záměry 3. etapy
- místa vhodného doplnění záměrů
- VPS pro dopravní stavby
- původní trasa VPS
- pozemek v ploše VPS v soukromém vlastnictví
- navržené vedení tramvajové tratě
- zatrubněná vodoteč s přípoj. body
- přeložka vodoteče

BILANCE

identifikace		kapacity							využití									
blok / užití prostranství	ÚP - plocha s rozdílným způsobem využití	výměra	počet podlaží	max. zastavěnost stavebního bloku		hrubé podlažní plochy			rozložení kapacit hrubých podlažních ploch dle způsobu využití bloku									
ID		[m ²]		[m ²]	[%]	návrh [m ²]	stav - ÚP [m ²]	stav (cca) [m ²]	bydlení - návrh [m ²]	bydlení - návrh [%]	bydlení - stav [m ²]	bydlení - stav [%]	vybavenost - občanská - návrh [m ²]	vybavenost - občanská - návrh [%]	vybavenost - občanská - stav [m ²]	vybavenost - občanská - stav [%]	vybavenost - komerční - návrh [m ²]	vybavenost - komerční - návrh [%]
S1	SC	3 316	3	862	0			2 586			2 586	100%						
S2	SC	8 452	4	1 695	0			6 780			6 780	100%						
S3	SC	2 940	4	962	0			3 848			3 848	100%						
S4	SC/OS	1 350	4	654		1 104		1 512			1 570	60%	1 046	40%				
S5	OV	5 892	4	1 269				5 076							5 076	100%		
S6	OV	11 437	4	4 056	0			16 224							16 224	100%		
S7	SC	1 171	4	1 171	1			4 684							4 684	100%		
SI	PP	1 347	5	588	0	2 940							2 940	100%				
SII	OV	1 479	6	1 479	1	8 874							8 874	100%				
SIII	OV	1 258	6	1 258	1	7 548							7 548	100%				
SIV	OV	639	1	639	1	639							639	100%				
SV	OS	13 220	2	5 633	0			11 266							11 266	100%		
Z1	PP	65	1	65	1	65												
Z4	OV	534	2	534	1			1 068							1 068	100%		
objekt pro zdravotnictví vedle plaveckého bazénu	OS	350	4	350	1	1 400							1 400	100%				
polyfunkční blok tvořící hranu dvora LVT	SC	3 864	5	1 472	0	7 360			5 152	70%							2 208	30%
školní altán	OV	93	1	93	1	93							93	100%				
nová školní budova	OV	1 437	4	1 437	1	5 748							5 748	100%				
Celkem		58 844		24 217		35 771	0	53 044	5 152		14 784		28 288		38 318		2 208	
Celkem stavební bloky		58 844		24 217		35 771	0	53 044	5 152		14 784		28 288		38 318		2 208	

		intenzita využití						MZ(Š)I		DI					TI							
		předpokládaný počet BJ		předpokládaný počet obyvatel		předpokládaný počet návštěvníků		množství (odtok dešťových vod)		vázaná stání		návštěvníká stání		Celkem	voda			kanalizace splašková	teplo	plyn	elektrická energie	produkce odpadu
vybavenost - komerční - stav		návrh	stav	návrh	stav	návrh	stav	odtok	objem	bydlení	ostatní	bydlení	ostatní	Σ	Qd	Qmaxd	Qh	Qh	Gh	Qh	Ps	KO
[m ²]	[%]	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	[l/s]	[m ³]						[l/den]	[l/den]	[l/s]		[kW]	[m ³ /h]	[kW]	[kg/týden]
			30		75		0	41	74	39	0	0	0	39	0	0	0,00	0	259	29	45	225
			79		198		0	103	185	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	678	76	119	594
			45		113		0	36	65	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	385	43	68	339
523	20%	0	16	0	40	10		17	31	0	13	0	8	21	712	918	0,02	0,02	314	35	24	135
			0		0		350	72	130	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	508	57	0	525
			0		0		700	140	252	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	1622	182	0	1050
			0		0		94	14	25	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	468	52	0	141
			0		0	29		16	29	0	8	0	18	26	2065	2664	0,07	0,06	294	33	0	44
			0		0	89		18	32	0	23	0	52	75	6337	8175	0,22	0,19	887	99	0	134
			0		0	75		15	27	0	19	0	45	64	5340	6889	0,18	0,16	755	85	0	113
			0		0	6		8	14	0	2	0	4	6	427	551	0,01	0,01	64	7	0	9
			0		0	225		162	292	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	1127	126	0	338
65	100%	0		0	0	0		1	2	0	2	0	1	3	0	0	0,00	0	7	1	0	0
			0		0	21		7	13	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0	107	12	0	32
			0		0	14		4	7	0	4	0	9	13	997	1286	0,03	0,03	140	16	0	21
			61		153	44		47	85	77	6	7	50	140	27613	35621	0,95	1,03	258	29	92	525
			0		0	1		1	2	0	1	0	1	2	71	92	0,00	0	9	1	0	2
			0		0	57		18	32	0	15	0	34	49	4058	5235	0,14	0,12	575	64	0	86
588		61	170	153	426	325	1390	720	1297	116	93	7	222	438	47 620	61 431	2	2	8 457	947	348	4 313
588		61	170	153	426	325	1390	720	1297	116	93	7	222	438	47 620	61 431	2,00	2,00	8 457	947	348	4 313



gogolák
+ grasse

 Arkytek

*Územní studie Výstaviště, Liberec
verze pro projednání, duben 2024*